



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Januar 2025



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,8 dB	53,1 dB	39,0 dB	52,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	47,1 dB	14,8 dB	56,9 dB
L_{DEN}	34,8 dB	55,5 dB	37,9 dB	62,6 dB
N1/N2	14,0 %		18,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

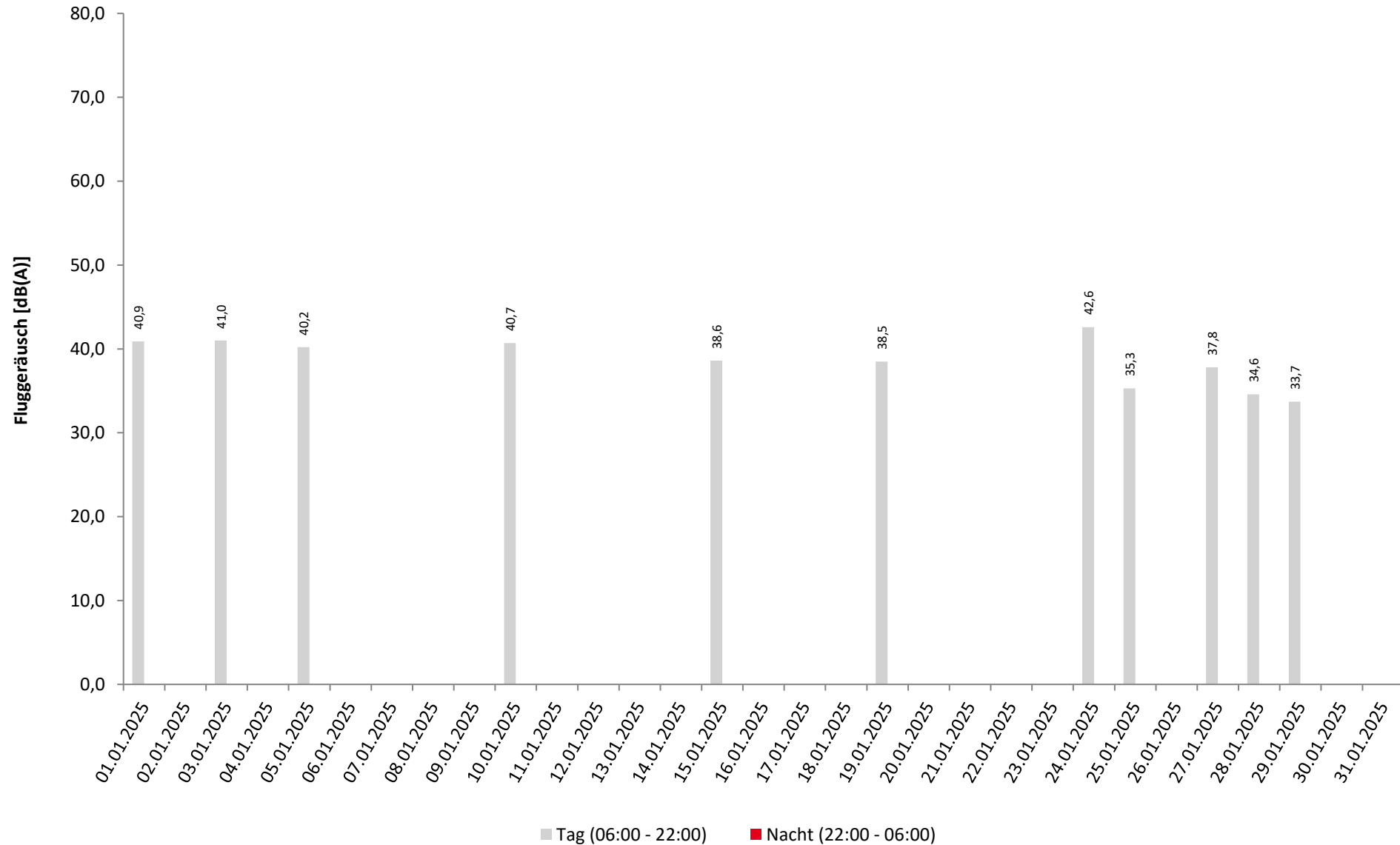
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 34,8 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

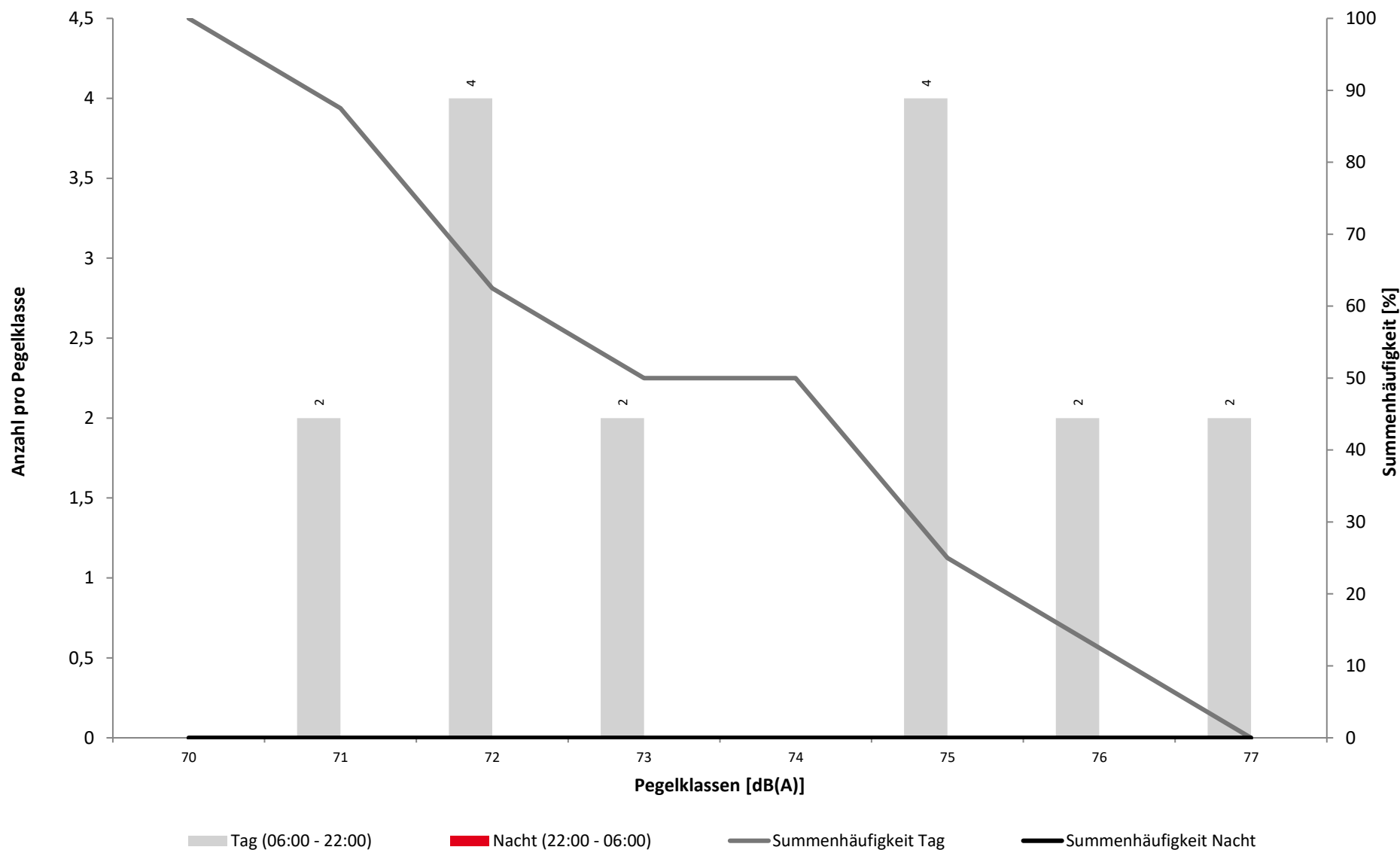
Bischmisheim Schulstr

Januar 2025

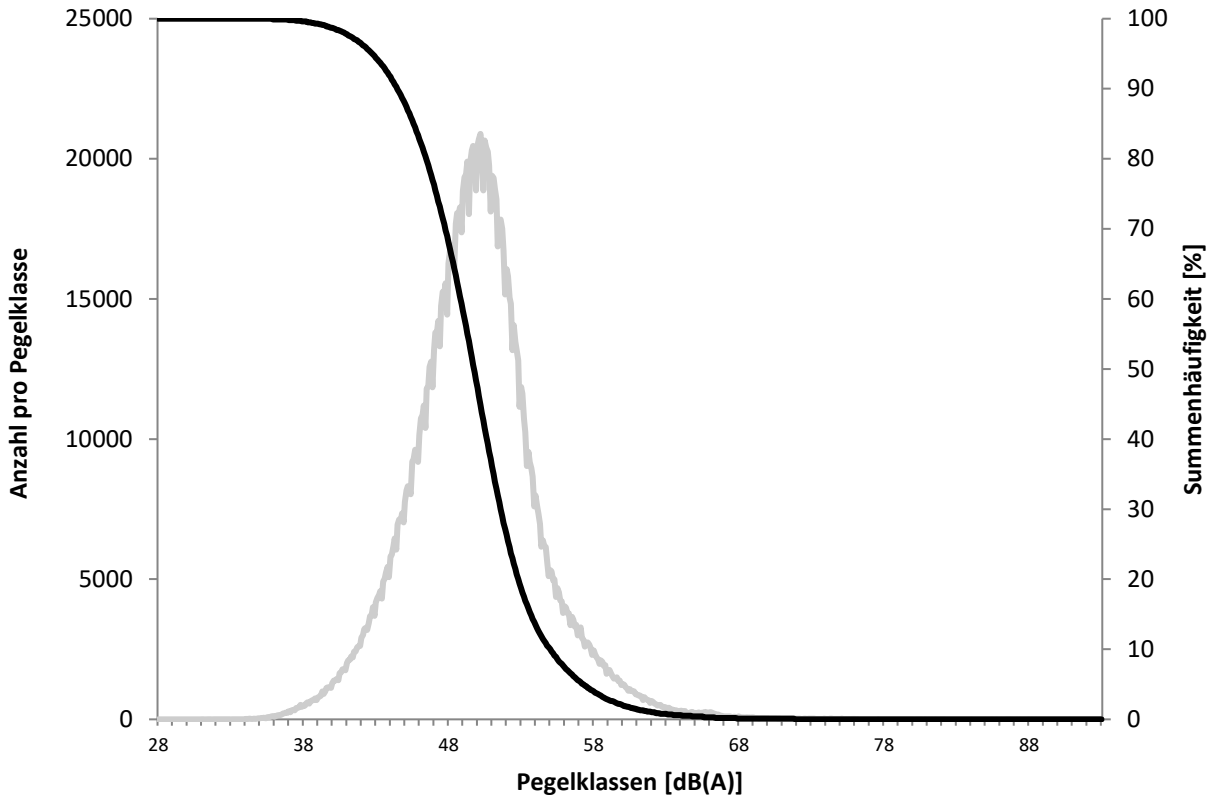


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					1							1
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13						1						1
13 - 14					3							3
14 - 15					2							2
15 - 16					1	1						2
16 - 17						3						3
17 - 18						1						1
18 - 19						1						1
19 - 20					1							1
20 - 21						1						1
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					8	8						16
Nacht												
Gesamt					8	8						16

