



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Juni 2025



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Am 05. Juni 2025 kam es an der Messstelle MP03 (Heckendahlheim) zu einem ca. 7 minütigen Ausfall, verursacht durch einen Neustart des Messstellen-PCs.

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Im Übrigen traten im Berichtszeitraum keine weiteren besonderen Vorkommnisse auf.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Juni 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,5 dB	51,3 dB	35,3 dB	52,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	46,7 dB	15,3 dB	57,0 dB
L_{DEN}	40,4 dB	54,5 dB	35,0 dB	62,7 dB
N1/N2	24,1 %		23,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

Juni 2025



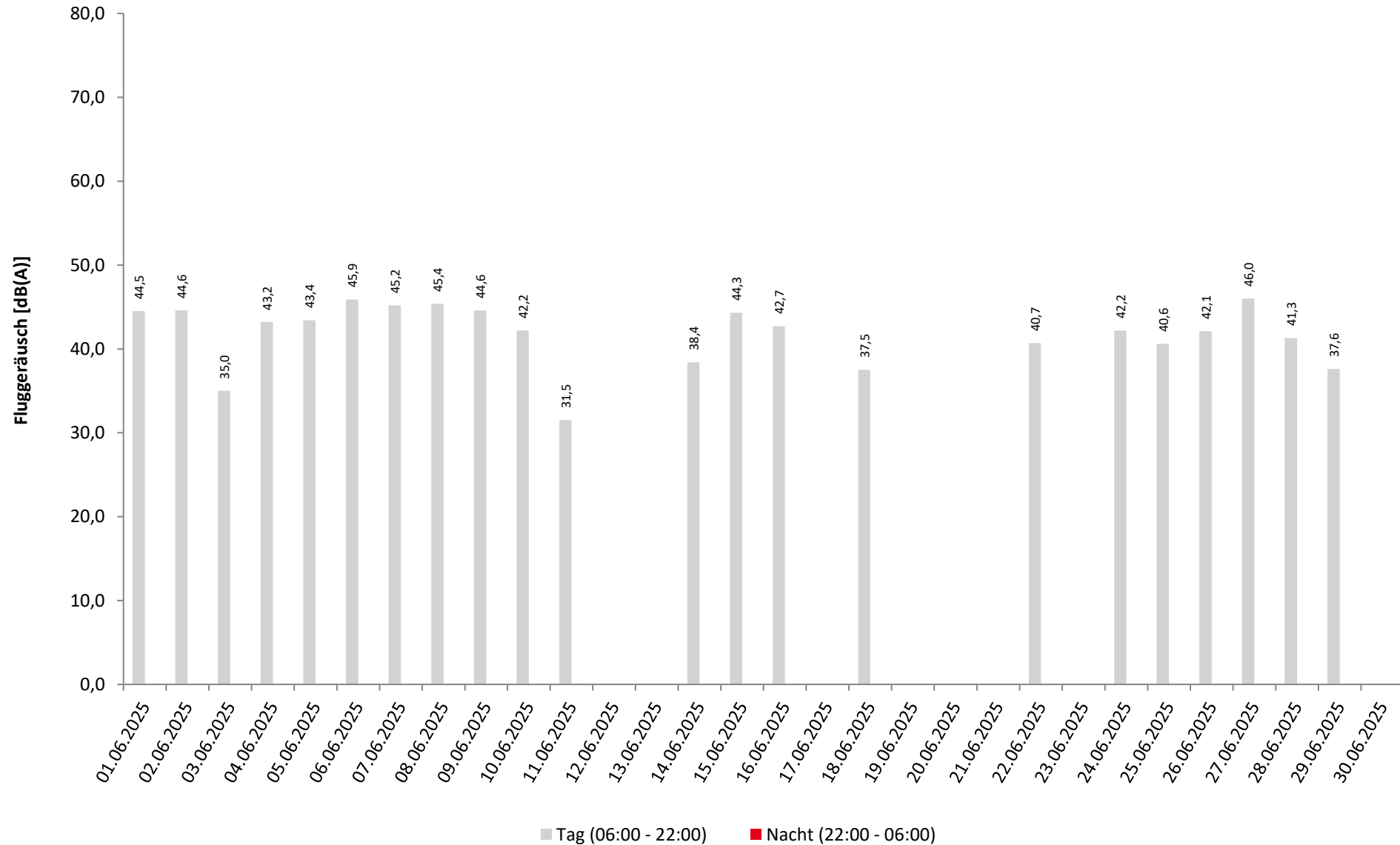
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2025	50,2	44,5	50,5	49,1	52,8
02.06.2025	53,3	48,3	54,1	49,0	56,0
03.06.2025	51,7	47,4	52,1	49,9	55,0
04.06.2025	52,5	46,3	53,1	49,8	54,7
05.06.2025	52,7	47,7	53,3	49,8	55,5
06.06.2025	52,8	45,7	53,3	50,5	54,6
07.06.2025	52,0	45,2	52,6	49,7	54,0
08.06.2025	51,6	45,1	52,2	49,1	53,7
09.06.2025	49,4	47,9	49,7	48,4	54,6
10.06.2025	51,6	46,3	52,2	49,0	54,3
11.06.2025	51,7	47,2	52,1	50,4	55,0
12.06.2025	51,9	46,4	52,4	49,9	54,6
13.06.2025	50,8	47,2	51,1	50,0	54,7
14.06.2025	49,7	51,3	49,8	49,2	57,3
15.06.2025	49,8	43,4	49,8	49,6	52,3
16.06.2025	51,5	47,3	51,7	50,8	55,0
17.06.2025	51,8	47,5	52,4	49,2	55,0
18.06.2025	50,6	45,7	50,7	50,0	53,8
19.06.2025	48,9	47,0	49,2	47,9	53,8
20.06.2025	51,0	46,4	51,3	49,8	54,2
21.06.2025	51,5	46,8	52,1	48,7	54,4
22.06.2025	51,3	43,4	49,5	54,2	54,1
23.06.2025	51,2	43,3	51,4	50,6	53,0
24.06.2025	51,2	46,9	51,9	48,5	54,4
25.06.2025	51,5	47,6	52,1	48,9	55,0
26.06.2025	53,1	44,5	53,7	50,5	54,3
27.06.2025	51,5	45,7	52,2	48,6	53,9
28.06.2025	49,2	44,8	49,6	47,7	52,5
29.06.2025	49,0	46,5	47,7	51,4	54,0
30.06.2025	50,8	46,5	51,2	49,3	54,1
Gesamt	51,3	46,7	51,7	49,8	54,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,5		44,2	45,1	44,8
	44,6		45,8		42,8
	35,0		36,3		33,3
	43,2		44,5		41,4
	43,4		44,6		41,6
	45,9		47,2		44,2
	45,2		45,5	44,0	44,9
	45,4		46,2	41,5	44,5
	44,6		45,8		42,8
	42,2		42,4	41,3	42,0
	31,5		32,8		29,8
	38,4		36,6	41,4	39,8
	44,3		44,4	43,9	44,3
	42,7		43,9		40,9
	37,5		38,7		35,7
	40,7		41,9		38,9
	42,2		43,4		40,4
	40,6		41,9		38,9
	42,1		43,3		40,3
	46,0		47,2		44,2
	41,3		42,5		39,5
	37,6		38,9		35,9
Gesamt	41,5		42,5	36,2	40,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 Juni 2025



