

ENTGELTORDNUNG

FLUGHAFEN SAARBRÜCKEN

| Kapitel | Gültigkeit ab |
|----------------|----------------------|
| 2. | 01.04.2016 |
| 3. | 01.11.2015 |
| 4. | 01.07.2019 |
| 5. | 12.07.2019 |

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|----------|
| 1. Allgemein | 5 |
| 1.1 Begriffsbestimmungen | 5 |
| 1.1.1 MTOM | 5 |
| 1.1.2 Bewegungen | 5 |
| 1.1.3 Touch and Go | 5 |
| 1.1.4 Schulflug | 5 |
| 1.1.5 Einweisungsflug | 5 |
| 1.1.6 Ausnahmeregelung | 6 |
| 1.2 Allgemeine Bedingungen | 6 |
| 1.2.1 Schuldner der Entgelte | 6 |
| 1.2.2 Zahlungsbedingungen | 6 |
| 1.2.3 Umsatzsteuer | 7 |
| 1.2.4 Gerichtsstand, Erfüllungsort | 7 |
| 1.2.5 Sprachfassung | 7 |
| 2. Genehmigungspflichtige Entgelte i.S.v. §19b LuftVG | 8 |
| 2.1 Inkrafttreten | 8 |
| 2.2 Landeentgelte | 8 |
| Bemessungsgrundlage | 8 |
| 2.2.1 Propellerflugzeuge, Drehflügler bis MTOM 1.999 kg inkl. Motorsegler | 9 |
| 2.2.2 Propellerflugzeuge, Drehflügler bis MTOM 8.999 kg | 9 |
| 2.2.3 Propellerflugzeuge, Drehflügler über MTOM 9.000 kg und Strahltriebwerke | 10 |
| 2.2.4 Lärmabhängiges Landeentgelt | 11 |
| 2.2.5 Emissionsabhängiges Landeentgelt | 11 |
| 2.2.6 Früh-/Spätöffnung | 12 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 2.2.7 | Ermäßigungen Schul-/Einweisungsflüge | 12 |
| 2.3 | Passagierentgelte | 12 |
| 2.3.1 | Schengenländer | 12 |
| 2.3.2 | Non-Schengenländer | 12 |
| 2.4 | Abstellentgelte | 13 |
| 2.5 | Verkehrsfördernde Konditionen | 13 |
| 2.5.1 | Förderung neuer Fluggesellschaften | 14 |
| 2.5.2 | Förderung von streckenbezogenem Wachstum | 14 |
| 2.5.3 | Förderung nach Passagiervolumen | 15 |
| 2.6 | Behördliche Genehmigung | 15 |
| | Anhang 1 (Länderliste) | 16 |
| | Anhang 2 (Bonusliste) | 17 |
| | Anhang 3 (Lärmkategorieliste) | 18 |
| | Anhang 4 (Emissionskategorieliste) | 20 |
| 3. | Nicht genehmigungspflichtige Entgelte i.S.v. §19b LuftVG | 23 |
| 3.1 | Allgemeines Leistungsverzeichnis | 23 |
| 3.1.1 | Inkrafttreten | 23 |
| 3.1.2 | Abfertigungsleistungen und Abfertigungsstandards | 23 |
| 3.2 | Abfertigungsentgelte | 24 |
| 3.2.1 | Handling Paket 1 | 24 |
| 3.2.2 | Handling Paket 2 | 25 |
| 3.2.3 | Handling Paket 3 | 26 |
| 3.2.4 | Handling Paket 4 | 27 |
| 3.2.5 | Getrennte Abfertigung | 28 |
| 3.2.6 | Startabsage | 28 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 3.2.7 | Ausgefallene und umgeleitete Flüge | 28 |
| 3.3 | Fracht Entgelte | 29 |
| 3.4 | GAT Entgelte | 29 |
| 3.4.1 | Kommerziell operierende Luftverkehrsgesellschaften | 29 |
| 3.4.2 | Nicht gewerblich operierende Luftfahrzeuge | 29 |
| 3.5 | PRM-Entgelte | 29 |
| 3.6 | Sicherheitsentgelte | 30 |
| 4. | Sonderleistungen Flugbereich | 31 |
| 4.1 | Inkrafttreten | 31 |
| 4.2 | Preisübersicht | 31 |
| 5. | Allgemeine Sonderleistungen | 35 |
| 5.1 | Inkrafttreten | 35 |
| 5.2 | Materialien | 35 |
| 5.3 | Stundensätze - Flughafenpersonal | 36 |
| 5.4 | Sonstige Verrechnungssätze | 37 |
| | Kontakt und Ansprechpartner | 38 |
| | Impressum | 38 |

1. Allgemein

1.1. Begriffsbestimmungen

1.1.1 MTOM

Das Höchstabfluggewicht (engl. Maximum take off mass, MTOM) ist das maximale Startgewicht eines Flugzeuges.

Bis zur Vorlage dieser Unterlagen wird das höchste bekannte MTOM dieses Flugzeugtyps zugrunde gelegt. Rückwirkende Erstattungen erfolgen nicht.

1.1.2 Bewegungen

Eine Bewegung ist entweder der Start oder die Landung eines Luftfahrzeuges.

1.1.3 Touch and Go

Touch and Go ist eine Bodenberührung mit unmittelbarer anschließender Beschleunigung und Starten des Luftfahrzeuges.

1.1.4 Schulflug

Schulflüge sind Flüge, bei denen ein ziviler Flugschüler im Rahmen seiner Ausbildung bei einem genehmigten Ausbildungsbetrieb (Flugschule) Bedingungen erflegt, die zur Erlangung eines zivilen Luftfahrerscheins oder einer Berechtigung im Sinne der Verordnung über Luftfahrpersonal notwendig sind. Für die entgeltbezogene Berücksichtigung von Schulflügen sind als Nachweis der Personalausweis oder Reisepass sowie eine dem durchgeführten Flug entsprechenden Lehrberechtigung oder der Flugauftrag für den Schüler mit Stempel, Unterschrift und Lizenznummer der Flugschule/ des Lehrers, gültig für den durchgeführten Flug, unmittelbar nach der Landung bei der Vorfeldfeldkontrolle vorzulegen.

1.1.5 Einweisungsflug

Einweisungsflüge sind Flüge, die der fliegerischen oder technischen Einweisung von zivilen Luftfahrern dienen. Die einzuweisenden Luftfahrer müssen im Besitz einer Berechtigung des für das benutzte Luftfahrzeug vorgeschriebenen Luftfahrzeugscheines sein; der Einweisende muss sich an Bord des benutzten Luftfahrzeuges befinden.

1.1.6 Ausnahmeregelung

Bei Notlandungen wegen technischer Störungen am Luftfahrzeug oder wegen ausgeübter oder angedrohter Gewaltanwendung sind, sofern der Flughafen nicht ohnehin planmäßiger Zielflughafen ist, keine Landeentgelte und Passagierentgelte zu entrichten.

Ausweichlandungen sind keine Notlandungen.

1.2 Allgemeine Bedingungen

Die Flughafen Saarbrücken GmbH erhebt die Flughafenentgelte nach dieser Entgeltordnung zu den folgenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Abweichende Geschäftsbedingungen gelten nicht, auch wenn die Flughafen Saarbrücken GmbH ihnen nicht widersprochen hat.

1.2.1 Schuldner der Entgelte

Schuldner aller Flughafenentgelte nach dieser Entgeltordnung sind als Gesamtschuldner:

- a) die Luftverkehrsgesellschaft, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird,
- b) die Luftverkehrsgesellschaften als Gesamtschuldner, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird (Code-Sharing),
- c) der Luftfahrzeughalter,
- d) die natürliche oder juristische Person, die das Luftfahrzeug in Gebrauch hat, ohne Halter oder Eigentümer zu sein, wie etwa Mieter oder Leasingnehmer.

1.2.2 Zahlungsbedingungen

Flughafenentgelte sind vor dem Start in EURO an den Flughafenunternehmer zu entrichten. Die Rechnungstellung und Zahlung erfolgt in diesen Fällen sofort.

Sollten die Entgelte nicht vor dem Start entrichtet werden können, wird für jede Rechnungslegung eine Verwaltungsgebühr von 10,00 EURO je Rechnung erhoben.

Mit dem Schuldner kann auf Antrag vereinbart werden, dass die Flughafenentgelte in festgelegten Intervallen in Rechnung gestellt werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt werden:

- a) Banküberweisungen von angemessenen Vorauszahlungen auf die anfallenden Flughafenentgelte.
- b) Geeignete Kreditsicherheit – insbesondere selbstschuldnerische Bürgschaft oder Deposit. Die Sicherheit ist ausreichend, wenn sie die vom Entgeltschuldner zu zahlenden Entgelte in geeignetem Umfang absichert.