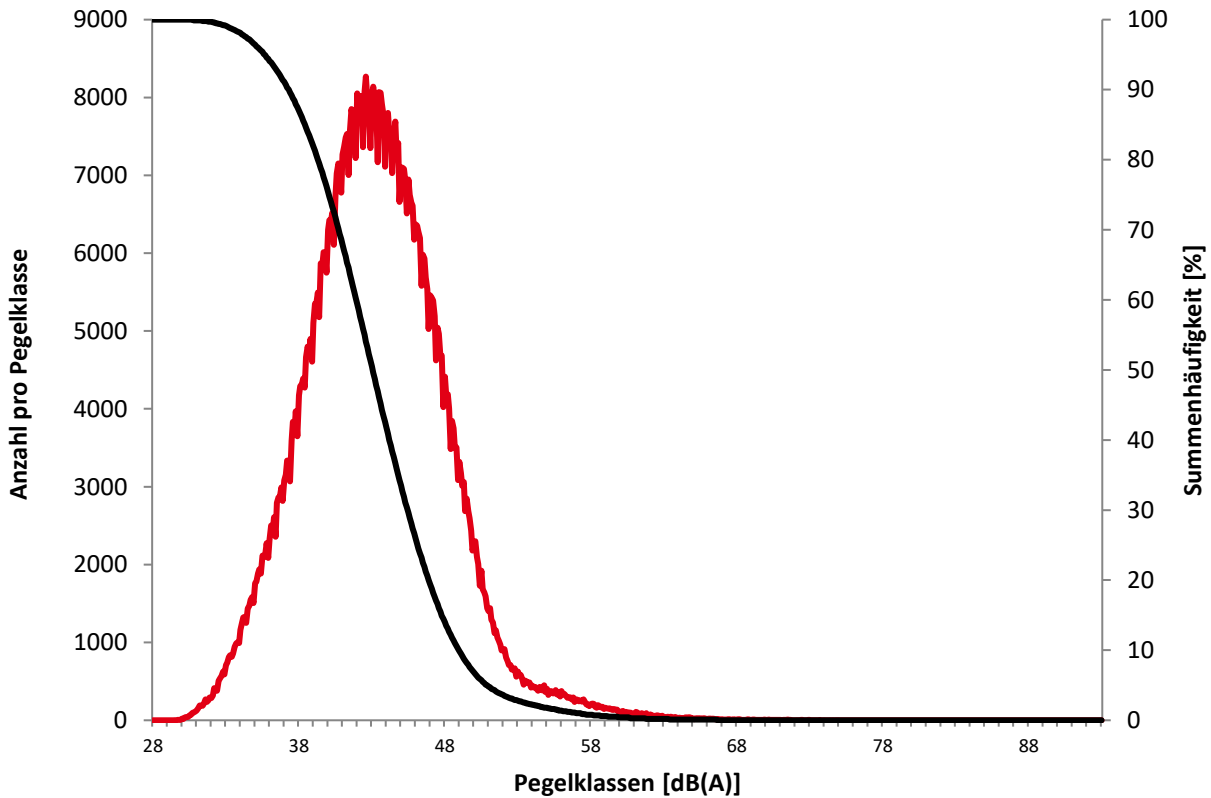
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
Januar 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 42,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 62,1 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 35,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 57,2 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	3	0	2	100		50,2	40,9
02.01.2025	0	1	0	0	100		53,2	
03.01.2025	0	2	0	1	100		51,2	41,0
04.01.2025	1	1	0	0	100		53,0	
05.01.2025	0	1	0	1	100		52,6	40,2
06.01.2025	0	1	0	0	100		59,0	
07.01.2025	0	2	0	0	100		52,7	
08.01.2025	2	1	0	0	100		55,0	
09.01.2025	0	0	0	0	100		54,3	
10.01.2025	0	13	0	2	100		52,5	40,7
11.01.2025	0	6	0	0	100		53,6	
12.01.2025	0	0	0	0	100		47,9	
13.01.2025	11	0	0	0	100		52,7	
14.01.2025	7	0	0	0	100		52,3	
15.01.2025	0	1	0	1	100		52,7	38,6
16.01.2025	3	0	0	0	100		54,5	
17.01.2025	2	1	0	0	100		53,0	
18.01.2025	3	0	0	0	100		51,2	
19.01.2025	0	2	0	1	100		48,3	38,5
20.01.2025	0	3	0	0	100		50,6	
21.01.2025	0	0	0	0	100		51,9	
22.01.2025	1	0	0	0	100		53,9	
23.01.2025	0	3	0	0	100		52,4	
24.01.2025	0	13	0	4	100		53,2	42,6
25.01.2025	0	1	0	1	100		51,1	35,3
26.01.2025	1	1	0	0	100		51,4	
27.01.2025	0	6	0	1	100		54,5	37,8
28.01.2025	0	7	0	1	100		53,7	34,6
29.01.2025	0	6	0	1	100		52,3	33,7
30.01.2025	0	4	0	0	100		52,3	
31.01.2025	0	3	0	0	100		52,1	
Gesamt	31	82	0	16	100		53,1	34,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	100		48,9	
02.01.2025	0	0	0	0	100		42,6	
03.01.2025	0	0	0	0	100		43,9	
04.01.2025	0	0	0	0	99	T W	48,0	
05.01.2025	0	0	0	0	100		49,2	
06.01.2025	0	0	0	0	100		46,5	
07.01.2025	0	0	0	0	100		44,8	
08.01.2025	0	0	0	0	100		49,2	
09.01.2025	0	0	0	0	100		44,9	
10.01.2025	0	0	0	0	100		45,4	
11.01.2025	0	0	0	0	100		44,1	
12.01.2025	0	0	0	0	100		45,2	
13.01.2025	0	0	0	0	100		46,0	
14.01.2025	0	0	0	0	100		45,0	
15.01.2025	0	0	0	0	100		46,2	
16.01.2025	0	0	0	0	100		46,5	
17.01.2025	1	0	0	0	100		46,0	
18.01.2025	0	0	0	0	100		44,2	
19.01.2025	0	0	0	0	100		42,4	
20.01.2025	0	0	0	0	100		43,8	
21.01.2025	0	0	0	0	100		47,2	
22.01.2025	0	0	0	0	100		48,3	
23.01.2025	0	0	0	0	100		47,6	
24.01.2025	0	0	0	0	100		47,0	
25.01.2025	0	0	0	0	100		48,6	
26.01.2025	0	0	0	0	100		53,6	
27.01.2025	0	0	0	0	100		45,5	
28.01.2025	0	0	0	0	100		49,1	
29.01.2025	0	0	0	0	100		46,2	
30.01.2025	0	0	0	0	100		43,1	
31.01.2025	0	0	0	0	100		47,1	
Gesamt	1	0	0	0	100		47,1	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	19,5 dB	44,2 dB	22,6 dB	46,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	40,0 dB	0,0 dB	46,6 dB
L_{DEN}	17,8 dB	47,5 dB	20,9 dB	52,9 dB
N1/N2	0,4 %		0,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, ARR 09, DEP 09, DEP 27

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

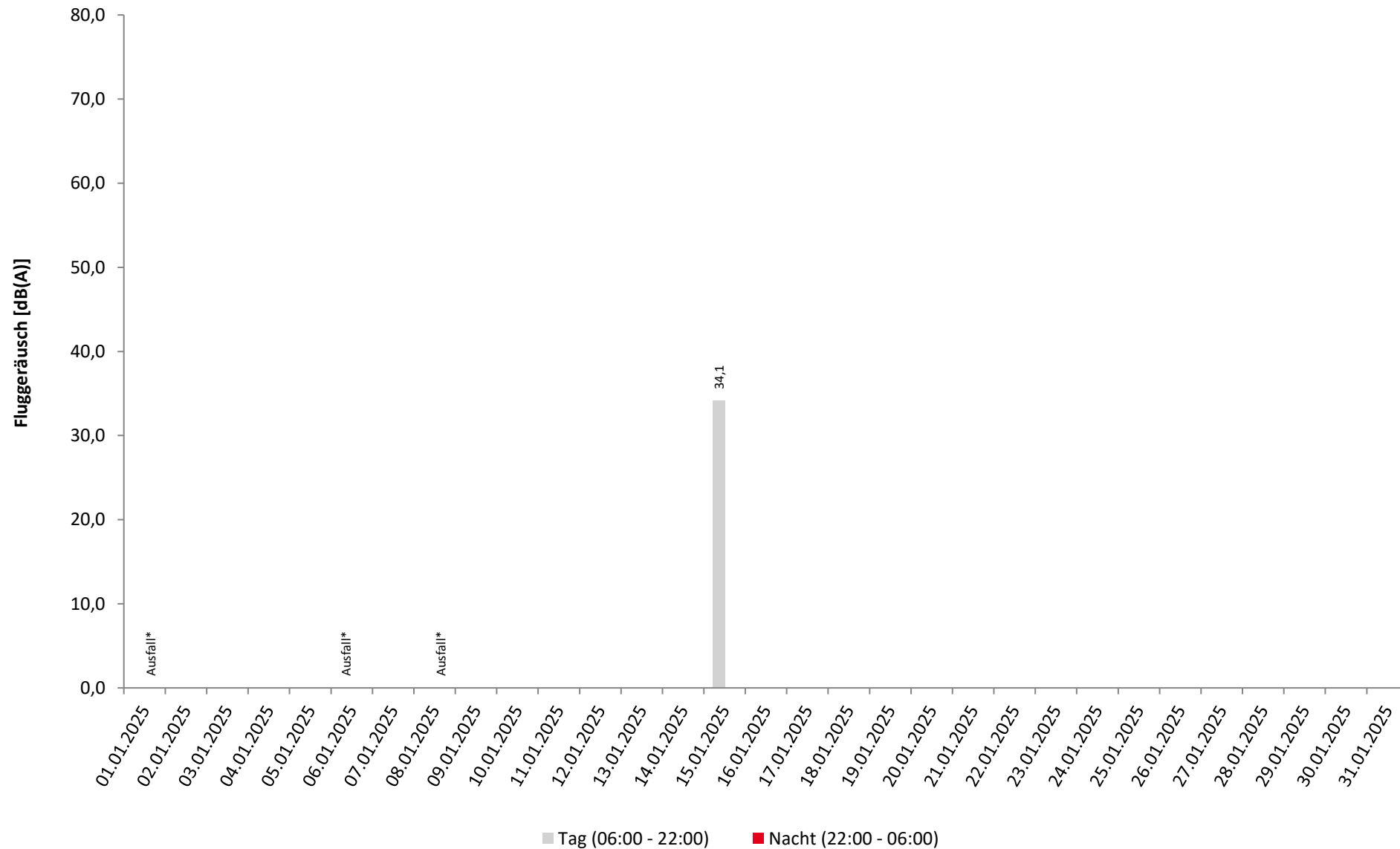
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 19,5 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

