



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Dezember 2020



Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (nicht in Betrieb)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

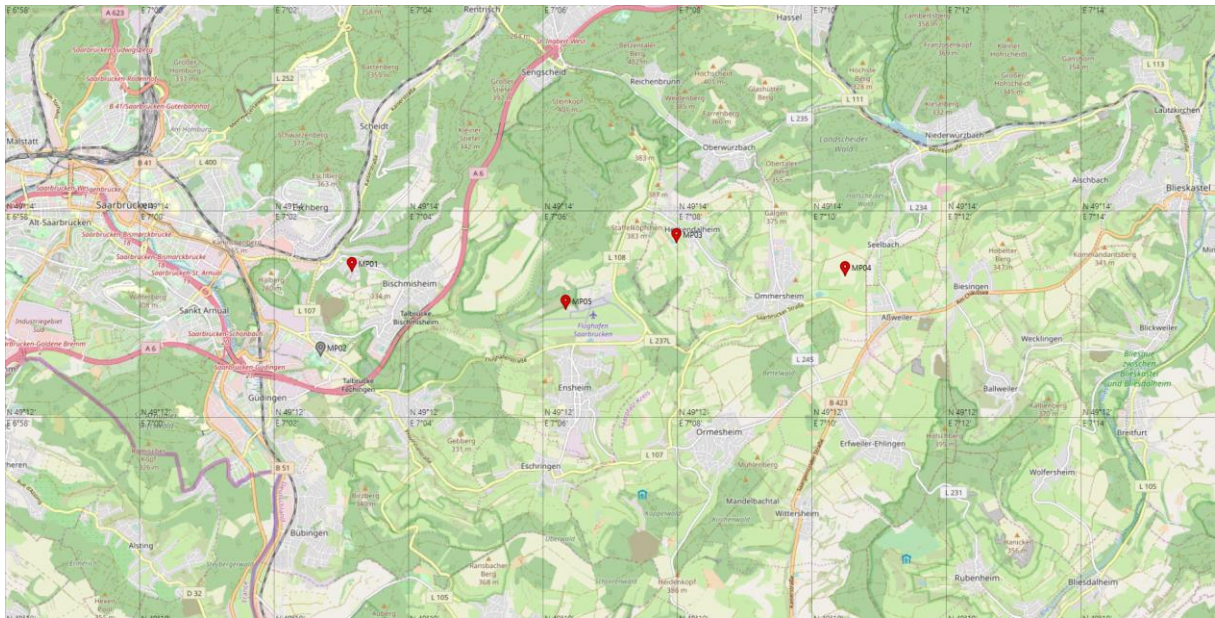
Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Aufgrund hoch eingestellter Lärmereignis-Parameter aller drei Messstellen, werden nur wenige Lärmereignisse erkannt und aufgezeichnet.

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Die Messstellen MP03 und MP04 lieferten im Berichtszeitraum keine Daten.

Außerdem war der Flugplan ab dem 01. Dezember bis zum 03. Dezember nicht verfügbar.

Es gab im Berichtszeitraum mehrere Überflüge an allen Messstellen, die nicht korreliert werden konnten, da hierfür keine Flugplan-Einträge vorhanden sind.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 Neuer PC

	Dezember 2020		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	23,3 dB	53,5 dB	32,1 dB	52,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	55,4 dB	0,0 dB	46,3 dB
L_{DEN}	23,2 dB	61,4 dB	30,5 dB	54,7 dB
N1/N2	4,8 %		5,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