In diesen Fällen erfolgt die Rechnungstellung nach Absprache mit dem Schuldner. Die Rechnungen sind innerhalb einer Frist von 14 Tagen in EURO zu zahlen. Skonti werden nicht gewährt. Bei Zahlungsverzug bleibt die Geltendmachung von Verzugszinsen in gesetzlicher Höhe vorbehalten. Das Tilgungsbestimmungsrecht des Schuldners ist ausgeschlossen.

Eine Aufrechnung mit nicht anerkannten oder nicht rechtskräftig festgestellten Forderungen ist ausgeschlossen.

Für Fremdleistungen (Leistungen durch Dritte) wird dem Schuldner ein Verwaltungskostenzuschlag in Höhe von 10 % in Rechnung gestellt.

1.2.3 Umsatzsteuer

Alle Entgelte unterliegen dem Umsatzsteuergesetz in seiner jeweils gültigen Fassung. Der Schuldner hat daher die Umsatzsteuer zusätzlich zu entrichten, sofern keine Befreiung nach dem Umsatzsteuergesetz vorliegt.

1.2.4 Gerichtsstand, Erfüllungsort

Ausschließlicher Gerichtsstand ist Saarbrücken. Erfüllungsort ist Saarbrücken.

Die Allgemeinen Bedingungen und darauf beruhende Vertragsverhältnisse unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Änderungen und Ergänzungen dieses Verzeichnisses bleiben vorbehalten.

Sollte eine Bestimmung dieser Geschäftsbedingungen nicht den gesetzlichen Vorschriften entsprechen, so soll diese Bestimmung durch die gesetzlich zulässige Bestimmung ersetzt werden, die dem sich aus der unwirksamen Bestimmung ergebenden Willen am nächsten kommt. Die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen bleibt dadurch unberührt.

1.2.5 Sprachfassung

Im Falle von Streitigkeiten geht die deutsche Fassung dieser Bestimmungen ihrer Übersetzung ins Englische vor.



2. Genehmigungspflichtige Entgelte i.S.v. §19b LuftVG

2.1. Inkrafttreten

Das Kapitel 2. tritt am **01.04.2016** in Kraft.

2.2. Landeentgelte

Bemessungsgrundlage

Für jede Landung eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Saarbrücken ist ein Entgelt an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Das Entgelt bemisst sich nach der in der Zulassungsurkunde eingetragenen Höchstabflugmasse (MTOM) des Luftfahrzeuges. Die MTOM ist nachzuweisen durch das „Airplane Flight Manual (AFM) – Basic-Manual-Section for Weight Limitations“. Bis zur Vorlage dieser Unterlagen wird die höchste bekannte MTOM dieses Flugzeugtyps zugrunde gelegt.

Zusätzlich zu dem Landeentgelt wird ein Lärmrentgelt nach Einstufung in Lärmkategorien und ein emissionsabhängiges Landeentgelt nach Emissionskategorien berechnet.

Als Nachweis für die Erfüllung der Lärmklasse bzw. der Lärmkategorie des Luftfahrzeuges gelten:

- Vorlage eines Lärmzeugnisses nach NfL I-134/99 und
- Die Bestätigung und Eintragungen in Lärmzeugnissen nach NfL II-65/03 ausgestellt durch eine Zulassungsbehörde, oder
- Kennzeichnung nach § 4 Abs. 6 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung vom 05. Januar 1999 gem. NfL II-138/99 (Umweltschutzzeichen), oder
- Die Vorlage entsprechender Herstellerangaben oder vergleichbarer Unterlagen und Urkunden einer Zulassungsbehörde, die im Einzelfall die Erfüllung der Voraussetzungen belegen.

Das lärmabhängige Landeentgelt wird in Festbeträgen pro Lärmkategorie berechnet (siehe 2.2.4), die Einstufung erfolgt gem. Anhang 3.

Das emissionsabhängige Landeentgelt erfolgt mit Festbeträgen pro Emissionskategorie (siehe 2.2.5), gem. Grundlagen siehe Anhang 4.

Rückwirkende Erstattungen erfolgen nicht.

2.2.1 Propellerflugzeuge, Drehflügler bis MTOM 1.999 kg inkl. Motorsegler

| Für Luftfahrzeuge, | die den erhöhten Schallschutzanforderungen nach NfL I-134/99 entsprechen | die einen Lärmschutznachweis vorweisen können, aber nicht dem NfL I-134/99 entsprechen | die keinen Lärmschutznachweis vorweisen können |
|--------------------------|--|--|--|
| | EUR | EUR | EUR |
| bis 1.199 kg | 10,00 | 18,00 | 30,00 |
| ab 1.200 kg bis 1.999 kg | 15,00 | 30,00 | 45,00 |

2.2.2 Propellerflugzeuge, Drehflügler ab MTOM 2.000 kg bis MTOM 8.999 kg

| Für Luftfahrzeuge, | die den erhöhten Schallschutzanforderungen nach NfL I-134/99 entsprechen | die einen Lärmschutznachweis vorweisen können, aber nicht dem NfL I-134/99 entsprechen | die keinen Lärmschutznachweis vorweisen können |
|---|--|--|--|
| | EUR | EUR | EUR |
| ab 2.000 kg bis 8.999 kg | 10,00 * | 18,00 * | 30,00 * |
| *in Euro je angefangene 1.000 kg Höchstabflugmasse | | | |

2.2.3 Propellerflugzeuge, Drehflügler über MTOM 9.000 kg und Strahltriebwerke

| Für Luftfahrzeuge | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| Mit Zulassung nach ICAO Annex 16, | | | Ohne Zulassung nach ICAO Annex 16 |
| die den Bedingungen von ICAO Annex 16, Chapter 3, entsprechen und in der Bonusliste (Anhang 2) enthalten sind | die den Bedingungen von ICAO Annex 16, Chapter 3, entsprechen und nicht in der Bonusliste (Anhang 2) enthalten sind | die den Bedingungen von ICAO Annex 16, Chapter 2, entsprechen | |
| EUR | EUR | EUR | EUR |
| 6,50 * | 20,00 * | 40,00 * | 100,00 * |

***Preis in Euro je angefangene 1.000 kg Höchstabflugmasse**

Strahltriebwerke bzw. Luftfahrzeuge mit anderer Antriebsart entsprechen den Bedingungen von ICAO Annex 16, Kapitel 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 oder den SLS Chapter II und III, V, VI, X, sofern für sie anhand von Zertifizierungsunterlagen einer Zulassungsbehörde oder vergleichbaren Unterlagen des Herstellers im Einzelfall nachgewiesen wird, dass die in den genannten Kapiteln zugelassenen Lärmgrenzwerte nicht überschritten werden (NfL I-134/99). Maßgebend für die Entgeltberechnung ist die tatsächliche Vorlage eines vollständigen und durch den Flughafenunternehmer nachprüfaren Nachweises über die Einhaltung der oben genannten Bedingungen durch den Luftfahrzeughalter vor dem Start. Erfolgt keine Vorlage des Nachweises, so werden die Entgelte auf der Grundlage der Kategorie „Chapter 2“ und weiter auf der Grundlage „ohne Zulassung nach ICAO Annex 16 oder SLS“ berechnet.

2.2.4 Lärmabhängiges Landeentgelt

Das lärmabhängige Entgelt beträgt für jede Landung:

| | |
|--|-------------------|
| L-Kategorie 0: LFZ bis maximal 9 Tonnen MTOM | 12,00 EUR |
| L-Kategorie 1: bis 140 EPNdB* | 30,00 EUR |
| L-Kategorie 2: 140,1 bis 252 EPNdB* | 40,00 EUR |
| L-Kategorie 3: 252,1 bis 264 EPNdB* | 70,00 EUR |
| L-Kategorie 4: 264,1 bis 276 EPNdB* | 140,00 EUR |
| L-Kategorie 5: 276,1 bis 288 EPNdB* | 210,00 EUR |
| EPNdB* = Effectively Perceived Nois dB, kumulierter Wert aus den 3 zertifizierten Lärmwerten im Lärmzeugnis | |
| Bei mehrfach zusammenhängenden Touch&Go wird nur einmal das lärmabhängige Landeentgelt berechnet. | |

Erläuterungen und Tabelle im Anhang 3

2.2.5 Emissionsabhängiges Landeentgelt

Das emissionsabhängige Entgelt beträgt für jede Landung:

| | |
|---|-------------------|
| E-Kategorie 1: bis 1 kg* | 4,00 EUR |
| E-Kategorie 2: 1,1 bis 4 kg* | 8,00 EUR |
| E-Kategorie 3: 4,1 bis 7 kg* | 16,00 EUR |
| E-Kategorie 4: 7,1 bis 10 kg* | 26,00 EUR |
| E-Kategorie 5: 10,1 bis 13 kg* | 44,00 EUR |
| E-Kategorie 6: 13,1 bis 16 kg* | 55,00 EUR |
| E-Kategorie 7: 16,1 bis 19 kg* | 80,00 EUR |
| E-Kategorie 8: über 19 kg* | 150,00 EUR |
| *Emissionswert in kg pro Landung und Luftfahrzeug | |

Erläuterungen und Tabelle im Anhang 4



2.2.6 Landung und/oder Start zwischen 22:30 Uhr und 06:00 Uhr

Für Landungen und / oder Starts zwischen 22:30 Uhr und 06:00 Uhr wird für die Zeit, in der die Betriebsbereitschaft des Flughafens gewährleistet wird, ein Zuschlag erhoben (Früh-/Spätöffnung).