Januar 2025

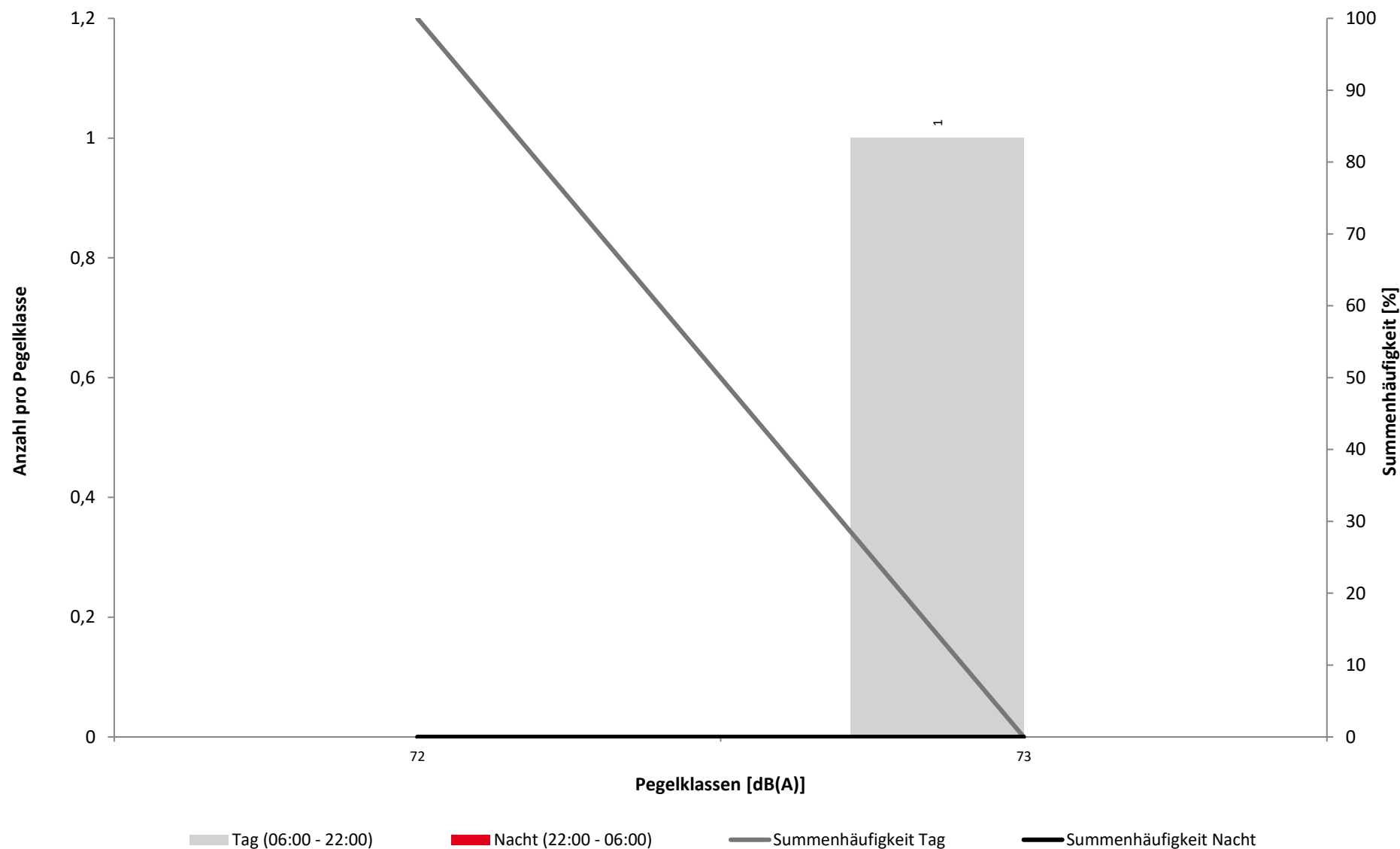


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13					1							1
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1							1
Nacht												
Gesamt					1							1

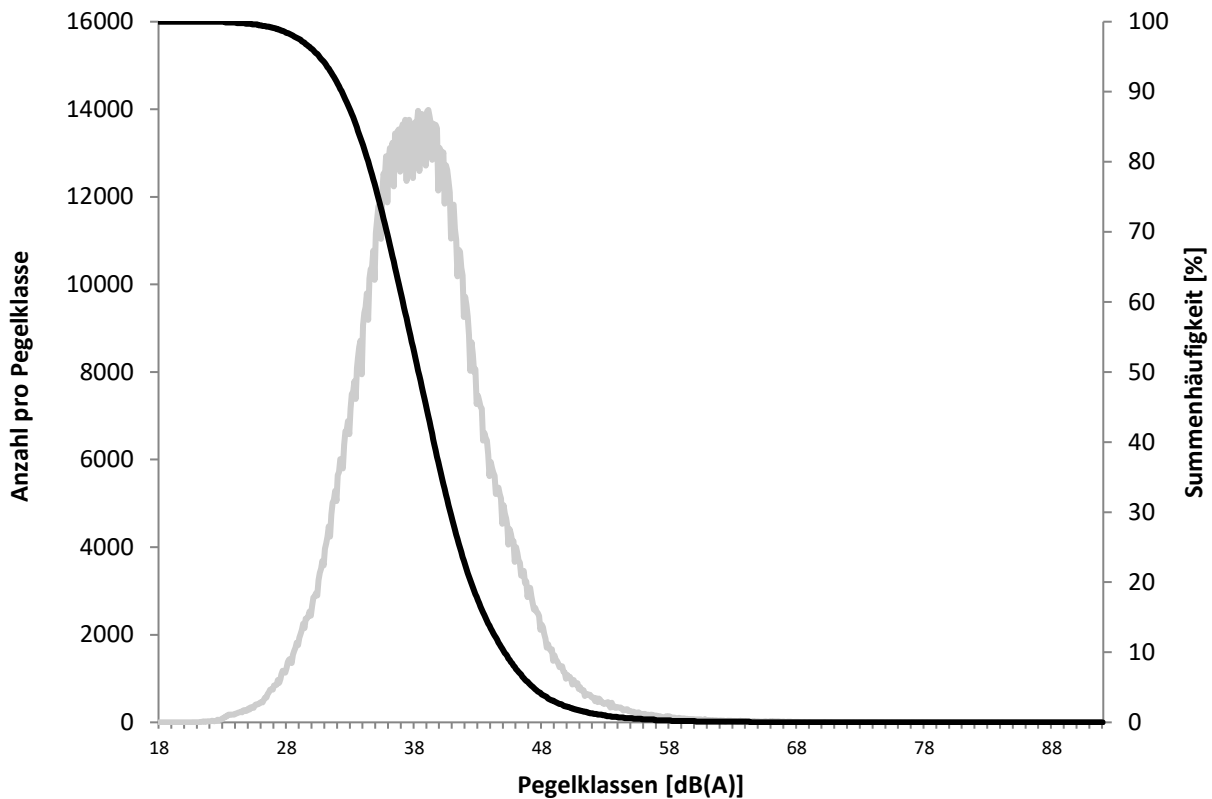
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

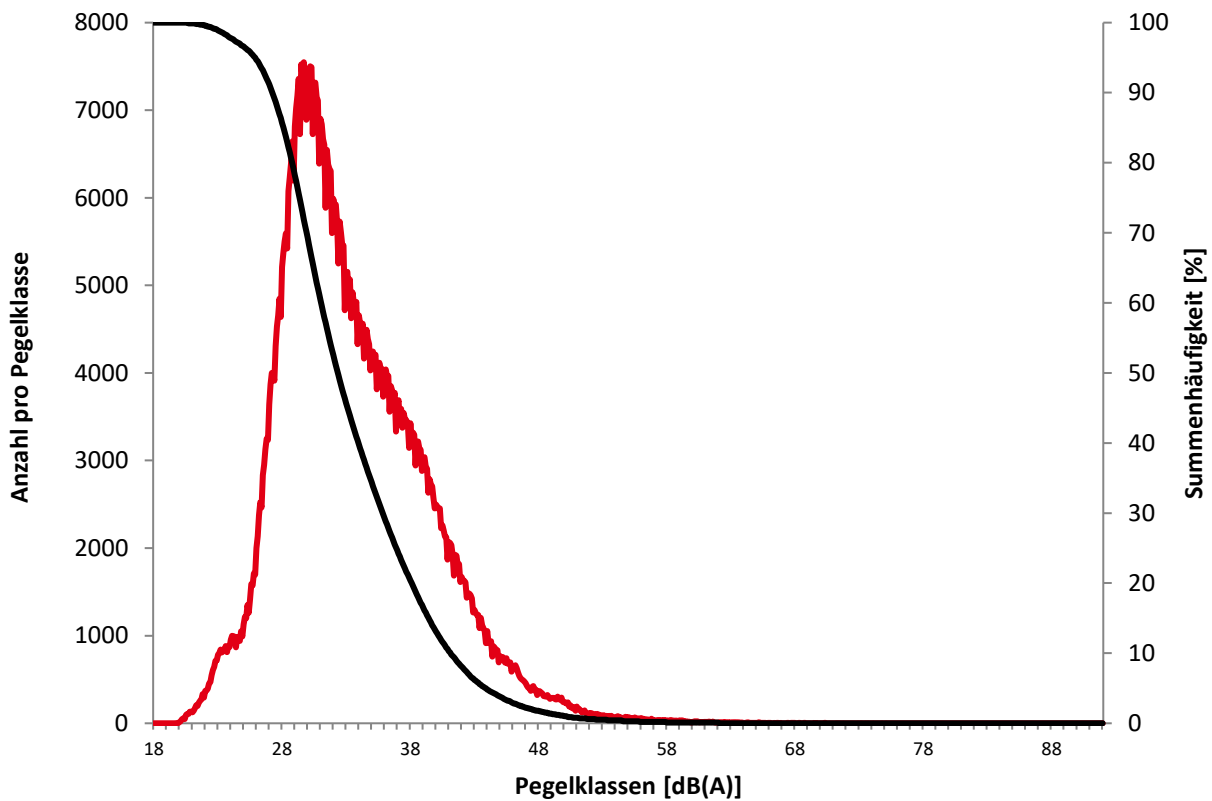
Januar 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 53,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 50,1 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 3750 Minuten			
01.01.2025 22:21:00	02.01.2025 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 00:00:00	02.01.2025 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 09:51:00	05.01.2025 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 11:51:00	05.01.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 12:51:00	05.01.2025 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 15:51:00	05.01.2025 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 00:51:00	06.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 08:21:00	06.01.2025 17:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 17:51:00	06.01.2025 20:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 01:21:00	07.01.2025 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 09:51:00	07.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 18:21:00	07.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.01.2025 23:21:00	09.01.2025 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 00:00:00	09.01.2025 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 03:51:00	09.01.2025 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 06:51:00	09.01.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 08:21:00	09.01.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 09:51:00	09.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 04:51:00	23.01.2025 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 22:51:00	23.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2025 22:51:00	25.01.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 05:21:00	26.01.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 07:51:00	26.01.2025 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 08:51:00	26.01.2025 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 10:21:00	26.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 11:21:00	26.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 20:51:00	26.01.2025 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 21:51:00	26.01.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 22:51:00	26.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 03:51:00	27.01.2025 06:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 06:51:00	27.01.2025 09:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 10:51:00	27.01.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 11:51:00	27.01.2025 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 10:21:00	28.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 12:21:00	28.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 13:51:00	28.01.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 19:51:00	28.01.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 21:21:00	28.01.2025 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 00:21:00	29.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 01:21:00	29.01.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 02:21:00	29.01.2025 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 04:51:00	29.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit

Ensheim

Januar 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	3	3	0	0	100		45,6	
02.01.2025	0	1	0	0	100		44,1	
03.01.2025	1	2	0	0	100		40,4	
04.01.2025	3	4	0	0	100		40,9	
05.01.2025	1	1	0	0	81	W	46,1	
06.01.2025	0	1	0	0	25	W	*	*
07.01.2025	2	2	0	0	69	W	45,7	
08.01.2025	3	3	0	0	100		43,2	
09.01.2025	0	0	0	0	63	W	46,8	
10.01.2025	12	13	0	0	100		44,4	
11.01.2025	6	6	0	0	100		44,3	
12.01.2025	2	1	0	0	100		38,3	
13.01.2025	12	12	0	0	100		46,4	
14.01.2025	13	15	0	0	100		40,2	
15.01.2025	3	2	0	1	100		45,8	34,1
16.01.2025	4	4	0	0	100		41,7	
17.01.2025	6	5	0	0	100		40,9	
18.01.2025	3	5	0	0	100		42,9	
19.01.2025	2	3	0	0	100		46,5	
20.01.2025	4	3	0	0	100		38,8	
21.01.2025	3	2	0	0	100		40,7	
22.01.2025	5	5	0	0	100		43,2	
23.01.2025	6	3	0	0	100		44,4	
24.01.2025	12	13	0	0	100		43,8	
25.01.2025	1	1	0	0	100		43,8	
26.01.2025	4	3	0	0	75	W	45,7	
27.01.2025	6	6	0	0	63	W	47,2	
28.01.2025	5	7	0	0	81	W	45,6	
29.01.2025	6	6	0	0	100		47,0	
30.01.2025	3	4	0	0	100		42,3	
31.01.2025	7	5	0	0	100		43,5	
Gesamt	138	141	0	1	92		44,2	19,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	13	T W	*	*
02.01.2025	0	0	0	0	100		33,5	
03.01.2025	0	0	0	0	100		32,9	
04.01.2025	0	0	0	0	100		37,7	
05.01.2025	0	0	0	0	94	T W	45,1	
06.01.2025	0	0	0	0	69	T W	40,9	
07.01.2025	0	0	0	0	100		36,3	
08.01.2025	0	0	0	0	44	T W	*	*
09.01.2025	0	0	0	0	100		34,0	
10.01.2025	0	0	0	0	100		32,9	
11.01.2025	0	0	0	0	100		31,9	
12.01.2025	0	0	0	0	100		30,3	
13.01.2025	0	0	0	0	100		34,1	
14.01.2025	0	0	0	0	100		36,3	
15.01.2025	0	0	0	0	100		36,5	
16.01.2025	0	0	0	0	100		34,0	
17.01.2025	1	0	0	0	100		37,9	
18.01.2025	0	0	0	0	100		31,1	
19.01.2025	0	0	0	0	100		31,2	
20.01.2025	0	0	0	0	100		32,2	
21.01.2025	0	0	0	0	100		35,4	
22.01.2025	0	0	0	0	94	T W	44,5	
23.01.2025	0	0	0	0	87	T W	43,0	
24.01.2025	0	0	0	0	100		41,2	
25.01.2025	0	0	0	0	85	T W	42,4	
26.01.2025	0	0	0	0	56	T W	48,0	
27.01.2025	0	0	0	0	100		35,0	
28.01.2025	0	0	0	0	63	T W	49,3	
29.01.2025	0	0	0	0	100		32,3	
30.01.2025	0	0	0	0	100		33,8	
31.01.2025	0	0	0	0	100		30,8	
Gesamt	1	0	0	0	90		40,0	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	29,6 dB	48,6 dB		
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	49,8 dB		
L_{DEN}	29,1 dB	56,1 dB		
N1/N2	10,2 %			

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

Januar 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2025	56,8	*	46,5	62,6	*
02.01.2025	47,5	36,9	48,7	37,7	47,5
03.01.2025	40,9	36,7	40,9	41,0	44,5
04.01.2025	42,4	43,0	41,2	44,8	49,5
05.01.2025	51,1	49,2	51,7	49,3	56,2
06.01.2025	*	47,2	*	*	*
07.01.2025	50,2	39,8	50,8	48,5	51,1
08.01.2025	43,8	*	43,7	44,0	*
09.01.2025	50,6	37,9	52,5	43,5	50,1
10.01.2025	43,4	55,6	41,6	46,5	60,9
11.01.2025	54,5	37,3	55,6	45,9	53,5
12.01.2025	41,7	31,3	42,7	34,4	41,9
13.01.2025	46,4	42,9	46,6	46,0	50,4
14.01.2025	45,4	32,0	46,1	42,4	45,4
15.01.2025	40,7	36,9	41,5	36,6	44,1
16.01.2025	44,1	41,1	44,2	43,7	48,4
17.01.2025	42,6	43,4	42,2	43,6	49,7
18.01.2025	45,2	53,2	44,8	46,4	58,6
19.01.2025	43,6	27,4	44,7	35,4	42,6
20.01.2025	42,2	34,9	40,9	44,6	45,0
21.01.2025	42,9	36,0	43,3	41,6	45,0
22.01.2025	47,7	48,1	47,9	46,8	54,2
23.01.2025	46,3	47,7	45,9	47,2	53,6
24.01.2025	52,9	61,7	47,6	57,8	67,2
25.01.2025	46,8	46,9	46,7	47,3	53,0
26.01.2025	49,2	52,7	48,9	49,8	57,9
27.01.2025	50,4	38,8	51,9	46,0	50,6
28.01.2025	49,0	51,4	48,8	49,7	56,8
29.01.2025	48,6	32,1	49,6	42,8	47,8
30.01.2025	42,3	34,7	42,4	41,9	44,3
31.01.2025	43,5	36,2	44,2	39,7	45,1
Gesamt	48,6	49,8	47,6	50,5	56,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
		*			*
	27,9		29,2		26,2
	29,1		30,3		27,3
	*		*	*	*
	35,4	*	36,7		*
	37,4		38,6		35,6
	32,5		33,8		30,8
	30,5		31,8		28,8
	34,8		36,0		33,0
	27,9			33,9	31,1
	31,6		32,9		29,9
	35,0			41,0	38,3
	32,3		33,7		30,9
	32,2		34,4		29,7
	33,4		34,7		31,7
	29,6		30,2	27,1	29,1

* Verfügbarkeit < 50%

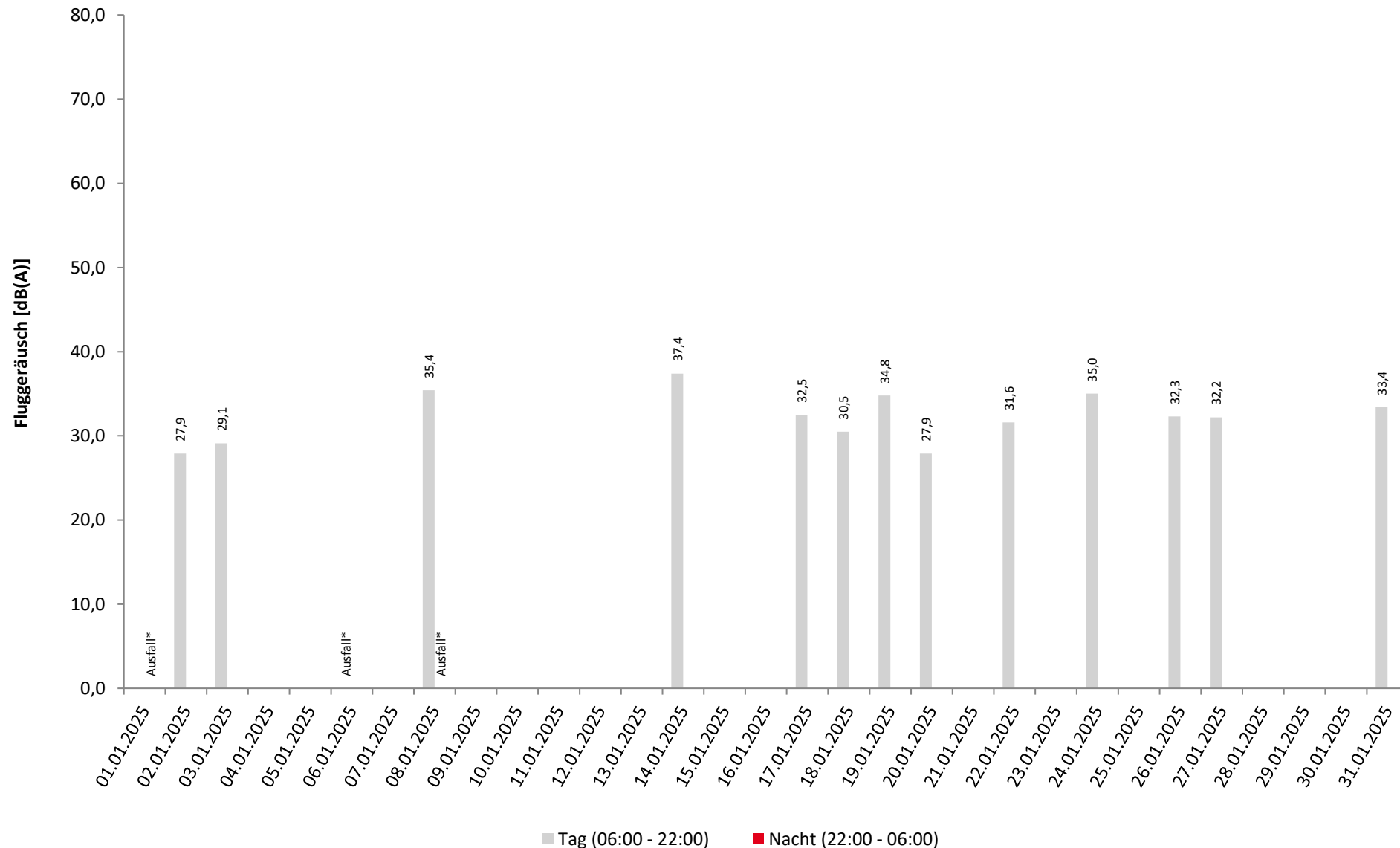
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 29,6 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