Fluggeräusch: Tag 41,5 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

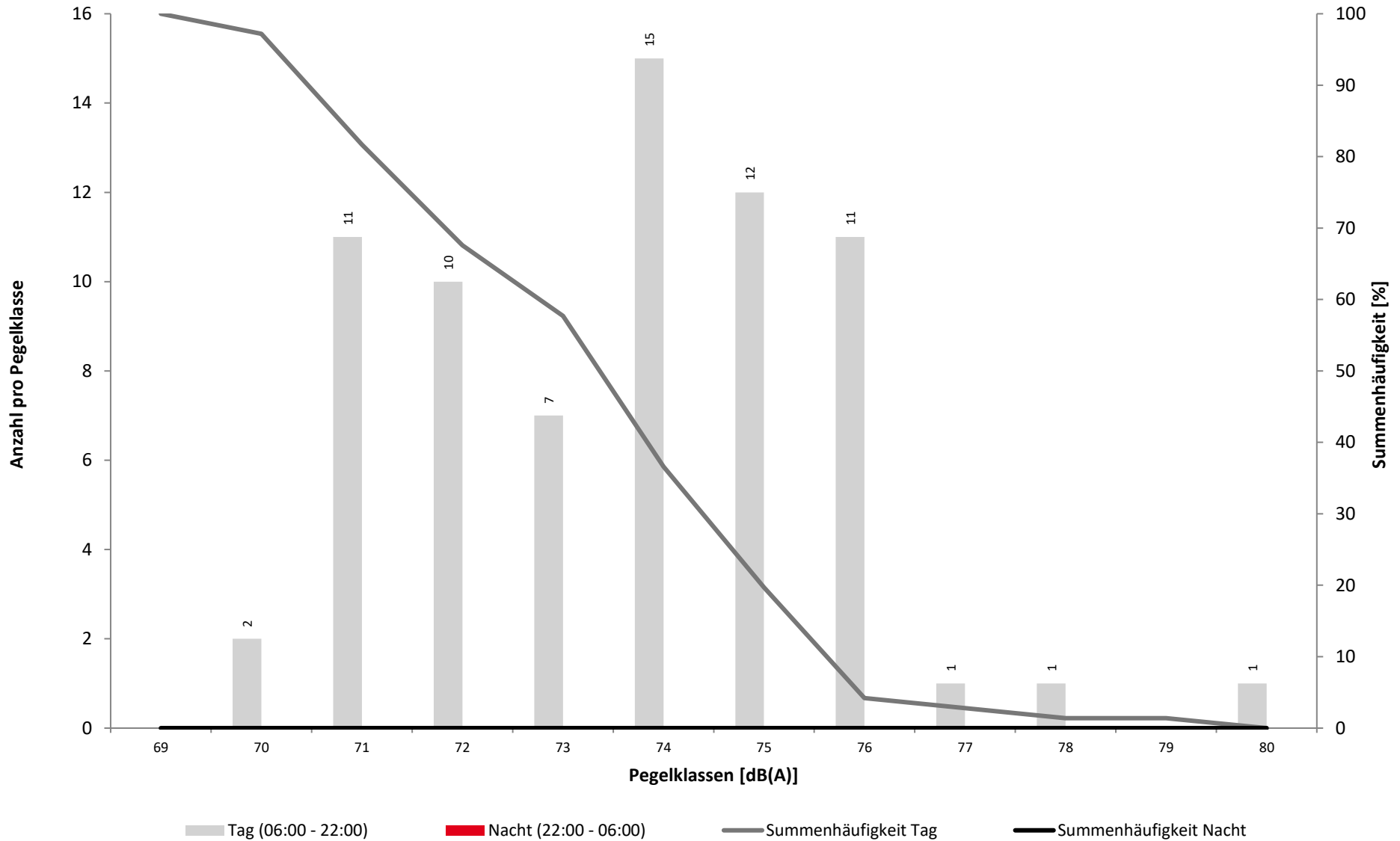
Bischmisheim Schulstr

Juni 2025

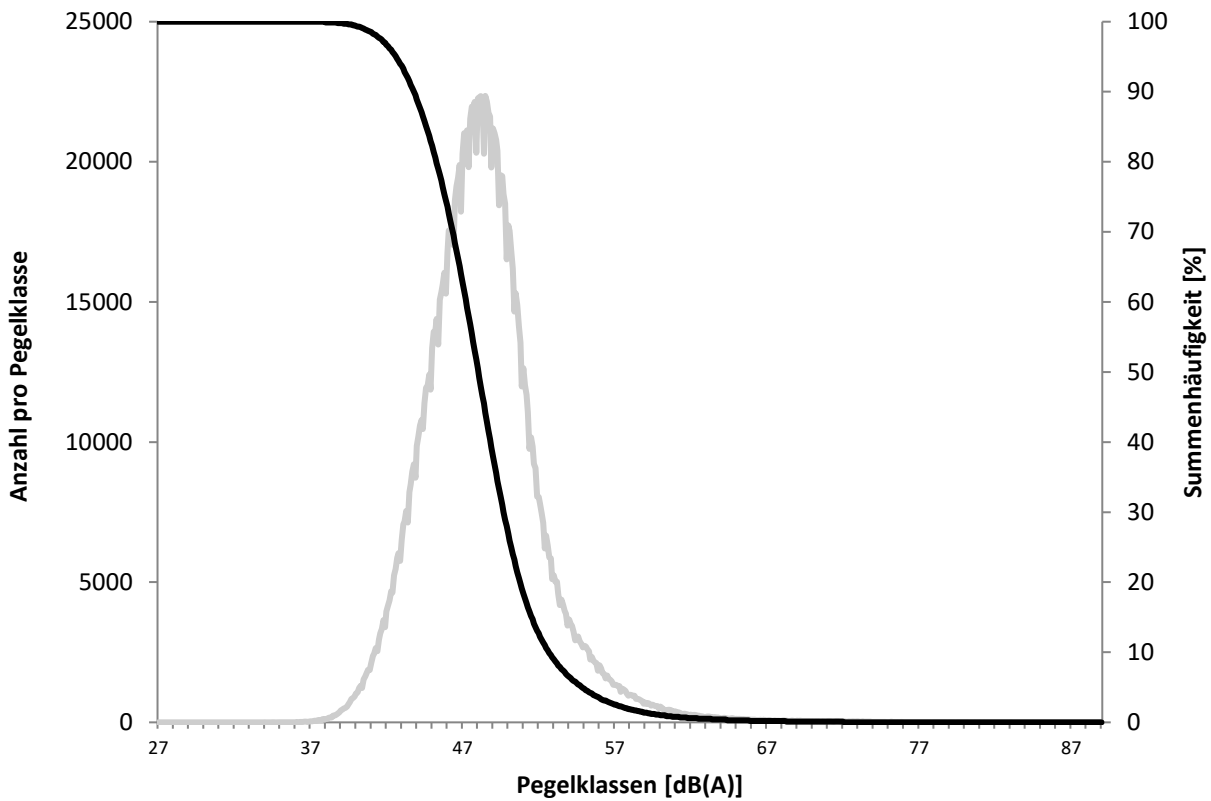


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					4							4
07 - 08					8	6	1					15
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					5	1						6
11 - 12					14	9						23
12 - 13					3	2						5
13 - 14					1	3						4
14 - 15					1							1
15 - 16												
16 - 17					1							1
17 - 18					4	2						6
18 - 19					4	1						5
19 - 20						1						1
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					45	25	1					71
Nacht												
Gesamt					45	25	1					71

