



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: März 2023



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Aufgrund hoch eingestellter Lärmereignis-Parameter aller vier Messstellen, werden nur wenige Lärmereignisse erkannt und aufgezeichnet.

Die Messstellen in Bischmisheim Rebenberg (MP01) und Ommersheim (MP04) waren im Berichtszeitraum außer Betrieb und haben keine Messungen durchgeführt.

An der Messstelle MP02 (Standort Ensheim) kam es am 29. März 2023 zu einem ganztägigen Stromausfall, so dass keine Messwerte aufgezeichnet wurden.

An der Messstelle MP03 (Standort Heckdahlheim) kam es am 30. März 2023 zu einem ganztägigen Stromausfall, so dass keine Messwerte aufgezeichnet wurden.

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Es gab im Berichtszeitraum mehrere Überflüge an allen Messstellen, die nicht korreliert werden konnten, da hierfür keine Flugplan-Einträge vorhanden sind.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 Neuer PC

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$				
$L_{p,A,eq,Nacht}$				
L_{DEN}				
N1/N2				

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

März 2023



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2023	*	*	*	*	*
02.03.2023	*	*	*	*	*
03.03.2023	*	*	*	*	*
04.03.2023	*	*	*	*	*
05.03.2023	*	*	*	*	*
06.03.2023	*	*	*	*	*
07.03.2023	*	*	*	*	*
08.03.2023	*	*	*	*	*
09.03.2023	*	*	*	*	*
10.03.2023	*	*	*	*	*
11.03.2023	*	*	*	*	*
12.03.2023	*	*	*	*	*
13.03.2023	*	*	*	*	*
14.03.2023	*	*	*	*	*
15.03.2023	*	*	*	*	*
16.03.2023	*	*	*	*	*
17.03.2023	*	*	*	*	*
18.03.2023	*	*	*	*	*
19.03.2023	*	*	*	*	*
20.03.2023	*	*	*	*	*
21.03.2023	*	*	*	*	*
22.03.2023	*	*	*	*	*
23.03.2023	*	*	*	*	*
24.03.2023	*	*	*	*	*
25.03.2023	*	*	*	*	*
26.03.2023	*	*	*	*	*
27.03.2023	*	*	*	*	*
28.03.2023	*	*	*	*	*
29.03.2023	*	*	*	*	*
30.03.2023	*	*	*	*	*
31.03.2023	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

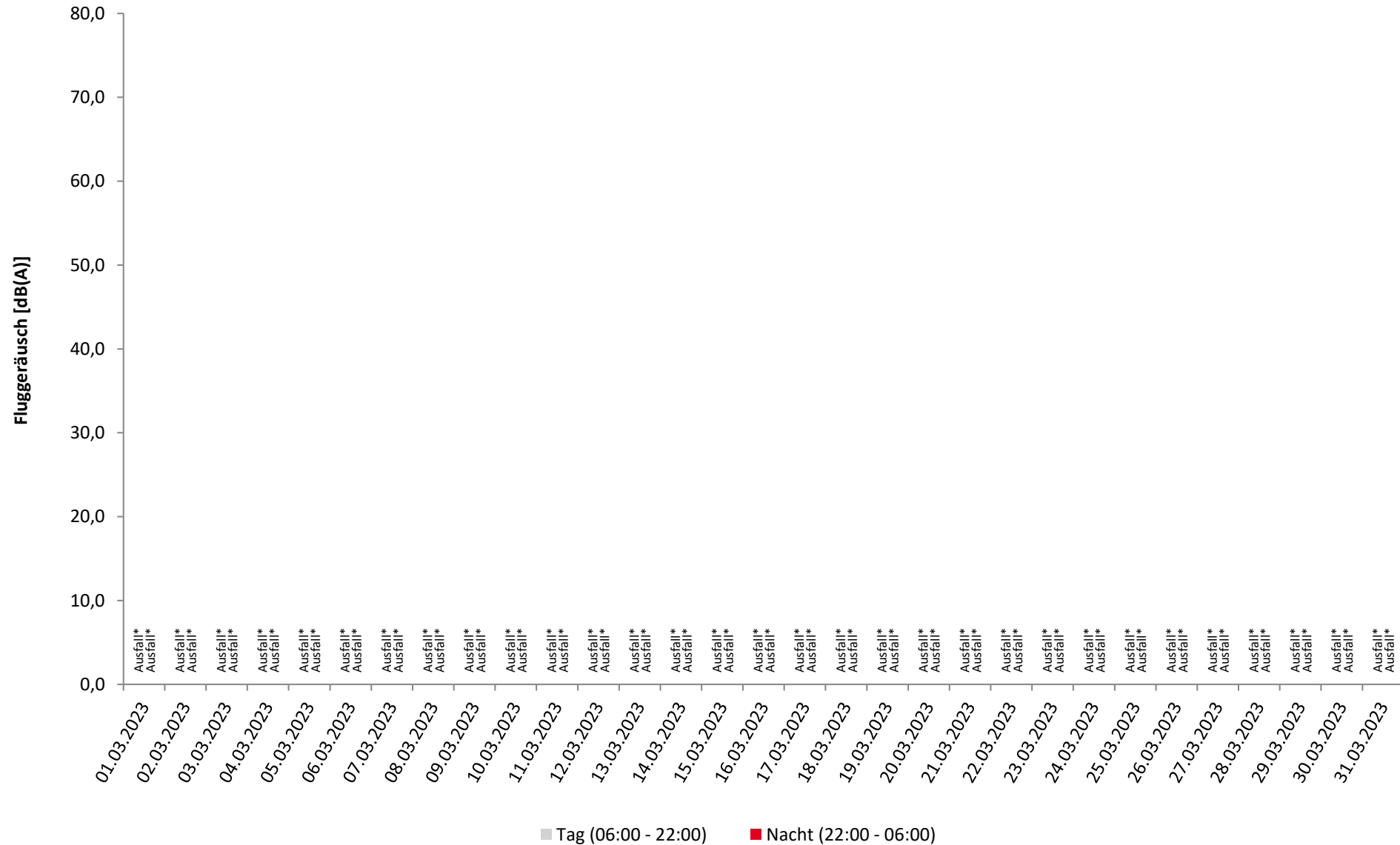
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2023	*	*	*	*	*
02.03.2023	*	*	*	*	*
03.03.2023	*	*	*	*	*
04.03.2023	*	*	*	*	*
05.03.2023	*	*	*	*	*
06.03.2023	*	*	*	*	*
07.03.2023	*	*	*	*	*
08.03.2023	*	*	*	*	*
09.03.2023	*	*	*	*	*
10.03.2023	*	*	*	*	*
11.03.2023	*	*	*	*	*
12.03.2023	*	*	*	*	*
13.03.2023	*	*	*	*	*
14.03.2023	*	*	*	*	*
15.03.2023	*	*	*	*	*
16.03.2023	*	*	*	*	*
17.03.2023	*	*	*	*	*
18.03.2023	*	*	*	*	*
19.03.2023	*	*	*	*	*
20.03.2023	*	*	*	*	*
21.03.2023	*	*	*	*	*
22.03.2023	*	*	*	*	*
23.03.2023	*	*	*	*	*
24.03.2023	*	*	*	*	*
25.03.2023	*	*	*	*	*
26.03.2023	*	*	*	*	*
27.03.2023	*	*	*	*	*
28.03.2023	*	*	*	*	*
29.03.2023	*	*	*	*	*
30.03.2023	*	*	*	*	*
31.03.2023	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 März 2023