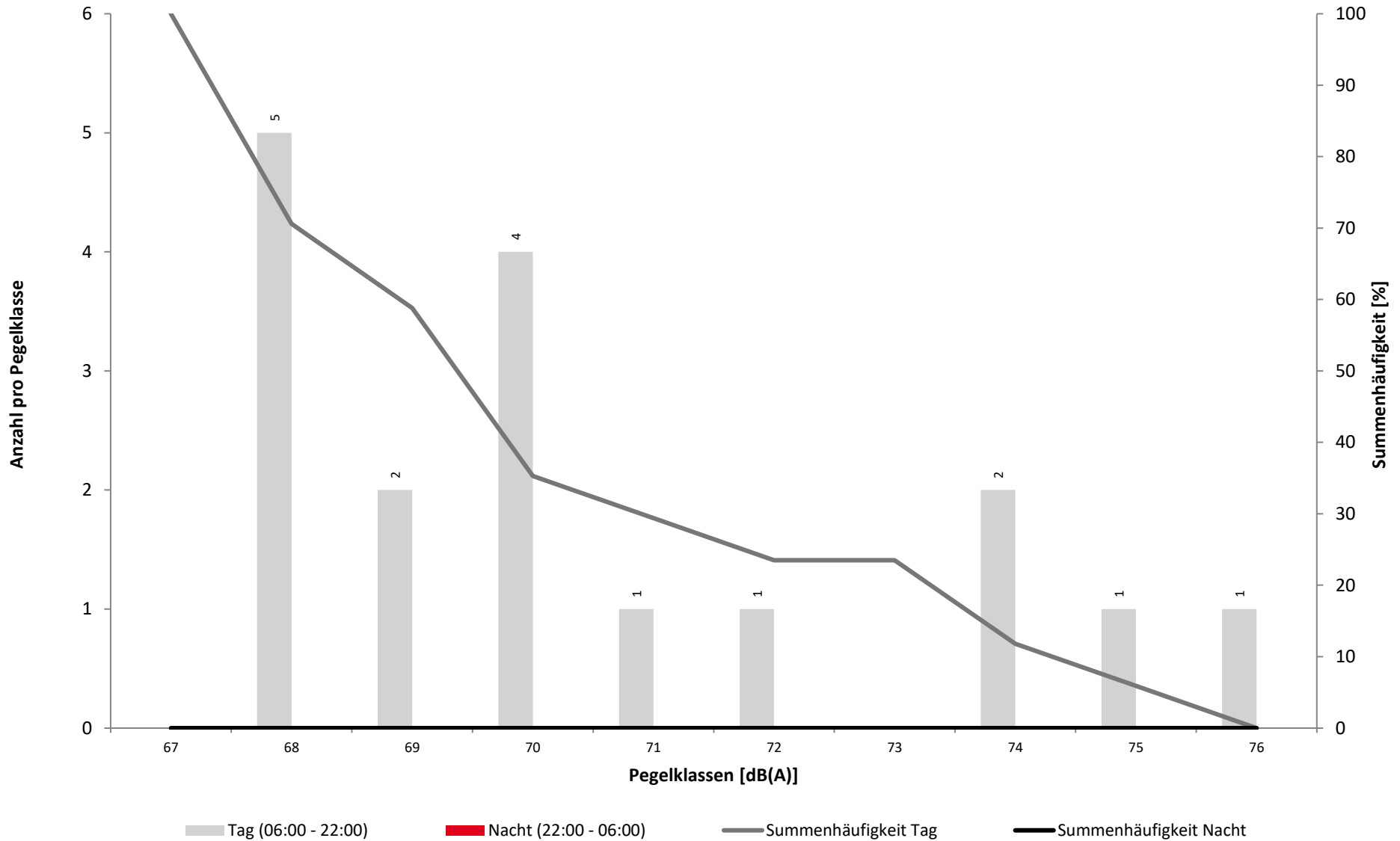
Heckendahlheim

Januar 2025

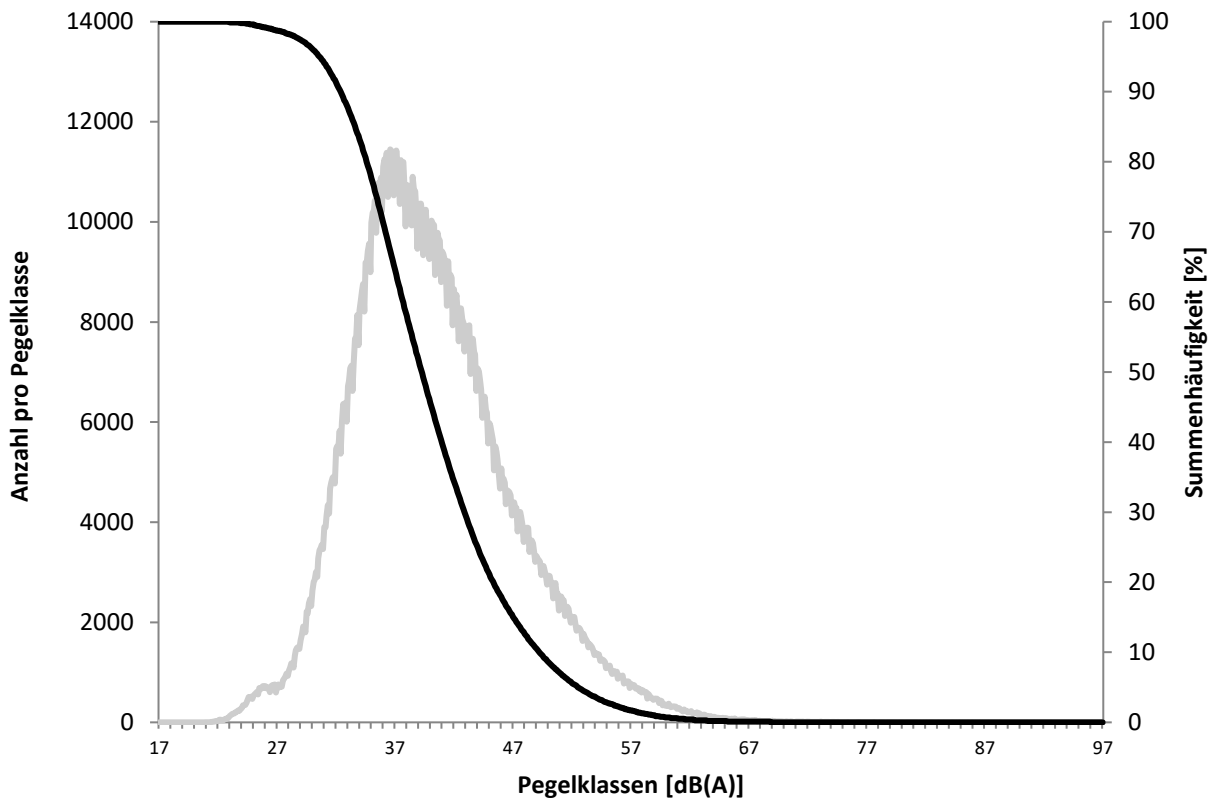


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07				1								1
07 - 08					1							1
08 - 09				1								1
09 - 10												
10 - 11				1								1
11 - 12				1	2							3
12 - 13					1							1
13 - 14												
14 - 15						1						1
15 - 16				1								1
16 - 17					2							2
17 - 18				1	2							3
18 - 19												
19 - 20						1						1
20 - 21												
21 - 22				1								1
22 - 23												
23 - 00												
Tag				7	8	2						17
Nacht												
Gesamt				7	8	2						17

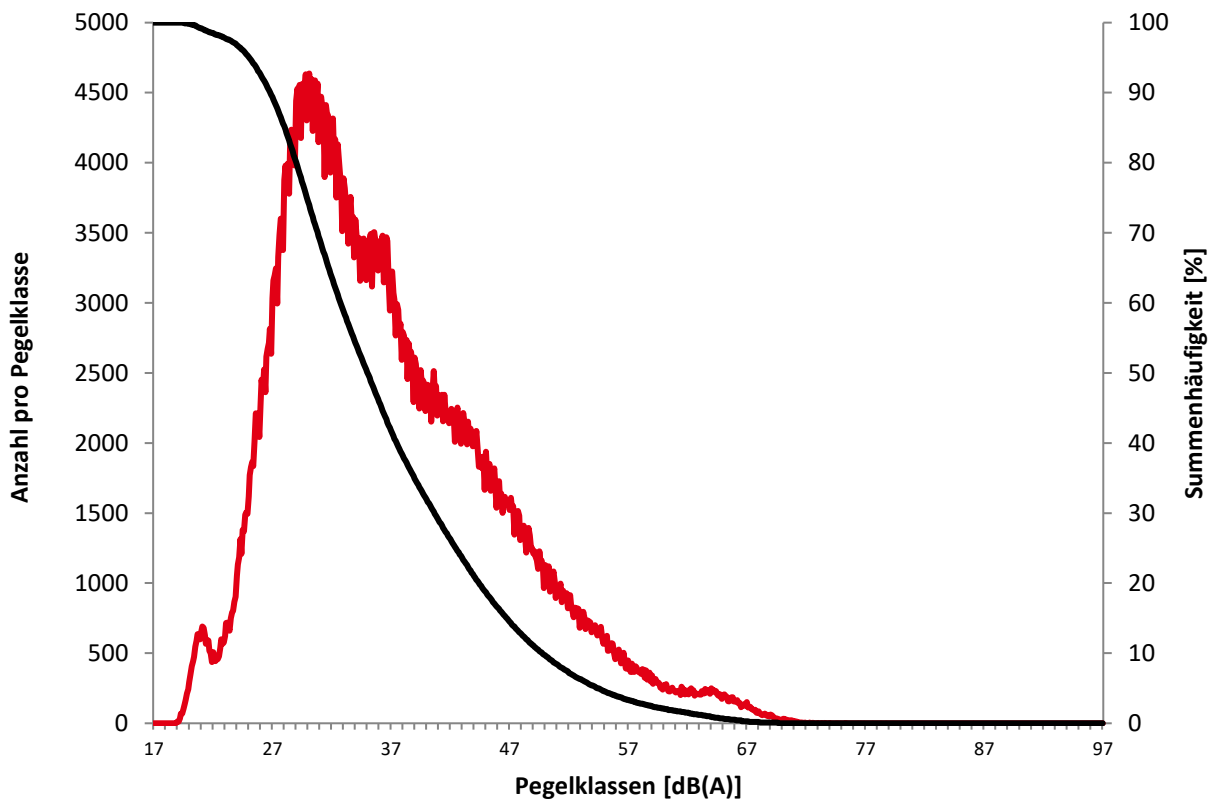
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Heckendahlheim
Januar 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,9 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,8 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 3750 Minuten			
01.01.2025 22:21:00	02.01.2025 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 00:00:00	02.01.2025 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 09:51:00	05.01.2025 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 11:51:00	05.01.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 12:51:00	05.01.2025 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 15:51:00	05.01.2025 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 00:51:00	06.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 08:21:00	06.01.2025 17:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 17:51:00	06.01.2025 20:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 01:21:00	07.01.2025 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 09:51:00	07.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 18:21:00	07.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.01.2025 23:21:00	09.01.2025 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 00:00:00	09.01.2025 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 03:51:00	09.01.2025 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 06:51:00	09.01.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 08:21:00	09.01.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 09:51:00	09.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 04:51:00	23.01.2025 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 22:51:00	23.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2025 22:51:00	25.01.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 05:21:00	26.01.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 07:51:00	26.01.2025 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 08:51:00	26.01.2025 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 10:21:00	26.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 11:21:00	26.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 20:51:00	26.01.2025 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 21:51:00	26.01.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 22:51:00	26.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 03:51:00	27.01.2025 06:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 06:51:00	27.01.2025 09:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 10:51:00	27.01.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 11:51:00	27.01.2025 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 10:21:00	28.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 12:21:00	28.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 13:51:00	28.01.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 19:51:00	28.01.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 21:21:00	28.01.2025 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 00:21:00	29.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 01:21:00	29.01.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 02:21:00	29.01.2025 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 04:51:00	29.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	3	0	0	0	100		56,8	
02.01.2025	0	0	0	1	100		47,5	27,9
03.01.2025	1	0	0	1	100		40,9	29,1
04.01.2025	2	3	0	0	100		42,4	
05.01.2025	1	0	0	0	81	W	51,1	
06.01.2025	0	0	0	0	25	W	*	*
07.01.2025	2	0	0	0	69	W	50,2	
08.01.2025	1	2	0	1	100		43,8	35,4
09.01.2025	0	0	0	0	63	W	50,6	
10.01.2025	12	0	0	0	100		43,4	
11.01.2025	6	0	0	0	100		54,5	
12.01.2025	2	1	0	0	100		41,7	
13.01.2025	1	12	0	0	100		46,4	
14.01.2025	6	15	0	3	100		45,4	37,4
15.01.2025	3	1	0	0	100		40,7	
16.01.2025	1	4	0	0	100		44,1	
17.01.2025	4	4	0	2	100		42,6	32,5
18.01.2025	0	5	0	1	100		45,2	30,5
19.01.2025	2	1	0	1	100		43,6	34,8
20.01.2025	4	0	1	0	100		42,2	27,9
21.01.2025	3	2	0	0	100		42,9	
22.01.2025	4	5	1	1	100		47,7	31,6
23.01.2025	6	0	0	0	100		46,3	
24.01.2025	12	0	0	1	100		52,9	35,0
25.01.2025	1	0	0	0	100		46,8	
26.01.2025	3	2	0	1	75	W	49,2	32,3
27.01.2025	6	0	0	1	63	W	50,4	32,2
28.01.2025	5	0	0	0	81	W	49,0	
29.01.2025	6	0	0	0	100		48,6	
30.01.2025	3	0	0	0	100		42,3	
31.01.2025	7	2	0	1	100		43,5	33,4
Gesamt	107	59	2	15	92		48,6	29,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	13	T W	*	*
02.01.2025	0	0	0	0	100		36,9	
03.01.2025	0	0	0	0	100		36,7	
04.01.2025	0	0	0	0	100		43,0	
05.01.2025	0	0	0	0	93	T W	49,2	
06.01.2025	0	0	0	0	69	T W	47,2	
07.01.2025	0	0	0	0	100		39,8	
08.01.2025	0	0	0	0	44	T W	*	*
09.01.2025	0	0	0	0	100		37,9	
10.01.2025	0	0	0	0	100		55,6	
11.01.2025	0	0	0	0	100		37,3	
12.01.2025	0	0	0	0	100		31,3	
13.01.2025	0	0	0	0	100		42,9	
14.01.2025	0	0	0	0	100		32,0	
15.01.2025	0	0	0	0	100		36,9	
16.01.2025	0	0	0	0	100		41,1	
17.01.2025	0	0	0	0	100		43,4	
18.01.2025	0	0	0	0	100		53,2	
19.01.2025	0	0	0	0	100		27,4	
20.01.2025	0	0	0	0	100		34,9	
21.01.2025	0	0	0	0	100		36,0	
22.01.2025	0	0	0	0	93	T W	48,1	
23.01.2025	0	0	0	0	87	T W	47,7	
24.01.2025	0	0	0	0	100		61,7	
25.01.2025	0	0	0	0	85	T W	46,9	
26.01.2025	0	0	0	0	56	T W	52,7	
27.01.2025	0	0	0	0	100		38,8	
28.01.2025	0	0	0	0	63	T W	51,4	
29.01.2025	0	0	0	0	100		32,1	
30.01.2025	0	0	0	0	100		34,7	
31.01.2025	0	0	0	0	100		36,2	
Gesamt	0	0	0	0	90		49,8	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Januar 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,5 dB	73,0 dB	39,3 dB	76,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	44,6 dB	20,5 dB	64,2 dB
L_{DEN}	40,9 dB	71,4 dB	38,8 dB	75,8 dB
N1/N2	47,0 %		16,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 27, DEP 09