Alle angegebenen Zeiten sind Lokalzeiten.

Früh-/Spätöffnung

22:31 – 05:59

je angef. 30 min.

180,00 EUR

2.2.7 Ermäßigungen Schul-/Einweisungsflüge

Die in Abs. 2.2.1 und 2.2.2 genannten Entgelte ermäßigen sich bei Schul- und Einweisungsflügen um 50%.

2.3 Passagierentgelte

Im gewerblichen Flugverkehr ist zu den in Kapitel 2.2 dargestellten Landeentgelten ein Passagierentgelt zu entrichten, das sich nach der Zahl der bei dem Start des Luftfahrzeuges an Bord befindlichen Fluggäste bemisst.

2.3.1 Schengenländer

Sofern der vorausgegangene Start des Luftfahrzeuges auf einem Flugplatz innerhalb der Schengen-Länder (Anhang 1) erfolgt

6,10 EUR

2.3.2 Non-Schengenländer

Sofern der vorausgegangene Start des Luftfahrzeuges auf einem Flugplatz außerhalb der Schengen-Länder (Anhang 1) erfolgt

6,80 EUR

Dabei werden Kinder unter zwei Jahren ohne Anspruch auf einen eigenen Sitzplatz, sowie die im Dienst befindliche Flugzeugbesatzung nicht miteinbezogen.



2.4 Abstellentgelte

Für die Abstellung von Luftfahrzeugen auf dem Flughafen ist ein Mietzins (Abstellentgelt) an den Flughafenunternehmer zu entrichten. Die Höhe des Abstellentgeltes wird nach dem zugelassenen Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges bemessen.

Das Abstellentgelt beträgt **pro angefangene 24 Stunden und pro angefangene 1.000 kg** der Höchstabflugmasse

2,00 EUR

Das Abstellentgelt beträgt mindestens

10,00 EUR

Für die Abstellung eines Luftfahrzeuges werden die **ersten angefangenen 3 Stunden nicht** berechnet.

Sonderregelung

Für die Abstellung von Luftfahrzeugen, die voraussichtlich eine Dauer von mehr als 30 aufeinanderfolgenden Tagen umfasst, kann zwischen dem Luftfahrzeughalter und dem Flughafen vor Beginn der Abstellung ein Mietvertrag geschlossen werden.

Für die Abstellung in einer Halle (bei verfügbarem Platzangebot) ist ein gesonderter Vertrag abzuschließen.

2.5 Verkehrsfördernde Konditionen

Der Flughafenunternehmer gewährt den Luftverkehrsgesellschaften zur Generierung eines nachhaltigen Wachstums des Luftverkehrs am Flughafen Saarbrücken die im Folgenden dargestellte Förderung. Alle Luftverkehrsgesellschaften können die Förderrabatte in Anspruch nehmen. **Die Förderrabatte für neue Fluggesellschaften (siehe 2.5.1) und die Förderung für neu angeflogene Ziele (siehe 2.5.2) sind nicht miteinander kombinierbar.**

Gefördert werden Verbindungen,

- welche die Luftverkehrsgesellschaft schriftlich beim Flughafenunternehmer anzeigt,
- deren Buchbarkeit schriftlich dem Flughafenunternehmer nachgewiesen wird,
- die vom Flughafenunternehmer eine schriftliche Zusage haben und
- binnen 6 Monaten nach ihrer Anzeige aufgenommen werden.

Die gewährten Förderungen dürfen nur im Sinne der EU-Flughafen Leitlinien vom 04.04.2014 gestattet werden. Die Luftverkehrsgesellschaften müssen die Kosten und die erwarteten Verkehrsmengen in geeigneter Form nachweisen. Das Verfahren des Nachweises ist individuell zu vereinbaren.



Eine Strecke wird nicht gefördert, wenn die beantragende Luftverkehrsgesellschaft, oder eine mit der beantragenden Luftverkehrsgesellschaft gem. § 15 AktG verbundene Luftverkehrsgesellschaft, oder eine Luftverkehrsgesellschaft im Rahmen einer Allianz mit der beantragenden Luftverkehrsgesellschaft vor dem Datum der Beantragung diese Strecke bedient hat oder zwischen dem Zeitraum der Beantragung und der Aufnahme der Strecke mehr als 6 Monate vergangen sind.

Der Flughafenunternehmer kann mit dem zu gewährenden Förderrabatt fällige und unbestrittene Forderungen gegenüber der jeweiligen Luftverkehrsgesellschaft aufrechnen.

2.5.1 Förderung neuer Fluggesellschaften

Flüge einer erstmalig in Saarbrücken operierenden Fluggesellschaft werden mit:

- 50% im ersten Jahr,
- 30% im zweiten Jahr und
- 20% im dritten Jahr

der unter 2.2.2, 2.2.3 genannten Landeentgelte rabattiert.

Sollte die Luftverkehrsgesellschaft den Betrieb am Flughafen Saarbrücken vor Ablauf von 3 Kalenderjahren einstellen, so ist die gesamte Förderung von der jeweiligen Fluggesellschaft in voller Höhe binnen eines Monats zurückzuerstatten.

2.5.2 Förderung für neu angeflogene Ziele

Als neues Ziel gelten regelmäßige Flugverbindungen (1 mal pro Woche pro Flugplanperiode) zu Zielen, die in den letzten 12 Monaten vor Aufnahme der neuen Flugstrecke vom Flughafen Saarbrücken aus nicht bedient worden sind.

Die Förderung für neu angeflogene Ziele beträgt:

- 50% im ersten Jahr,
- 30% im zweiten Jahr und
- 20% im dritten Jahr

der unter 2.2.2, 2.2.3 genannten Landeentgelte.

Sollte die Luftverkehrsgesellschaft die Bedienung der neuen Strecke vor Ablauf von 3 Kalenderjahren einstellen, so ist die gesamte Förderung der jeweiligen Ziele in voller Höhe binnen eines Monats zurückzuerstatten.



2.5.3 Förderung nach Passagiervolumen

Fluggesellschaften, die während eines Kalenderjahres zwischen 60.000 und 100.000 Passagiere (Ein-/Aus-PAX) von / nach SCN befördern, erhalten im Folgejahr eine Rückzahlung in Höhe von 5% des im betrachteten Jahr getätigten Umsatzes aus den gesamten Passagierentgelten der Fluggesellschaft (gemäß 2.3).

Fluggesellschaften, die während eines Kalenderjahres mehr als 100.000 Passagiere (Ein-/Aus-PAX) von / nach SCN befördern, erhalten im Folgejahr eine Rückzahlung in Höhe von 10% des im betrachteten Jahr getätigten Umsatzes aus den gesamten Passagierentgelten der Fluggesellschaft (siehe 2.3).

2.6 Behördliche Genehmigung

Die Lande-, Lärm-, Emission-, Passagier- und Abstellentgelte wurden vom Saarländischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr, Referat D/2 – Luftfahrt genehmigt und sind **ab 01.04.2016** gültig.

