



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: November 2022



Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräusch-situation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

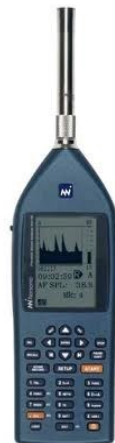
Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisionsschallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdeinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Aufgrund hoch eingestellter Lärmereignis-Parameter aller vier Messstellen, werden nur wenige Lärmereignisse erkannt und aufgezeichnet.

An der Messstelle MP01 (Standort Bischmisheim Schulstr.) war am 01. November sowie im gesamten Berichtszeitraum die Stromzufuhr unterbrochen.

An der Messstelle MP02 (Standort Ensheim) kam es am 26. November zu einem ganztägigen Stromausfall, so dass keine Messwerte aufgezeichnet wurden.

Bei der Messstelle MP03 (Standort Heckdahlheim) kam es zu einem Stromausfall vom 17. November bis zum 25. November, so dass keine Messwerte in diesem Zeitraum aufgezeichnet wurden.

Die Messstelle MP04 (Standort Ommersheim) hat im Berichtszeitraum keine Messwerte aufgezeichnet, aufgrund eines Ausfalls der Messstelle.

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Es gab im Berichtszeitraum mehrere Überflüge an allen Messstellen, die nicht korreliert werden konnten, da hierfür keine Flugplan-Einträge vorhanden sind.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 Neuer PC

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$				
$L_{p,A,eq,Nacht}$				
L_{DEN}				
N1/N2				

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

November 2022



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2022	*	*	*	*	*
02.11.2022	*	*	*	*	*
03.11.2022	*	*	*	*	*
04.11.2022	*	*	*	*	*
05.11.2022	*	*	*	*	*
06.11.2022	*	*	*	*	*
07.11.2022	*	*	*	*	*
08.11.2022	*	*	*	*	*
09.11.2022	*	*	*	*	*
10.11.2022	*	*	*	*	*
11.11.2022	*	*	*	*	*
12.11.2022	*	*	*	*	*
13.11.2022	*	*	*	*	*
14.11.2022	*	*	*	*	*
15.11.2022	*	*	*	*	*
16.11.2022	*	*	*	*	*
17.11.2022	*	*	*	*	*
18.11.2022	*	*	*	*	*
19.11.2022	*	*	*	*	*
20.11.2022	*	*	*	*	*
21.11.2022	*	*	*	*	*
22.11.2022	*	*	*	*	*
23.11.2022	*	*	*	*	*
24.11.2022	*	*	*	*	*
25.11.2022	*	*	*	*	*
26.11.2022	*	*	*	*	*
27.11.2022	*	*	*	*	*
28.11.2022	*	*	*	*	*
29.11.2022	*	*	*	*	*
30.11.2022	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

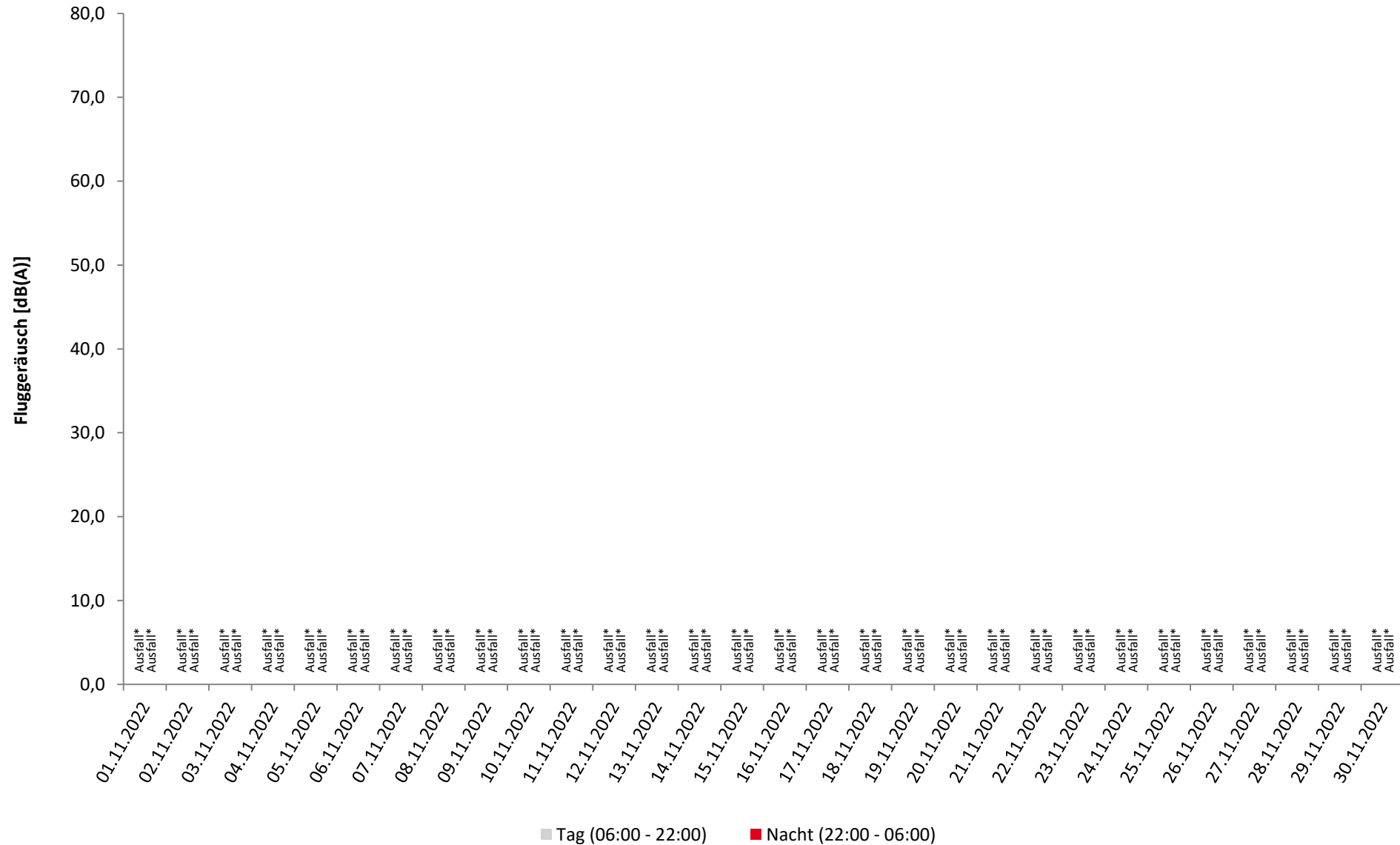
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2022	*	*	*	*	*
02.11.2022	*	*	*	*	*
03.11.2022	*	*	*	*	*
04.11.2022	*	*	*	*	*
05.11.2022	*	*	*	*	*
06.11.2022	*	*	*	*	*
07.11.2022	*	*	*	*	*
08.11.2022	*	*	*	*	*
09.11.2022	*	*	*	*	*
10.11.2022	*	*	*	*	*
11.11.2022	*	*	*	*	*
12.11.2022	*	*	*	*	*
13.11.2022	*	*	*	*	*
14.11.2022	*	*	*	*	*
15.11.2022	*	*	*	*	*
16.11.2022	*	*	*	*	*
17.11.2022	*	*	*	*	*
18.11.2022	*	*	*	*	*
19.11.2022	*	*	*	*	*
20.11.2022	*	*	*	*	*
21.11.2022	*	*	*	*	*
22.11.2022	*	*	*	*	*
23.11.2022	*	*	*	*	*
24.11.2022	*	*	*	*	*
25.11.2022	*	*	*	*	*
26.11.2022	*	*	*	*	*
27.11.2022	*	*	*	*	*
28.11.2022	*	*	*	*	*
29.11.2022	*	*	*	*	*
30.11.2022	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 November 2022