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Januar 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2025	49,7	*	49,8	49,5	*
02.01.2025	51,8	40,6	52,3	49,8	52,4
03.01.2025	49,9	40,6	50,2	48,9	51,2
04.01.2025	49,4	45,4	49,7	48,5	53,0
05.01.2025	51,4	48,9	51,9	50,0	56,1
06.01.2025	*	45,7	*	*	*
07.01.2025	50,8	41,5	51,0	50,4	52,4
08.01.2025	52,8	*	53,3	51,1	*
09.01.2025	51,3	41,8	52,1	49,7	52,7
10.01.2025	50,3	41,5	50,6	49,4	51,8
11.01.2025	87,6	41,7	88,8	49,0	85,8
12.01.2025	48,3	40,2	48,4	48,2	50,2
13.01.2025	50,4	40,3	50,9	48,7	51,3
14.01.2025	52,5	41,6	53,2	49,3	53,0
15.01.2025	51,3	40,0	51,7	49,8	52,0
16.01.2025	50,2	39,9	50,4	49,8	51,4
17.01.2025	51,2	40,0	51,7	49,0	51,7
18.01.2025	48,7	41,6	48,6	48,9	51,0
19.01.2025	48,6	40,1	48,4	49,2	50,5
20.01.2025	50,1	40,2	50,2	49,9	51,4
21.01.2025	50,0	40,1	50,2	49,3	51,2
22.01.2025	52,2	48,1	52,6	50,6	55,5
23.01.2025	51,7	47,8	51,5	52,3	55,5
24.01.2025	52,2	43,7	52,4	51,5	53,8
25.01.2025	52,2	47,9	52,6	50,4	55,4
26.01.2025	52,1	52,0	51,9	52,8	58,0
27.01.2025	52,5	41,4	53,1	51,4	53,6
28.01.2025	52,7	50,8	52,8	52,5	57,3
29.01.2025	52,0	40,3	52,5	50,1	52,5
30.01.2025	52,2	40,5	52,7	50,5	52,8
31.01.2025	51,7	42,1	52,2	49,8	52,7
Gesamt	73,0	44,6	74,3	50,1	71,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	37,0	*	38,2		*
	35,6		36,8		33,8
	37,0		38,6		35,0
	*		*	*	*
	46,1	*	46,9	41,7	*
	40,3		41,6		38,6
	38,0		39,2		36,2
	37,6		38,8		35,8
	43,4		44,7		41,7
	44,9		46,2		43,2
	42,7		43,0	42,1	42,6
	37,1		34,3	41,0	39,1
	44,5		45,7		42,7
	38,4		38,0	39,5	38,9
	39,9		38,0	43,1	41,4
	38,4		37,2	40,7	39,4
	45,4		45,8	43,8	45,1
	43,9		44,4	41,7	43,5
	45,8		46,0	44,9	45,6
	45,5		46,3	42,4	45,2
	44,3		43,2	45,6	45,1
	42,5		43,6		41,1
	38,0		36,8	40,3	39,1
	39,2		38,7	40,3	39,7
	44,2		45,1	38,9	43,1
	41,5		42,1	39,0	40,9

* Verfügbarkeit < 50%

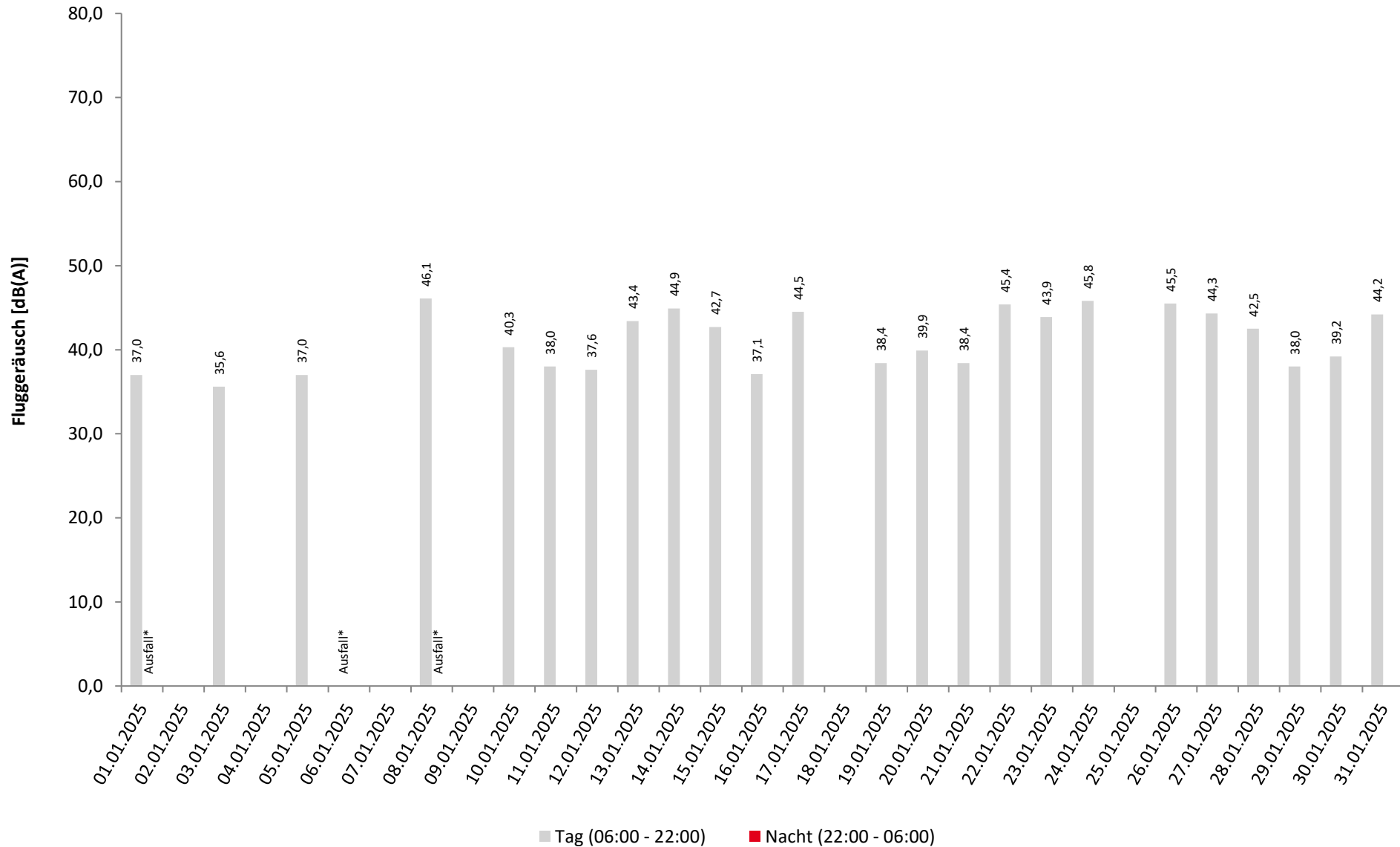
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Januar 2025