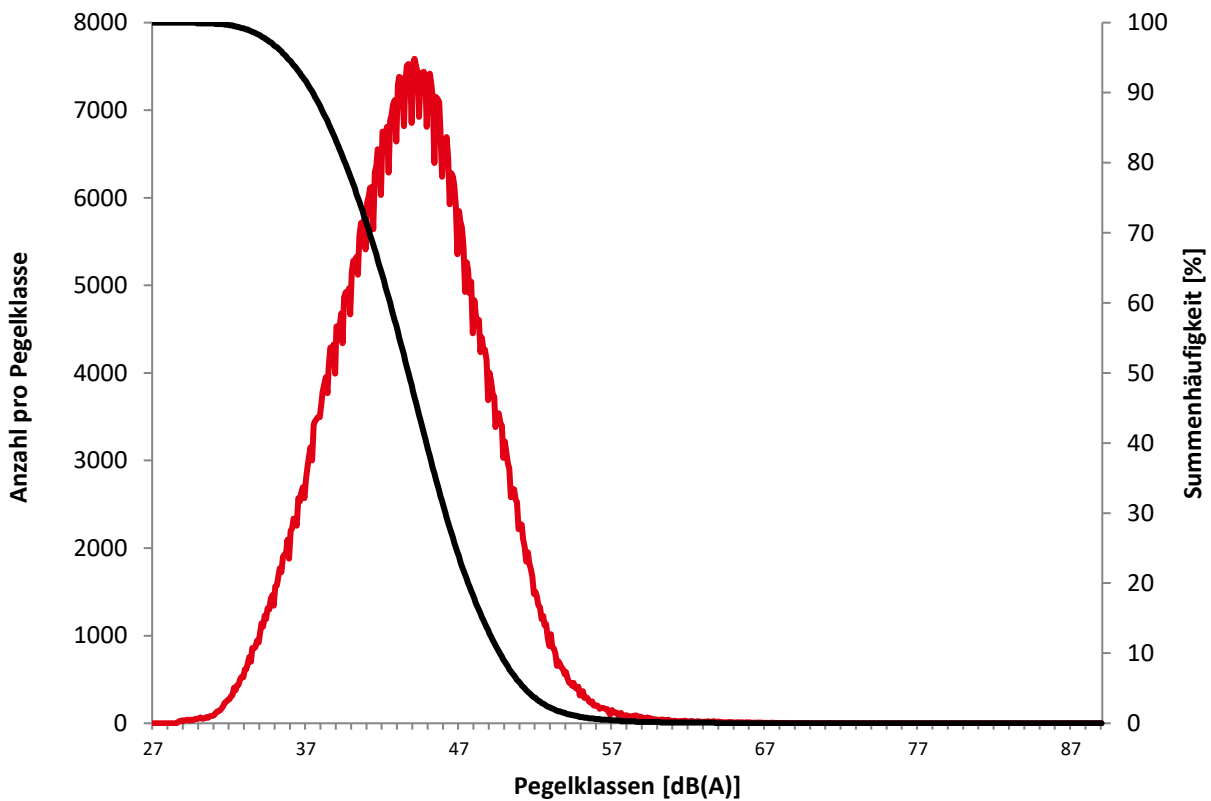
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
Juni 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 42,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 60,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 35,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 54,8 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	0	6	0	4	100		50,2	44,5
02.06.2025	0	9	0	4	100		53,3	44,6
03.06.2025	6	6	0	1	100		51,7	35,0
04.06.2025	0	5	0	3	100		52,5	43,2
05.06.2025	0	16	0	4	100		52,7	43,4
06.06.2025	0	12	0	5	100		52,8	45,9
07.06.2025	0	8	0	4	100		52,0	45,2
08.06.2025	0	5	0	5	100		51,6	45,4
09.06.2025	0	13	0	4	100		49,4	44,6
10.06.2025	0	11	0	3	100		51,6	42,2
11.06.2025	11	2	0	1	100		51,7	31,5
12.06.2025	15	0	0	0	100		51,9	
13.06.2025	16	0	0	0	100		50,8	
14.06.2025	5	5	0	2	100		49,7	38,4
15.06.2025	0	8	0	5	100		49,8	44,3
16.06.2025	7	7	0	3	100		51,5	42,7
17.06.2025	0	0	0	0	100		51,8	
18.06.2025	9	9	0	1	100		50,6	37,5
19.06.2025	0	0	0	0	100		48,9	
20.06.2025	0	0	0	0	100		51,0	
21.06.2025	7	0	0	0	100		51,5	
22.06.2025	0	8	0	3	100		51,3	40,7
23.06.2025	0	0	0	0	100		51,2	
24.06.2025	0	10	0	3	100		51,2	42,2
25.06.2025	0	14	0	3	100		51,5	40,6
26.06.2025	0	9	0	3	100		53,1	42,1
27.06.2025	0	14	0	6	100		51,5	46,0
28.06.2025	0	12	0	3	100		49,2	41,3
29.06.2025	10	1	0	1	100		49,0	37,6
30.06.2025	14	0	0	0	100		50,8	
Gesamt	100	190	0	71	100		51,3	41,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	0	0	0	0	100		44,5	
02.06.2025	0	0	0	0	100		48,3	
03.06.2025	0	0	0	0	100		47,4	
04.06.2025	0	0	0	0	100		46,3	
05.06.2025	0	0	0	0	100		47,7	
06.06.2025	0	0	0	0	100		45,7	
07.06.2025	0	0	0	0	100		45,2	
08.06.2025	0	0	0	0	100		45,1	
09.06.2025	0	0	0	0	100		47,9	
10.06.2025	0	0	0	0	100		46,3	
11.06.2025	0	0	0	0	100		47,2	
12.06.2025	0	0	0	0	100		46,4	
13.06.2025	1	0	0	0	100		47,2	
14.06.2025	0	0	0	0	100		51,3	
15.06.2025	0	0	0	0	100		43,4	
16.06.2025	0	0	0	0	100		47,3	
17.06.2025	0	0	0	0	100		47,5	
18.06.2025	0	0	0	0	100		45,7	
19.06.2025	0	0	0	0	100		47,0	
20.06.2025	0	0	0	0	100		46,4	
21.06.2025	1	0	0	0	100		46,8	
22.06.2025	0	0	0	0	100		43,4	
23.06.2025	0	0	0	0	100		43,3	
24.06.2025	0	0	0	0	100		46,9	
25.06.2025	0	0	0	0	100		47,6	
26.06.2025	0	0	0	0	100		44,5	
27.06.2025	0	1	0	0	100		45,7	
28.06.2025	0	0	0	0	100		44,8	
29.06.2025	1	0	0	0	100		46,5	
30.06.2025	0	0	0	0	100		46,5	
Gesamt	3	1	0	0	100		46,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	Juni 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	27,4 dB	49,6 dB	22,0 dB	48,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	47,5 dB	18,2 dB	47,2 dB
L_{DEN}	25,6 dB	54,7 dB	26,1 dB	53,6 dB
N1/N2	0,6 %		1,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