Fluggeräusch: Tag * Nacht *



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

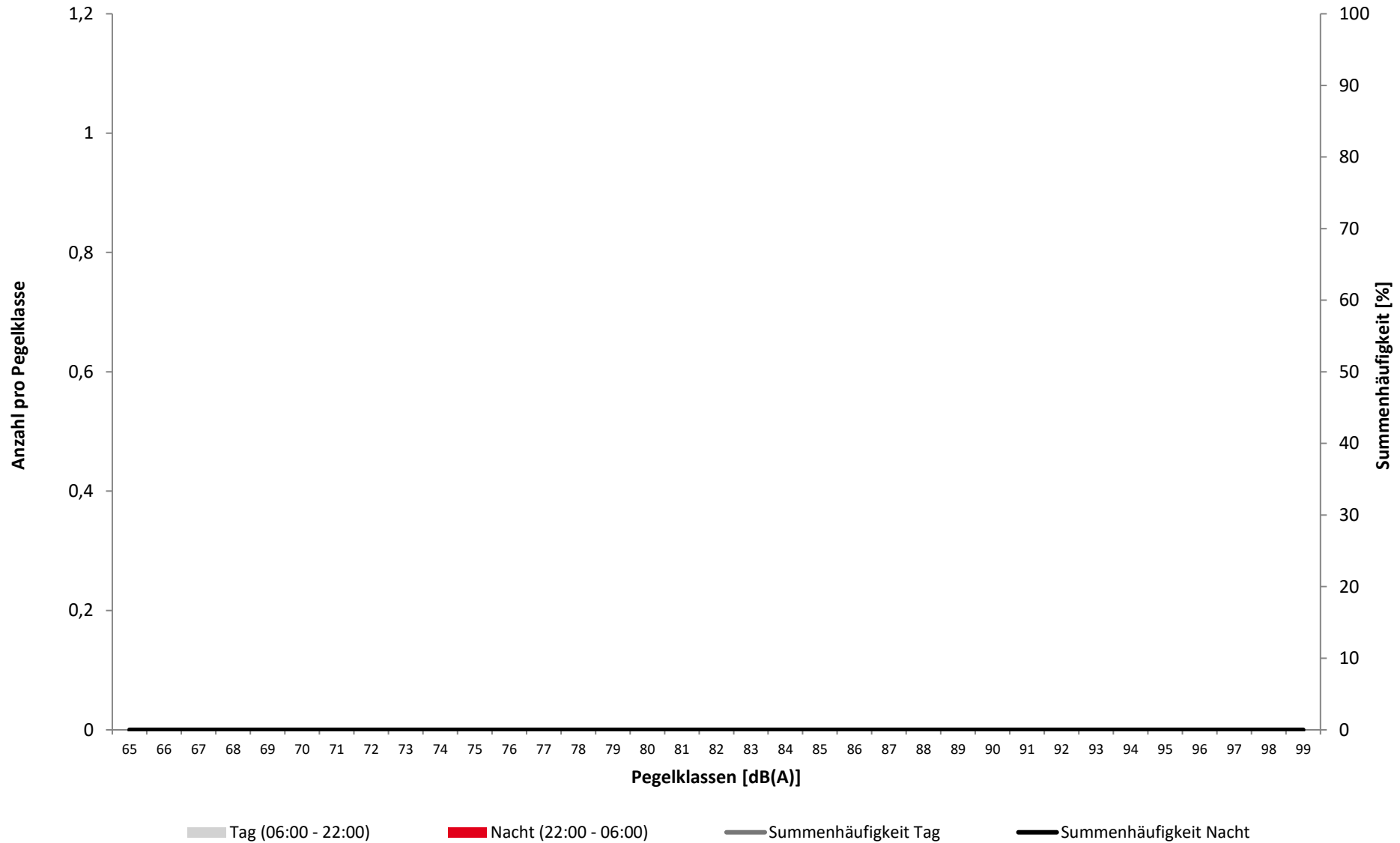
Bischmisheim Schulstr

März 2023

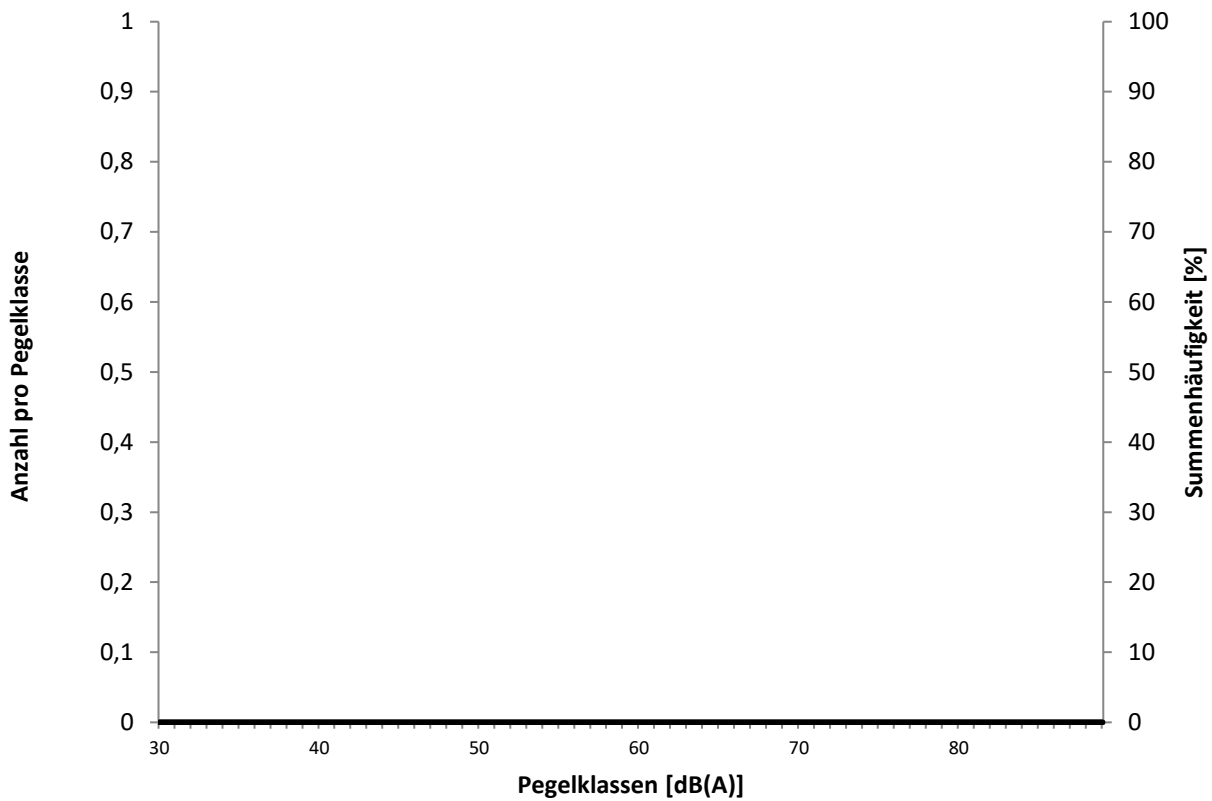


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

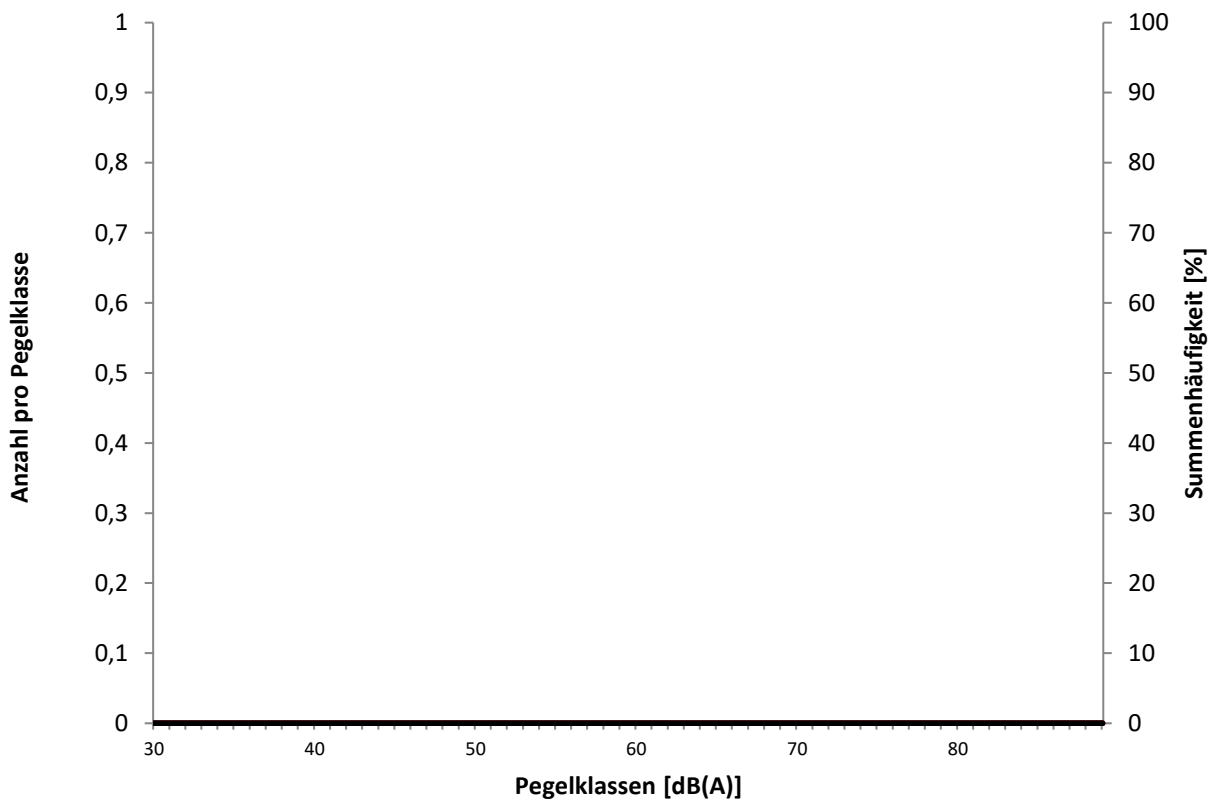
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
März 2023



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Ausfallzeiten

März 2023



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	17	2	0	0	0	T	*	*
02.03.2023	10	2	0	0	0	T	*	*
03.03.2023	7	0	0	0	0	T	*	*
04.03.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
05.03.2023	0	2	0	0	0	T	*	*
06.03.2023	0	5	0	0	0	T	*	*
07.03.2023	0	6	0	0	0	T	*	*
08.03.2023	0	8	0	0	0	T	*	*
09.03.2023	0	6	0	0	0	T	*	*
10.03.2023	0	5	0	0	0	T	*	*
11.03.2023	0	3	0	0	0	T	*	*
12.03.2023	0	2	0	0	0	T	*	*
13.03.2023	0	4	0	0	0	T	*	*
14.03.2023	0	9	0	0	0	T	*	*
15.03.2023	0	15	0	0	0	T	*	*
16.03.2023	9	0	0	0	0	T	*	*
17.03.2023	0	13	0	0	0	T	*	*
18.03.2023	0	8	0	0	0	T	*	*
19.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
20.03.2023	0	7	0	0	0	T	*	*
21.03.2023	0	5	0	0	0	T	*	*
22.03.2023	0	11	0	0	0	T	*	*
23.03.2023	0	11	0	0	0	T	*	*
24.03.2023	0	8	0	0	0	T	*	*
25.03.2023	0	2	0	0	0	T	*	*
26.03.2023	0	3	0	0	0	T	*	*
27.03.2023	0	10	0	0	0	T	*	*
28.03.2023	2	6	0	0	0	T	*	*
29.03.2023	0	9	0	0	0	T	*	*
30.03.2023	0	2	0	0	0	T	*	*
31.03.2023	0	8	0	0	0	T	*	*
Gesamt	47	172	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
02.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
03.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
04.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
05.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
06.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
07.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
08.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
09.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
10.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
11.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
12.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
13.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
14.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
15.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
16.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
17.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
18.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
19.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
20.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
21.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
22.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
23.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
24.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
25.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
26.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
27.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
28.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
29.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
30.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
31.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	0	0	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	30,3 dB	52,1 dB	28,8 dB	45,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	41,9 dB	0,0 dB	43,1 dB
L_{DEN}	28,5 dB	52,8 dB	27,3 dB	49,9 dB
N1/N2	0,4 %		0,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, ARR 27, DEP 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