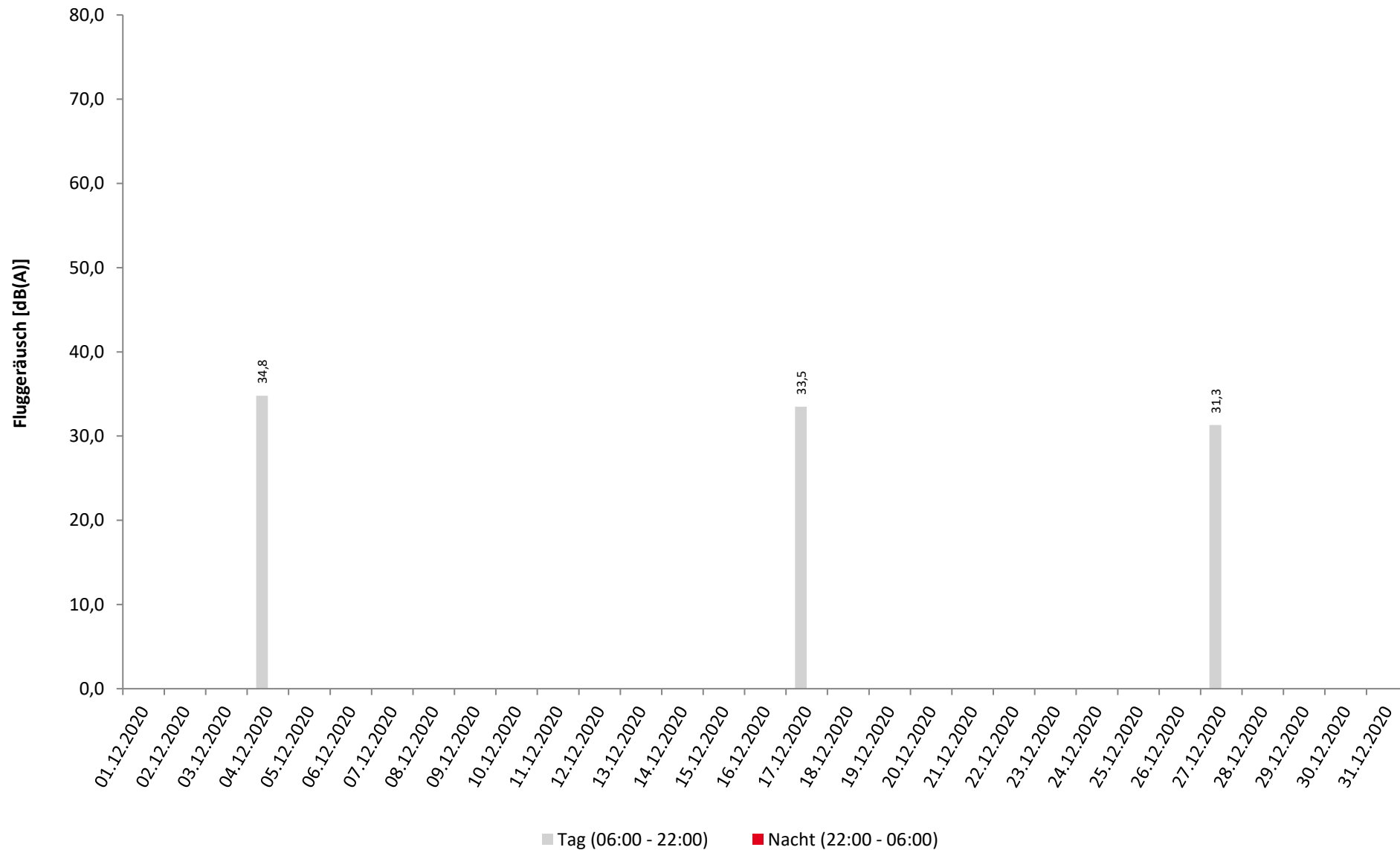
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Bischmisheim Schulstr