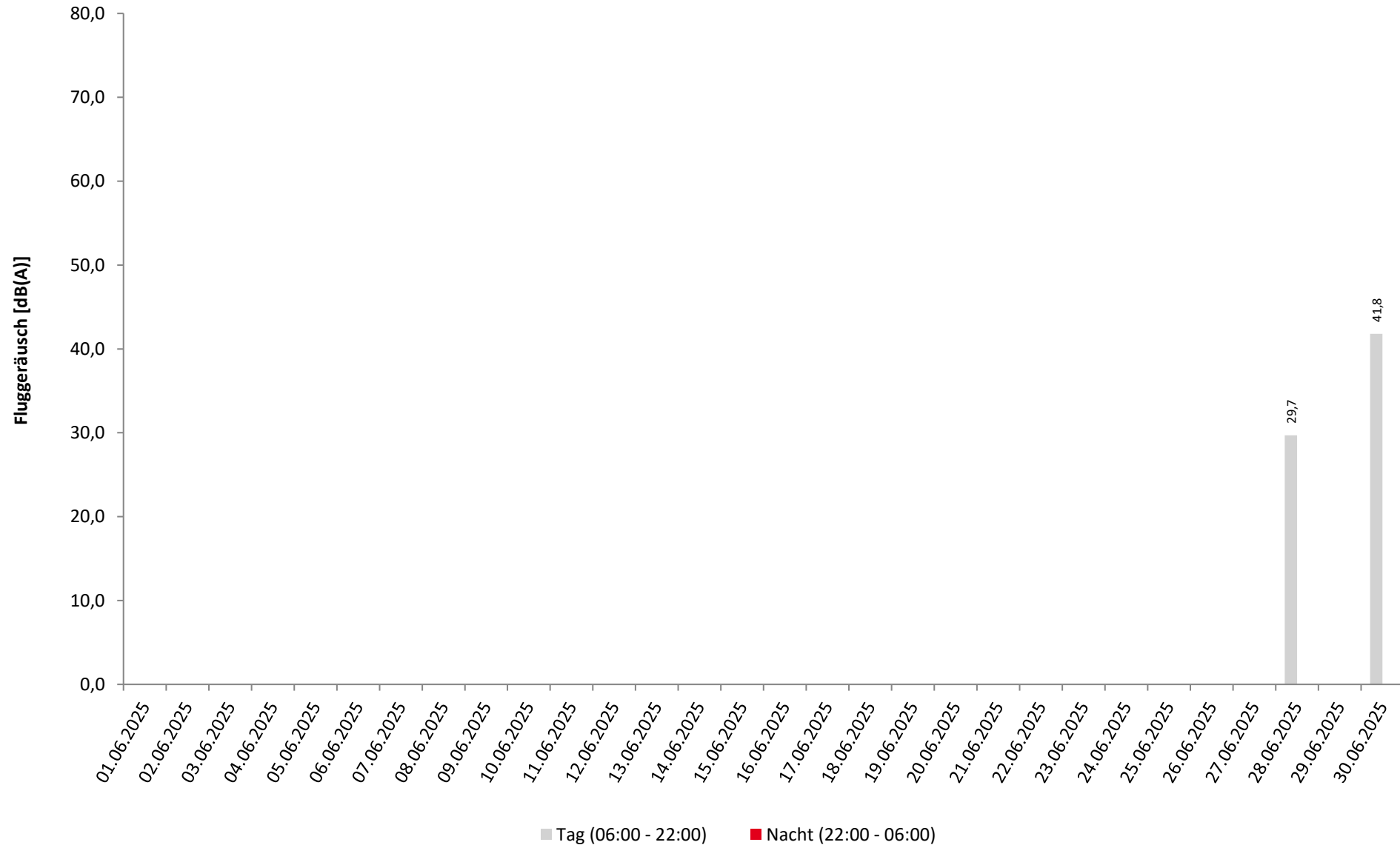
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Juni 2025



Fluggeräusch: Tag 27,4 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

Juni 2025

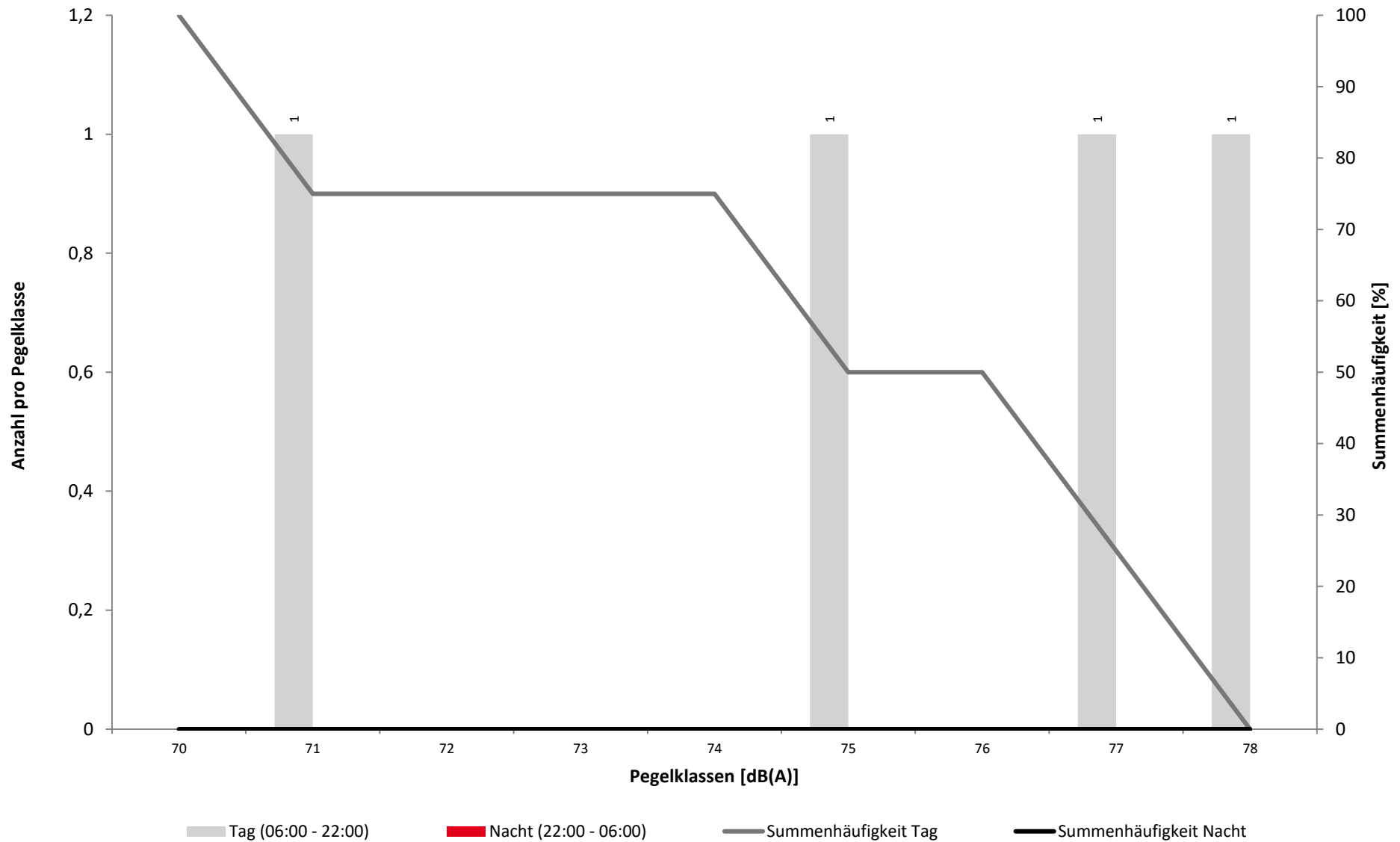


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					1	1						2
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13						1						1
13 - 14												
14 - 15						1						1
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1	3						4
Nacht												
Gesamt					1	3						4

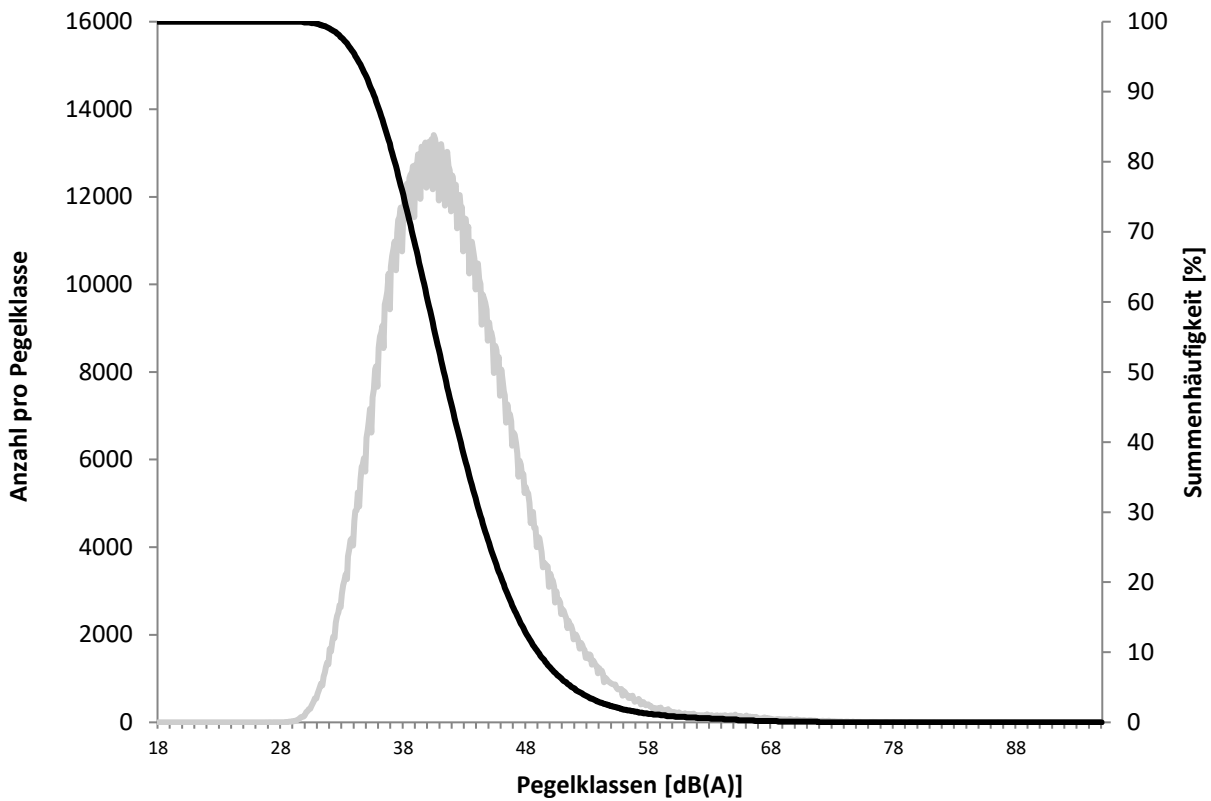
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