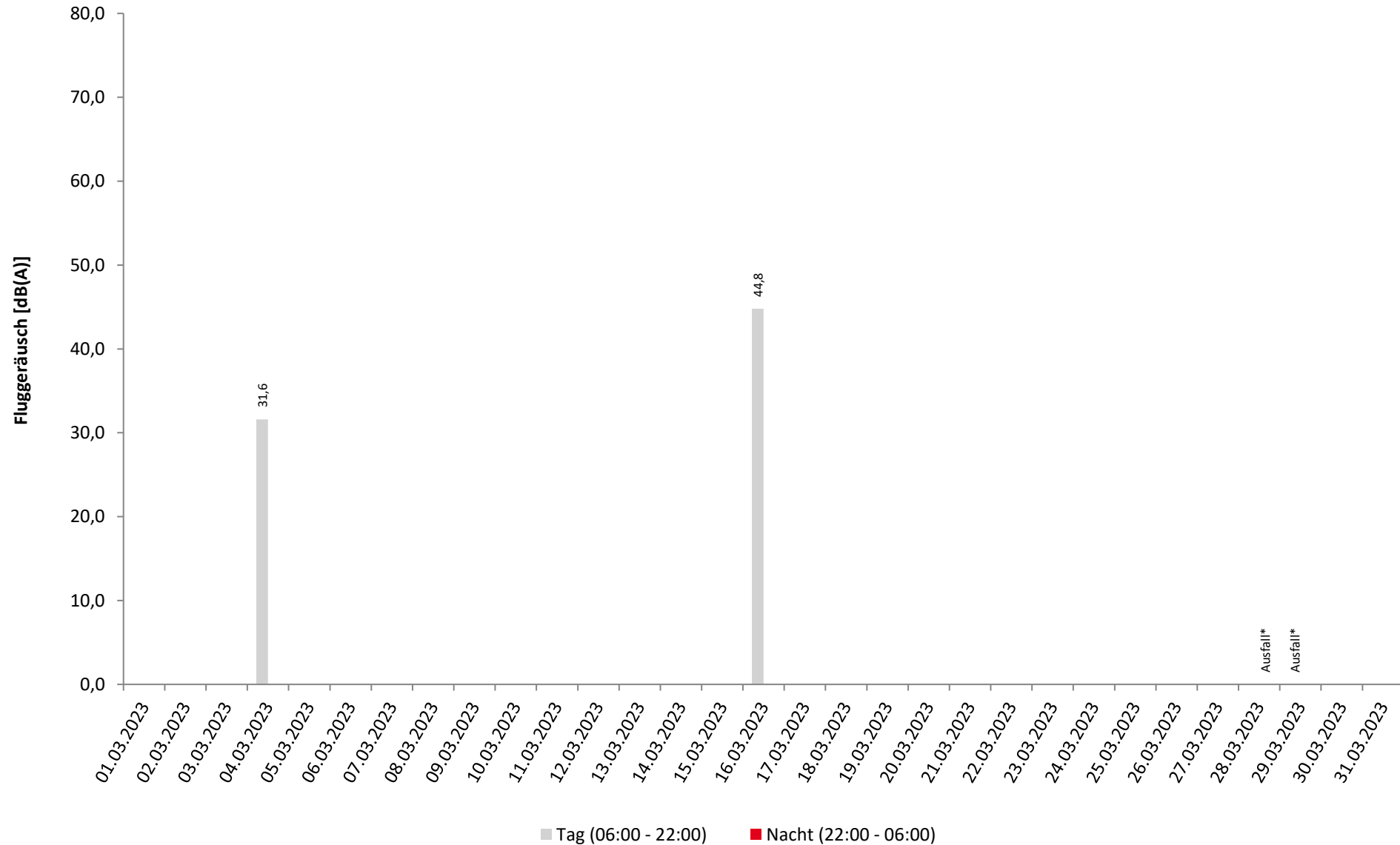
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

März 2023



Fluggeräusch: Tag 30,3 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

März 2023

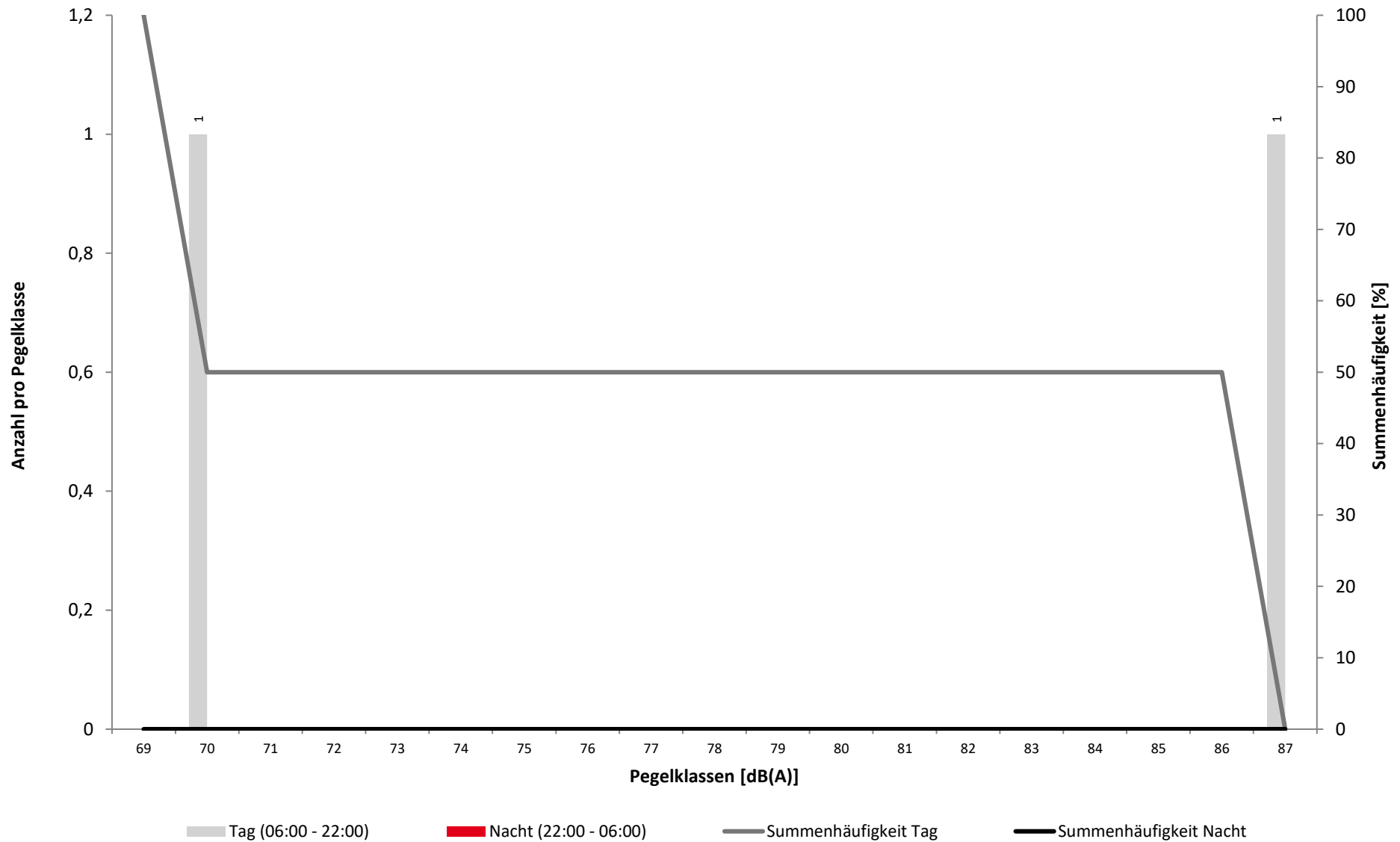


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13								1				1
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17					1							1
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1			1				2
Nacht												
Gesamt					1			1				2

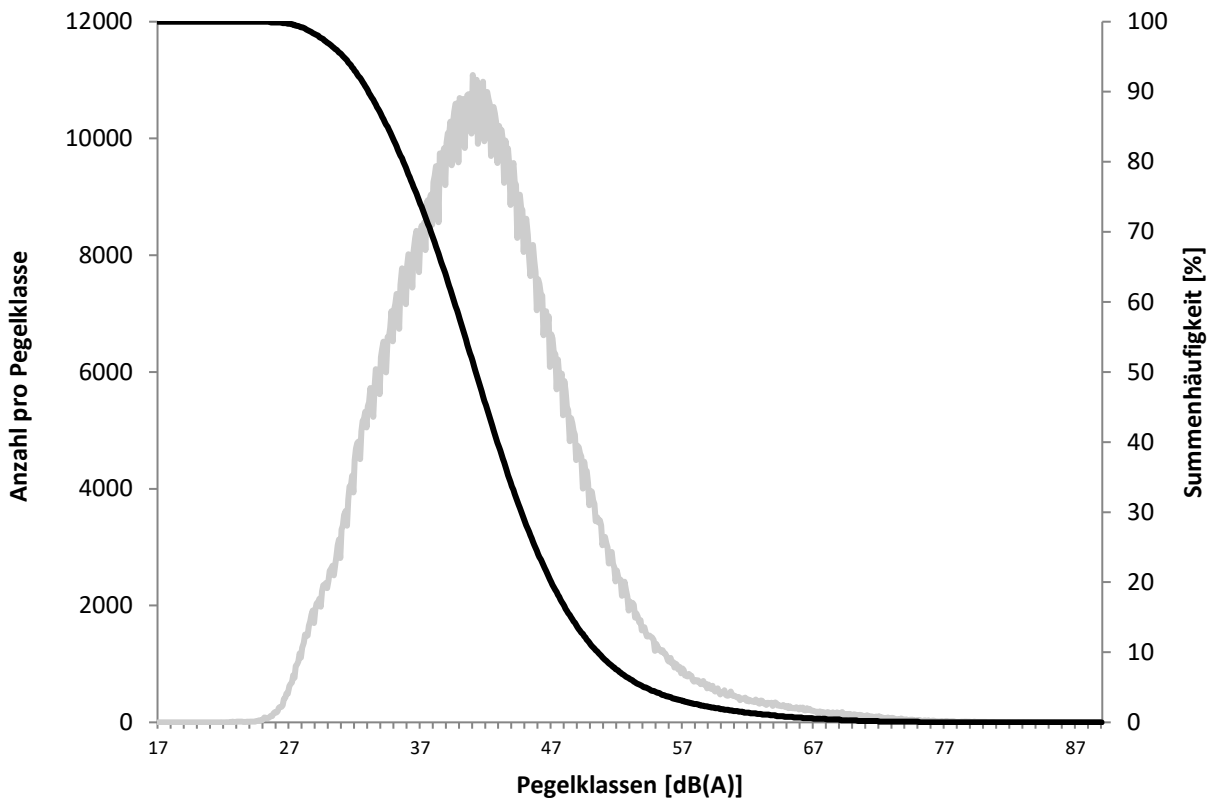
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