Fluggeräusch: Tag * Nacht *



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

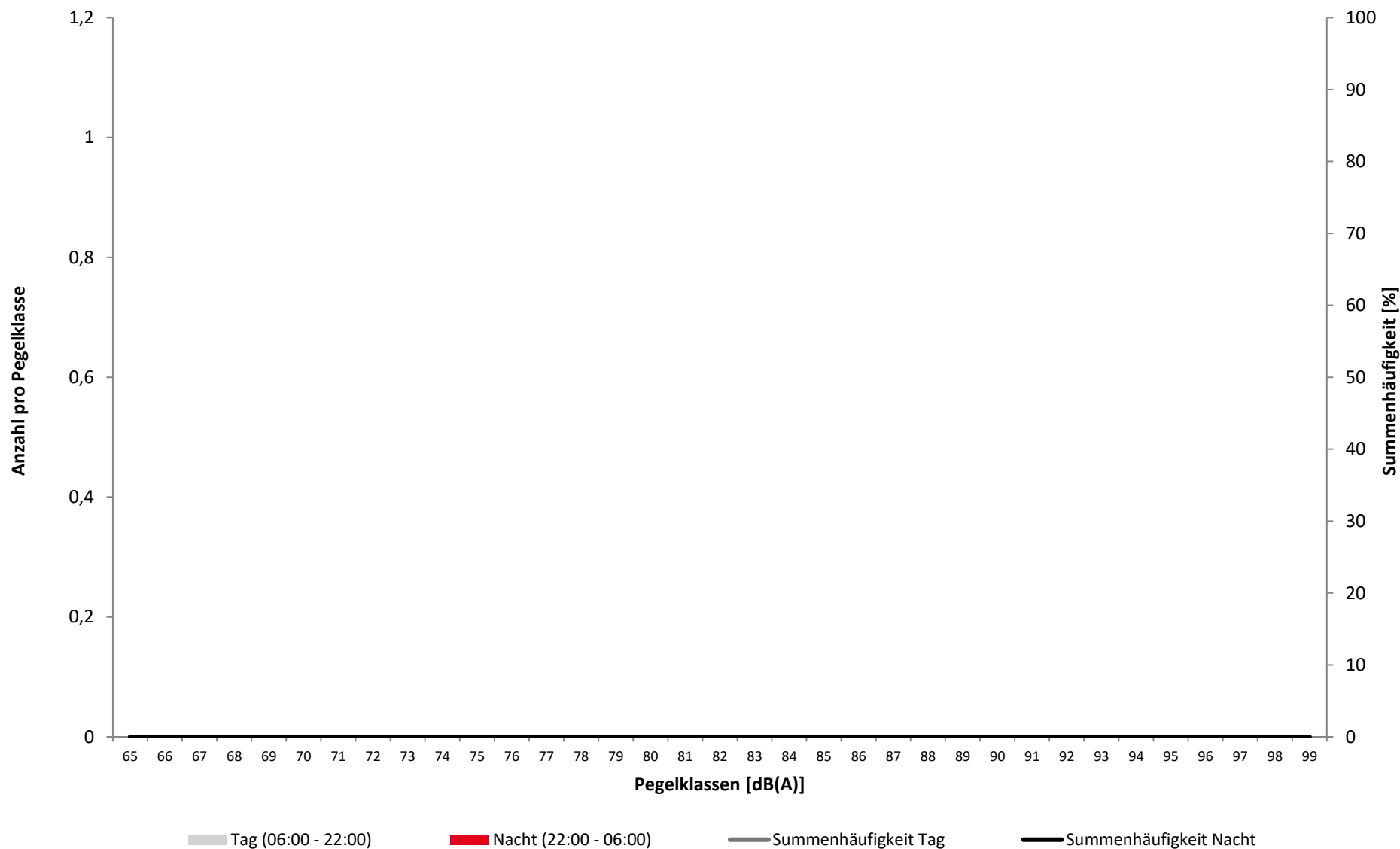
Bischmisheim Schulstr

November 2022

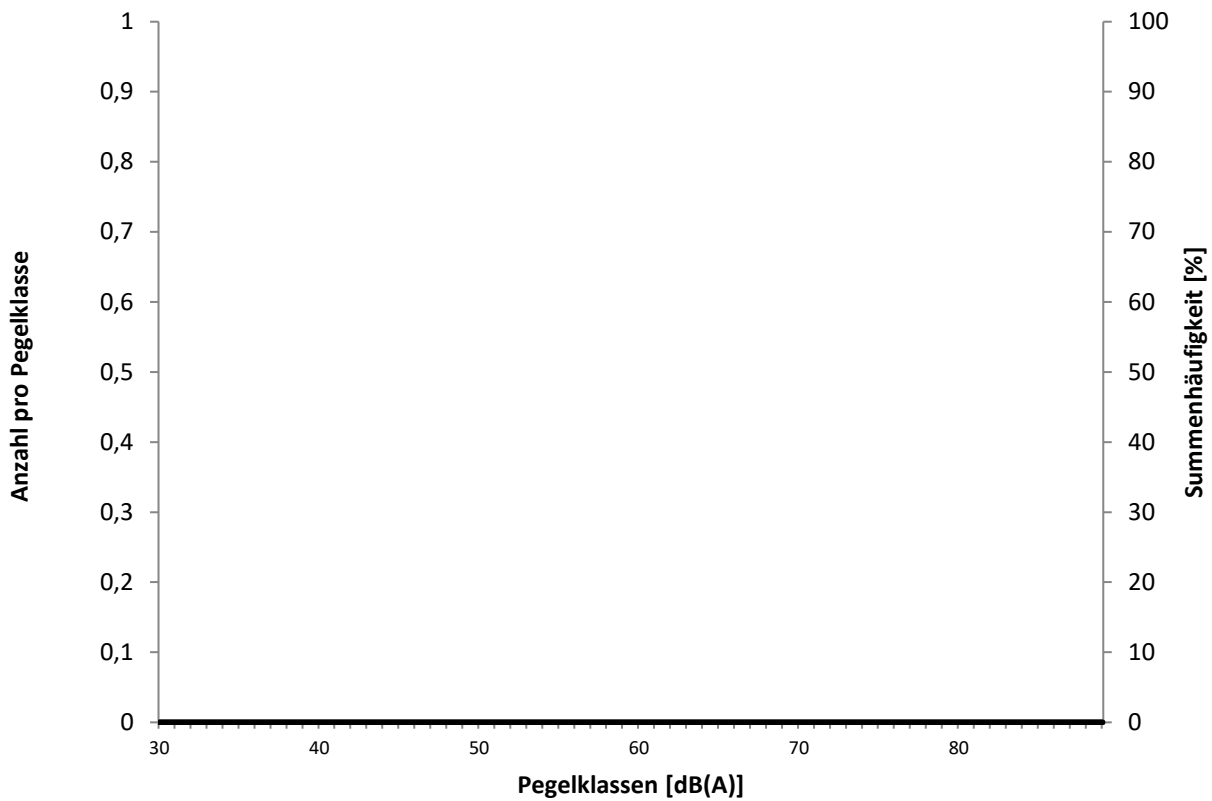


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

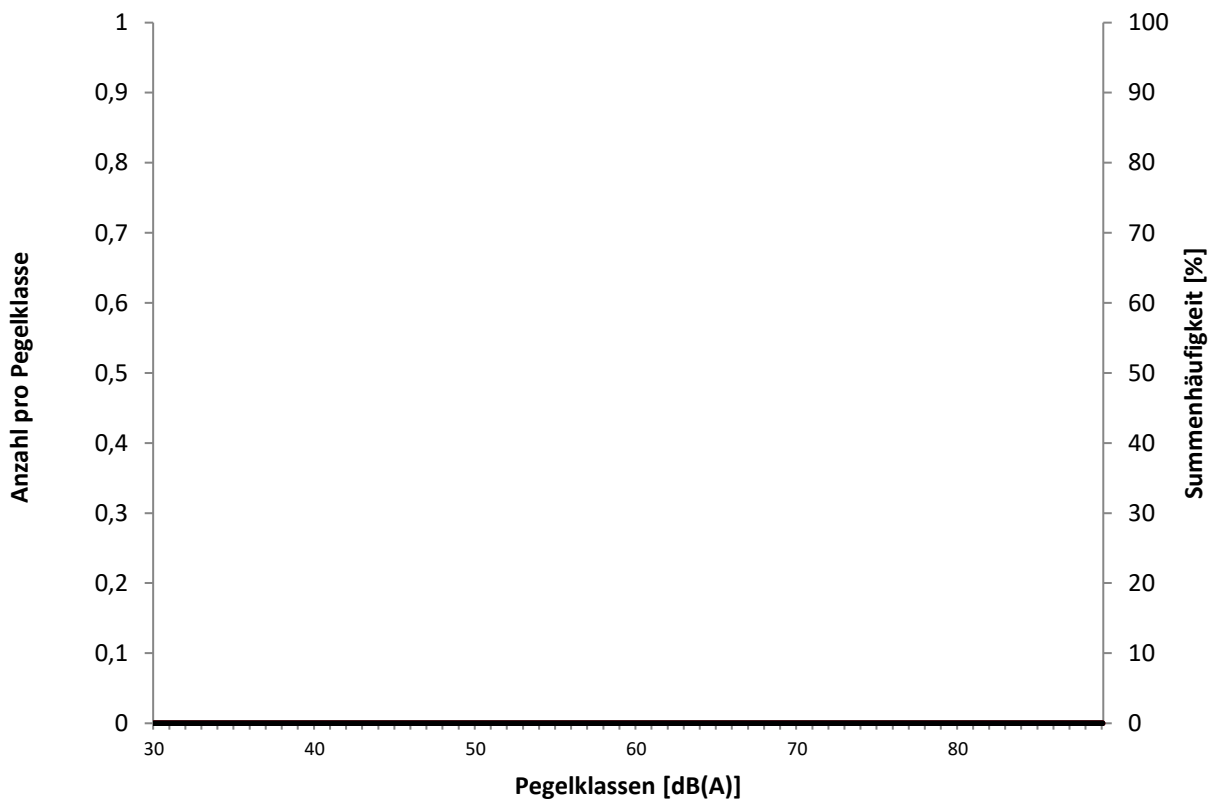
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
November 2022



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Ausfallzeiten
November 2022



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	11	0	0	0	T	*	*
02.11.2022	1	12	0	0	0	T	*	*
03.11.2022	5	2	0	0	0	T	*	*
04.11.2022	0	9	0	0	0	T	*	*
05.11.2022	0	4	0	0	0	T	*	*
06.11.2022	5	1	0	0	0	T	*	*
07.11.2022	0	8	0	0	0	T	*	*
08.11.2022	0	6	0	0	0	T	*	*
09.11.2022	0	8	0	0	0	T	*	*
10.11.2022	0	9	0	0	0	T	*	*
11.11.2022	0	6	0	0	0	T	*	*
12.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
13.11.2022	6	0	0	0	0	T	*	*
14.11.2022	1	3	0	0	0	T	*	*
15.11.2022	0	3	0	0	0	T	*	*
16.11.2022	0	4	0	0	0	T	*	*
17.11.2022	0	6	0	0	0	T	*	*
18.11.2022	0	10	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	0	4	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	1	7	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	0	6	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	1	8	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	0	9	0	0	0	T	*	*
25.11.2022	0	4	0	0	0	T	*	*
26.11.2022	0	1	0	0	0	T	*	*
27.11.2022	0	1	0	0	0	T	*	*
28.11.2022	0	4	0	0	0	T	*	*
29.11.2022	0	3	0	0	0	T	*	*
30.11.2022	2	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	22	149	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
02.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
03.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
04.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
05.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
06.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
07.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
08.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
09.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
10.11.2022	0	1	0	0	0	T	*	*
11.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
12.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
13.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
14.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
15.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
16.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
17.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
18.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
25.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
26.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
27.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
28.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
29.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
30.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	1	1	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	28,4 dB	42,0 dB	28,4 dB	47,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	36,4 dB	0,0 dB	45,4 dB
L_{DEN}	26,6 dB	44,4 dB	27,0 dB	52,1 dB
N1/N2	1,0 %		0,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, ARR 27, DEP 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