Dezember 2020



Fluggeräusch: Tag 23,3 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

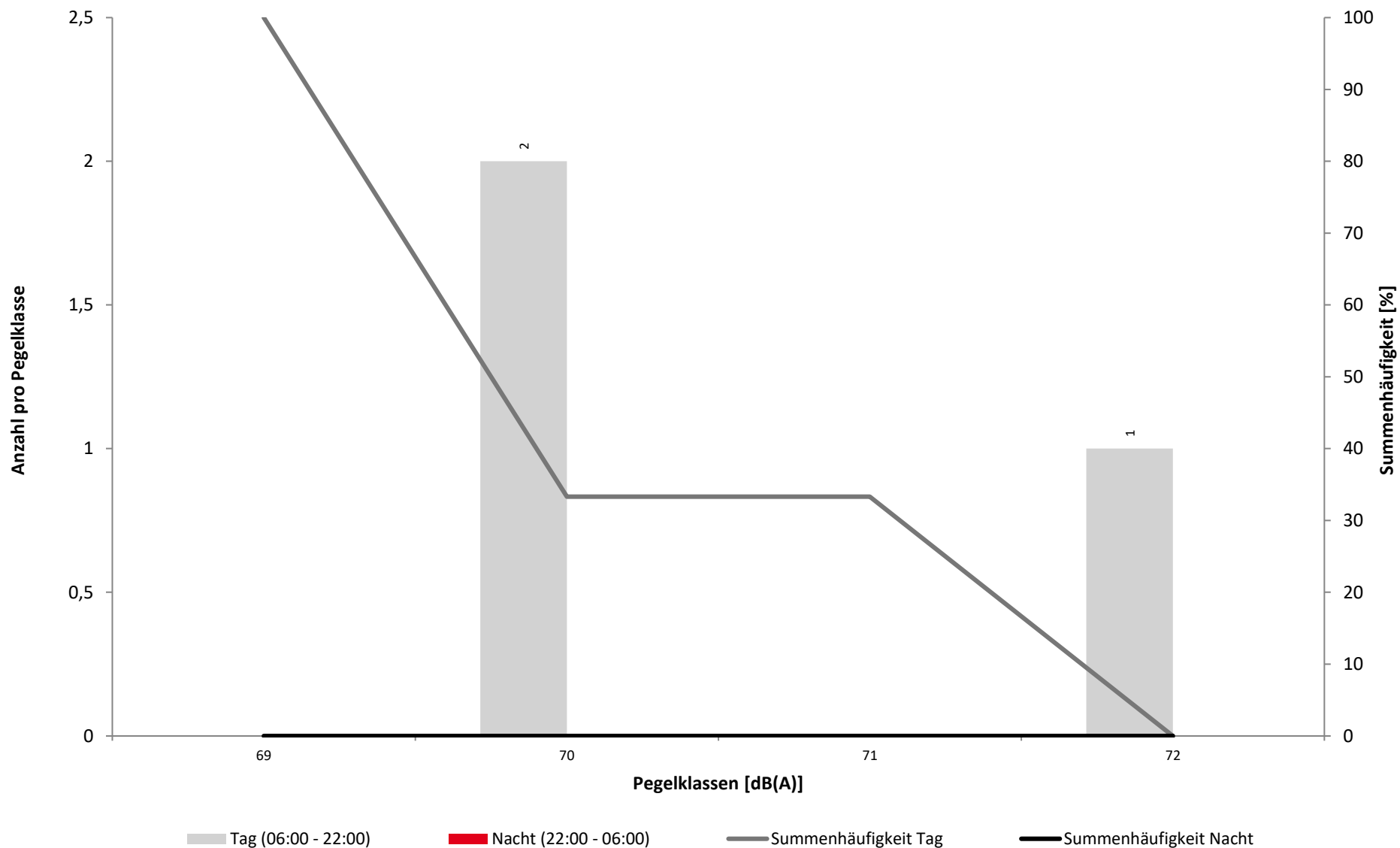
Bischmisheim Schulstr

Dezember 2020

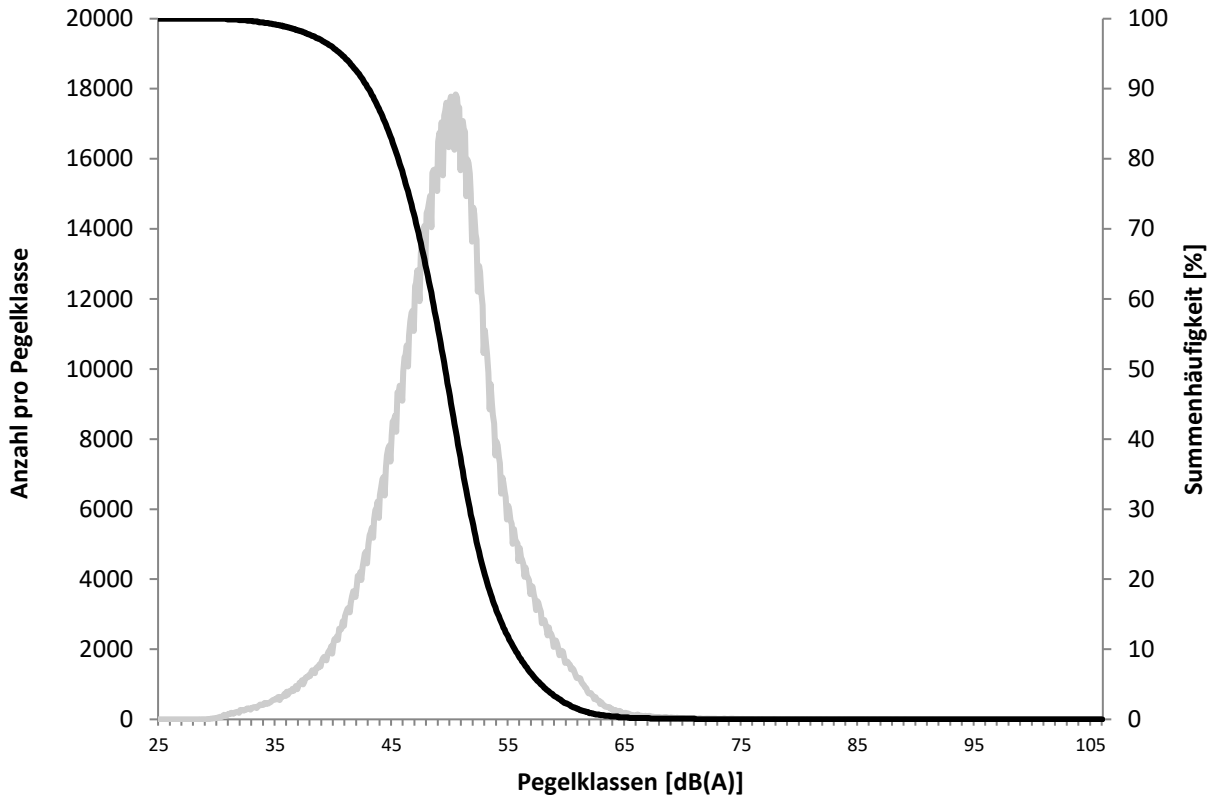


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14						1						1
14 - 15						1						1
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20						1						1
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					3							3
Nacht												
Gesamt					3							3