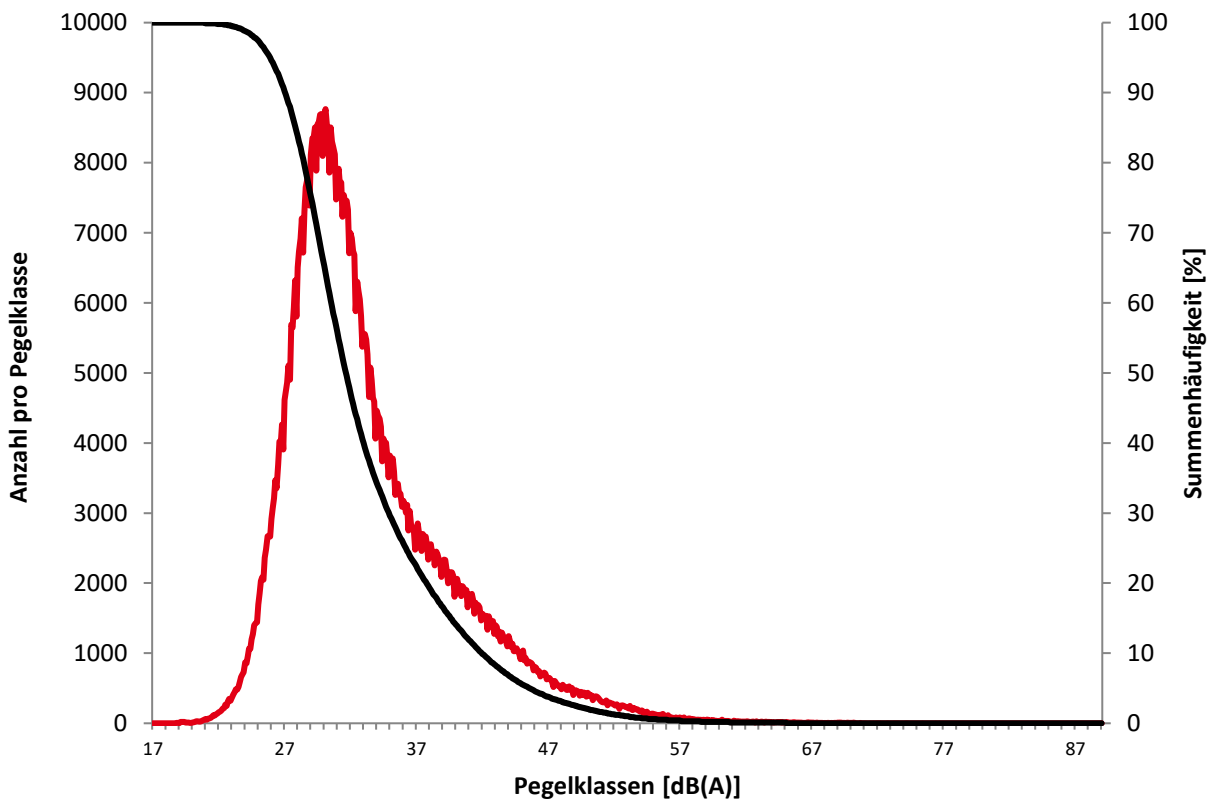
März 2023



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 31,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 64,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 53,0 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

März 2023



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 1440 Minuten			
29.03.2023 00:00:00	30.03.2023 00:00:00	86400	Stromausfall

Ensheim

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	19	20	0	0	100		51,8	
02.03.2023	11	14	0	0	100		51,6	
03.03.2023	10	12	0	0	100		44,5	
04.03.2023	4	3	0	1	100		45,1	31,6
05.03.2023	2	2	0	0	100		43,3	
06.03.2023	5	6	0	0	100		44,1	
07.03.2023	10	7	0	0	100		46,5	
08.03.2023	10	8	0	0	100		49,4	
09.03.2023	4	6	0	0	100		47,6	
10.03.2023	5	5	0	0	100		61,9	
11.03.2023	2	3	0	0	100		39,8	
12.03.2023	3	3	0	0	100		45,0	
13.03.2023	3	4	0	0	100		53,9	
14.03.2023	10	9	0	0	100		58,5	
15.03.2023	19	20	0	0	100		44,8	
16.03.2023	11	13	1	0	100		47,3	44,8
17.03.2023	12	14	0	0	100		43,3	
18.03.2023	8	9	0	0	100		44,9	
19.03.2023	4	3	0	0	100		44,2	
20.03.2023	10	7	0	0	100		44,2	
21.03.2023	10	9	0	0	100		43,7	
22.03.2023	13	11	0	0	100		45,5	
23.03.2023	9	11	0	0	100		45,3	
24.03.2023	8	8	0	0	100		50,8	
25.03.2023	0	2	0	0	100		58,4	
26.03.2023	4	3	0	0	100		51,9	
27.03.2023	8	10	0	0	100		45,7	
28.03.2023	11	10	0	0	100		45,9	
29.03.2023	10	9	0	0	0	T	*	*
30.03.2023	4	3	0	0	100		52,5	
31.03.2023	8	8	0	0	100		52,7	
Gesamt	247	252	1	1	97		52,1	30,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	100		33,7	
02.03.2023	0	0	0	0	100		31,6	
03.03.2023	0	0	0	0	100		29,2	
04.03.2023	0	0	0	0	100		29,0	
05.03.2023	0	0	0	0	100		29,5	
06.03.2023	1	0	0	0	100		32,9	
07.03.2023	0	0	0	0	100		34,7	
08.03.2023	0	0	0	0	100		50,7	
09.03.2023	0	0	0	0	100		45,7	
10.03.2023	0	0	0	0	100		44,5	
11.03.2023	0	0	0	0	100		31,1	
12.03.2023	0	0	0	0	100		40,6	
13.03.2023	0	0	0	0	100		43,6	
14.03.2023	0	0	0	0	100		34,1	
15.03.2023	0	0	0	0	100		32,9	
16.03.2023	0	0	0	0	100		33,6	
17.03.2023	0	0	0	0	100		34,3	
18.03.2023	0	0	0	0	100		33,9	
19.03.2023	0	0	0	0	100		33,2	
20.03.2023	0	0	0	0	100		36,6	
21.03.2023	0	0	0	0	100		38,0	
22.03.2023	0	0	0	0	100		37,2	
23.03.2023	0	0	0	0	100		41,0	
24.03.2023	0	0	0	0	100		49,9	
25.03.2023	0	0	0	0	100		40,2	
26.03.2023	0	0	0	0	100		35,8	
27.03.2023	0	0	0	0	100		32,9	
28.03.2023	0	0	0	0	25	T	*	*
29.03.2023	0	1	0	0	75	T	33,9	
30.03.2023	0	0	0	0	100		35,4	
31.03.2023	0	0	0	0	100		48,5	
Gesamt	1	1	0	0	97		41,9	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,7 dB	49,6 dB	32,5 dB	46,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	47,1 dB	11,1 dB	47,6 dB
L_{DEN}	34,2 dB	54,2 dB	32,2 dB	53,7 dB
N1/N2	8,9 %		9,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 84 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 91 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

März 2023



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2023	47,5	43,2	47,8	46,6	50,9
02.03.2023	46,4	32,2	46,8	44,9	46,6
03.03.2023	44,5	31,9	45,2	41,4	44,6
04.03.2023	43,9	30,3	44,4	42,0	44,1
05.03.2023	45,5	30,3	46,1	43,2	45,4
06.03.2023	45,0	36,1	45,3	44,2	46,4
07.03.2023	48,8	44,2	49,1	48,0	52,2
08.03.2023	50,8	48,7	50,2	52,1	55,8
09.03.2023	*	51,3	*	48,7	*
10.03.2023	*	54,9	*	*	*
11.03.2023	46,1	32,9	47,1	39,1	45,6
12.03.2023	48,6	49,6	48,9	47,7	56,1
13.03.2023	52,8	50,4	53,8	47,5	57,3
14.03.2023	*	36,4	*	50,8	*
15.03.2023	47,1	34,0	47,6	45,0	47,3
16.03.2023	51,2	55,9	48,4	55,1	61,8
17.03.2023	46,8	34,0	47,4	44,0	46,9
18.03.2023	47,6	30,7	48,6	41,3	46,7
19.03.2023	45,0	29,7	45,2	44,1	45,2
20.03.2023	44,7	42,9	45,6	38,8	49,4
21.03.2023	57,0	38,6	58,2	44,4	55,7
22.03.2023	48,5	45,2	49,6	42,2	52,3
23.03.2023	48,6	45,2	49,2	45,8	52,4
24.03.2023	51,0	53,2	51,8	48,4	59,6
25.03.2023	50,0	35,6	*	47,6	*
26.03.2023	51,5	46,9	52,8	45,8	54,6
27.03.2023	47,2	31,7	47,8	44,8	47,0
28.03.2023	46,6	37,3	47,3	43,5	47,5
29.03.2023	47,5	*	47,0	48,9	*
30.03.2023	*	44,2	*	*	*
31.03.2023	52,9	*	*	51,9	*
Gesamt	49,6	47,1	50,1	47,6	54,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	31,1			37,1	34,4
	35,6		36,8		33,8
	29,1			35,1	32,3
	*		*		*
	*		*	*	*
	32,2			37,5	35,2
	*		*		*
	40,9		40,9	41,1	41,1
	44,4		45,7		42,7
	35,8		31,1	40,5	38,2
	28,6		29,8		26,8
	31,9			37,9	35,1
	35,2		36,5		33,5
	31,3		32,6		29,6
	31,2		32,5		29,5
	34,6			39,4	37,6
			*		*
	36,3		37,9		34,2
	34,9		36,1		33,1
	33,1		34,4		31,4
		*			*
	*		*	*	*
		*	*		*
Gesamt	34,7		35,3	32,6	34,2

* Verfügbarkeit < 50%

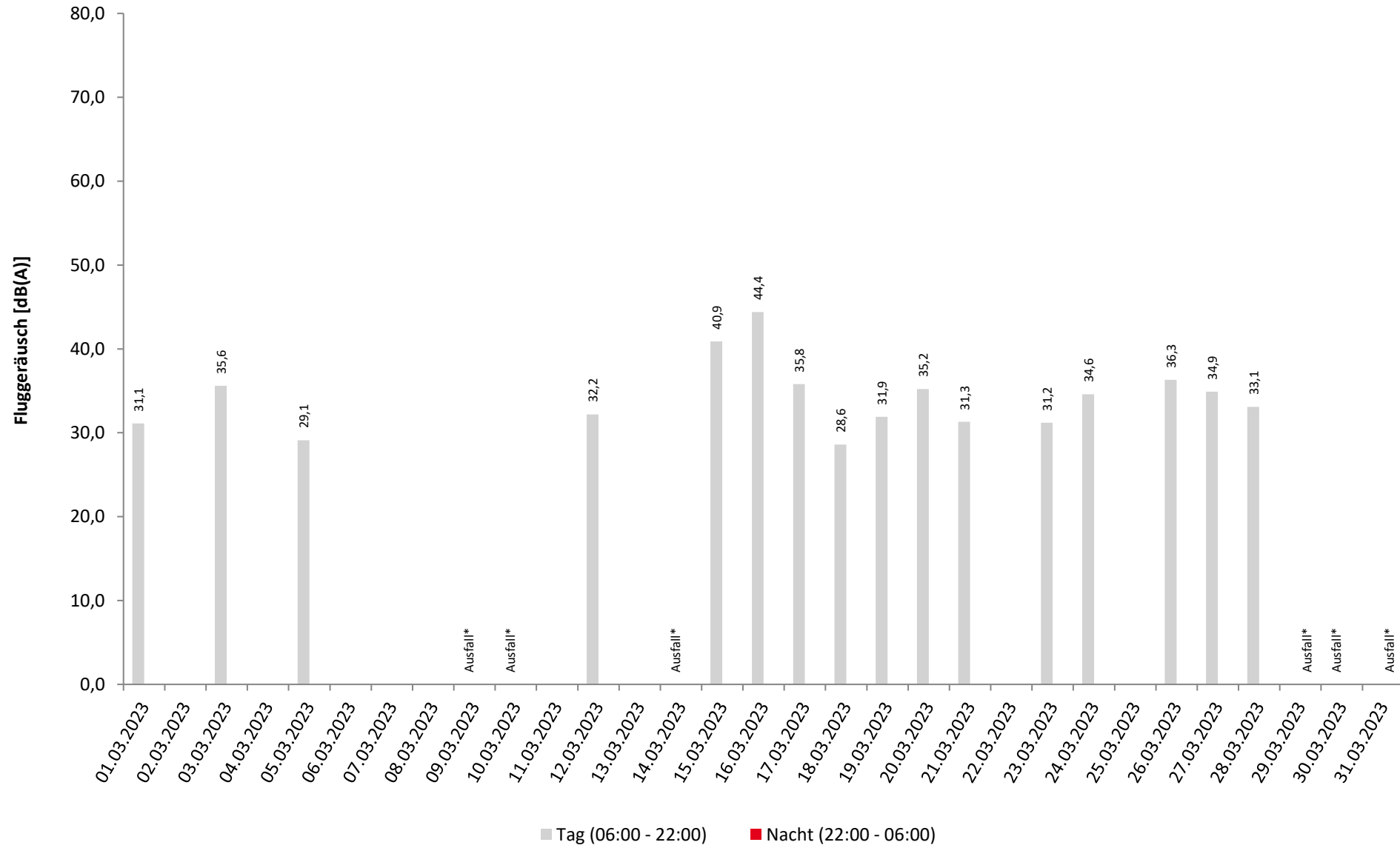
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