Anhang 1 zur Entgeltordnung

Länderliste

Belgien
Dänemark
Deutschland
Estland
Finnland
Frankreich
Griechenland
Island
Italien
Lettland
Liechtenstein
Litauen
Luxemburg
Malta
Niederlande
Norwegen
Österreich
Polen
Portugal
Schweden
Schweiz
Slowakei
Slowenien
Spanien
Tschechien
Ungarn

Anhang 2 zur Entgeltordnung

Bonusliste des BMVBW (NfL I-83/03) für startende und landende Flugzeuge:

Für den Abflug

alle Baureihen/-muster mit
einer MTOM* unter 25 t, sowie:

Airbus 300
Airbus 310
Airbus 330
Airbus 340
Airbus A319/320/321
BAe 146/AVRO RJ Baureihe
Boeing 717
Boeing 727 Reengined mit
3 Tay Triebwerken
Boeing 737 Typen 300 bis 800
Boeing 747-400
Boeing 757
Boeing 767
Boeing 777
Canadair RJ
Dash 8-400
Fokker 70/100
Gulfstream IV/V
Lockheed 1011
McDonnell Douglas DC 10
McDonnell Douglas DC 8-70 Baureihe

McDonnell Douglas MD 11
McDonnell Douglas MD 90
Tupolew 204

Für den Anflug

alle Baureihen/-muster mit
einer MTOM* unter 25 t, sowie:

Airbus 300
Airbus 310
Airbus 330
Airbus 340
Airbus A319/320/321
BAe 146/AVRO RJ Baureihe
Boeing 717
Boeing 727 Reengined mit
3 Tay Triebwerken
Boeing 737 Typen 300 bis 800
Boeing 747-400
Boeing 757
Boeing 767
Boeing 777
Canadair RJ
Dash 8-400
Fokker 70/100
Gulfstream IV/V

McDonnell Douglas DC 10-30
McDonnell Douglas DC 8-70 Baureihe
McDonnell Douglas MD 80-Baureihe
McDonnell Douglas MD 11
McDonnell Douglas MD 90
Tupolew 204

*Maximum Take Off Mass

Anhang 3 zur Entgeltordnung

Lärmkategorien für Luftfahrzeuge nach Punkt 2.2.4

Die Einstufung in die jeweilige Lärmkategorie erfolgt nach dem kumulierten Wert (ICAO Annex 16) aus den drei zertifizierten Lärmwerten (Lateral, Approach und Flyover) gemäß Lärmzeugnis des Luftfahrzeuges. Bis zur Vorlage der Unterlagen durch den Luftfahrzeughalter wird der dem Flughafenunternehmer bekannte Lärmwert des Luftfahrzeugtyps zugrunde gelegt (siehe nachfolgender Auszug aus international anerkannter Datenbank für Flugzeugtypen).

Der gleiche Luftfahrzeugtyp kann abweichend von der dargestellten Beispielliste aufgrund anderer Triebwerke einer anderen L-Kategorie zugeordnet werden. Die Einordnung von Luftfahrzeugen bezüglich der Lärm-Kategorie erfolgt gemäß einer international anerkannten Datenbank. Eine Änderung des kumulierten Wertes wird nur anerkannt, wenn diese durch den Luftfahrzeughalter vor der Landung mitgeteilt wird.

| L-Kategorie | Flugzeugtyp | |
|--------------------|--|---|
| L-Kategorie 0: | Alle Luftfahrzeuge bis maximal 9 Tonnen MTOM | |
| L-Kategorie 1: | Zur Zeit nicht am Flughafen Saarbrücken operierend | |
| L-Kategorie 2: | AT45 C680 C750 LJ60 | ATR 42-500 Cessna Citation 680 Sovereign Cessna Citation 750 X Learjet 60 |
| L-Kategorie 3: | AT75 AT76 CL30 CL60 CRJ1 CRJ2 CRJ7 CRJ9 D328 DH8C DH8D E135 E145 F2TH F50 F70 F900 G150 GALX GL5T GLEX GLF4 | ATR 72-500 ATR 72-600 Bombardier BD-100 Challenger 300 Canadair CL-600 Challenger 600-604 Canadair Regional Jet CRJ-100 Canadair Regional Jet CRJ-200 Canadair Regional Jet CRJ-700 Canadair Regional Jet CRJ-900 Fairchild-Dornier 328 De Havilland DHC-8-300 Dash 8 De Havilland DHC-8-400 Dash 8 Embraer EMB-135 / ERJ-135 Embraer EMB-145 / ERJ-145 Dassault Falcon 2000 Fokker 50 Fokker 70 Dassault Falcon 900 Gulfstream G150 Gulfstream G200 Bombardier BD-700 Global 5000 Bombardier BD-700 Global Express Gulfstream 4 |
| L-Kategorie | Flugzeugtyp | |
| L-Kategorie 3: | GLF5 GLF6 H25B | Gulfstream 5 Gulfstream G650 Hawker-Siddeley HS-125-700 |

| | | |
|----------------|--|---|
| | HA4T J328 SB20 SF34 | Hawker 4000 Horizon Fairchild-Dornier 328 Jet Saab 2000 Saab 340 |
| L-Kategorie 4: | A318 A319 A320 AN26 AT72 B462 B735 B736 B737 B738 C650 E170 E190 F100 FA20 FA50 FA7X MD87 MD90 RJ85 | Airbus A 318 Airbus A 319 Airbus A 320 Antonov AN-26 ATR 72-200 BAe 146-200 Boeing 737-500 Boeing 737-600 Boeing 737-700 Boeing 737-800 Cessna 650 Citation III Embraer EMB-170 / ERJ-170 Embraer EMB-190 / ERJ-190 Fokker 100 Dassault Falcon 20 Dassault Falcon 50 Dassault Falcon 7X McDonnell Douglas MD-87 McDonnell Douglas MD-90 BAe Avro RJ-85 |
| L-Kategorie 5: | A310 A321 A332 A333 A343 B734 B739 B753 MD81 MD83 | Airbus A 310 Airbus A 321 Airbus A 330-200 Airbus A 330-300 Airbus A 340-300 Boeing 737-400 Boeing 737-900 Boeing 757-300 McDonnell Douglas MD-81 McDonnell Douglas MD-83 |

Anhang 4 zur Entgeltordnung

Emissionskategorien für Luftfahrzeuge nach Punkt 2.2.5

Das emissionsabhängige Landeentgelt wird je ausgestoßenem Kilogramm-Stickoxidäquivalent (= Emissionswert) im standardisierten Lande- und Startvorgang („Landing and Take-Off-Zyklus, LTO) eines Luftfahrzeugs für jede Landung berechnet. Die Abrechnung erfolgt mit Festbeträgen pro Emissionskategorie.

Die Ermittlung des Emissionswertes erfolgt unter Anwendung der ERLIG-Formel (ERLIG = Emission Related Landing Charges Investigation Group, ECAC) auf der Grundlage zertifizierter Stickoxid- (NO_x) und Kohlenwasserstoff- (HC) Emissionen pro Triebwerk im LTO-Zyklus gemäß Vorschrift ICAO Annex 16, Volume II. Die notwendigen Angaben zu Luftfahrzeug- und Triebwerkstypen werden anhand einer anerkannten Datenbank ermittelt, deren Grundlage die ICAO-Datenbank für Turbofan- und Jet-Triebwerke und die Datenbank der FOI Swedish Defence Research Agency für Turboprop-Triebwerke sind (Beispiele siehe nachfolgende Tabelle).

Sollten in diesen Emissionsdatenbanken für einen Triebwerkstypen keine oder abweichende Einträge vorhanden sein, so wird unabhängig von den jeweiligen Einsatzkriterien der höchste verzeichnete Emissionswert angesetzt.

Der Einsatz eines Triebwerkstyps mit niedrigeren Emissionswerten ist dem Flughafenunternehmer durch Vorlage des Airplane Flight Manuals (AFM) in Verbindung mit dem entsprechenden ICAO-Zertifikat oder dem Herstellernachweis rechtzeitig vor der Landung nachzuweisen. Solange dies nicht nachgewiesen ist, legt der Flughafenunternehmer der Entgeltberechnung jeweils den Emissionswert zugrunde, der für den Luftfahrzeug- bzw. Triebwerkstyp bekannt ist.

Jede Erhöhung oder Reduzierung der Emissionswerte des Luftfahrzeugs gemäß AFM, ICAO-Zertifikat oder Herstellernachweis ist dem Flughafenunternehmer unverzüglich mitzuteilen.