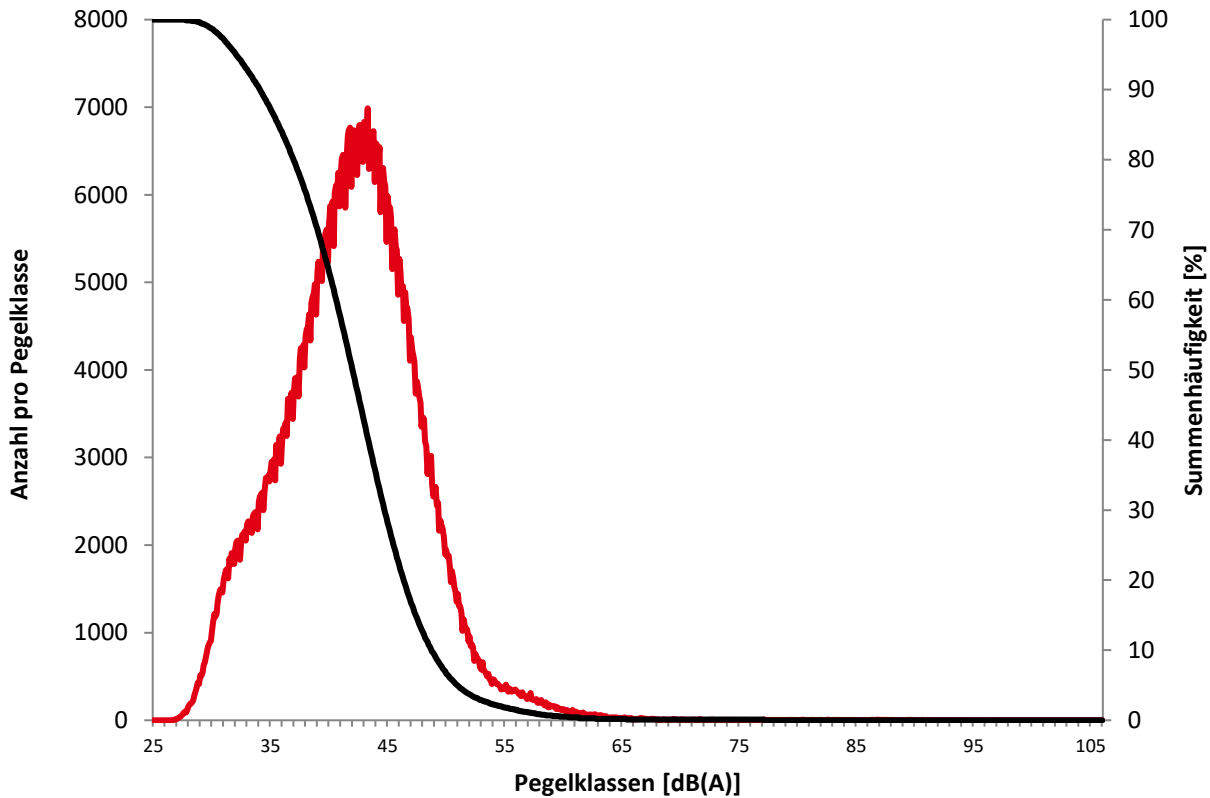
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
Dezember 2020



Überschreitungspiegel Tag: $L_{p,A,95} = 40,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,9 \text{ dB}$



Überschreitungspiegel Nacht: $L_{p,A,95} = 32,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 57,5 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Dezember 2020