März 2023



Fluggeräusch: Tag 34,7 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

März 2023

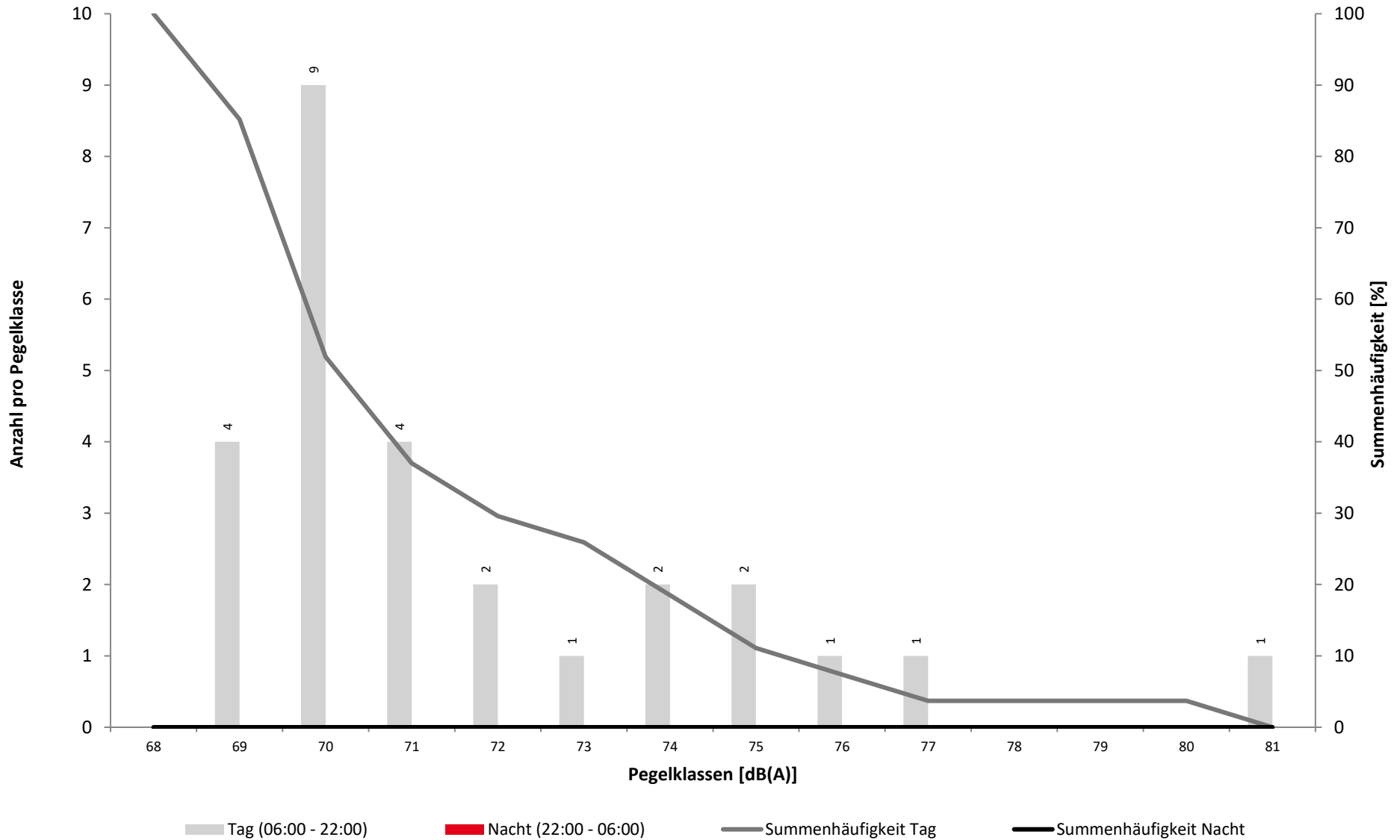


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					1	1						2
11 - 12					3							3
12 - 13						2	1					3
13 - 14				1								1
14 - 15					3							3
15 - 16					3							3
16 - 17				1		1						2
17 - 18				1	2							3
18 - 19				1	4							5
19 - 20					2							2
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				4	18	4	1					27
Nacht				4	18	4	1					27
Gesamt				4	18	4	1					27

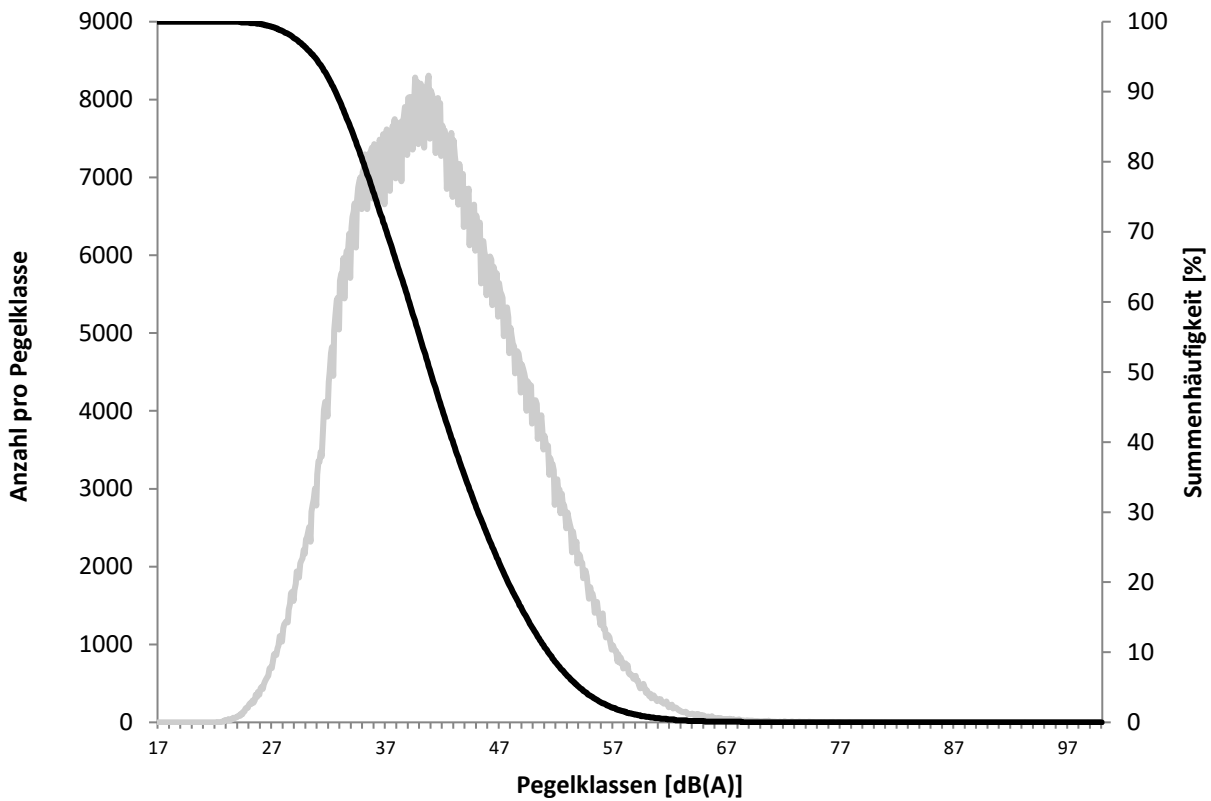
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

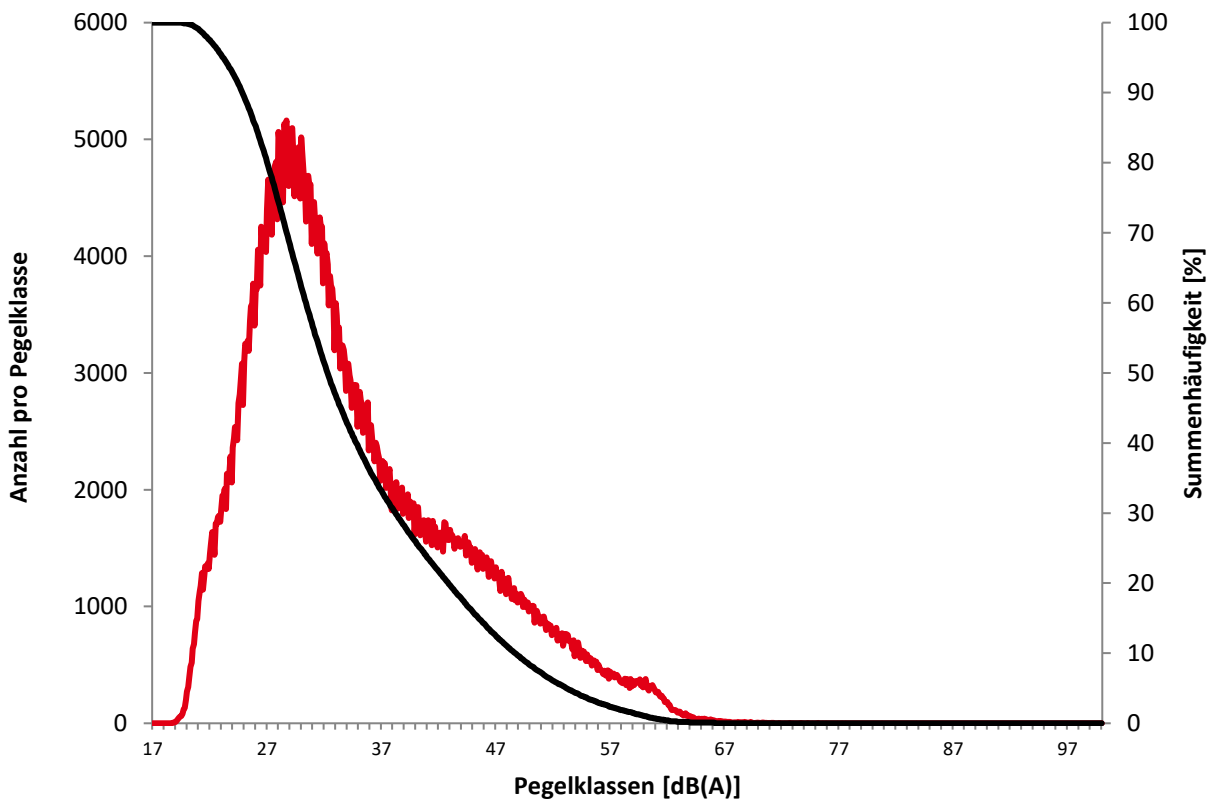
März 2023



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 59,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 23,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 60,1 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