Die Tabelle zeigt beispielhaft die Einordnung der Luftfahrzeuge bezüglich der Emissions-Kategorie:

| E-Kategorie | Flugzeugtyp | |
|--------------------|---|---|
| E-Kategorie 1: | AN26 C25A C25B C25C C510 C525 E50P E55P EA50 PRM1 SF34 | Antonov AN-26 Cessna 525A Citation CJ2+ Cessna 525B Citation CJ3 Cessna 525C Citation CJ4 Cessna 510 Citation Mustang Cessna 525 Citation CJ1+ Embraer EMB-500 Phenom 100 Embraer EMB-505 Phenom 300 Eclipse EA-500 Raytheon 390 Premier I Saab 340 |
| E-Kategorie 2: | AN12 AT45 AT72 AT75 AT76 B462 BE40 C130 C500 C501 C550 C551 C560 C56X C650 C680 C750 CL30 CL60 CRJ1 CRJ2 D328 DH8C DH8D E135 E145 F2TH F50 F900 FA20 FA50 FA7X G150 | Antonov AN-12 ATR 42-500 ATR 72-200 ATR 72-500 ATR 72-600 BAe 146-200 Hawker 400A (Beechjet) Lockheed C-130 Hercules Cessna 500 Citation I Cessna 501 Citation I/SP Cessna 550B Citation Bravo Cessna 551 Citation II/SP Cessna 560 Citation Encore Cessna 560 Citation XLS Cessna 650 Citation III Cessna 680 Citation Sovereign Cessna 750 Citation X Bombardier BD-100 challenger 300 Canadair CL-600 Challenger 600-604 Canadair Regional Jet CRJ-100 Canadair Regional Jet CRJ-200 Fairchild-Dornier 328 De Havilland DHC-8-300 Dash 8 De Havilland DHC-8-400 Dash 8 Embraer EMB-135 / ERJ-135 Embraer EMB-145 / ERJ-145 Dassault Falcon 2000 Fokker 50 Dassault Falcon 900 Dassault Falcon 20 Dassault Falcon 50 Dassault Falcon 7X Gulfstream G150 |
| E-Kategorie | Flugzeugtyp | |
| E-Kategorie 2: | GALX H25B HA4T J328 LJ31 | Gulfstream G200 Hawker Siddeley HS-125-700 Hawker 4000 Horizon Fairchild-Dornier 328 Jet Learjet 31 |

| | | |
|----------------|---|--|
| | LJ35 LJ45 LJ55 LJ60 SB20 | Learjet 35 Learjet 45 Learjet 55 Learjet 60 Saab 2000 |
| E-Kategorie 3: | A318 A319 CRJ7 CRJ9 E170 E190 F100 F70 GL5T GLEX GLF4 GLF5 GLF6 RJ85 | Airbus A 318 Airbus A319 Canadair Regional Jet CRJ-700 Canadair Regional Jet CRJ-900 Embraer EMB-170 / ERJ-170 Embraer EMB-190 / ERJ-190 Fokker 100 Fokker 70 Bombardier BD-700 Global 5000 Bombardier BD-700 Global Express Gulfstream 4 Gulfstream 5 Gulfstream G650 BAe Avro RJ-85 |
| E-Kategorie 4: | B734 B735 B736 B737 MD81 | Boeing 737-400 Boeing 737-500 Boeing 737-600 Boeing 737-700 McDonnell Douglas MD-81 |
| E-Kategorie 5: | A320 B738 B739 MD83 MD87 | Airbus A 320 Boeing 737-800 Boeing 737-900 McDonnell Douglas MD-83 McDonnell Douglas MD-87 |
| E-Kategorie 6: | MD90 | McDonnell Douglas MD-90 |
| E-Kategorie 7: | A321 A332 A333 B753 | Airbus A 321 Airbus A 330-200 Airbus A 330-300 Boeing 757-300 |



3. Nicht genehmigungspflichtige Entgelte i.S.v. §19b LuftVG

3.1 Allgemeines Leistungsverzeichnis

3.1.1 Inkrafttreten

Das Kapitel 3. tritt am **01.11.2015** in Kraft.

3.1.2 Abfertigungsleistungen und Abfertigungsstandards

Der Flughafenunternehmer führt auf Anforderung der Luftverkehrsgesellschaft die Bodenabfertigungsdienste, soweit dies unter personellen und technischen Möglichkeiten am Flughafen Saarbrücken möglich ist, durch.

Die Bodenabfertigungsdienste werden nach den am Flughafen Saarbrücken üblichen Verfahren auf der Grundlage des IATA AHM 810 der DIN EN ISO 9001 und internationalen Standards erbracht.

Der Flughafenunternehmer wird die von ihm übernommenen Leistungen mit geschultem Personal durchführen.

Für zusätzliche Dienste, die nicht unter die Leistungen der einzelnen Handling Pakete fallen, aber von der Luftverkehrsgesellschaft in Anspruch genommen worden sind, wird ein Entgelt gemäß dem Verzeichnis für Sonderleistungen (gemäß Punkt 4. und 5.) entrichtet.

Der Flughafenunternehmer behält sich jederzeit eine Änderung der Handling Pakete vor. Eine solche Änderung wird dem Luftverkehrsunternehmen mindestens 60 Tage vor Inkrafttreten der Änderung schriftlich mitgeteilt.

Sämtliche Dienstleistungen werden nur auf Weisung der Luftverkehrsgesellschaft erbracht. Die Einholung von behördlichen Genehmigungen usw. ist Angelegenheit der Luftverkehrsgesellschaft.

Bei **nicht gewerblichen** Landungen wird kein Leitfahrzeug (Follow-Me) berechnet.

3.2 Abfertigungsentgelte

Den Luftverkehrsgesellschaften steht es frei, sich für eines der Paketangebote der Bodenabfertigung zu entscheiden oder sich ein individuelles Paket aus der Liste der Sonderleistungen zusammen zu stellen. Im Falle eines individuellen Pakets sind die Entgelte für Passagierserviceleistungen aus dem Verzeichnis der Sonderleistungen zu entnehmen. Das Kombinieren von Handling Pakete mit Sonderleistungen ist in keiner Weise möglich. Spezifische Abfertigungspakete können mit dem Flughafenbetreiber individuell vereinbart werden. Die Nichtinanspruchnahme von Teilleistungen der Bodenabfertigungspakete hat keine Auswirkungen auf den Gesamtpreis der Pakete.

3.2.1 Handling Paket 1

Das Handling Paket 1 beinhaltet folgende Leistungen:

1. Leiten, Einwinken, Vorlegen/Entfernen von Bremsklötzen
[IATA AHM 810 Annex A Section 3.2.1 \(a\), 3.3.1 \(a+b\)](#)
2. Gepäckhandling (Inbound)
[IATA AHM 810 Annex A Section 3.1.4 \(a\), 3.1.5, 3.1.6 \(a+b\), 3.6.3 \(a\), 3.6.4 \(a\), 3.6.6 \(a+b+c\), 3.6.7, 3.6.8 \(a\)](#)
3. Passagierservice (Inbound)
[IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.6 \(a\), 2.1.7, 2.1.8, 2.3.2](#)
4. Passagierservice (Outbound)
[IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 \(a\) \(1\), 2.2.1, 2.2.3 \(a+b\), 2.2.4 \(a\), 2.2.5 \(a+b\) \(1\), 2.2.6 \(a+b+d\), 2.2.7 \(a\), 2.2.11 \(a+b+c\) \(1\), 2.2.13, 2.2.14 \(c+f+g+h\), 6.2.1 \(a+c\)](#)
5. Gepäckhandling (Outbound)
[IATA AHM 810 Annex A Section 2.2.8, 2.2.9, 3.1.1, 3.1.2 \(a\), 3.1.3 \(a\), 3.6.3 \(a\), 3.6.4 \(a\), 3.6.6 \(b+c\), 3.6.7, 3.6.8 \(a\)](#)
6. Load Control, Kommunikation, Flight Operation
[IATA AHM 810 Annex A Section 4.1.1, 4.1.2 \(a+b+c+e\) \(1\), 4.2.2, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.3, 4.4.1 \(b\), 4.4.2, 4.4.4 \(e\) \(2\), 4.4.7, 4.6.1 \(a\), 6.2.1 \(a+c\), 6.2.2 \(b\) \(6\), 6.5.1, 6.8.1](#)
7. Sicherheit
[IATA AHM 810 Annex A Section 7.1.2 \(b\) \(1\), 7.1.3 \(b\) \(1\), 7.1.4 \(a\) \(1+4\), 7.4.1 \(a\) \(2\)](#)

Preis Handling Paket 1:

300,00 EUR

3.2.2 Handling Paket 2

Das Handling Paket 2 beinhaltet folgende Leistungen:

1. Leiten, Einwinken, Vorlegen/Entfernen von Bremsklötzen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.2.1 (a), 3.3.1 (a+b)
2. 2 x Fluggasttreppen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.6.1 (a) (1)
3. Gepäckhandling (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 3.1.4 (a), 3.1.5, 3.1.6 (a+b), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (a+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
4. Passagierservice (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.6 (a), 2.1.7, 2.1.8, 2.3.2
5. Flugzeugkabinen-Innenreinigung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.11.2 (a+b+c+d+e+f+g+i), 3.11.5
6. Frischwasserversorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.13.1 (a), 3.13.2 (a+b)
7. Fäkalienentsorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.12.1 (a), 3.12.2 (a+b)
8. Passagierservice (Outbound, Check-In, Boarding)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 (a) (1), 2.2.1, 2.2.3 (a+b), 2.4 (a), 2.2.5 (a+b) (1), 2.2.6 (a+b+d), 2.2.7 (a), 2.2.11 (a+b+c) (1), 2.2.13, 2.2.14 (c+f+g+h), 6.2.1 (a+c)
9. Gepäckhandling (Outbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.2.8, 2.2.9, 3.1.1, 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (b+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
10. Load Control, Kommunikation, Flight Operation
IATA AHM 810 Annex A Section 4.1.1, 4.1.2 (a+b+c+e) (1), 4.2.2, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.3, 4.4.1 (b), 4.4.2, 4.4.4 (e) (2), 4.4.7, 4.6.1 (a), 6.2.1 (a+c), 6.2.2 (b) (6), 6.5.1, 6.8.1
11. Sicherheit
IATA AHM 810 Annex A Section 7.1.2 (b) (1), 7.1.3 (b) (1), 7.1.4 (a) (1+4), 7.4.1 (a) (2)

Preis Handling Paket 2:

600,00 EUR

3.2.3 Handling Paket 3

Das Handling Paket 3 beinhaltet folgende Leistungen:

1. Leiten, Einwinken, Vorlegen/Entfernen von Bremsklötzen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.2.1 (a), 3.3.1 (a+b)
2. 2 x Fluggasttreppen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.6.1 (a) (1)
3. Gepäckhandling (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 3.1.4 (a), 3.1.5, 3.1.6 (a+b), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (a+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
4. Passagierservice (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.6 (a), 2.1.7, 2.1.8, 2.3.2
5. Flugzeugkabinen-Innenreinigung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.11.2 (a+b+c+d+e+f+g+i), 3.11.5
6. Frischwasserversorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.13.1 (a), 3.13.2 (a+b)
7. Fäkalienentsorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.12.1 (a), 3.12.2 (a+b)
8. Passagierservice (Outbound, Check-In, Boarding)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 (a) (1), 2.2.1, 2.2.3 (a+b), 2.2.4 (a), 2.2.5 (a+b) (1), 2.2.6 (a+b+d), 2.2.7 (a), 2.2.11 (a+b+c) (1), 2.2.13, 2.2.14 (c+f+g+h), 6.2.1 (a+c)
9. Gepäckhandling (Outbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.2.8, 2.2.9, 3.1.1, 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (b+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
10. Load Control, Kommunikation, Flight Operation
IATA AHM 810 Annex A Section 4.1.1, 4.1.2 (a+b+c+e) (1), 4.2.2, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.3, 4.4.1 (b), 4.4.2, 4.4.4 (e) (2), 4.4.7, 4.6.1 (a), 6.2.1 (a+c), 6.2.2 (b) (6), 6.5.1, 6.8.1
11. Sicherheit
IATA AHM 810 Annex A Section 7.1.2 (b) (1), 7.1.3 (b) (1), 7.1.4 (a) (1+4), 7.4.1 (a) (2)

Preis Handling Paket 3:

1.400,00 EUR

3.2.4 Handling Paket 4 (Container-Gepäckverladung)

Das Handling Paket 4 beinhaltet folgende Leistungen:

1. Leiten, Einwinken, Vorlegen/Entfernen von Bremsklötzen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.2.1 (a), 3.3.1 (a+b)
2. 2 x Fluggasttreppen
IATA AHM 810 Annex A Section 3.6.1 (a) (1)
3. Gepäckhandling (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 3.1.4 (a), 3.1.5, 3.1.6 (a+b), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (a+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
4. Passagierservice (Inbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.6 (a), 2.1.7, 2.1.8, 2.3.2
5. Flugzeugkabinen-Innenreinigung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.11.2 (a+b+c+d+e+f+g+i), 3.11.5
6. Frischwasserversorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.13.1 (a), 3.13.2 (a+b)
7. Fäkalienentsorgung
IATA AHM 810 Annex A Section 3.12.1 (a), 3.12.2 (a+b)
8. Passagierservice (Outbound, Check-In, Boarding)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 (a) (1), 2.2.1, 2.2.3 (a+b), 2.2.4 (a), 2.2.5 (a+b) (1), 2.2.6 (a+b+d), 2.2.7 (a), 2.2.11 (a+b+c) (1), 2.2.13, 2.2.14 (c+f+g+h), 6.2.1 (a+c)
9. Gepäckhandling (Outbound)
IATA AHM 810 Annex A Section 2.2.8, 2.2.9, 3.1.1, 3.1.2 (a), 3.1.3 (a), 3.6.3 (a), 3.6.4 (a), 3.6.6 (b+c), 3.6.7, 3.6.8 (a)
10. Load Control, Kommunikation, Flight Operation
IATA AHM 810 Annex A Section 4.1.1, 4.1.2 (a+b+c+e) (1), 4.2.2, 4.2.3, 4.3.1, 4.3.3, 4.4.1 (b), 4.4.2, 4.4.4 (e) (2), 4.4.7, 4.6.1 (a), 6.2.1 (a+c), 6.2.2 (b) (6), 6.5.1, 6.8.1
11. Sicherheit
IATA AHM 810 Annex A Section 7.1.2 (b) (1), 7.1.3 (b) (1), 7.1.4 (a) (1+4), 7.4.1 (a) (2)

Preis Handling Paket 4:

1.600,00 EUR



3.2.5 Getrennte Abfertigung

Bei getrennter Abfertigung, d.h. wenn Landung und Start eines Luftfahrzeuges nicht in unmittelbarem Zusammenhang stehen (Übernachtung, Flugabbruch, Überführung, usw.), oder wenn der zeitliche Abstand zwischen Landung (on block) und Start (off block) eines Luftfahrzeuges **mehr als 4 Stunden** beträgt, wird ein Zuschlag von **20%** auf das Abfertigungsentgelt erhoben.

3.2.6 Startabsage

Kehrt ein abgefertigtes Flugzeug noch vor dem Start zurück, werden keine Abfertigungsentgelte erhoben, sofern nur die Passagiere aussteigen. Wird jedoch mit der Entladung von Fracht, Post oder Gepäck begonnen, sind **50%** des Abfertigungsentgelts zu entrichten.

3.2.7 Ausgefallene und umgeleitete Flüge

Kommt eine Abfertigung infolge des Ausfalles eines planmäßigen oder außerplanmäßigen Fluges nicht zustande, werden Kosten in Höhe von **40%** der Abfertigungsentgelte in Rechnung gestellt.

Dies gilt nicht, wenn die Absage mindestens **4 Stunden** vor der flugplanmäßigen Ankunftszeit/Abflugzeit erfolgt.



3.3 Fracht-Entgelte

Für die Abfertigung von Frachtflugzeugen wird ein Frachtabfertigungsentgelt berechnet. Mit diesem Entgelt wird der Aufwand für die Beladung oder Entladung abgegolten.

Bis 4,999 to MTOM **90,00 EUR**

Je weitere 5,000 to MTOM erhöht sich das Frachtentgelt um weitere **90,00 EUR**

Zuzüglich zum Frachtentgelt wird **pro kg geladener Fracht** ein Handlingentgelt erhoben, in Höhe von **0,10 EUR**

3.4 GAT Entgelte

3.4.1 Kommerziell operierende Luftverkehrsgesellschaften

Alle kommerziell operierende Luftverkehrsgesellschaften haben für die Nutzung der vorgehaltenen Anlagen, Einrichtungen und Personal, ein Entgelt zu entrichten.

Luftfahrzeuge mit MTOM bis 13,999 to **70,00 EUR**

Luftfahrzeuge mit MTOM ab 14,000 to **150,00 EUR**

3.4.2 Nicht gewerblich operierende Luftfahrzeuge

Alle nicht gewerblich operierende Luftfahrzeuge haben die Möglichkeit zur Nutzung der GAT-Einrichtungen (Aufenthaltsraum und Briefingraum).

Dafür ist ein Entgelt zu entrichten.

Luftfahrzeuge mit MTOM bis 1,999 to **10,00 EUR**

Luftfahrzeuge mit MTOM bis 5,699 to **20,00 EUR**

Luftfahrzeuge mit MTOM ab 5,700 to **35,00 EUR**

3.5 PRM Entgelte

Für die Hilfeleistung auf Flughäfen für behinderte Fluggäste und Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität nach EU-VO Nr. 1107/2006 wird bei allen Flügen eine Umlage erhoben, die sich nach der einsteigenden Passagierzahl bemisst.