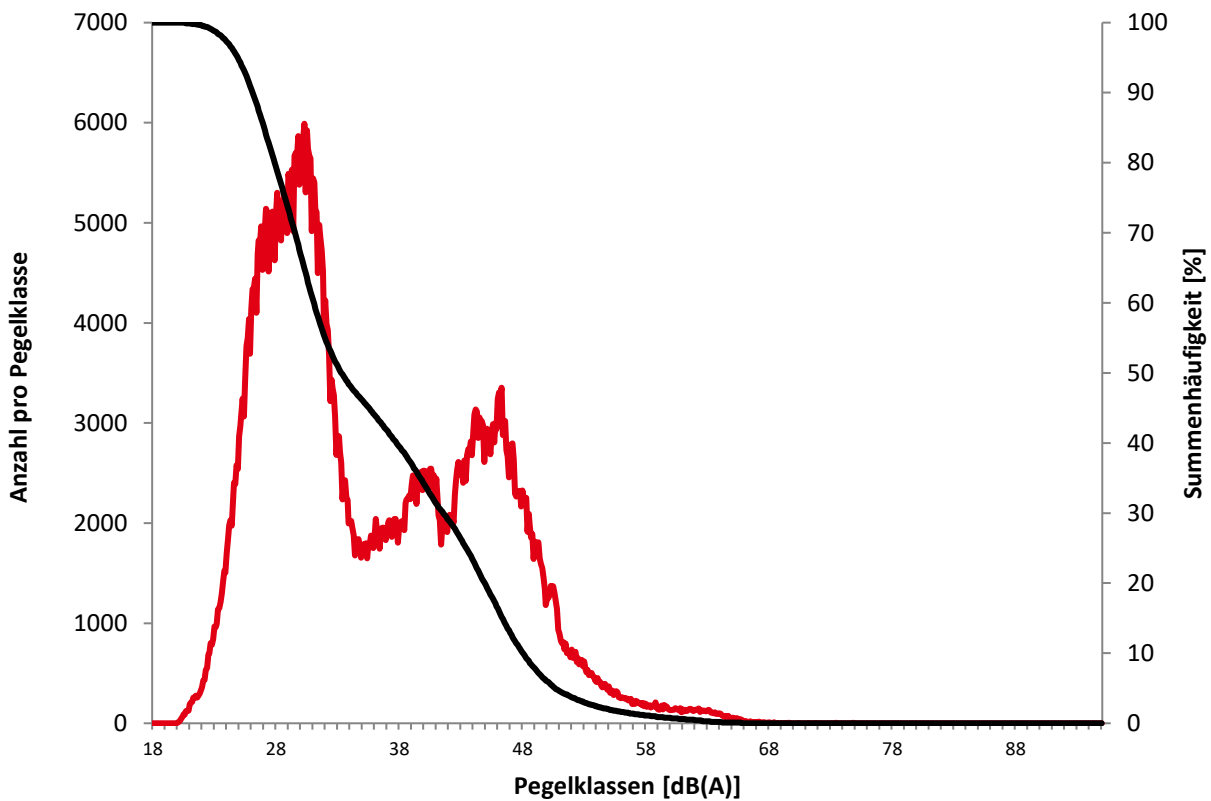
Juni 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 34,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 59,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,7 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 1050 Minuten			
07.06.2025 10:51:00	07.06.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.06.2025 11:51:00	07.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 05:51:00	08.06.2025 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 10:21:00	08.06.2025 11:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 12:21:00	08.06.2025 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 13:21:00	08.06.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 14:51:00	08.06.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 16:51:00	08.06.2025 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 09:21:00	23.06.2025 13:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 14:21:00	23.06.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 15:21:00	23.06.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 16:21:00	23.06.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 17:21:00	23.06.2025 18:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 02:21:00	26.06.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 10:21:00	26.06.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 11:51:00	26.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 13:21:00	26.06.2025 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 15:21:00	26.06.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	6	6	0	0	100		45,4	
02.06.2025	10	9	0	0	100		45,0	
03.06.2025	11	11	0	0	100		46,3	
04.06.2025	7	5	0	0	100		47,3	
05.06.2025	11	16	0	0	100		46,3	
06.06.2025	11	12	0	0	100		47,8	
07.06.2025	6	8	0	0	94	W	58,4	
08.06.2025	5	6	0	0	67	W	50,5	
09.06.2025	15	14	0	0	100		44,6	
10.06.2025	18	13	0	0	100		47,8	
11.06.2025	12	19	0	0	100		44,6	
12.06.2025	16	13	0	0	100		47,9	
13.06.2025	16	16	0	0	100		45,9	
14.06.2025	7	10	0	0	100		47,7	
15.06.2025	8	8	0	0	100		46,0	
16.06.2025	15	14	0	0	100		54,8	
17.06.2025	0	0	0	0	100		51,9	
18.06.2025	20	19	0	0	100		45,0	
19.06.2025	0	0	0	0	100		43,9	
20.06.2025	0	0	0	0	100		52,8	
21.06.2025	7	9	0	0	100		44,0	
22.06.2025	11	11	0	0	100		44,0	
23.06.2025	0	0	0	0	56	W	47,7	
24.06.2025	10	10	0	0	100		50,0	
25.06.2025	16	16	0	0	100		50,1	
26.06.2025	7	10	0	0	78	W	49,8	
27.06.2025	12	15	0	0	100		50,7	
28.06.2025	15	13	0	1	100		49,7	29,7
29.06.2025	14	11	0	0	100		45,0	
30.06.2025	15	15	3	0	100		46,8	41,8
Gesamt	301	309	3	1	97		49,6	27,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Ensheim

Juni 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	1	0	0	0	100		45,5	
02.06.2025	0	0	0	0	100		46,1	
03.06.2025	0	0	0	0	100		44,3	
04.06.2025	1	0	0	0	100		46,7	
05.06.2025	0	0	0	0	100		46,5	
06.06.2025	1	0	0	0	100		47,1	
07.06.2025	1	0	0	0	98	T W	45,9	
08.06.2025	1	0	0	0	100		47,0	
09.06.2025	0	0	0	0	100		45,7	
10.06.2025	0	0	0	0	100		47,5	
11.06.2025	0	0	0	0	100		44,8	
12.06.2025	0	0	0	0	100		44,5	
13.06.2025	1	2	0	0	100		46,7	
14.06.2025	1	0	0	0	100		58,1	
15.06.2025	1	0	0	0	100		43,3	
16.06.2025	0	0	0	0	100		45,1	
17.06.2025	0	0	0	0	100		45,9	
18.06.2025	0	0	0	0	100		47,3	
19.06.2025	0	0	0	0	100		42,9	
20.06.2025	0	0	0	0	100		42,2	
21.06.2025	1	0	0	0	100		42,3	
22.06.2025	1	0	0	0	100		44,9	
23.06.2025	0	0	0	0	100		43,9	
24.06.2025	0	0	0	0	100		45,7	
25.06.2025	0	0	0	0	94	T W	45,4	
26.06.2025	1	0	0	0	100		41,3	
27.06.2025	1	1	0	0	100		43,5	
28.06.2025	0	0	0	0	100		46,9	
29.06.2025	1	0	0	0	100		47,2	
30.06.2025	0	0	0	0	100		47,6	
Gesamt	13	3	0	0	99		47,5	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Heckendahlheim