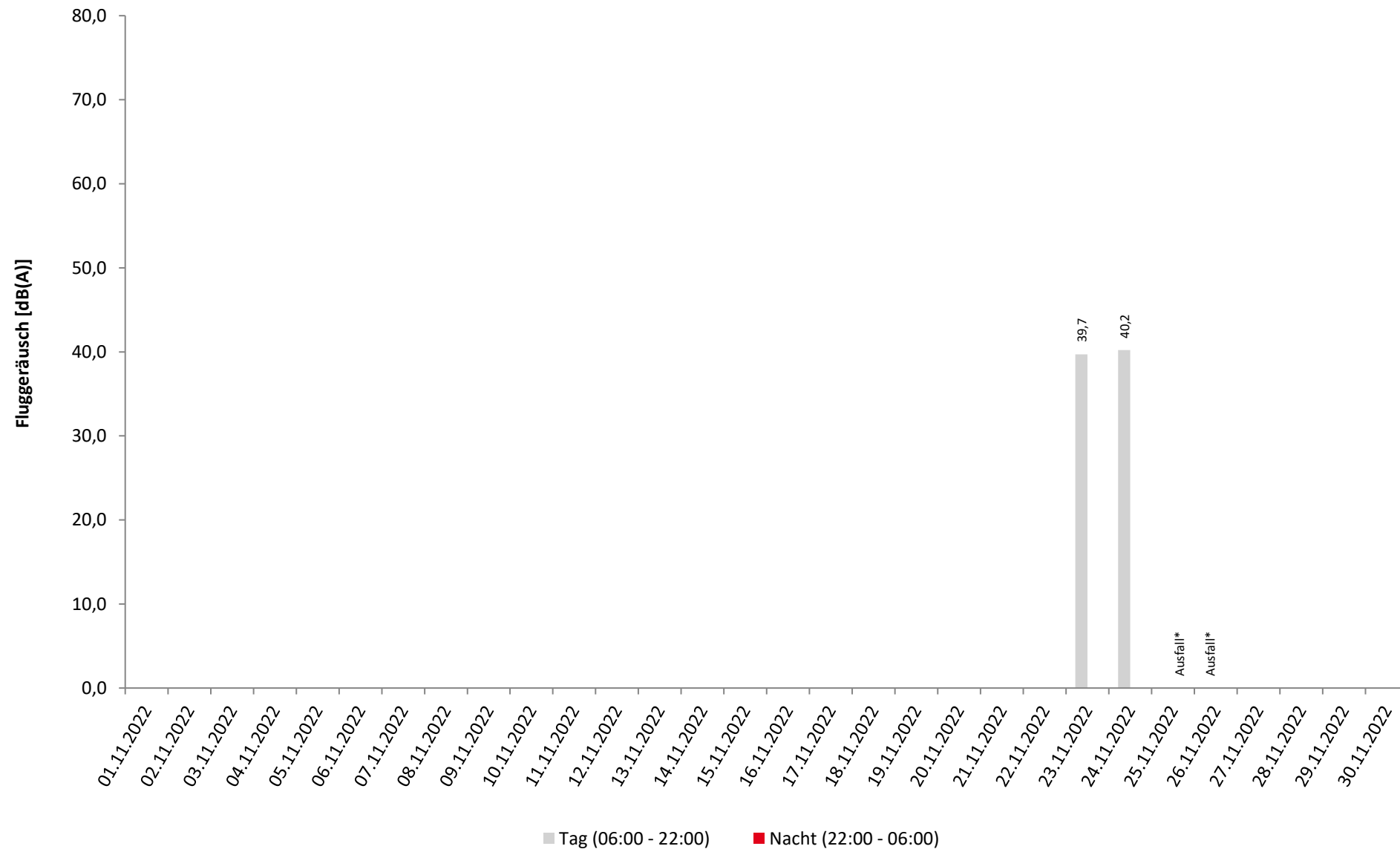
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

November 2022



Fluggeräusch: Tag 28,4 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

November 2022

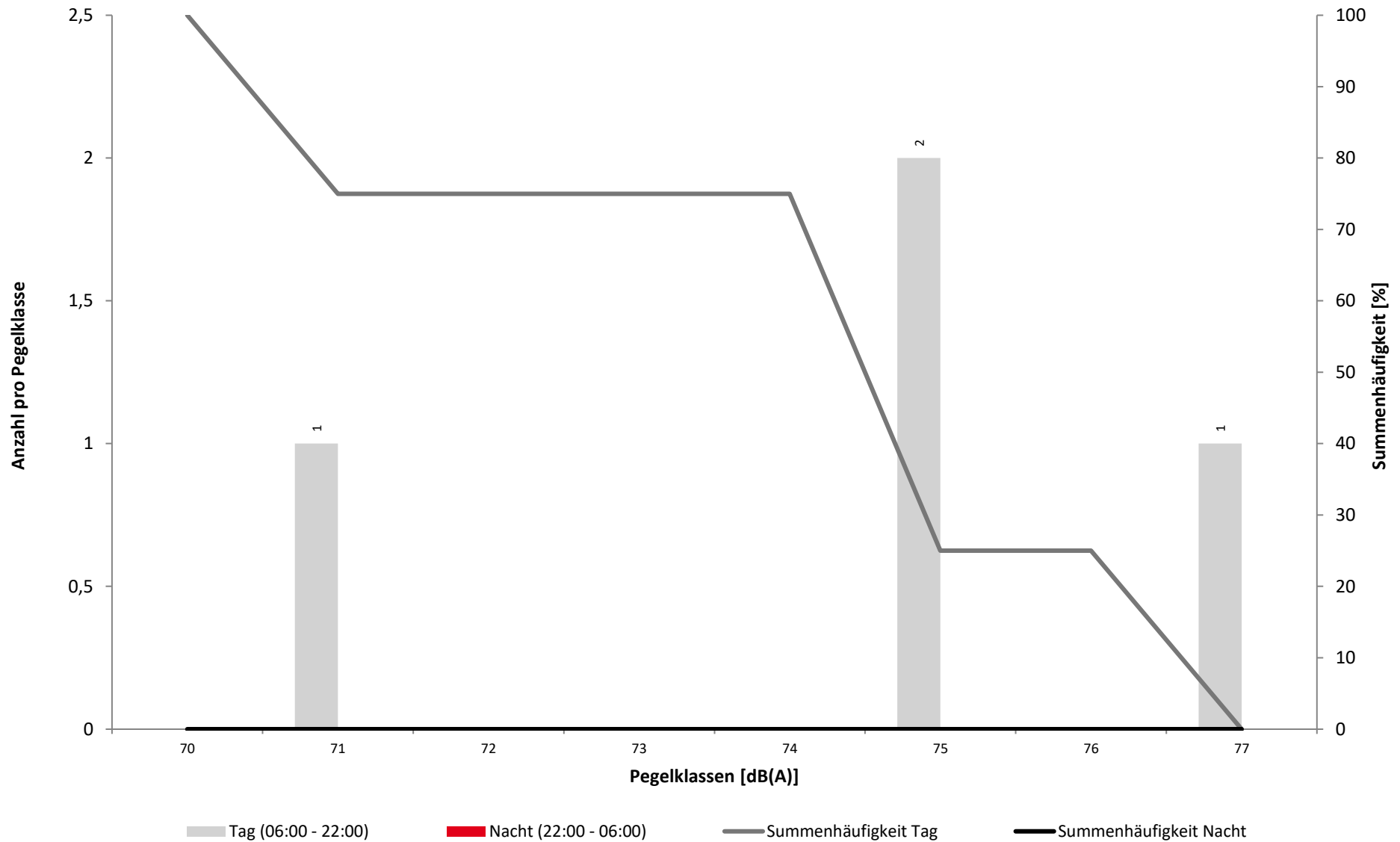


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14					1							1
14 - 15						1						1
15 - 16						1						1
16 - 17												
17 - 18						1						1
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1	3						4
Nacht												
Gesamt					1	3						4

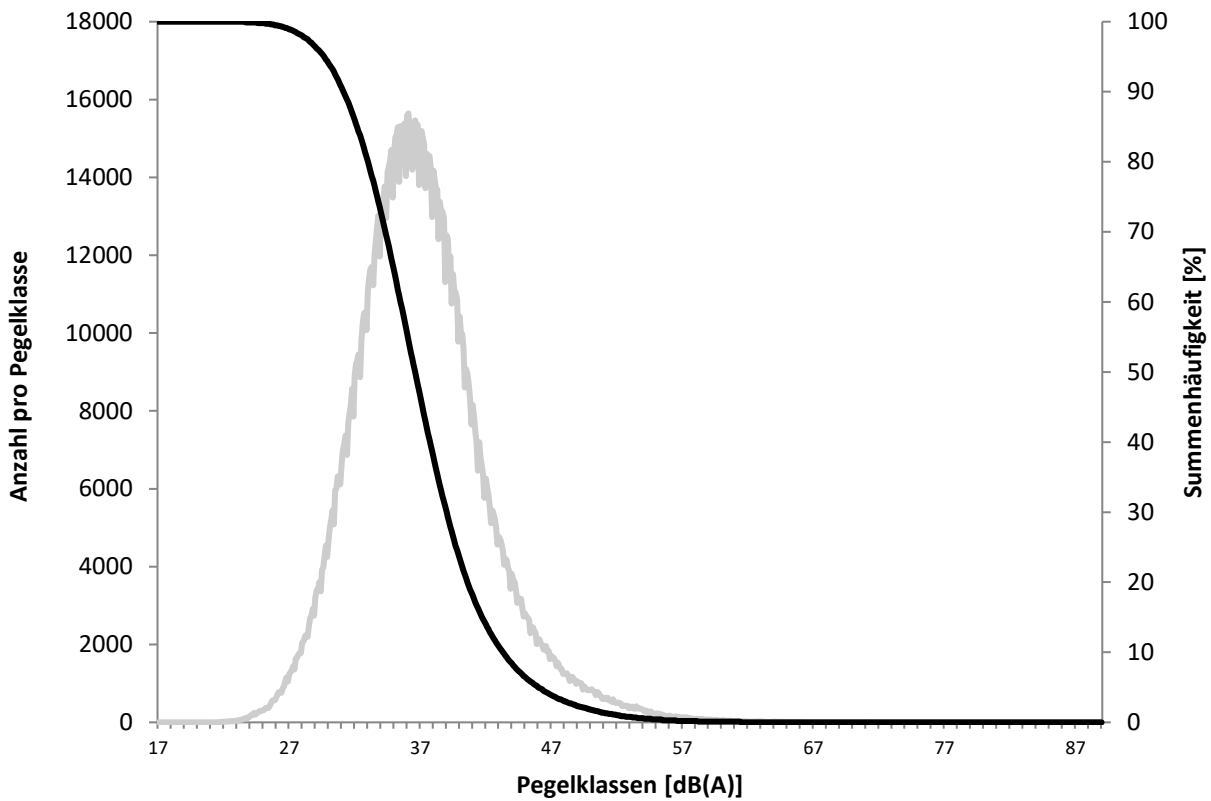
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