Fluggeräusch: Tag 41,5 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Januar 2025

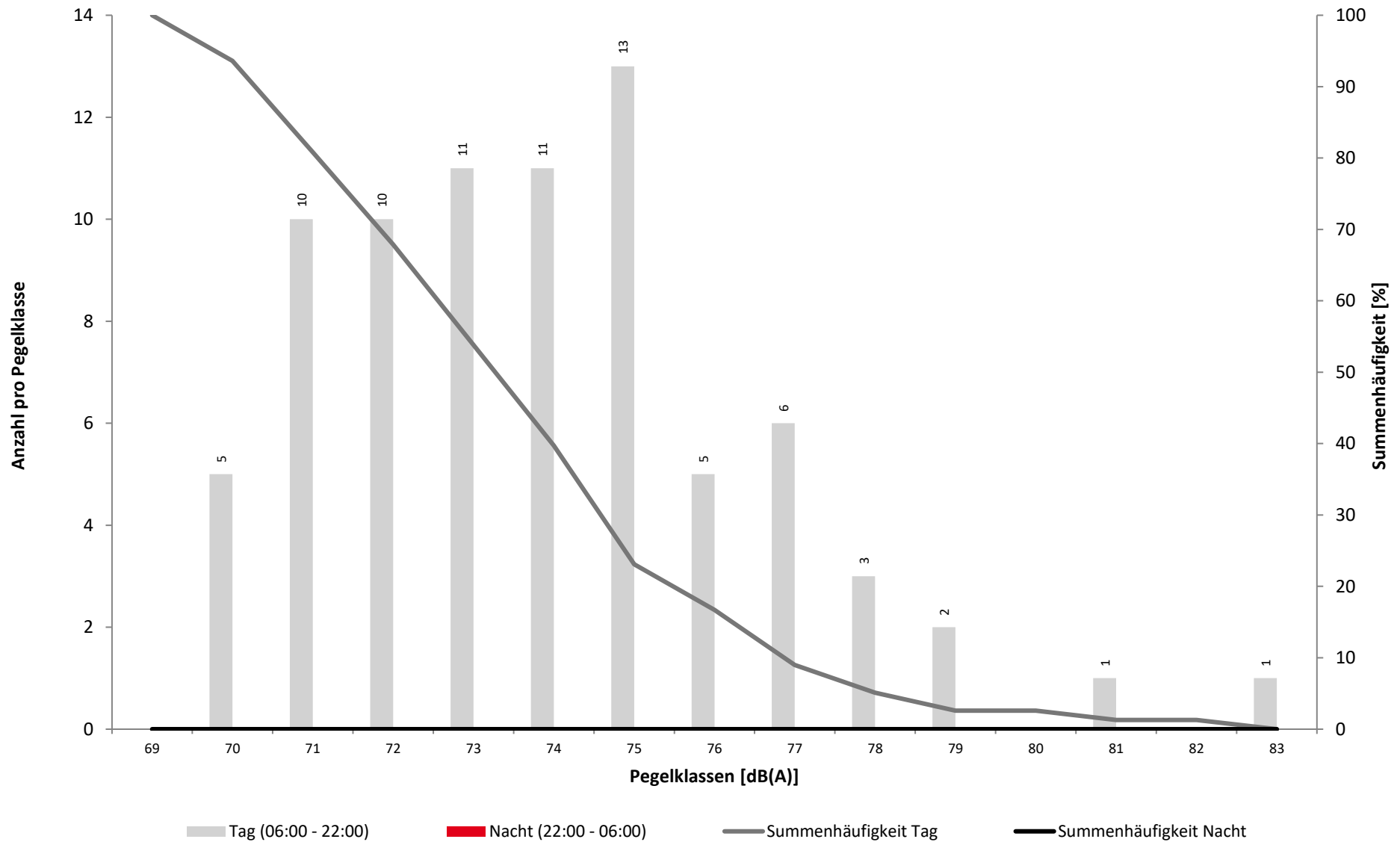


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					3	1						4
07 - 08					1	1						2
08 - 09						1						1
09 - 10						1						1
10 - 11					3	3						6
11 - 12					3	1						4
12 - 13					1	2						3
13 - 14					2							2
14 - 15					6	3						9
15 - 16					3	1						4
16 - 17					4	4	1					9
17 - 18					7	6	1					14
18 - 19					2	2						4
19 - 20						2						2
20 - 21												
21 - 22					12	1						13
22 - 23												
23 - 00												
Tag					47	29	2					78
Nacht												
Gesamt					47	29	2					78

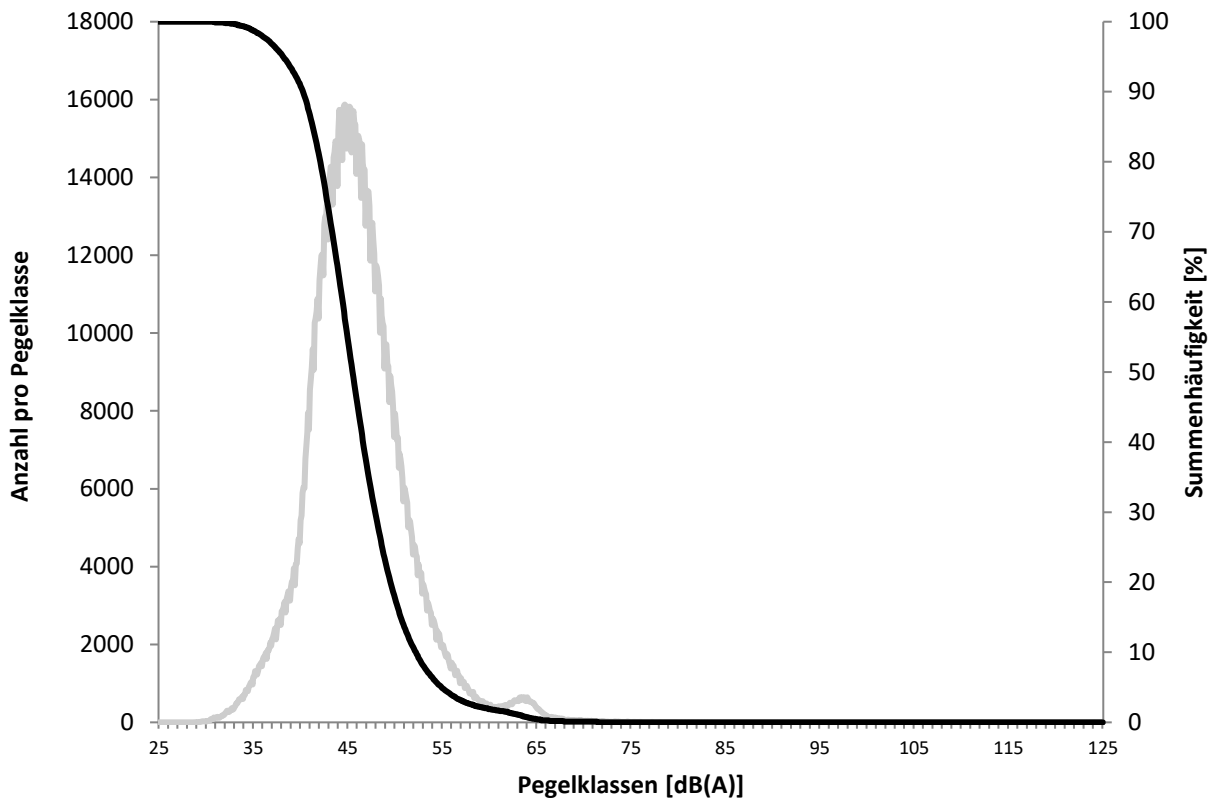
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