Das PRM-Entgelt beträgt pro Einsteiger: **0,25 EUR**



3.6 Sicherheitsentgelte

Zum Ausgleich der Kosten für die Sicherheitsmaßnahmen entsprechend der VO (EU) Nr. 300/2008 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Sicherheit in der Zivilluftfahrt ist bei allen Flügen ein Sicherheitsentgelt zu entrichten, das sich nach der einsteigenden Passagierzahl bemisst.

Das Sicherheitsentgeltsentgelt beträgt pro Einsteiger: **1,25 EUR**

4. Sonderleistungen Flugbereich

Der Mindestabrechnungszeitraum bei allen zeitbezogenen Sonderleistungen beträgt 30 min.

4.1 Inkrafttreten

Das Kapitel 4. tritt am **01.07.2019** in Kraft.

4.2 Preisübersicht

| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|---|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Load Control, Flight Operation – Linie | je Vorgang | 48,00 € | 0070 |
| Load Control, Flight Operation - Pauschal | je Vorgang | 98,00 € | 0071 |

| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Gepäckhandling Inbound | je Passagier | 3,70 € | 1800 |
| Gepäckhandling Outbound | je Passagier | 5,60 € | 1810 |
| Passagierhandling Inbound | je Passagier | 0,90 € | 1820 |
| Passagierhandling Outbound | je Passagier | 3,10 € | 1830 |

| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|------|
| Nacht-Reinigung | je Vorgang | 135,00 € | 0040 | |
| Kabinen-Innen- Reinigung | SLK <= 100 | je Vorgang | 68,00 € | 0041 |
| Kabinen-Innen- Reinigung | SLK > 100 (Narrow Body) | je Vorgang | 107,00 € | 0042 |
| Kabinen-Innen- Reinigung | SLK > 100 (Wide Body) | je Vorgang | 145,00 € | 0043 |

| Gestellung von Geräten / Fahrzeugen mit Bedienung / Fahrer: | | | |
|---|---|---------------------------|-------------------|
| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
| Gabelstapler bis 8 to | ½ Stunde | 54,60 € | 1400 |
| Gepäck-Container-Hubwagen | ½ Stunde | 52,00 € | 1510 |
| Fluggasttreppe | ½ Stunde | 45,50 € | 1300 |
| Fluggasttreppe starr | ½ Stunde | 36,00 € | 1310 |
| Förderbandwagen | ½ Stunde | 45,80 € | 1350 |
| Gepäckbandwagen | ½ Stunde | 63,60 € | 1340 |
| Schlepper | ½ Stunde | 36,80 € | 1040 |
| Kleinschlepper (für Gepäckwagen) | ½ Stunde | 31,80 € | 1320 |
| Frischwasserwagen | je Vorgang | 52,00 € | 1050 |
| Fäkalienwagen | je Vorgang | 40,00 € | 1060 |
| Passagierbus | je Vorgang | 31,00 € | 1010 |
| Kleinbus | ½ Stunde | 26,50 € | 1020 |
| Unimog | ½ Stunde | 55,60 € | 1500 |
| KM-Pauschale Unimog, LKW über 7,5 to | je Vorgang | 4,10 € | 1501 |
| Lichtmast - Aggregat (Polyma) | ½ Stunde | 48,80 € | 1520 |
| Frischluftheizgerät | je Vorgang | 54,60 € | 1680 |
| GPU 400 HZ/115 V | je Vorgang | 60,60 € | 1210 |
| | ½ Stunde | 30,90 € | 1211 |
| Anlassgerät für Düsentriebwerke (ASU) | je Vorgang | 89,50 € | 1250 |
| Enteisungsgerät (zuzüglich Material) | * je Vorgang | 141,70 € | 1100 |
| Batterieanlassgerät | ½ Stunde | 28,00 € | 1260 |
| Kehrmaschine | ½ Stunde | 29,00 € | 1440 |
| Bemerkung: | * je Vorgang: Verbrauchsmengen werden nach Aufwand berechnet (siehe Kapitel 5.2) Bei der Gestellung von Geräte ohne Bedienung wird der Preis um die Stundensätze des Flughafenpersonals (s. Kapitel 5.3 Tarif 0171) reduziert. Preis bei einer längerfristigen Gestellung von Geräten auf Anfrage. | | |

| Sonstige Vorfeldleistungen: | | | |
|--|--|---------------------|--------------|
| Bezeichnung | Berechnungseinheit | Entgelt pro Einheit | Leistungsart |
| Leitfahrzeug (Follow-Me) | je Vorgang | 3,00 € | 1030 |
| Gestellung Feuerschutz bei Betankung mit Passagieren | je Vorgang | 55,00 € | 4300 |
| Ballastsack | à 25 kg Sack | 18,00 € | 4550 |
| Absicherung abgestellter Flugzeuge durch Sicherheitspersonal | ½ Stunde | 23,00 € | 0179 |
| Sturmsicherung | je Vorgang | 22,00 € | 4500 |
| Flugsicherungslampe für abgestellte Flugzeuge (4 Stück) | Pauschal | 16,00 € | 2300 |
| Einsatzleitwagen | ½ Stunde | 49,00 € | 4000 |
| Tanklöschfahrzeug Panther 13.500 | ½ Stunde | 105,00 € | 4010 |
| Tanklöschfahrzeug HLF | ½ Stunde | 85,00 € | 4030 |
| Bemerkung: | Für den Einsatz von Geräten (wasserführende Armaturen, Schlauchmaterial, pers. Ausrüstung, Absperr- und Fangleinen etc.) wird ein Aufschlag berechnet: | | |
| | je Vorgang | 45,30 € | 4099 |
| Bemerkung: | a) Der Verkauf erfolgt zu dem jeweils gültigen Einstandspreis zuzüglich Verwaltungsgemeinkosten. | | |

| Gepäckidentifikation für: | | | |
|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| Bezeichnung | Berechnungseinheit | Entgelt pro Einheit | Leistungsart |
| Flugzeuge bis 100 Sitzplätze | je Vorgang | 29,00 € | 4600 |
| Flugzeuge ab 101 Sitzplätze | je Vorgang | 57,00 € | 4610 |

| Ein- und Aushallen von Flugzeugen | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------|--------------|
| Bezeichnung | Berechnungseinheit | Entgelt pro Einheit | Leistungsart |
| Bis 2 to. | je Vorgang | 18,00 € | 1640 |
| Bis 5 to. | je Vorgang | 24,90 € | 1640 |
| Bis 10 to. | je Vorgang | 39,90 € | 1650 |
| Über 10 to. = Sonderleistung | | | |
| Je nach Gerät und Personaleinsatz | je Mitarbeit je ½ Std | 23,00 € | 16xx |
| | je Schleppfahrzeug | 36,80 € | 16xy |
| Bemerkung: | Bei Durchführen von Schleppvorgängen wird vorausgesetzt, dass das Cockpit des zu schleppenden Flugzeuges von einem lizenzierten Angehörigen der LVG besetzt ist. | | |

| Bezeichnung | | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|-------------|------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Runup box | Bis 5,7 to | je Vorgang | 10,20 € | 2200 |
| Runup box | Bis 14 to | je Vorgang | 20,50 € | 2210 |
| Runup box | Bis 70 to | je Vorgang | 28,10 € | 2220 |
| Runup box | Über 70 to | je Vorgang | 42,50 € | 2230 |

Sonstige Serviceleistungen:

| Bezeichnung | | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|---|---------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Catering Change | Belly-Galley-Change | je Vorgang | 42,00 € | 1700 |
| | | | | |
| Spätöffnung, Landung/Start außerhalb der Flughafenöffnungszeit | | ½ Stunde | 180,00 € | 0400 |
| Spätöffnung, erwarteter Bustransfer bei Flugumleitung | | ½ Stunde | 22,50 € | 0410 |
| Miete Counter Check-In | | je Std. | 10,50 € | 2010 |

Gestellung von Geräten ohne Bedienung:

| Bezeichnung | | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|--|--|-------------------------|------------------------|-------------------|
| Fluggasttreppe (starr) | | ½ Stunde | 4,00 € | 2100 |
| Fluggasttreppe | | ½ Stunde | 22,00 € | 2101 |
| Palettenanhänger (Dolly) | | ½ Stunde | 7,00 € | 2560 |
| Handgabelhubgerät | | ½ Stunde | 3,50 € | 2550 |
| Ruthmann-Steiger (Höhe 13 m) | | ½ Stunde | 90,00 € | 2500 |
| Kompressor | | ½ Stunde | 10,00 € | 2470 |
| Benutzung Auffangwannen | | Bis 6 Stunden | 5,00 € | 2450 |
| | | | | |
| Benutzungsgebühr für Bodenwaage | | Grundgebühr | 5,00 € | 2800 |
| <i>Zuzüglich von Verwiegung</i> | | | | |
| von Fracht bis Bruttogewicht 1.000 kg | | Je Stück | 3,00 € | 2810 |
| von Fracht über Bruttogewicht 1.000 kg | | Je Stück | 3,50 € | 2811 |
| von Fracht Frachtlagergebühr Mindestgebühr | | Pro Tag | 4,00 € | 2820 |
| von Fracht Frachtlagerung je angefangene 100 kg | | Und Tag | 2,00 € | 2821 |

5. Allgemeine Sonderleistungen

5.1 Inkrafttreten

Das Kapitel 5. tritt am **12.07.2019** in Kraft.