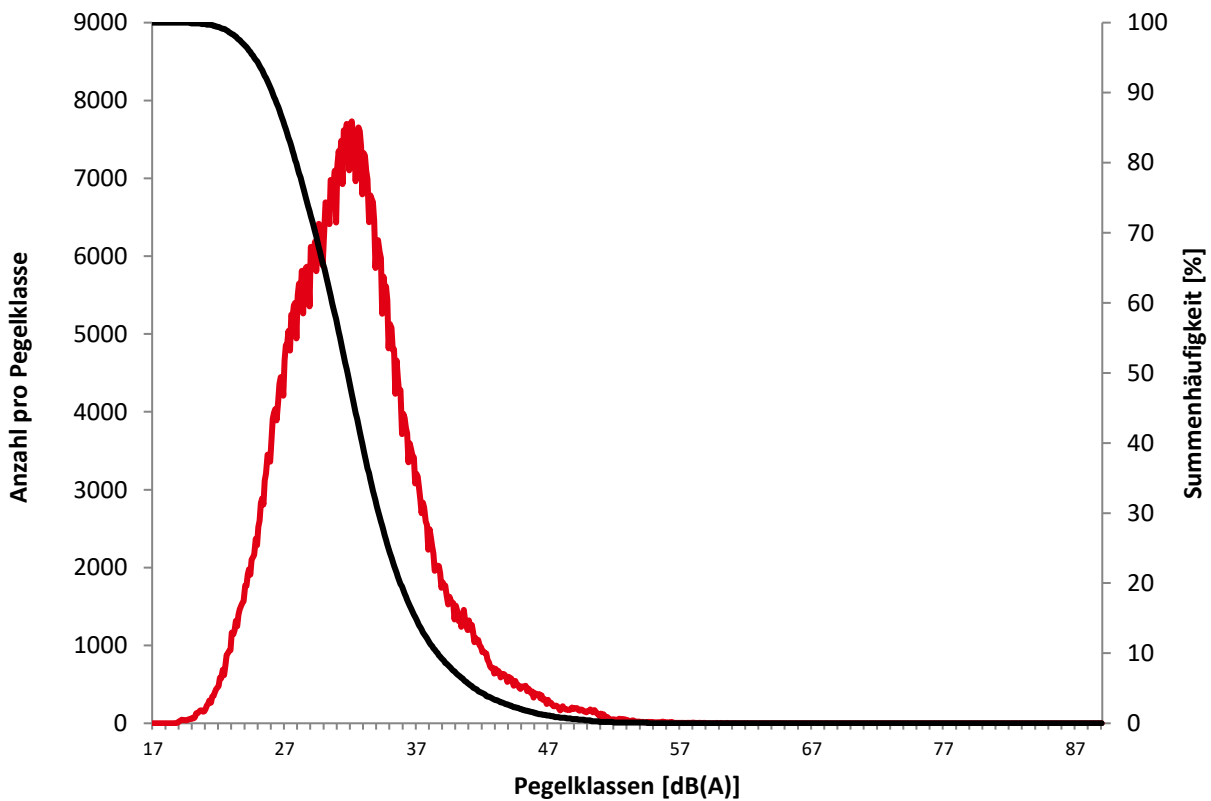
November 2022



Überschreitungspiegel Tag: $L_{p,A,95} = 29,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,2 \text{ dB}$



Überschreitungspiegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 47,3 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2022



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 1440 Minuten			
26.11.2022 00:00:00	27.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	10	11	0	0	100		42,7	
02.11.2022	10	13	0	0	100		41,4	
03.11.2022	9	8	0	0	100		44,6	
04.11.2022	10	11	0	0	100		39,9	
05.11.2022	3	4	0	0	100		37,9	
06.11.2022	9	7	0	0	100		38,7	
07.11.2022	7	8	0	0	100		40,9	
08.11.2022	6	7	0	0	100		42,3	
09.11.2022	11	8	0	0	100		40,0	
10.11.2022	7	9	0	0	100		39,3	
11.11.2022	6	7	0	0	100		38,6	
12.11.2022	3	0	0	0	100		36,3	
13.11.2022	10	11	0	0	100		40,7	
14.11.2022	7	7	0	0	100		39,3	
15.11.2022	4	3	0	0	100		39,1	
16.11.2022	5	4	0	0	100		40,6	
17.11.2022	6	7	0	0	100		48,2	
18.11.2022	9	10	0	0	100		43,5	
19.11.2022	1	0	0	0	100		40,0	
20.11.2022	6	4	0	0	100		41,9	
21.11.2022	8	8	0	0	100		40,4	
22.11.2022	5	6	0	0	100		43,8	
23.11.2022	11	12	2	0	100		44,8	39,7
24.11.2022	9	9	2	0	100		43,6	40,2
25.11.2022	5	4	0	0	100		45,3	
26.11.2022	1	1	0	0	0	T	*	*
27.11.2022	4	5	0	0	100		37,7	
28.11.2022	4	5	0	0	100		40,4	
29.11.2022	4	4	0	0	100		39,6	
30.11.2022	7	6	0	0	100		39,6	
Gesamt	197	199	4	0	97		42,0	28,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		34,2	
02.11.2022	1	0	0	0	100		31,7	
03.11.2022	0	0	0	0	100		38,5	
04.11.2022	0	0	0	0	100		35,8	
05.11.2022	1	0	0	0	100		31,1	
06.11.2022	0	0	0	0	100		34,9	
07.11.2022	0	0	0	0	100		32,8	
08.11.2022	0	0	0	0	100		43,7	
09.11.2022	0	0	0	0	100		30,5	
10.11.2022	0	1	0	0	100		31,3	
11.11.2022	0	0	0	0	100		30,6	
12.11.2022	0	0	0	0	100		28,4	
13.11.2022	0	0	0	0	100		26,8	
14.11.2022	0	0	0	0	100		33,1	
15.11.2022	0	0	0	0	100		41,3	
16.11.2022	0	0	0	0	100		41,6	
17.11.2022	0	0	0	0	100		40,3	
18.11.2022	0	0	0	0	100		30,6	
19.11.2022	0	0	0	0	100		33,3	
20.11.2022	0	0	0	0	100		38,8	
21.11.2022	0	0	0	0	100		36,9	
22.11.2022	0	0	0	0	100		36,1	
23.11.2022	0	0	0	0	100		37,2	
24.11.2022	1	0	0	0	100		33,9	
25.11.2022	0	0	0	0	25	T	*	*
26.11.2022	0	0	0	0	75	T	26,2	
27.11.2022	0	0	0	0	100		32,5	
28.11.2022	0	0	0	0	100		33,2	
29.11.2022	0	0	0	0	100		35,5	
30.11.2022	0	0	0	0	100		29,8	
Gesamt	3	1	0	0	96		36,4	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	31,8 dB	44,5 dB	32,0 dB	50,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	46,2 dB	16,9 dB	52,7 dB
L_{DEN}	31,2 dB	52,2 dB	31,3 dB	58,7 dB
N1/N2	8,4 %		8,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 73 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 73 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

November 2022



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2022	46,3	38,8	47,5	38,1	47,5
02.11.2022	45,2	38,0	45,7	43,2	47,0
03.11.2022	46,9	43,8	46,1	48,6	51,4
04.11.2022	44,8	34,3	45,4	42,2	45,4
05.11.2022	45,5	58,9	43,0	49,1	64,2
06.11.2022	47,4	40,6	48,3	42,0	49,1
07.11.2022	44,9	35,1	45,8	39,1	45,3
08.11.2022	45,4	44,4	45,7	44,6	50,9
09.11.2022	43,8	30,2	43,5	44,5	44,7
10.11.2022	42,5	38,1	42,6	42,2	45,9
11.11.2022	43,1	36,2	44,1	37,6	44,7
12.11.2022	42,6	33,4	43,6	35,7	43,2
13.11.2022	46,4	27,1	47,5	35,8	45,1
14.11.2022	43,2	37,8	43,9	40,2	45,8
15.11.2022	43,3	42,6	43,3	43,4	49,2
16.11.2022	42,7	*	43,5	38,5	*
17.11.2022	*	*	*	*	*
18.11.2022	*	*	*	*	*
19.11.2022	*	*	*	*	*
20.11.2022	*	*	*	*	*
21.11.2022	*	*	*	*	*
22.11.2022	*	*	*	*	*
23.11.2022	*	*	*	*	*
24.11.2022	*	33,5	*	*	*
25.11.2022	43,6	29,2	44,2	41,2	43,6
26.11.2022	40,4	30,2	39,9	41,4	42,0
27.11.2022	43,1	32,3	43,4	42,1	44,0
28.11.2022	44,3	37,1	45,1	39,5	45,8
29.11.2022	43,5	32,9	43,3	44,0	44,8
30.11.2022	43,8	31,1	44,7	39,3	43,7
Gesamt	44,5	46,2	44,9	42,9	52,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	33,8		33,8	33,7	33,9
	36,8		38,0		35,0
	33,5		34,8		31,8
	34,3		35,6		32,6
	38,0		39,2		36,2
	36,4			42,4	39,6
	27,2		28,4		25,4
	32,4		33,6		30,6
	30,3		31,5		28,5
		*			*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*		*	*	*
	31,1		32,3		29,3
	30,9		32,2		29,2
	36,2		37,4		34,4
	31,8		32,3	29,5	31,2