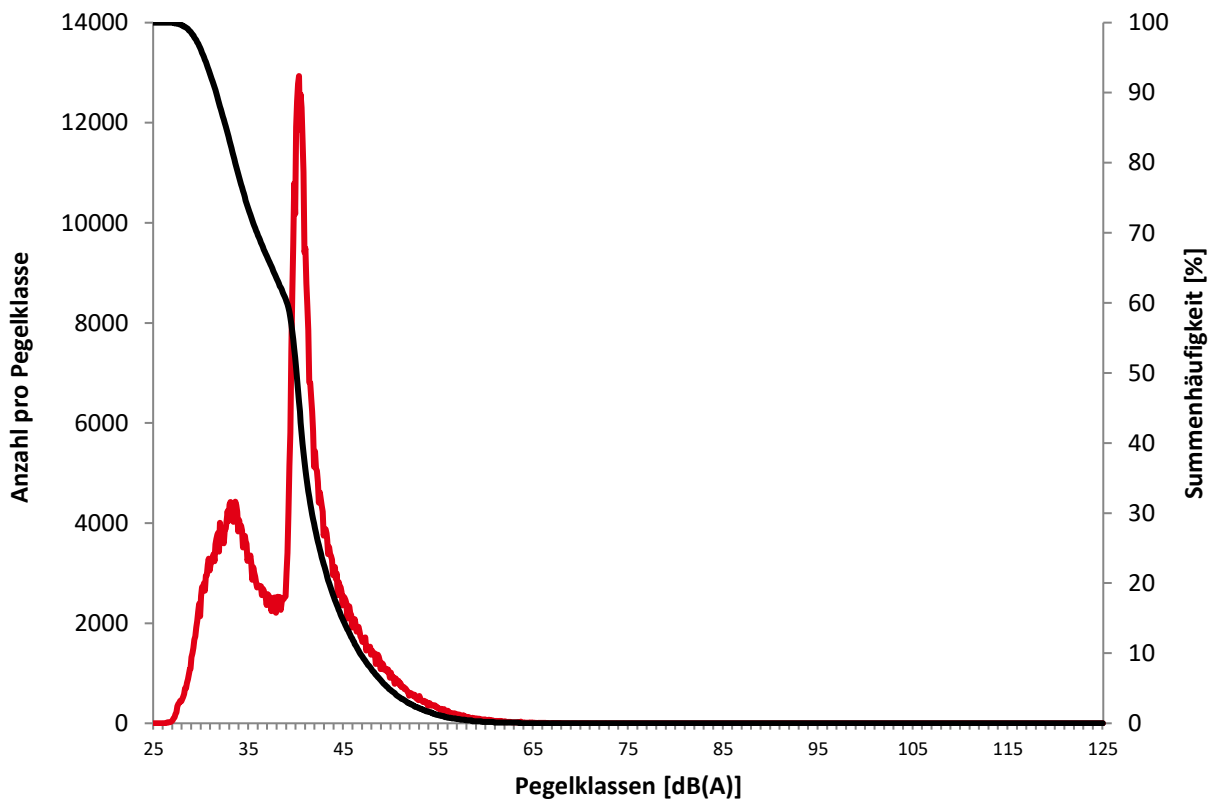
Januar 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 38,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,3 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 30,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,6 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 3750 Minuten			
01.01.2025 22:21:00	02.01.2025 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
02.01.2025 00:00:00	02.01.2025 05:21:00	19260	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 09:51:00	05.01.2025 11:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 11:51:00	05.01.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 12:51:00	05.01.2025 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.01.2025 15:51:00	05.01.2025 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 00:51:00	06.01.2025 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 08:21:00	06.01.2025 17:21:00	32400	Windgeschwindigkeit
06.01.2025 17:51:00	06.01.2025 20:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 01:21:00	07.01.2025 03:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 09:51:00	07.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 14:51:00	07.01.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.01.2025 18:21:00	07.01.2025 18:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.01.2025 23:21:00	09.01.2025 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 00:00:00	09.01.2025 02:21:00	8460	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 03:51:00	09.01.2025 05:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 06:51:00	09.01.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 08:21:00	09.01.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2025 09:51:00	09.01.2025 13:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 04:51:00	23.01.2025 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2025 22:51:00	23.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2025 22:51:00	25.01.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 05:21:00	26.01.2025 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 07:51:00	26.01.2025 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 08:51:00	26.01.2025 09:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 10:21:00	26.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 11:21:00	26.01.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 20:51:00	26.01.2025 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 21:51:00	26.01.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2025 22:51:00	26.01.2025 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 03:51:00	27.01.2025 06:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 06:51:00	27.01.2025 09:51:00	10800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 10:51:00	27.01.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.01.2025 11:51:00	27.01.2025 13:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 10:21:00	28.01.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 12:21:00	28.01.2025 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 13:51:00	28.01.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 19:51:00	28.01.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.01.2025 21:21:00	28.01.2025 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 00:21:00	29.01.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 01:21:00	29.01.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 02:21:00	29.01.2025 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
29.01.2025 04:51:00	29.01.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	3	0	1	0	100		49,7	37,0
02.01.2025	0	0	0	0	100		51,8	
03.01.2025	1	0	1	0	100		49,9	35,6
04.01.2025	2	3	0	0	100		49,4	
05.01.2025	1	0	1	0	81	W	51,4	37,0
06.01.2025	0	0	0	0	25	W	*	*
07.01.2025	2	0	0	0	69	W	50,8	
08.01.2025	1	2	0	2	100		52,8	46,1
09.01.2025	0	0	0	0	63	W	51,3	
10.01.2025	12	0	3	0	100		50,3	40,3
11.01.2025	6	0	3	0	100		87,6	38,0
12.01.2025	2	1	0	1	100		48,3	37,6
13.01.2025	1	12	1	2	100		50,4	43,4
14.01.2025	6	15	3	4	100		52,5	44,9
15.01.2025	3	1	2	1	100		51,3	42,7
16.01.2025	1	4	1	1	100		50,2	37,1
17.01.2025	4	4	1	2	100		51,2	44,5
18.01.2025	0	5	0	0	100		48,7	
19.01.2025	2	1	2	0	100		48,6	38,4
20.01.2025	4	0	4	0	100		50,1	39,9
21.01.2025	3	2	1	2	100		50,0	38,4
22.01.2025	4	5	4	4	100		52,2	45,4
23.01.2025	6	0	3	0	100		51,7	43,9
24.01.2025	12	0	8	0	100		52,2	45,8
25.01.2025	1	0	0	0	100		52,2	
26.01.2025	3	2	2	2	75	W	52,1	45,5
27.01.2025	6	0	4	0	63	W	52,5	44,3
28.01.2025	5	0	1	0	81	W	52,7	42,5
29.01.2025	6	0	2	0	100		52,0	38,0
30.01.2025	3	0	3	0	100		52,2	39,2
31.01.2025	7	2	4	2	100		51,7	44,2
Gesamt	107	59	55	23	92		73,0	41,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2025	0	0	0	0	13	T W	*	*
02.01.2025	0	0	0	0	100		40,6	
03.01.2025	0	0	0	0	100		40,6	
04.01.2025	0	0	0	0	100		45,4	
05.01.2025	0	0	0	0	93	T W	48,9	
06.01.2025	0	0	0	0	69	T W	45,7	
07.01.2025	0	0	0	0	100		41,5	
08.01.2025	0	0	0	0	44	T W	*	*
09.01.2025	0	0	0	0	100		41,8	
10.01.2025	0	0	0	0	100		41,5	
11.01.2025	0	0	0	0	100		41,7	
12.01.2025	0	0	0	0	100		40,2	
13.01.2025	0	0	0	0	100		40,3	
14.01.2025	0	0	0	0	100		41,6	
15.01.2025	0	0	0	0	100		40,0	
16.01.2025	0	0	0	0	100		39,9	
17.01.2025	0	0	0	0	100		40,0	
18.01.2025	0	0	0	0	100		41,6	
19.01.2025	0	0	0	0	100		40,1	
20.01.2025	0	0	0	0	100		40,2	
21.01.2025	0	0	0	0	100		40,1	
22.01.2025	0	0	0	0	93	T W	48,1	
23.01.2025	0	0	0	0	87	T W	47,8	
24.01.2025	0	0	0	0	100		43,7	
25.01.2025	0	0	0	0	85	T W	47,9	
26.01.2025	0	0	0	0	56	T W	52,0	
27.01.2025	0	0	0	0	100		41,4	
28.01.2025	0	0	0	0	63	T W	50,8	
29.01.2025	0	0	0	0	100		40,3	
30.01.2025	0	0	0	0	100		40,5	
31.01.2025	0	0	0	0	100		42,1	
Gesamt	0	0	0	0	90		44,6	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

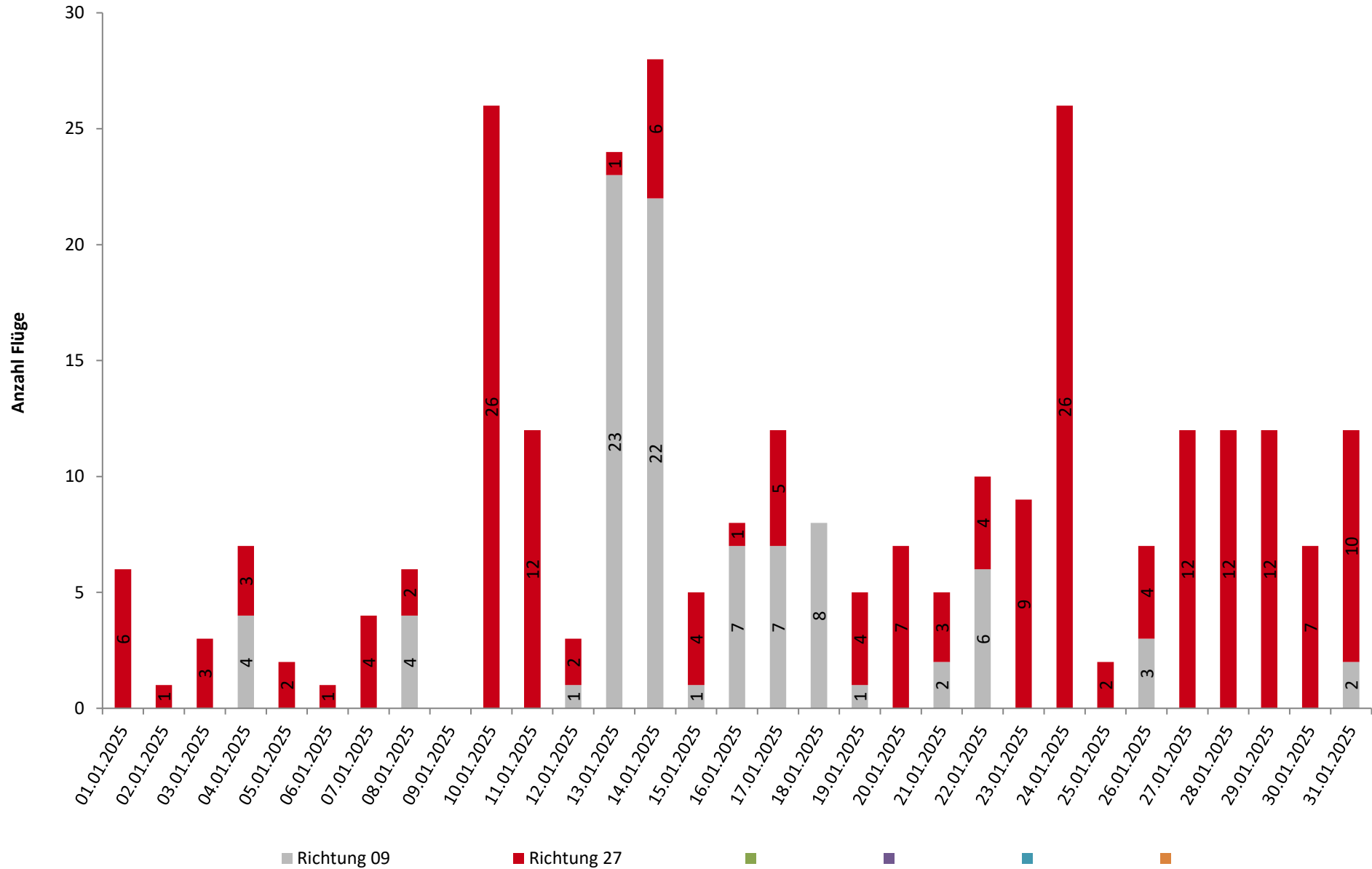
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
 Januar 2025



Richtung 09: 91 Richtung 27: 191



Runway-Benutzung

Januar 2025



	Anzahl Flüge	Runway 09		Runway 27		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 09	Runway 27
01.01.2025	6	0	0	3	3	0,0	100,0
02.01.2025	1	0	0	0	1	0,0	100,0
03.01.2025	3	0	0	1	2	0,0	100,0
04.01.2025	7	1	3	2	1	57,1	42,9
05.01.2025	2	0	0	1	1	0,0	100,0
06.01.2025	1	0	0	0	1	0,0	100,0
07.01.2025	4	0	0	2	2	0,0	100,0
08.01.2025	6	2	2	1	1	66,7	33,3
09.01.2025	0	0	0	0	0		
10.01.2025	25	0	0	12	13	0,0	100,0
11.01.2025	12	0	0	6	6	0,0	100,0
12.01.2025	3	0	1	2	0	33,3	66,7
13.01.2025	24	11	12	1	0	95,8	4,2
14.01.2025	28	7	15	6	0	78,6	21,4
15.01.2025	5	0	1	3	1	20,0	80,0
16.01.2025	8	3	4	1	0	87,5	12,5
17.01.2025	12	3	4	4	1	58,3	41,7
18.01.2025	8	3	5	0	0	100,0	0,0
19.01.2025	5	0	1	2	2	20,0	80,0
20.01.2025	7	0	0	4	3	0,0	100,0
21.01.2025	5	0	2	3	0	40,0	60,0
22.01.2025	10	1	5	4	0	60,0	40,0
23.01.2025	9	0	0	6	3	0,0	100,0
24.01.2025	25	0	0	12	13	0,0	100,0
25.01.2025	2	0	0	1	1	0,0	100,0
26.01.2025	7	1	2	3	1	42,9	57,1
27.01.2025	12	0	0	6	6	0,0	100,0
28.01.2025	12	0	0	5	7	0,0	100,0
29.01.2025	12	0	0	6	6	0,0	100,0
30.01.2025	7	0	0	3	4	0,0	100,0
31.01.2025	12	0	2	7	3	16,7	83,3
Tag	279	31	59	107	82	32,3	67,7
Nacht	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Gesamt	280	32	59	107	82	32,5	67,5