5.2 Materialien

| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|---|--|------------------------|-------------------|
| Wasser | m ³ | a) | 3200 |
| Destilliertes Wasser | l | a) | 3201 |
| Enteisungsflüssigkeit für Flugzeuge Typ I | l | a) | 3000 |
| Enteisungsflüssigkeit für Flugzeuge Typ II | l | a) | 3010 |
| Desinfektionsmittel | l | a) | 3380 |
| Löschpulver | Kg | a) | 4160 |
| Ölaufsaugmittel | Sack | a) | 4200 |
| Entsorgung Ölaufsaugmittel | Kg | a) | 4220 |
| Handfeuerlöscher CO ₂ , 6 kg (Füllung) | Einheit | a) | 4100 |
| Trockenlöscher 12 kg (Füllung) | Einheit | a) | 4110 |
| Verzurrleine (Landungssicherung) | m | a) | 3440 |
| Unterlegbohlen | m | a) | 3400 |
| Streusalz | Kg | a) | 3350 |
| Universalreiniger | Kg | a) | 3370 |
| Treibstoff Diesel | l | a) | 3300 |
| Absperrgitter (Bauzaun) | m | a) | 2320 |
| Absperrgitter (Polizeiabsperrgitter) | m | a) | 2322 |
| Absperrbänder | m | a) | 2324 |
| Kordelabsperrung (2 FüÙe 1 Kordel, ~ 1,2m) | pro Element | 2,00 € | 3480 |
| Erstellung von Fotokopien (DIN A4) | Stück | 0,50 € | 5250 |
| Erstellung von Fotokopien (DIN A3) | Stück | 0,65 € | 5255 |
| Erstellung von Fotokopien (DIN A4) Follie | Stück | 0,60 € | 5260 |
| Telefongebühren | Einheit | 0,30 € | 5200 |
| Telefaxgebühren | Einheit | 0,30 € | 5210 |
| Bemerkung: | a) Der Verkauf erfolgt zu dem jeweils gültigen Einkaufspreis zuzüglich Material- und Verwaltungsgemeinkosten. Für weitere Verbrauchsmaterialien werden gleichfalls die Preise gemäß a) ermittelt und berechnet. | | |

5.3 Stundensätze – Flughafenpersonal

| Stundensätze – Flughafenpersonal | | | |
|--|---|------------------------|-------------------|
| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
| Verkehrsleiter | ½ Stunde | 35,00 € | 0720 |
| Verkehrsassistent | ½ Stunde | 30,00 € | 0100 |
| Ramp Control | ½ Stunde | 27,00 € | 0110 |
| Handlingagent | ½ Stunde | 27,00 € | 0120 |
| Passagierdienste | ½ Stunde | 22,50 € | 0130 |
| Rampenvorarbeiter (Schichtführer) | ½ Stunde | 32,50 € | 0010 |
| Rampenarbeiter | ½ Stunde | 23,00 € | 0020 |
| Flugzeugreinigungsdienst | ½ Stunde | 20,00 € | 0030 |
| Ingenieur / AL | ½ Stunde | 38,00 € | 0710 |
| Facharbeiter | ½ Stunde | 25,00 € | 0600 |
| Hilfskraft | ½ Stunde | 20,00 € | 0690 |
| Gebäudereinigungsdienst | ½ Stunde | 20,00 € | 0620 |
| Verwaltungspersonal | ½ Stunde | 27,00 € | 0700 |
| Sicherheitspersonal (Sonderdienste, SiPo, etc.) | ½ Stunde | 23,00 € | 0171 |
| Bemerkung: | Alle Leistungen, die nach Stunden abzurechnen sind, werden zuzüglich der Warte-, Rüst- und Wegezeit auf die nächste halbe Stunde aufgerundet. | | |

| Stundensätze – Personal FW | | | |
|---|---|------------------------|-------------------|
| Bezeichnung | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
| Leiter Feuerwehr (Brandschutzbeauftragter) | ½ Stunde | 34,50 € | 0310 |
| FW Einsatzleiter vom Dienst (EvD) | ½ Stunde | 27,00 € | 0312 |
| Feuerwehrtruppmann | ½ Stunde | 23,50 € | 0314 |
| Bemerkung: | Alle Leistungen, die nach Stunden abzurechnen sind, werden zuzüglich der Warte-, Rüst- und Wegezeit auf die nächste halbe Stunde aufgerundet. | | |

5.4 Sonstige Verrechnungssätze

| Bezeichnung | | Berechnungs- einheit | Entgelt pro Einheit | Leistungs- art |
|--|---|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| Papiermüllentsorgung (ohne Arbeitszeit) | | je m ³ | 12,40 € | 5400 |
| Vorfeldscheinwerfer bis 6000 Watt | | ½ Stunde | 7,40 € | 2280 |
| Vorfeldscheinwerfer über 6000 Watt | | ½ Stunde | 9,65 € | 2290 |
| LKW-Truckingfracht | | je kg | 0,17 € | 2830 |
| Waschplatzbenutzung einschließlich Gestellung von Wasserschlauch und Wasser | | | | |
| Pauschal | | je Vorgang | 10,00 € | 2410 |
| Pauschale, Verwaltungskostenzuschlag für Airline ohne Handlings Vertrag | | | | |
| | | je Vorgang | 20,00 € | 5860 |
| Ausweis Neu | Inkl. Züp * | je Ausweis | 76,00 € | 5700 |
| Ausweis Neu | Ohne Züp * | je Ausweis | 17,00 € | 5710 |
| Besucher- Ausweis | Einzel-Besucher Ohne Züp * | je Ausweis | 7,00 € | 5720 |
| Besucher- Ausweis | Gruppen-Besucher Ohne Züp * | je Ausweis | 5,00 € | 5730 |
| Tages-Vignette inkl. einmaliger Fahrzeugkontrolle | Fahrzeuge im Sicherheitsbereich | je Vignette | 8,00 € | 5745 |
| Erstellung Dauer- Vignette ohne Kontrollvorgang | Fahrzeuge im Sicherheitsbereich | je Vignette | 8,00 € | 5740 |
| VIP-Service (pro Fahrzeug) | | Für die 1. begleitete Person | 100,00 € | 5850 |
| VIP-Service (pro Fahrzeug) | | Je weitere begleitete Person | 50,00 € | 5855 |
| Sicherheitsüberprüfung nach §8 LuftSiG beim Betreten des sensiblen Bereiches | | je Kontrollvorgang | 1,50 € | 5750 |
| Schulungen | | | | |
| Gefahrgut- schulung | Halbtagsschulung | je MA je Schulung | 60,00 € | 5500 |
| Vorfeld- Schulung | Vorfeldfahrerlaubnis <u>mit</u> Ausweis Neu ohne Züp * | je MA je Gruppenschulung | 65,00 € | 5550 |
| Vorfeld- Schulung | Vorfeldfahrerlaubnis <u>mit</u> Ausweis Neu ohne Züp * | je MA je Einzelschulung | 250,00 € | 5560 |

ZÜP * = Zuverlässigkeitsüberprüfung



| | | | | |
|----------------------|--|-------------------|---------|------|
| Sicherheits-Schulung | Sicherheitsschulung zur Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP) inkl. Zertifikat | je MA je Schulung | 40,00 € | 5570 |
|----------------------|--|-------------------|---------|------|

Kontakt und Ansprechpartner

Ansprechpartner:

Vorfeldkontrolle

Telefon +49 (0) 6893 83 260

Telefax +49 (0) 6893 83 218

E-Mail ramp@flughafen-saarbruecken.de

Impressum

Flug-Hafen-Saarland GmbH
Balthasar-Goldstein-Straße 31
66131 Saarbrücken

Telefon +49 (0) 6893 83 0

Telefax +49 (0) 6893 83 313

E-Mail info@flughafen-saarbruecken.de

Internet www.flughafen-saarbruecken.de

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: T. Schuck, R. Gindorf-Wagner

Prokuristen: P. Kutsch, I. Schultheis

Registergericht: Amtsgericht Saarbrücken

Registernummer: HRB 4903

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer: gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz: DE 180 870 277