* Verfügbarkeit < 50%

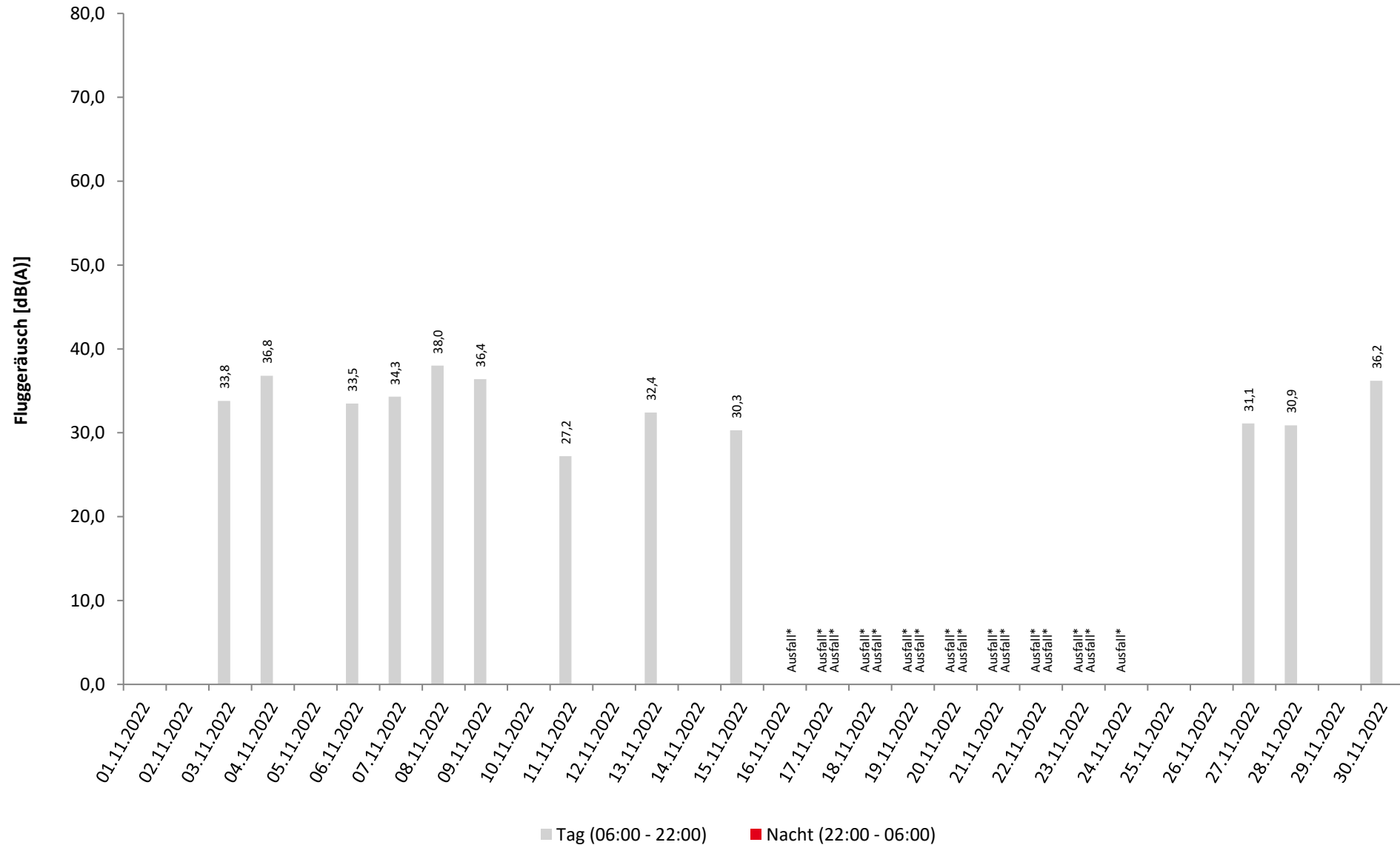
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

November 2022



Fluggeräusch: Tag 31,8 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

November 2022

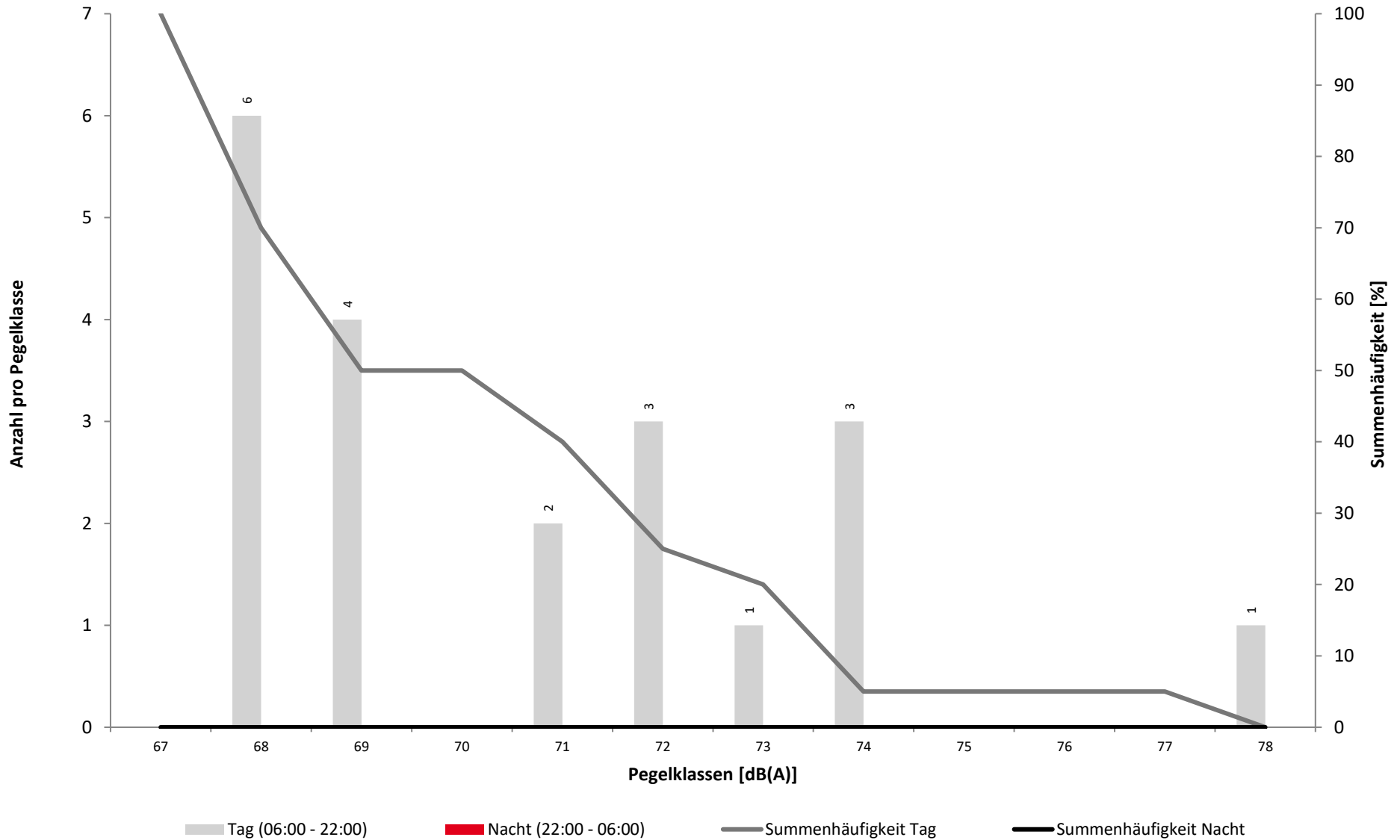


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09				1								1
09 - 10				3	4							7
10 - 11					3							3
11 - 12					1							1
12 - 13				1								1
13 - 14				1								1
14 - 15												
15 - 16				1		1						2
16 - 17												
17 - 18				1								1
18 - 19				1								1
19 - 20				1								1
20 - 21					1							1
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				10	9	1						20
Nacht				10	9	1						20
Gesamt				10	9	1						20

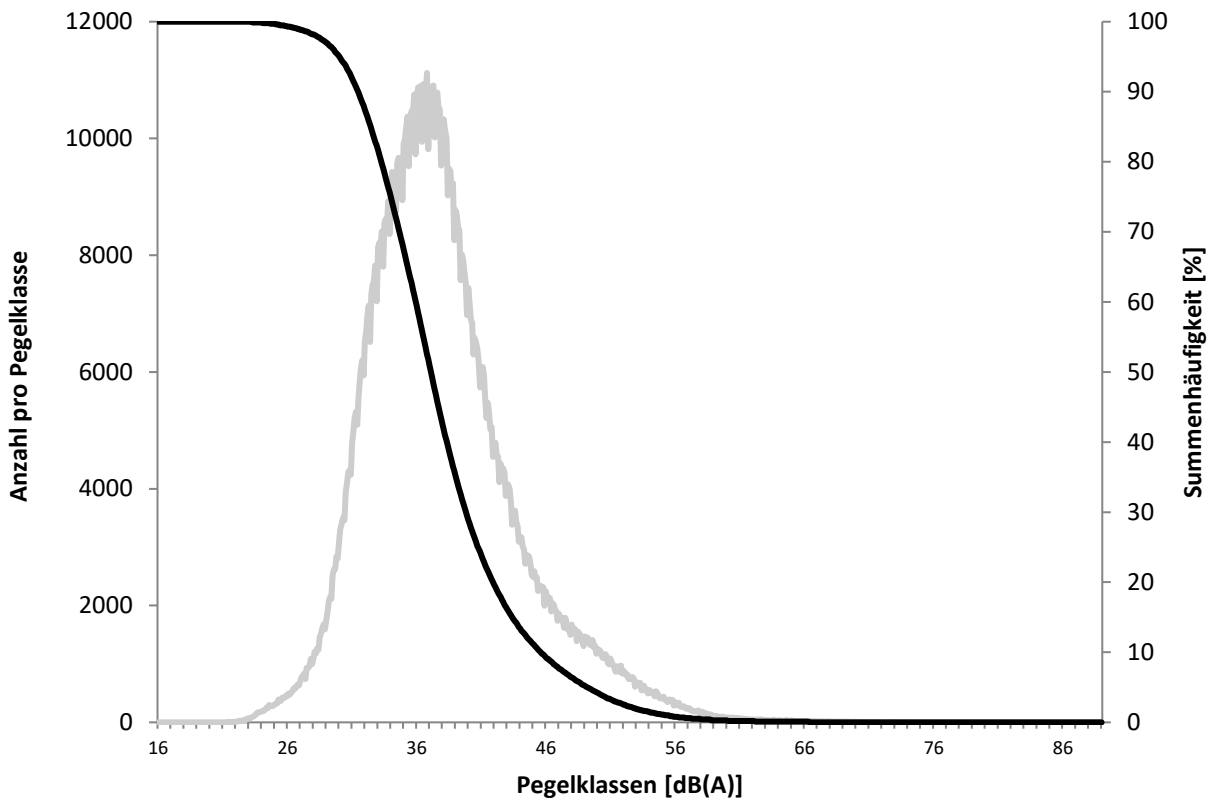
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