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr		Ausfalldauer 5 Minuten	
15.12.2020 16:00:02	15.12.2020 16:04:40	278	Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2020	0	0	0	0	100		53,2	
02.12.2020	0	0	0	0	100		52,6	
03.12.2020	0	2	0	0	100		53,2	
04.12.2020	0	5	1	0	100		53,4	34,8
05.12.2020	0	0	0	0	100		51,1	
06.12.2020	0	3	0	0	100		48,8	
07.12.2020	0	1	0	0	100		52,4	
08.12.2020	1	0	0	0	100		53,4	
09.12.2020	0	3	0	0	100		51,6	
10.12.2020	4	0	0	0	100		53,5	
11.12.2020	5	0	0	0	100		54,5	
12.12.2020	0	1	0	0	100		51,7	
13.12.2020	1	2	0	0	100		48,9	
14.12.2020	5	0	0	0	100		55,5	
15.12.2020	0	0	0	0	100		54,1	
16.12.2020	0	0	0	0	100		53,3	
17.12.2020	0	7	0	1	100		52,3	33,5
18.12.2020	2	2	0	0	100		54,0	
19.12.2020	0	4	0	0	100		51,3	
20.12.2020	0	2	0	0	100		49,3	
21.12.2020	0	1	0	0	100		52,9	
22.12.2020	0	2	0	0	100		53,6	
23.12.2020	0	1	0	0	100		53,8	
24.12.2020	0	0	0	0	100		52,1	
25.12.2020	0	0	0	0	100		48,6	
26.12.2020	0	0	0	0	100		58,6	
27.12.2020	0	1	0	1	100		58,0	31,3
28.12.2020	0	0	0	0	100		52,6	
29.12.2020	0	0	0	0	100		52,2	
30.12.2020	0	2	0	0	100		53,2	
31.12.2020	0	0	0	0	100		54,9	