Juni 2025

Geographische Position

Breitengrad	49°13'41,10"N
Längengrad	7°07'58,90"E
Höhe über NN	385 m
Seit	25.08.2011
Neuer PC	

	Juni 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,5 dB	49,7 dB	34,3 dB	54,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	56,8 dB	23,3 dB	51,6 dB
L_{DEN}	35,9 dB	62,3 dB	34,8 dB	58,5 dB
N1/N2	16,3 %		32,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

Juni 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2025	53,6	45,1	54,6	46,7	54,4
02.06.2025	47,6	41,8	47,9	46,5	50,2
03.06.2025	50,7	43,4	51,0	49,4	52,6
04.06.2025	49,5	41,8	49,7	48,9	51,4
05.06.2025	48,0	46,3	48,7	45,3	52,9
06.06.2025	49,3	65,1	49,8	47,5	70,3
07.06.2025	50,1	49,6	50,7	47,7	56,0
08.06.2025	51,4	48,2	51,6	51,1	56,2
09.06.2025	47,1	43,3	47,2	46,8	50,9
10.06.2025	50,1	46,0	50,7	47,6	53,4
11.06.2025	48,3	43,8	47,3	50,3	52,1
12.06.2025	48,7	42,6	48,9	47,8	51,2
13.06.2025	48,3	44,2	48,4	48,0	51,9
14.06.2025	56,2	68,8	50,8	61,1	74,2
15.06.2025	47,3	38,1	47,4	46,8	48,7
16.06.2025	47,8	41,2	48,9	39,8	49,4
17.06.2025	47,4	42,5	48,2	43,4	50,2
18.06.2025	46,4	40,4	46,5	46,0	49,0
19.06.2025	47,4	42,3	48,4	40,6	49,9
20.06.2025	52,3	63,6	47,5	57,1	68,9
21.06.2025	48,2	44,2	48,1	48,4	51,9
22.06.2025	47,7	46,0	47,2	49,1	53,0
23.06.2025	48,4	44,7	*	47,2	*
24.06.2025	48,4	47,2	49,2	44,9	53,6
25.06.2025	48,5	46,7	49,0	46,5	53,3
26.06.2025	51,9	47,9	52,2	51,4	56,0
27.06.2025	47,2	45,9	47,8	45,0	52,5
28.06.2025	47,2	47,4	47,4	46,3	53,7
29.06.2025	46,1	46,9	44,7	48,6	53,3
30.06.2025	47,8	52,0	46,8	49,8	57,8
Gesamt	49,7	56,8	49,3	50,6	62,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,0		44,3		41,3
	33,9		35,2		32,1
	35,3		36,5		33,5
	33,5		34,7		31,7
	36,7		37,9		34,9
	36,9		35,5	39,4	38,2
	36,9		38,7		34,4
	33,6		34,8		31,8
	46,1		47,4		44,3
	36,9		38,1		35,1
	38,5		39,8		36,8
	39,4		39,5	39,0	39,4
	35,1		36,4		33,4
	28,1		29,4		26,4
	39,3		40,6		37,6
	36,0		37,2		34,2
	40,2		41,4		38,4
			*		*
	33,9		35,2		32,2
	38,1		39,4		36,4
	39,6		41,3		37,5
	31,7		32,9		29,9
	33,9		35,1		32,1
	39,5		40,7		37,7
Gesamt	37,5		38,7	27,5	35,9

* Verfügbarkeit < 50%

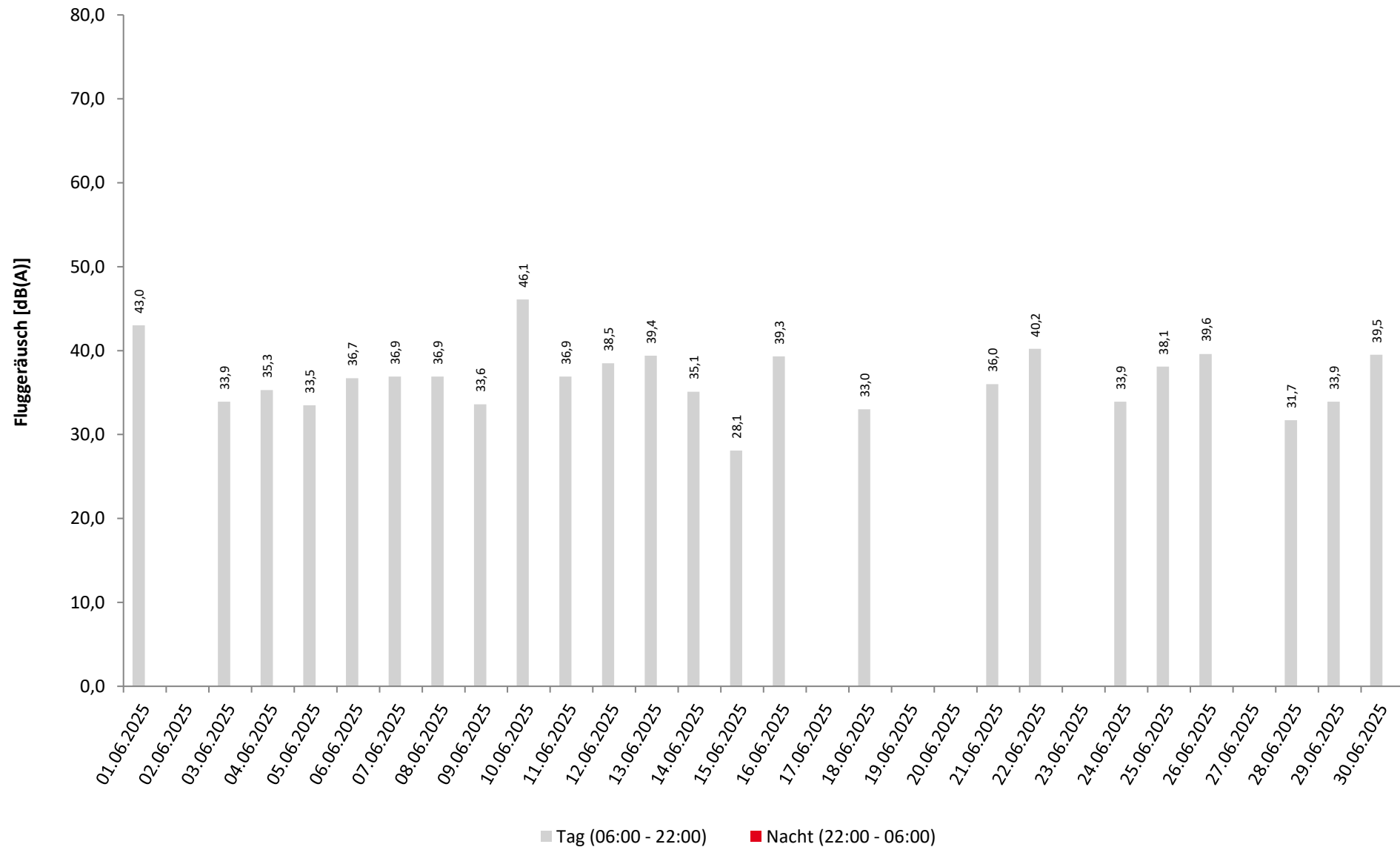
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Juni 2025