März 2023



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 6450 Minuten			
07.03.2023 12:21:00	07.03.2023 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 13:21:00	07.03.2023 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 12:51:00	08.03.2023 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 15:21:00	08.03.2023 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 17:51:00	08.03.2023 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 23:51:00	09.03.2023 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 00:00:00	09.03.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 01:51:00	09.03.2023 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 02:51:00	09.03.2023 04:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 06:21:00	09.03.2023 08:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 08:51:00	09.03.2023 10:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 11:21:00	09.03.2023 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 14:51:00	09.03.2023 16:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 20:21:00	09.03.2023 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 21:21:00	10.03.2023 00:00:00	9540	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 00:00:00	10.03.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 01:21:00	10.03.2023 02:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 06:51:00	10.03.2023 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 09:21:00	10.03.2023 10:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 11:21:00	10.03.2023 21:21:00	36000	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 21:51:00	10.03.2023 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.03.2023 13:51:00	12.03.2023 16:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
13.03.2023 09:51:00	13.03.2023 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.03.2023 12:51:00	13.03.2023 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.03.2023 13:51:00	13.03.2023 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.03.2023 15:21:00	13.03.2023 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.03.2023 18:51:00	13.03.2023 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 03:51:00	14.03.2023 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 04:51:00	14.03.2023 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 06:51:00	14.03.2023 09:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 09:51:00	14.03.2023 15:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
22.03.2023 10:51:00	22.03.2023 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.03.2023 13:21:00	22.03.2023 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 08:21:00	24.03.2023 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 09:21:00	24.03.2023 10:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 13:21:00	24.03.2023 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 14:51:00	24.03.2023 16:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 16:51:00	24.03.2023 17:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 20:21:00	24.03.2023 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 22:51:00	24.03.2023 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 00:51:00	25.03.2023 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 04:21:00	25.03.2023 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 08:51:00	25.03.2023 16:51:00	28800	Windgeschwindigkeit
26.03.2023 10:51:00	26.03.2023 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.03.2023 12:51:00	26.03.2023 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
30.03.2023 00:00:00	31.03.2023 00:00:00	86400	Stromausfall
30.03.2023 11:51:00	30.03.2023 18:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
31.03.2023 09:51:00	31.03.2023 15:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
31.03.2023 16:21:00	31.03.2023 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.03.2023 17:21:00	31.03.2023 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.04.2023 00:21:00	01.04.2023 10:51:00	37800	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	2	18	1	0	100		47,5	31,1
02.03.2023	1	12	0	0	100		46,4	
03.03.2023	3	12	1	1	100		44,5	35,6
04.03.2023	2	3	0	0	100		43,9	
05.03.2023	2	0	0	1	100		45,5	29,1
06.03.2023	5	1	0	0	100		45,0	
07.03.2023	10	1	0	0	94	W	48,8	
08.03.2023	10	0	0	0	81	W	50,8	
09.03.2023	4	0	0	0	43	W	*	*
10.03.2023	5	0	0	0	27	W	*	*
11.03.2023	2	0	0	0	100		46,1	
12.03.2023	3	1	0	1	84	W	48,6	32,2
13.03.2023	3	0	0	0	78	W	52,8	
14.03.2023	10	0	1	0	47	W	*	*
15.03.2023	19	5	2	1	100		47,1	40,9
16.03.2023	2	13	0	3	100		51,2	44,4
17.03.2023	12	1	1	1	100		46,8	35,8
18.03.2023	8	1	0	1	100		47,6	28,6
19.03.2023	4	3	0	1	100		45,0	31,9
20.03.2023	10	0	0	2	100		44,7	35,2
21.03.2023	10	4	0	1	100		57,0	31,3
22.03.2023	13	0	0	0	91	W	48,5	
23.03.2023	9	0	1	0	100		48,6	31,2
24.03.2023	8	0	0	1	66	W	51,0	34,6
25.03.2023	0	0	0	0	50	W	50,0	
26.03.2023	4	0	0	1	81	W	51,5	36,3
27.03.2023	8	0	0	2	100		47,2	34,9
28.03.2023	9	4	0	1	100		46,6	33,1
29.03.2023	10	0	0	0	100		47,5	
30.03.2023	4	1	0	0	0	T	*	*
31.03.2023	8	0	0	0	56	W	52,9	
Gesamt	200	80	7	18	84		49,6	34,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	100		43,2	
02.03.2023	0	0	0	0	100		32,2	
03.03.2023	0	0	0	0	100		31,9	
04.03.2023	0	0	0	0	100		30,3	
05.03.2023	0	0	0	0	100		30,3	
06.03.2023	1	0	0	0	100		36,1	
07.03.2023	0	0	0	0	100		44,2	
08.03.2023	0	0	0	0	69	T W	48,7	
09.03.2023	0	0	0	0	58	T W	51,3	
10.03.2023	0	0	0	0	95	T W	54,9	
11.03.2023	0	0	0	0	100		32,9	
12.03.2023	0	0	0	0	100		49,6	
13.03.2023	0	0	0	0	87	T W	50,4	
14.03.2023	0	0	0	0	100		36,4	
15.03.2023	0	0	0	0	100		34,0	
16.03.2023	0	0	0	0	100		55,9	
17.03.2023	0	0	0	0	100		34,0	
18.03.2023	0	0	0	0	100		30,7	
19.03.2023	0	0	0	0	100		29,7	
20.03.2023	0	0	0	0	100		42,9	
21.03.2023	0	0	0	0	100		38,6	
22.03.2023	0	0	0	0	100		45,2	
23.03.2023	0	0	0	0	100		45,2	
24.03.2023	0	0	0	0	81	T W	53,2	
25.03.2023	0	0	0	0	100		35,6	
26.03.2023	0	0	0	0	100		46,9	
27.03.2023	0	0	0	0	100		31,7	
28.03.2023	0	0	0	0	100		37,3	
29.03.2023	0	1	0	0	25	T	*	*
30.03.2023	0	0	0	0	75	T	44,2	
31.03.2023	0	0	0	0	29	T W	*	*
Gesamt	1	1	0	0	91		47,1	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008
 Neuer PC

	März 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$				
$L_{p,A,eq,Nacht}$				
L_{DEN}				
N1/N2				

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 0 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 0 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

März 2023



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2023	*	*	*	*	*
02.03.2023	*	*	*	*	*
03.03.2023	*	*	*	*	*
04.03.2023	*	*	*	*	*
05.03.2023	*	*	*	*	*
06.03.2023	*	*	*	*	*
07.03.2023	*	*	*	*	*
08.03.2023	*	*	*	*	*
09.03.2023	*	*	*	*	*
10.03.2023	*	*	*	*	*
11.03.2023	*	*	*	*	*
12.03.2023	*	*	*	*	*
13.03.2023	*	*	*	*	*
14.03.2023	*	*	*	*	*
15.03.2023	*	*	*	*	*
16.03.2023	*	*	*	*	*
17.03.2023	*	*	*	*	*
18.03.2023	*	*	*	*	*
19.03.2023	*	*	*	*	*
20.03.2023	*	*	*	*	*
21.03.2023	*	*	*	*	*
22.03.2023	*	*	*	*	*
23.03.2023	*	*	*	*	*
24.03.2023	*	*	*	*	*
25.03.2023	*	*	*	*	*
26.03.2023	*	*	*	*	*
27.03.2023	*	*	*	*	*
28.03.2023	*	*	*	*	*
29.03.2023	*	*	*	*	*
30.03.2023	*	*	*	*	*
31.03.2023	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2023	*	*	*	*	*
02.03.2023	*	*	*	*	*
03.03.2023	*	*	*	*	*
04.03.2023	*	*	*	*	*
05.03.2023	*	*	*	*	*
06.03.2023	*	*	*	*	*
07.03.2023	*	*	*	*	*
08.03.2023	*	*	*	*	*
09.03.2023	*	*	*	*	*
10.03.2023	*	*	*	*	*
11.03.2023	*	*	*	*	*
12.03.2023	*	*	*	*	*
13.03.2023	*	*	*	*	*
14.03.2023	*	*	*	*	*
15.03.2023	*	*	*	*	*
16.03.2023	*	*	*	*	*
17.03.2023	*	*	*	*	*
18.03.2023	*	*	*	*	*
19.03.2023	*	*	*	*	*
20.03.2023	*	*	*	*	*
21.03.2023	*	*	*	*	*
22.03.2023	*	*	*	*	*
23.03.2023	*	*	*	*	*
24.03.2023	*	*	*	*	*
25.03.2023	*	*	*	*	*
26.03.2023	*	*	*	*	*
27.03.2023	*	*	*	*	*
28.03.2023	*	*	*	*	*
29.03.2023	*	*	*	*	*
30.03.2023	*	*	*	*	*
31.03.2023	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*