Gesamt	18	39	1	2	100		53,5	23,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2020	0	0	0	0	100		45,5	
02.12.2020	0	0	0	0	100		44,6	
03.12.2020	0	0	0	0	100		51,6	
04.12.2020	0	0	0	0	100		44,7	
05.12.2020	0	0	0	0	100		42,5	
06.12.2020	0	1	0	0	99	T	42,7	
07.12.2020	0	0	0	0	100		46,8	
08.12.2020	0	0	0	0	100		42,6	
09.12.2020	0	0	0	0	100		44,7	
10.12.2020	0	0	0	0	100		46,9	
11.12.2020	0	0	0	0	100		46,4	
12.12.2020	0	0	0	0	100		43,1	
13.12.2020	0	1	0	0	100		44,9	
14.12.2020	0	0	0	0	100		47,8	
15.12.2020	0	0	0	0	100		46,8	
16.12.2020	0	0	0	0	100		46,9	
17.12.2020	0	0	0	0	100		46,2	
18.12.2020	0	1	0	0	100		46,6	
19.12.2020	0	0	0	0	100		43,0	
20.12.2020	0	1	0	0	100		44,4	
21.12.2020	0	0	0	0	100		48,0	
22.12.2020	0	0	0	0	100		46,5	
23.12.2020	0	1	0	0	99	T	46,1	
24.12.2020	0	0	0	0	100		42,3	
25.12.2020	0	0	0	0	100		40,4	
26.12.2020	0	0	0	0	100		49,7	
27.12.2020	0	1	0	0	100		51,6	
28.12.2020	0	0	0	0	100		47,4	
29.12.2020	0	0	0	0	100		44,7	
30.12.2020	0	0	0	0	100		45,0	
31.12.2020	0	0	0	0	100		69,7	
Gesamt	0	6	0	0	100		55,4	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

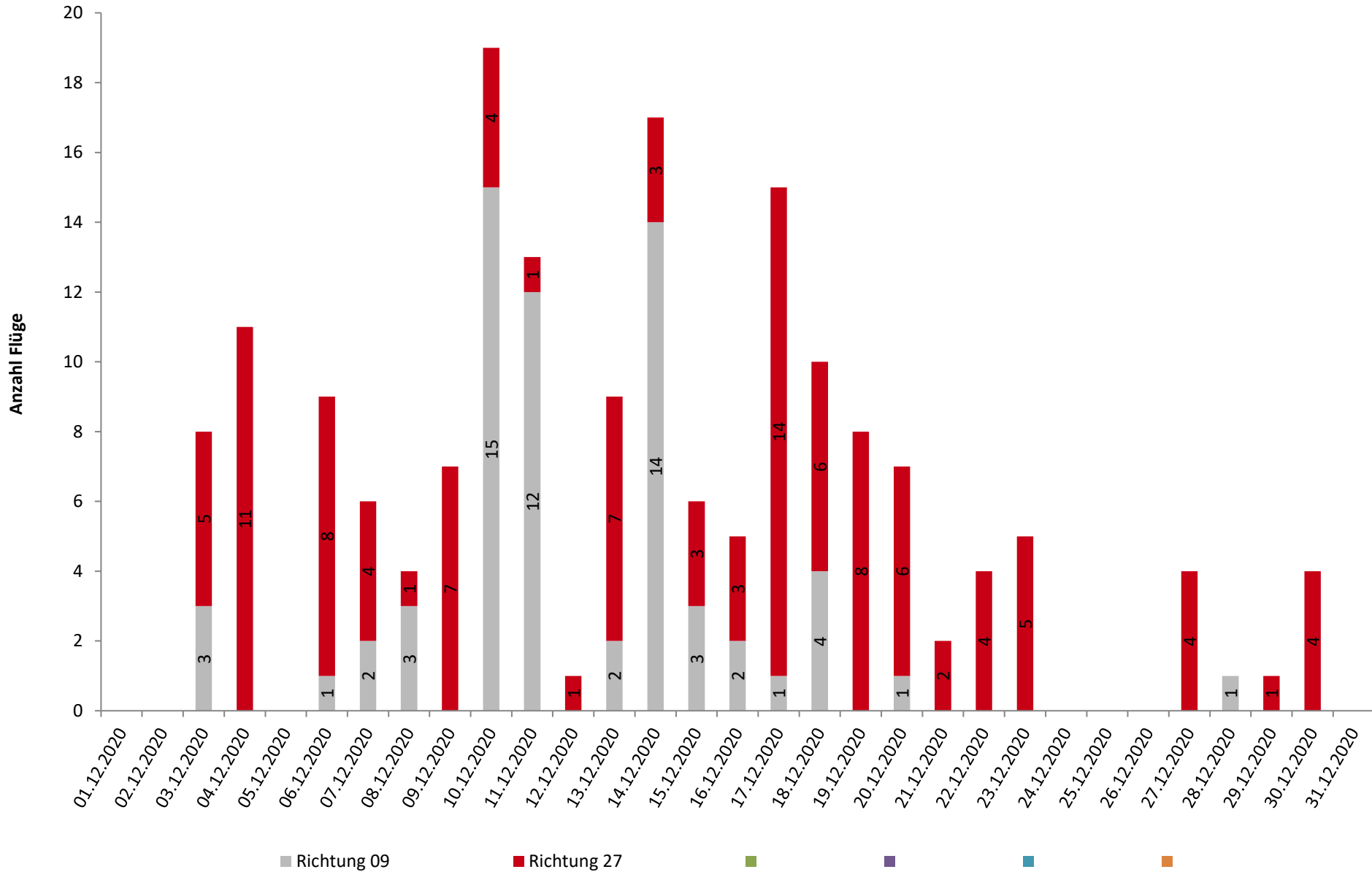
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 09: 64 Richtung 27: 112