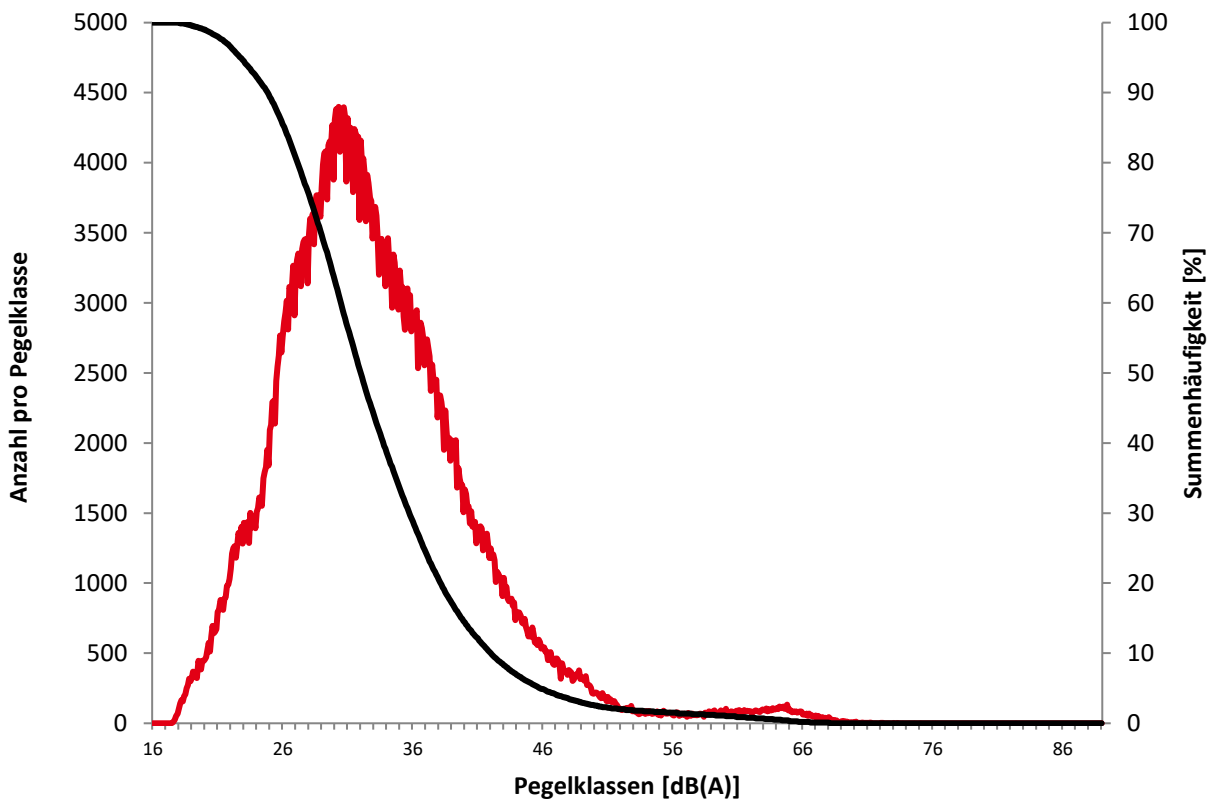
November 2022



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 22,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 60,6 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2022



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 11610 Minuten			
01.11.2022 08:51:00	01.11.2022 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.11.2022 10:21:00	01.11.2022 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.11.2022 11:21:00	01.11.2022 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.11.2022 00:00:00	18.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
17.11.2022 05:21:00	17.11.2022 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.11.2022 06:21:00	17.11.2022 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.11.2022 07:21:00	17.11.2022 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
17.11.2022 09:21:00	17.11.2022 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.11.2022 00:00:00	19.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
19.11.2022 00:00:00	20.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
20.11.2022 00:00:00	21.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
21.11.2022 00:00:00	22.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
22.11.2022 00:00:00	23.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
22.11.2022 11:51:00	22.11.2022 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
23.11.2022 00:00:00	24.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall
24.11.2022 00:00:00	25.11.2022 00:00:00	86400	Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	10	0	0	0	91	W	46,3	
02.11.2022	9	1	0	0	100		45,2	
03.11.2022	4	6	0	2	100		46,9	33,8
04.11.2022	10	2	0	3	100		44,8	36,8
05.11.2022	3	0	0	0	100		45,5	
06.11.2022	4	6	0	1	100		47,4	33,5
07.11.2022	7	0	0	1	100		44,9	34,3
08.11.2022	6	1	1	2	100		45,4	38,0
09.11.2022	11	0	1	1	100		43,8	36,4
10.11.2022	7	0	0	0	100		42,5	
11.11.2022	6	1	0	1	100		43,1	27,2
12.11.2022	3	0	0	0	100		42,6	
13.11.2022	4	11	0	2	100		46,4	32,4
14.11.2022	6	4	0	0	100		43,2	
15.11.2022	4	0	0	1	100		43,3	30,3
16.11.2022	5	0	0	0	100		42,7	
17.11.2022	6	1	0	0	0	T W	*	*
18.11.2022	9	0	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	6	0	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	7	1	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	5	0	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	10	4	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	9	0	0	0	0	T	*	*
25.11.2022	5	0	0	0	100		43,6	
26.11.2022	1	0	0	0	100		40,4	
27.11.2022	4	4	0	1	100		43,1	31,1
28.11.2022	4	1	0	1	100		44,3	30,9
29.11.2022	4	1	0	0	100		43,5	
30.11.2022	5	6	0	1	100		43,8	36,2
Gesamt	175	50	2	17	73		44,5	31,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	100		38,8	
02.11.2022	0	0	0	0	100		38,0	
03.11.2022	0	0	0	0	100		43,8	
04.11.2022	0	0	0	0	100		34,3	
05.11.2022	1	0	0	0	100		58,9	
06.11.2022	0	0	0	0	100		40,6	
07.11.2022	0	0	0	0	100		35,1	
08.11.2022	0	0	0	0	100		44,4	
09.11.2022	0	0	0	0	100		30,2	
10.11.2022	0	0	0	0	100		38,1	
11.11.2022	0	0	0	0	100		36,2	
12.11.2022	0	0	0	0	100		33,4	
13.11.2022	0	0	0	0	100		27,1	
14.11.2022	0	0	0	0	100		37,8	
15.11.2022	0	0	0	0	100		42,6	
16.11.2022	0	0	0	0	25	T W	*	*
17.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
18.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	1	0	0	0	75	T	33,5	
25.11.2022	0	0	0	0	100		29,2	
26.11.2022	0	0	0	0	100		30,2	
27.11.2022	0	0	0	0	100		32,3	
28.11.2022	0	0	0	0	100		37,1	
29.11.2022	0	0	0	0	100		32,9	
30.11.2022	0	0	0	0	100		31,1	
Gesamt	2	0	0	0	73		46,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008
 Neuer PC

	November 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$				
$L_{p,A,eq,Nacht}$				
L_{DEN}				
N1/N2				

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

November 2022



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2022	*	*	*	*	*
02.11.2022	*	*	*	*	*
03.11.2022	*	*	*	*	*
04.11.2022	*	*	*	*	*
05.11.2022	*	*	*	*	*
06.11.2022	*	*	*	*	*
07.11.2022	*	*	*	*	*
08.11.2022	*	*	*	*	*
09.11.2022	*	*	*	*	*
10.11.2022	*	*	*	*	*
11.11.2022	*	*	*	*	*
12.11.2022	*	*	*	*	*
13.11.2022	*	*	*	*	*
14.11.2022	*	*	*	*	*
15.11.2022	*	*	*	*	*
16.11.2022	*	*	*	*	*
17.11.2022	*	*	*	*	*
18.11.2022	*	*	*	*	*
19.11.2022	*	*	*	*	*
20.11.2022	*	*	*	*	*
21.11.2022	*	*	*	*	*
22.11.2022	*	*	*	*	*
23.11.2022	*	*	*	*	*
24.11.2022	*	*	*	*	*
25.11.2022	*	*	*	*	*
26.11.2022	*	*	*	*	*
27.11.2022	*	*	*	*	*
28.11.2022	*	*	*	*	*
29.11.2022	*	*	*	*	*
30.11.2022	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2022	*	*	*	*	*
02.11.2022	*	*	*	*	*
03.11.2022	*	*	*	*	*
04.11.2022	*	*	*	*	*
05.11.2022	*	*	*	*	*
06.11.2022	*	*	*	*	*
07.11.2022	*	*	*	*	*
08.11.2022	*	*	*	*	*
09.11.2022	*	*	*	*	*
10.11.2022	*	*	*	*	*
11.11.2022	*	*	*	*	*
12.11.2022	*	*	*	*	*
13.11.2022	*	*	*	*	*
14.11.2022	*	*	*	*	*
15.11.2022	*	*	*	*	*
16.11.2022	*	*	*	*	*
17.11.2022	*	*	*	*	*
18.11.2022	*	*	*	*	*
19.11.2022	*	*	*	*	*
20.11.2022	*	*	*	*	*
21.11.2022	*	*	*	*	*
22.11.2022	*	*	*	*	*
23.11.2022	*	*	*	*	*
24.11.2022	*	*	*	*	*
25.11.2022	*	*	*	*	*
26.11.2022	*	*	*	*	*
27.11.2022	*	*	*	*	*
28.11.2022	*	*	*	*	*
29.11.2022	*	*	*	*	*
30.11.2022	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