Fluggeräusch: Tag 37,5 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

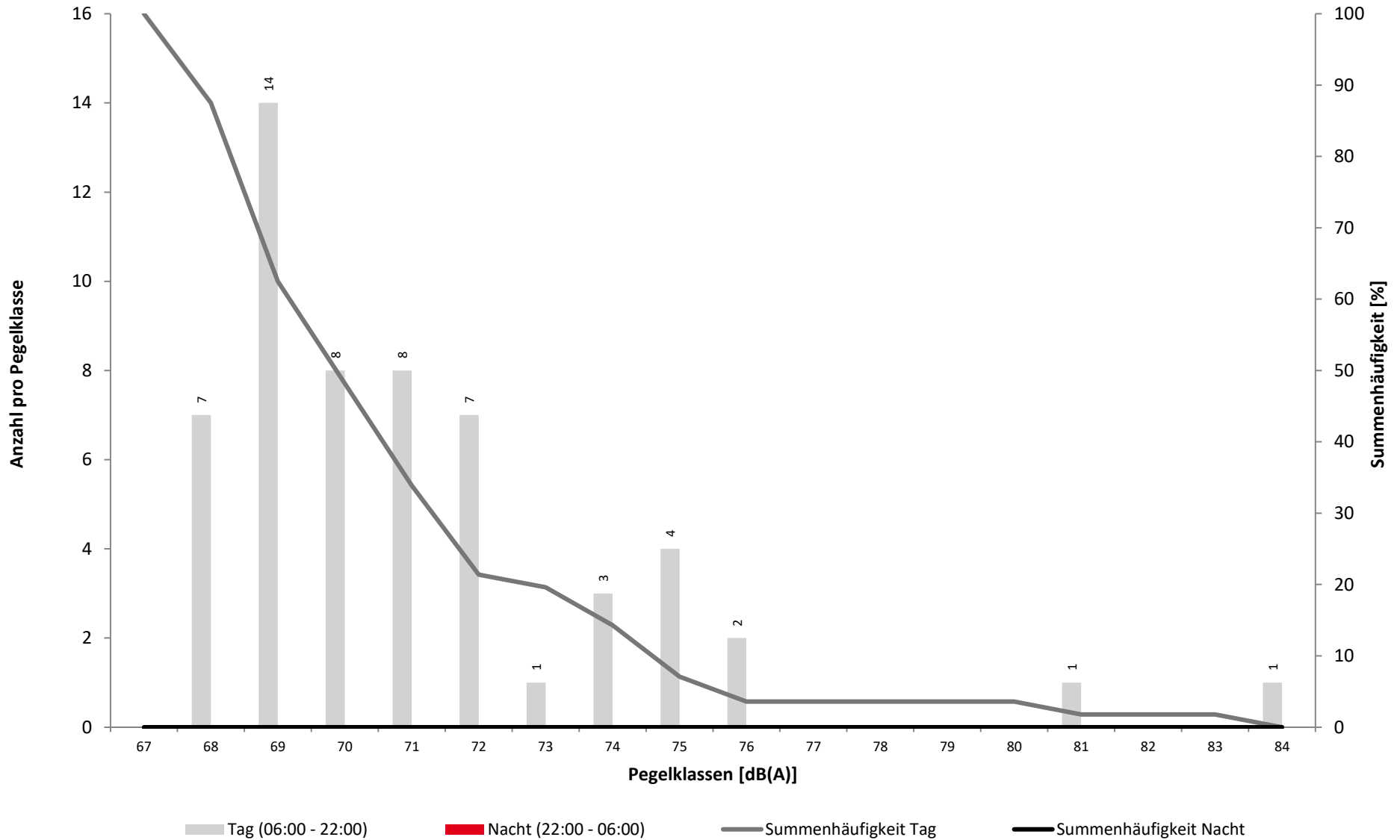
Heckendahlheim

Juni 2025

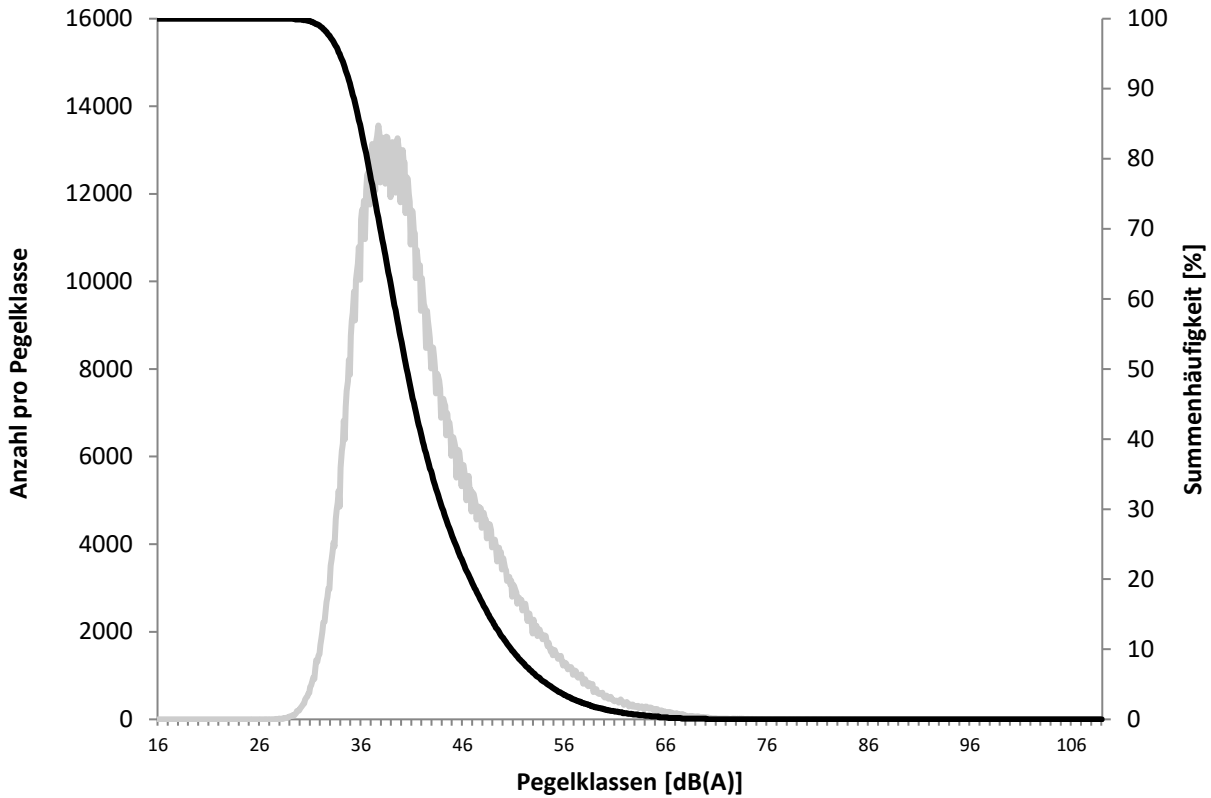


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07				1	3	1						5
07 - 08				5	4	2	2					13
08 - 09				1								1
09 - 10					1							1
10 - 11				1	1							2
11 - 12				7	13							20
12 - 13				2	1	1						4
13 - 14				1	2	1						4
14 - 15					1							1
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18				2								2
18 - 19				1	1							2
19 - 20						1						1
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				21	27	6	2					56
Nacht												
Gesamt				21	27	6	2					56