Runway-Benutzung

Dezember 2020



	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.12.2020	0	0	0	0	0		
02.12.2020	0	0	0	0	0		
03.12.2020	8	0	3	3	2	37,5	62,5
04.12.2020	11	0	0	6	5	0,0	100,0
05.12.2020	0	0	0	0	0		
06.12.2020	9	0	1	4	4	11,1	88,9
07.12.2020	6	0	2	3	1	33,3	66,7
08.12.2020	4	1	2	1	0	75,0	25,0
09.12.2020	7	0	0	4	3	0,0	100,0
10.12.2020	17	4	9	4	0	76,5	23,5
11.12.2020	13	5	7	1	0	92,3	7,7
12.12.2020	1	0	0	0	1	0,0	100,0
13.12.2020	9	1	1	4	3	22,2	77,8
14.12.2020	17	5	9	3	0	82,4	17,6
15.12.2020	6	0	3	3	0	50,0	50,0
16.12.2020	5	0	2	3	0	40,0	60,0
17.12.2020	15	0	1	7	7	6,7	93,3
18.12.2020	10	2	2	3	3	40,0	60,0
19.12.2020	7	0	0	3	4	0,0	100,0
20.12.2020	7	0	1	3	3	14,3	85,7
21.12.2020	2	0	0	1	1	0,0	100,0
22.12.2020	4	0	0	2	2	0,0	100,0
23.12.2020	5	0	0	3	2	0,0	100,0
24.12.2020	0	0	0	0	0		
25.12.2020	0	0	0	0	0		
26.12.2020	0	0	0	0	0		
27.12.2020	4	0	0	2	2	0,0	100,0
28.12.2020	1	0	1	0	0	100,0	0,0
29.12.2020	1	0	0	1	0	0,0	100,0
30.12.2020	4	0	0	2	2	0,0	100,0
31.12.2020	0	0	0	0	0		
Tag	164	18	43	64	39	37,2	62,8
Nacht	9	0	1	2	6	11,1	88,9
Gesamt	173	18	44	66	45	35,8	64,2