* Verfügbarkeit < 50%

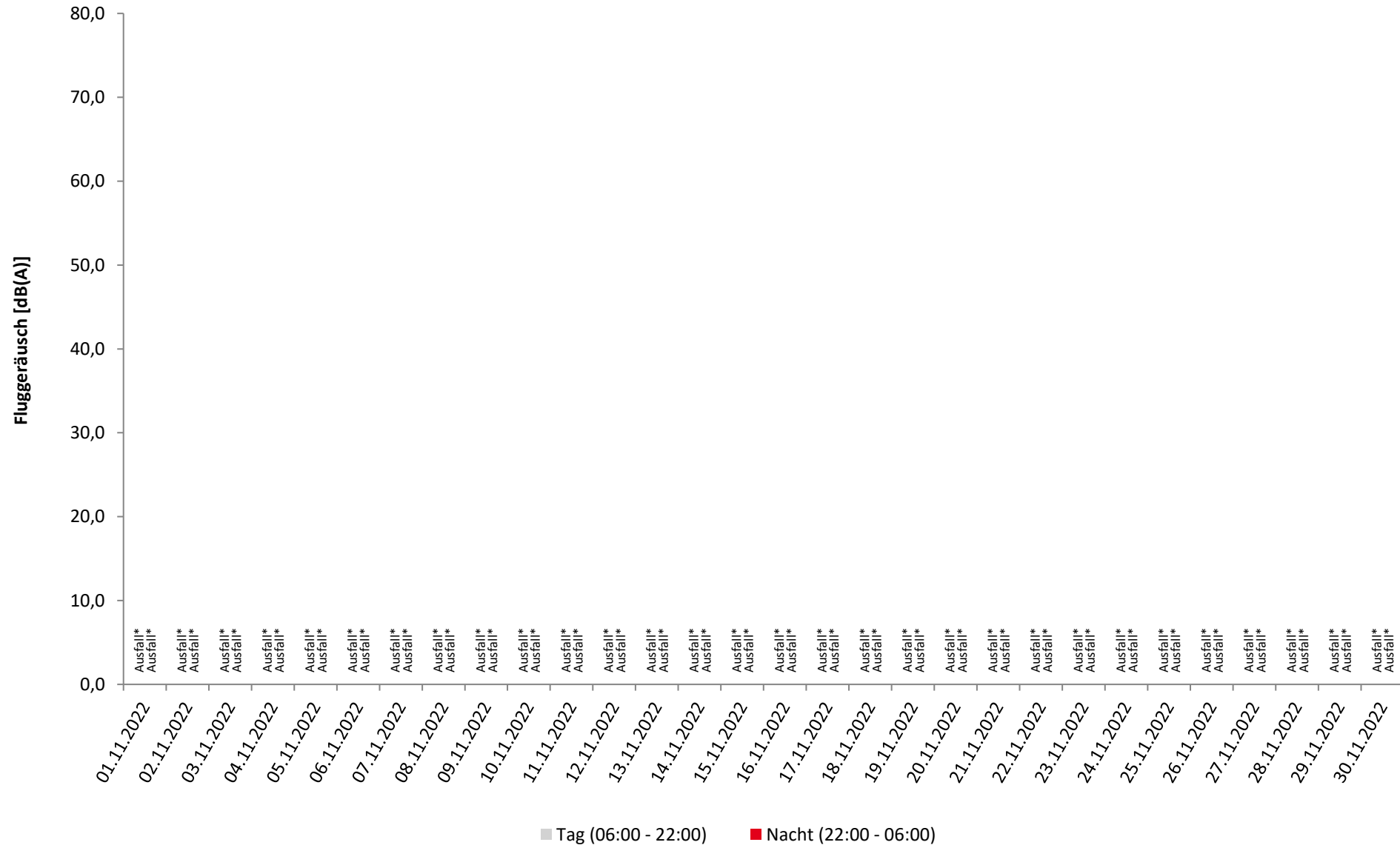
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

November 2022



Fluggeräusch: Tag * Nacht *



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

November 2022

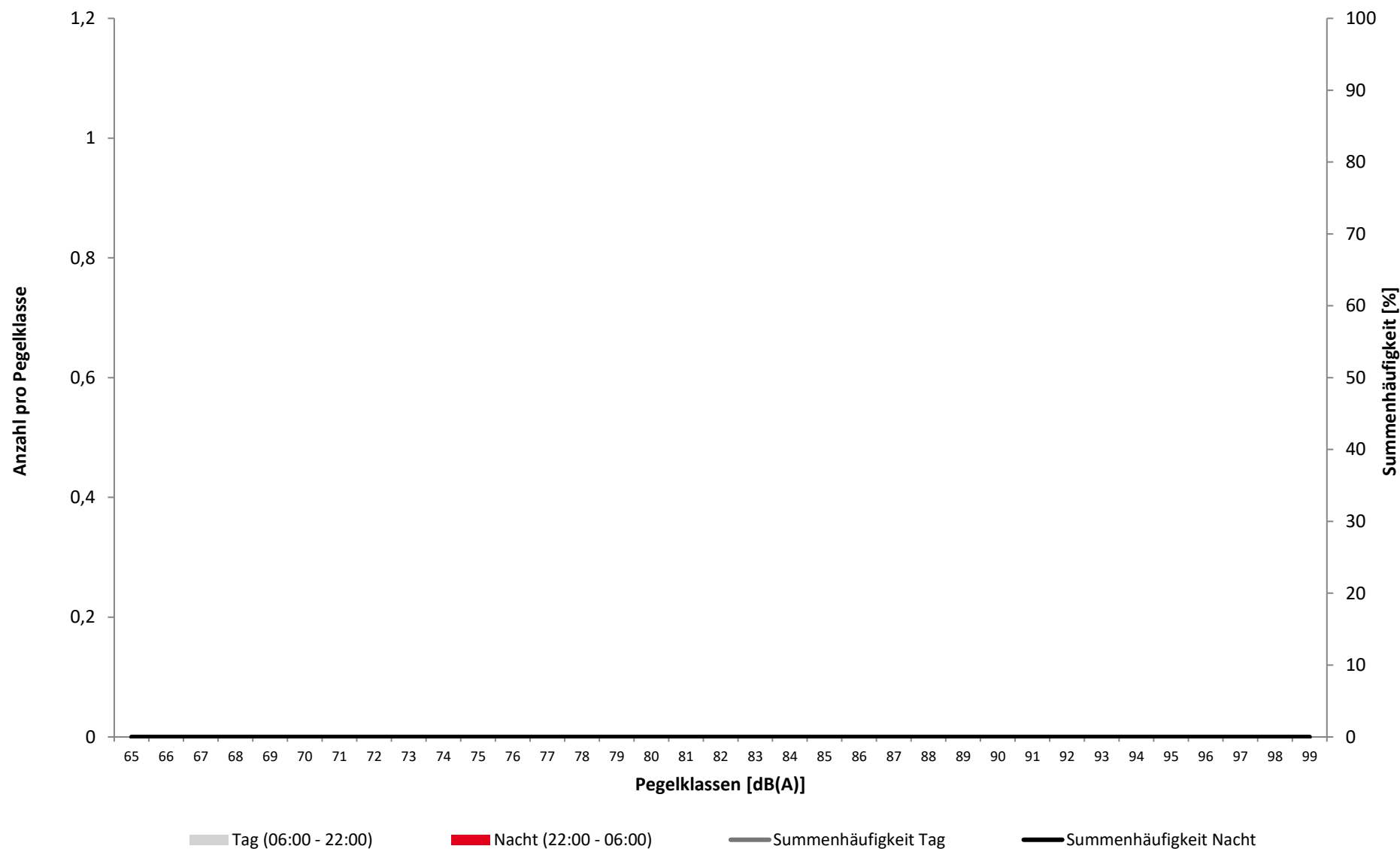


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

November 2022



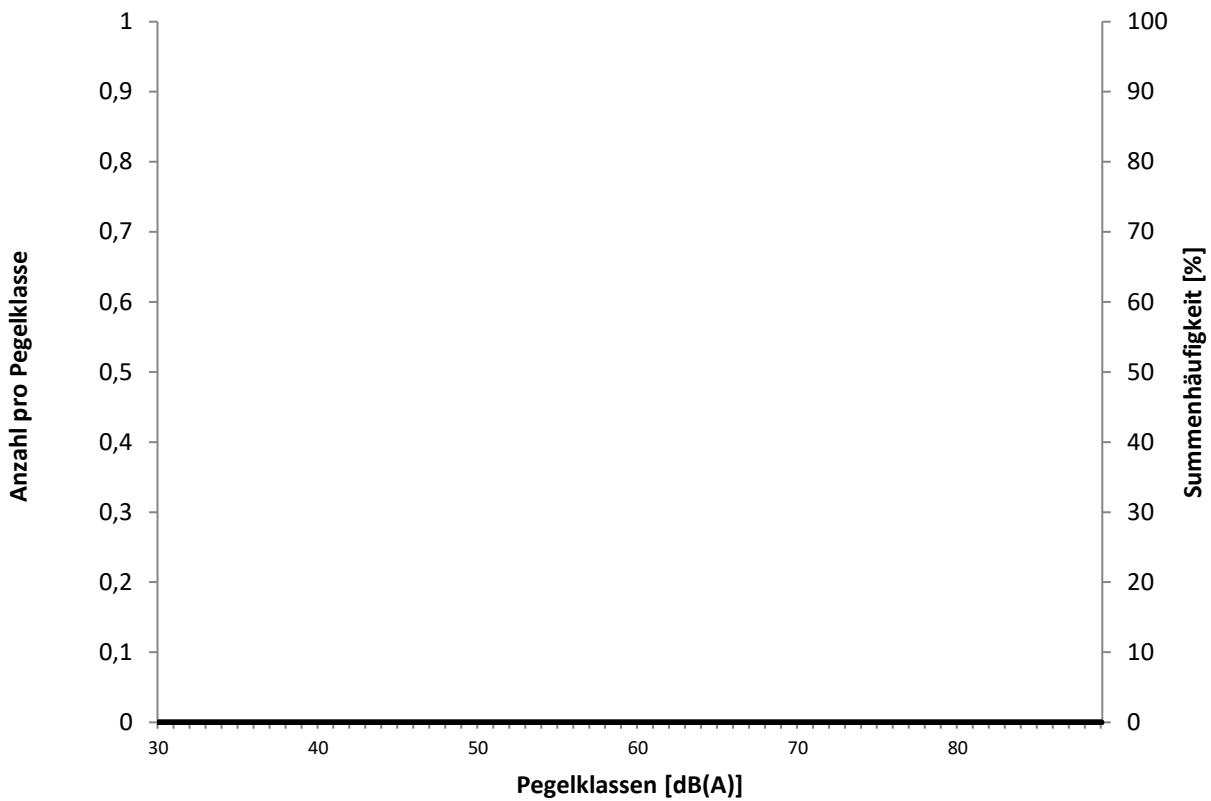
Häufigkeitsverteilung der Pegelwerte - Leq, A