* Verfügbarkeit < 50%

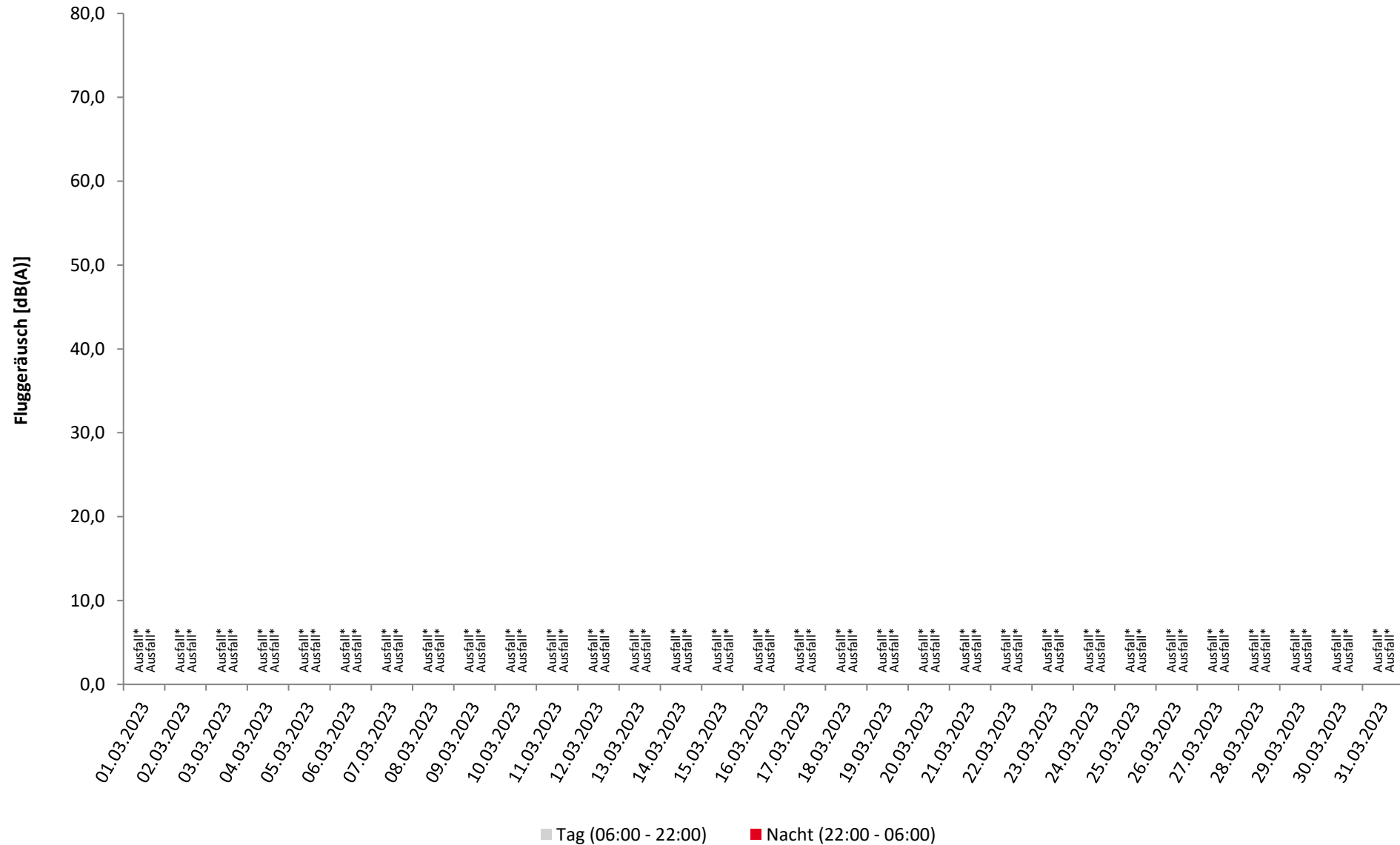
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

März 2023



Fluggeräusch: Tag * Nacht *



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

März 2023

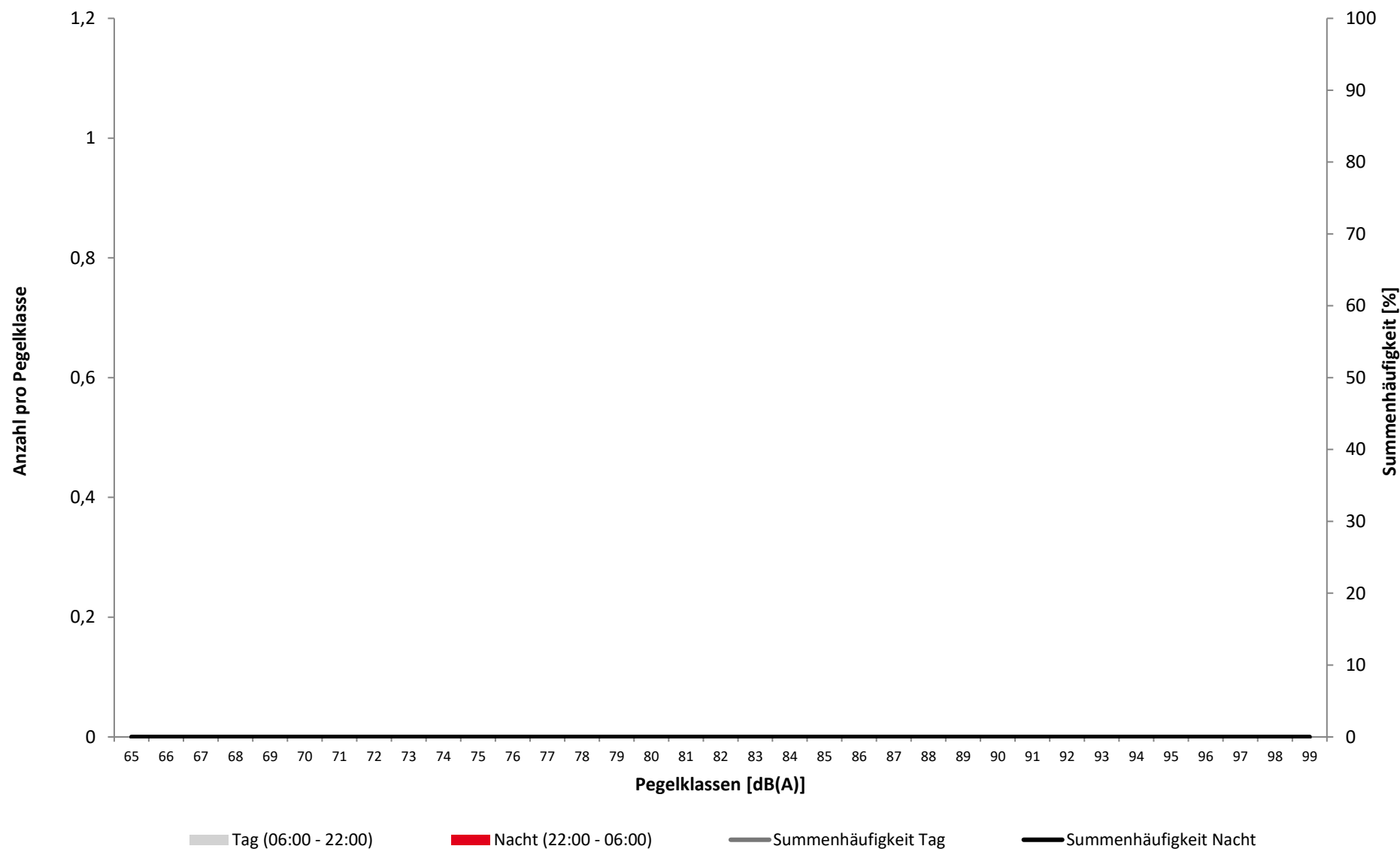


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

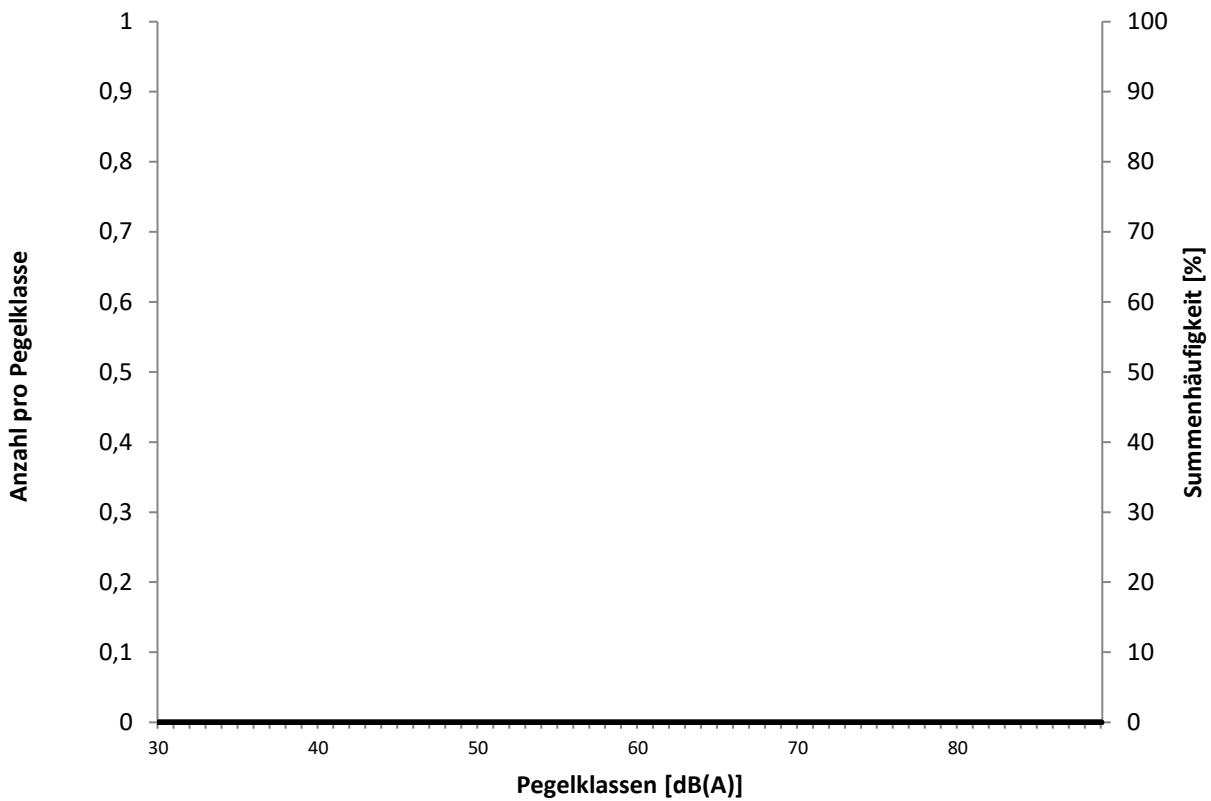
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