Ommersheim

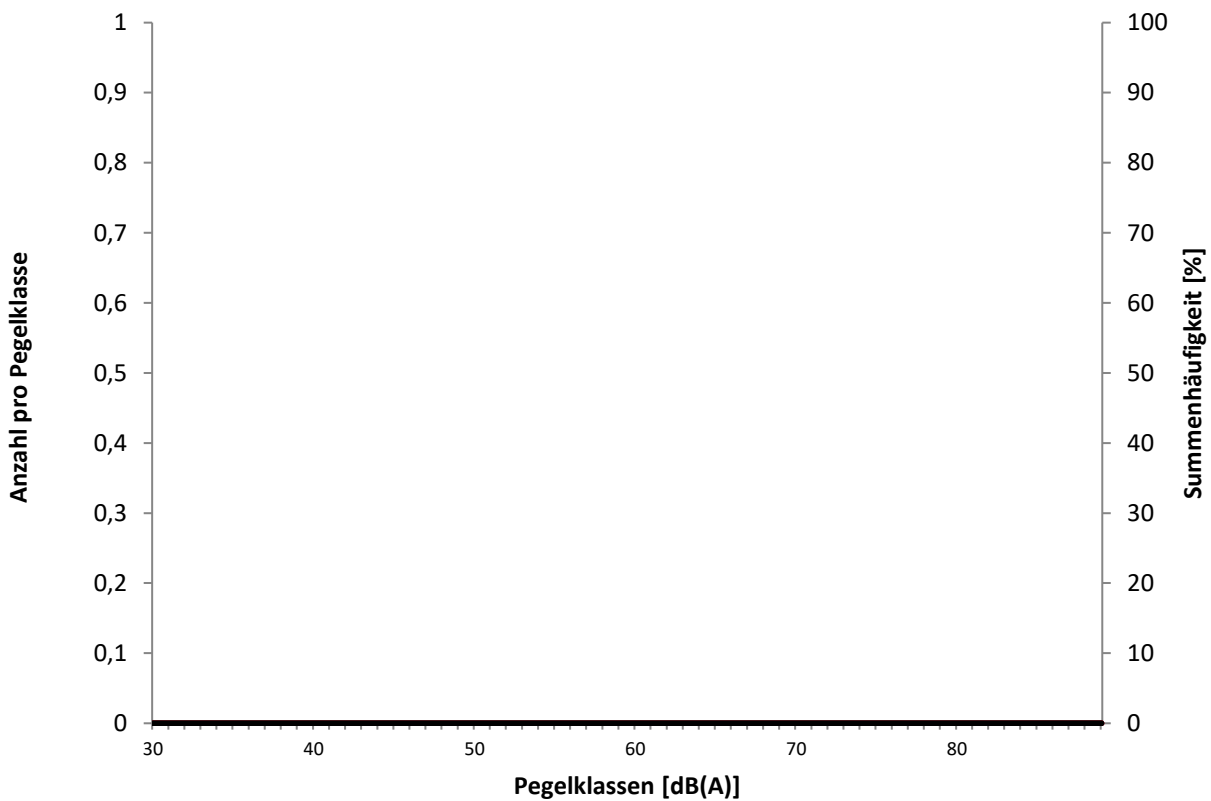
November 2022



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Ausfallzeiten
November 2022



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	10	0	0	0	0	T	*	*
02.11.2022	9	1	0	0	0	T	*	*
03.11.2022	4	6	0	0	0	T	*	*
04.11.2022	10	2	0	0	0	T	*	*
05.11.2022	3	0	0	0	0	T	*	*
06.11.2022	4	6	0	0	0	T	*	*
07.11.2022	7	0	0	0	0	T	*	*
08.11.2022	6	1	0	0	0	T	*	*
09.11.2022	11	0	0	0	0	T	*	*
10.11.2022	7	0	0	0	0	T	*	*
11.11.2022	6	1	0	0	0	T	*	*
12.11.2022	3	0	0	0	0	T	*	*
13.11.2022	4	11	0	0	0	T	*	*
14.11.2022	6	4	0	0	0	T	*	*
15.11.2022	4	0	0	0	0	T	*	*
16.11.2022	5	0	0	0	0	T	*	*
17.11.2022	6	1	0	0	0	T	*	*
18.11.2022	9	0	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	6	0	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	7	1	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	5	0	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	10	4	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	9	0	0	0	0	T	*	*
25.11.2022	5	0	0	0	0	T	*	*
26.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
27.11.2022	4	4	0	0	0	T	*	*
28.11.2022	4	1	0	0	0	T	*	*
29.11.2022	4	1	0	0	0	T	*	*
30.11.2022	5	6	0	0	0	T	*	*
Gesamt	175	50	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
02.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
03.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
04.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
05.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
06.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
07.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
08.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
09.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
10.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
11.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
12.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
13.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
14.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
15.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
16.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
17.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
18.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
19.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
20.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
21.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
22.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
23.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
24.11.2022	1	0	0	0	0	T	*	*
25.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
26.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
27.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
28.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
29.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
30.11.2022	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	2	0	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

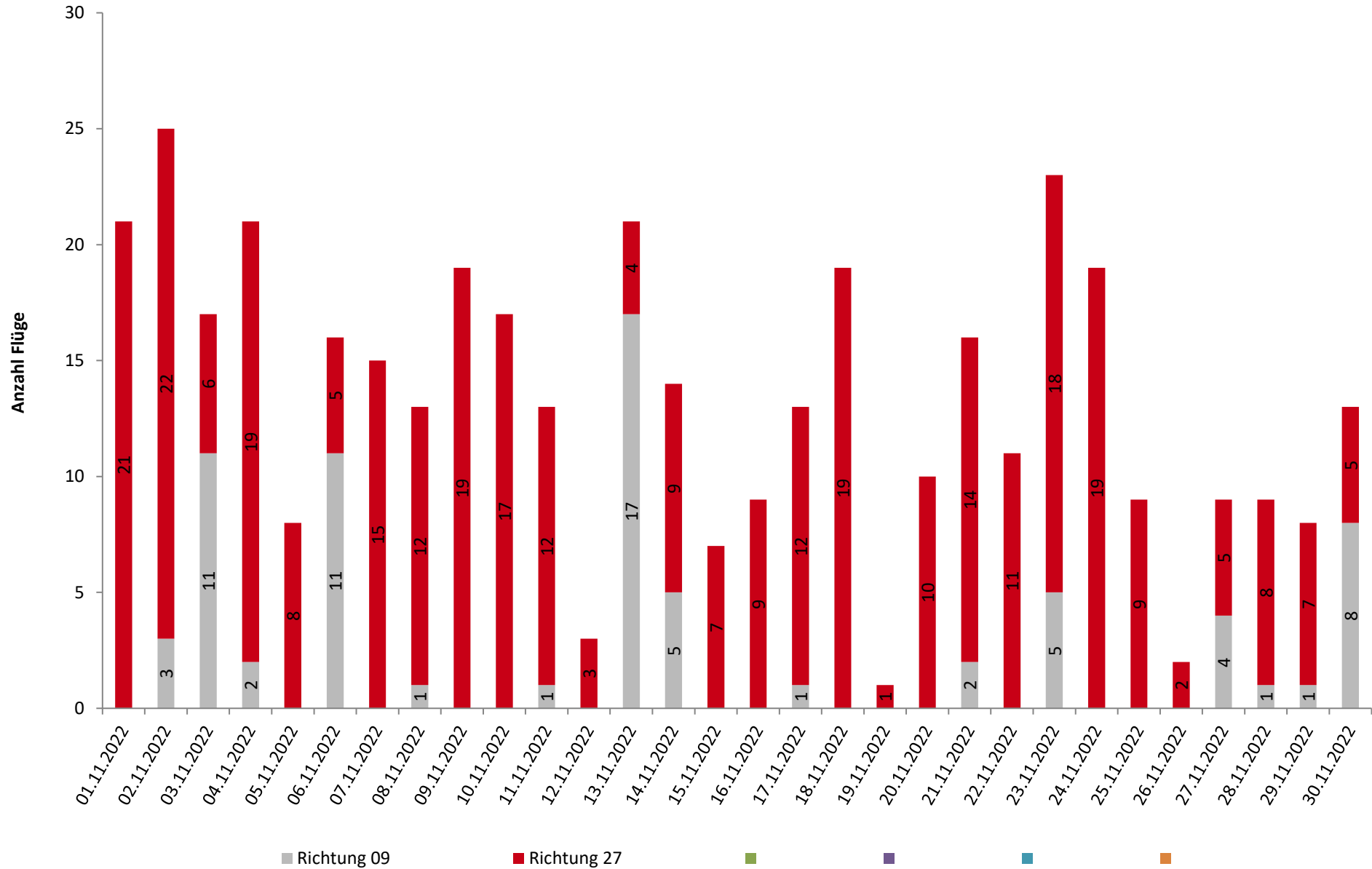
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
November 2022



Richtung 09: 73 Richtung 27: 328



Runway-Benutzung

November 2022



	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.11.2022	21	0	0	10	11	0,0	100,0
02.11.2022	24	2	1	9	12	12,5	87,5
03.11.2022	17	5	6	4	2	64,7	35,3
04.11.2022	21	0	2	10	9	9,5	90,5
05.11.2022	8	0	0	4	4	0,0	100,0
06.11.2022	16	5	6	4	1	68,8	31,3
07.11.2022	15	0	0	7	8	0,0	100,0
08.11.2022	13	0	1	6	6	7,7	92,3
09.11.2022	19	0	0	11	8	0,0	100,0
10.11.2022	17	0	0	7	10	0,0	100,0
11.11.2022	13	0	1	6	6	7,7	92,3
12.11.2022	3	0	0	3	0	0,0	100,0
13.11.2022	21	6	11	4	0	81,0	19,0
14.11.2022	14	1	4	6	3	35,7	64,3
15.11.2022	7	0	0	4	3	0,0	100,0
16.11.2022	9	0	0	5	4	0,0	100,0
17.11.2022	13	0	1	6	6	7,7	92,3
18.11.2022	19	0	0	9	10	0,0	100,0
19.11.2022	1	0	0	1	0	0,0	100,0
20.11.2022	10	0	0	6	4	0,0	100,0
21.11.2022	16	1	1	7	7	12,5	87,5
22.11.2022	11	0	0	5	6	0,0	100,0
23.11.2022	23	1	4	10	8	21,7	78,3
24.11.2022	19	0	0	10	9	0,0	100,0
25.11.2022	9	0	0	5	4	0,0	100,0
26.11.2022	2	0	0	1	1	0,0	100,0
27.11.2022	9	0	4	4	1	44,4	55,6
28.11.2022	9	0	1	4	4	11,1	88,9
29.11.2022	8	0	1	4	3	12,5	87,5
30.11.2022	13	2	6	5	0	61,5	38,5
Tag	396	22	50	175	149	18,2	81,8
Nacht	4	1	0	2	1	25,0	75,0
Gesamt	400	23	50	177	150	18,3	81,8