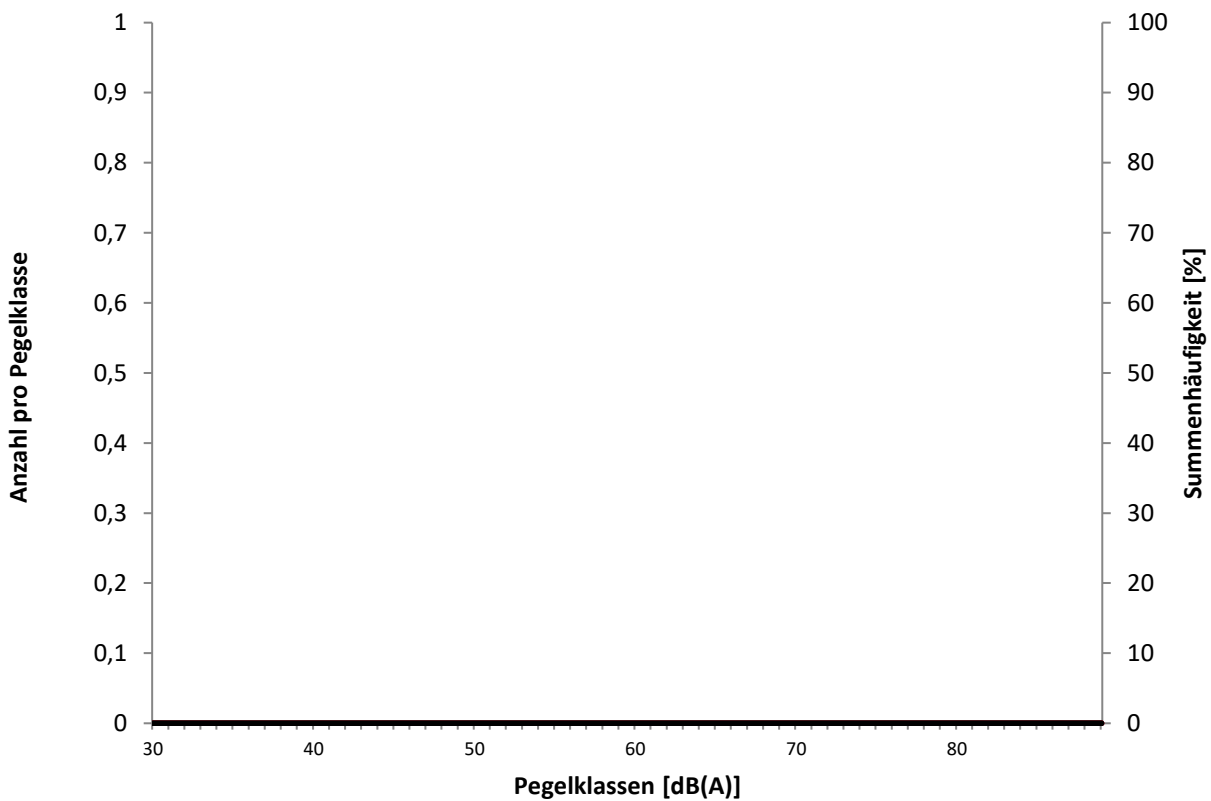
März 2023



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Ausfallzeiten

März 2023



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	2	18	0	0	0	T	*	*
02.03.2023	1	12	0	0	0	T	*	*
03.03.2023	3	12	0	0	0	T	*	*
04.03.2023	2	3	0	0	0	T	*	*
05.03.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
06.03.2023	5	1	0	0	0	T	*	*
07.03.2023	10	1	0	0	0	T	*	*
08.03.2023	10	0	0	0	0	T	*	*
09.03.2023	4	0	0	0	0	T	*	*
10.03.2023	5	0	0	0	0	T	*	*
11.03.2023	2	0	0	0	0	T	*	*
12.03.2023	3	1	0	0	0	T	*	*
13.03.2023	3	0	0	0	0	T	*	*
14.03.2023	10	0	0	0	0	T	*	*
15.03.2023	19	5	0	0	0	T	*	*
16.03.2023	2	13	0	0	0	T	*	*
17.03.2023	12	1	0	0	0	T	*	*
18.03.2023	8	1	0	0	0	T	*	*
19.03.2023	4	3	0	0	0	T	*	*
20.03.2023	10	0	0	0	0	T	*	*
21.03.2023	10	4	0	0	0	T	*	*
22.03.2023	13	0	0	0	0	T	*	*
23.03.2023	9	0	0	0	0	T	*	*
24.03.2023	8	0	0	0	0	T	*	*
25.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
26.03.2023	4	0	0	0	0	T	*	*
27.03.2023	8	0	0	0	0	T	*	*
28.03.2023	9	4	0	0	0	T	*	*
29.03.2023	10	0	0	0	0	T	*	*
30.03.2023	4	1	0	0	0	T	*	*
31.03.2023	8	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	200	80	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
02.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
03.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
04.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
05.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
06.03.2023	1	0	0	0	0	T	*	*
07.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
08.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
09.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
10.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
11.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
12.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
13.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
14.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
15.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
16.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
17.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
18.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
19.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
20.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
21.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
22.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
23.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
24.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
25.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
26.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
27.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
28.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
29.03.2023	0	1	0	0	0	T	*	*
30.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
31.03.2023	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	1	1	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

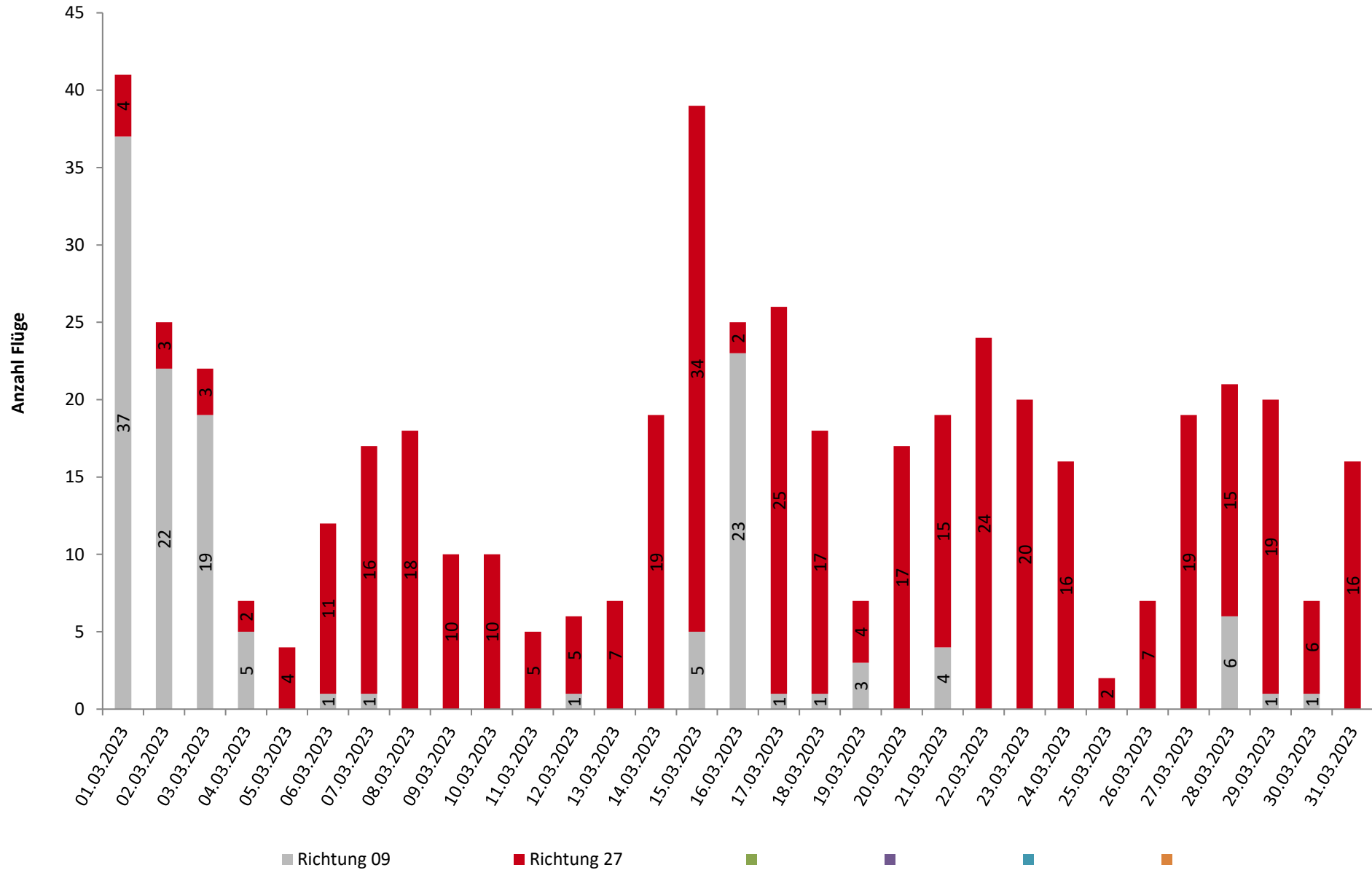
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 09: 131 Richtung 27: 375



Runway-Benutzung

März 2023



	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.03.2023	39	17	18	2	2	89,7	10,3
02.03.2023	25	10	12	1	2	88,0	12,0
03.03.2023	22	7	12	3	0	86,4	13,6
04.03.2023	7	2	3	2	0	71,4	28,6
05.03.2023	4	0	0	2	2	0,0	100,0
06.03.2023	12	0	1	6	5	8,3	91,7
07.03.2023	17	0	1	10	6	5,9	94,1
08.03.2023	18	0	0	10	8	0,0	100,0
09.03.2023	10	0	0	4	6	0,0	100,0
10.03.2023	10	0	0	5	5	0,0	100,0
11.03.2023	5	0	0	2	3	0,0	100,0
12.03.2023	6	0	1	3	2	16,7	83,3
13.03.2023	7	0	0	3	4	0,0	100,0
14.03.2023	19	0	0	10	9	0,0	100,0
15.03.2023	39	0	5	19	15	12,8	87,2
16.03.2023	24	9	13	2	0	91,7	8,3
17.03.2023	26	0	1	12	13	3,8	96,2
18.03.2023	17	0	1	8	8	5,9	94,1
19.03.2023	7	0	3	4	0	42,9	57,1
20.03.2023	17	0	0	10	7	0,0	100,0
21.03.2023	19	0	4	10	5	21,1	78,9
22.03.2023	24	0	0	13	11	0,0	100,0
23.03.2023	20	0	0	9	11	0,0	100,0
24.03.2023	16	0	0	8	8	0,0	100,0
25.03.2023	2	0	0	0	2	0,0	100,0
26.03.2023	7	0	0	4	3	0,0	100,0
27.03.2023	18	0	0	8	10	0,0	100,0
28.03.2023	21	2	4	9	6	28,6	71,4
29.03.2023	20	0	1	10	9	5,0	95,0
30.03.2023	7	0	1	4	2	14,3	85,7
31.03.2023	16	0	0	8	8	0,0	100,0
Tag	499	47	80	200	172	25,5	74,5
Nacht	2	0	1	1	0	50,0	50,0
Gesamt	501	47	81	201	172	25,5	74,5