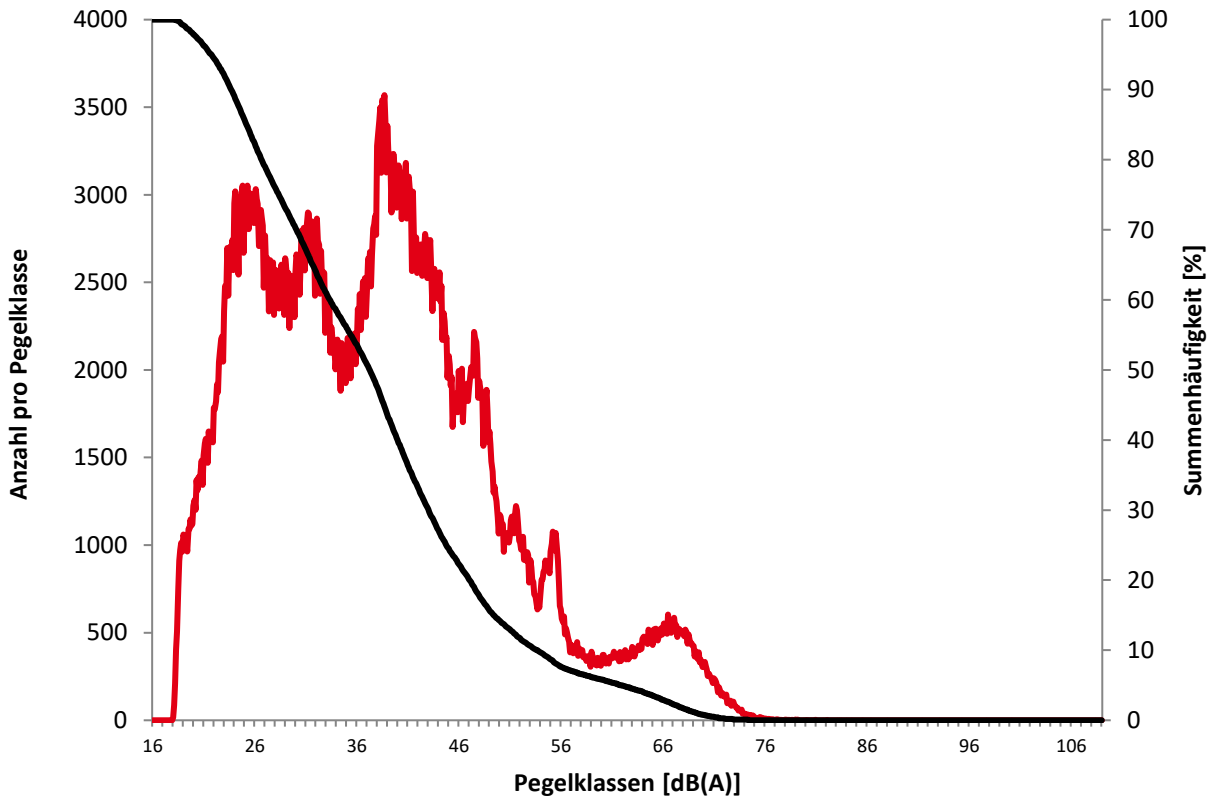
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Heckendahlheim
 Juni 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 33,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,6 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 21,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 69,4 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 1057 Minuten			
05.06.2025 12:17:16	05.06.2025 12:24:14	418	Stromausfall
07.06.2025 10:51:00	07.06.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.06.2025 11:51:00	07.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 05:51:00	08.06.2025 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 10:21:00	08.06.2025 11:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 12:21:00	08.06.2025 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 13:21:00	08.06.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 14:51:00	08.06.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 16:51:00	08.06.2025 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 09:21:00	23.06.2025 13:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 14:21:00	23.06.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 15:21:00	23.06.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 16:21:00	23.06.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 17:21:00	23.06.2025 18:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 02:21:00	26.06.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 10:21:00	26.06.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 11:51:00	26.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 13:21:00	26.06.2025 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 15:21:00	26.06.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	6	0	0	2	100		53,6	43,0
02.06.2025	10	0	0	0	100		47,6	
03.06.2025	5	5	0	2	100		50,7	33,9
04.06.2025	7	0	0	2	100		49,5	35,3
05.06.2025	11	0	0	1	99	T	48,0	33,5
06.06.2025	11	0	0	3	100		49,3	36,7
07.06.2025	6	0	0	2	94	W	50,1	36,9
08.06.2025	5	1	0	2	67	W	51,4	36,9
09.06.2025	15	1	0	2	100		47,1	33,6
10.06.2025	18	2	0	1	100		50,1	46,1
11.06.2025	1	17	0	3	100		48,3	36,9
12.06.2025	1	13	0	3	100		48,7	38,5
13.06.2025	0	16	1	6	100		48,3	39,4
14.06.2025	2	5	1	1	100		56,2	35,1
15.06.2025	8	0	0	1	100		47,3	28,1
16.06.2025	8	7	0	3	100		47,8	39,3
17.06.2025	0	0	0	0	100		47,4	
18.06.2025	11	10	0	2	100		46,4	33,0
19.06.2025	0	0	0	0	100		47,4	
20.06.2025	0	0	0	0	100		52,3	
21.06.2025	0	9	0	3	100		48,2	36,0
22.06.2025	11	3	0	1	100		47,7	40,2
23.06.2025	0	0	0	0	56	W	48,4	
24.06.2025	10	0	1	1	100		48,4	33,9
25.06.2025	16	2	0	1	100		48,5	38,1
26.06.2025	7	1	0	1	78	W	51,9	39,6
27.06.2025	12	1	0	0	100		47,2	
28.06.2025	15	1	0	2	100		47,2	31,7
29.06.2025	4	10	0	2	100		46,1	33,9
30.06.2025	1	15	0	4	100		47,8	39,5
Gesamt	201	119	3	51	97		49,7	37,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	1	0	0	0	100		45,1	
02.06.2025	0	0	0	0	100		41,8	
03.06.2025	0	0	0	0	100		43,4	
04.06.2025	1	0	0	0	100		41,8	
05.06.2025	0	0	0	0	100		46,3	
06.06.2025	1	0	0	0	100		65,1	
07.06.2025	1	0	0	0	98	T W	49,6	
08.06.2025	1	0	0	0	100		48,2	
09.06.2025	0	0	0	0	100		43,3	
10.06.2025	0	0	0	0	100		46,0	
11.06.2025	0	0	0	0	100		43,8	
12.06.2025	0	0	0	0	100		42,6	
13.06.2025	0	2	0	0	100		44,2	
14.06.2025	1	0	0	0	100		68,8	
15.06.2025	1	0	0	0	100		38,1	
16.06.2025	0	0	0	0	100		41,2	
17.06.2025	0	0	0	0	100		42,5	
18.06.2025	0	0	0	0	100		40,4	
19.06.2025	0	0	0	0	100		42,3	
20.06.2025	0	0	0	0	100		63,6	
21.06.2025	0	0	0	0	100		44,2	
22.06.2025	1	0	0	0	100		46,0	
23.06.2025	0	0	0	0	100		44,7	
24.06.2025	0	0	0	0	100		47,2	
25.06.2025	0	0	0	0	93	T W	46,7	
26.06.2025	1	0	0	0	100		47,9	
27.06.2025	1	0	0	0	100		45,9	
28.06.2025	0	0	0	0	100		47,4	
29.06.2025	0	0	0	0	100		46,9	
30.06.2025	0	0	0	0	100		52,0	
Gesamt	10	2	0	0	99		56,8	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Juni 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,5 dB	71,6 dB	43,2 dB	79,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,9 dB	55,2 dB	29,4 dB	72,6 dB
L_{DEN}	45,1 dB	70,3 dB	43,0 dB	82,3 dB
N1/N2	50,0 %		100,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Juni 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2025	51,8	46,8	52,3	49,8	54,7
02.06.2025	52,5	43,7	52,9	50,8	53,8
03.06.2025	52,8	41,7	53,3	50,6	53,4
04.06.2025	52,8	43,2	53,4	50,4	53,7
05.06.2025	51,9	46,0	52,4	49,9	54,3
06.06.2025	52,6	42,7	53,0	51,1	53,6
07.06.2025	49,8	46,5	50,0	49,5	54,0
08.06.2025	51,0	44,3	51,6	49,7	53,5
09.06.2025	52,9	41,0	53,5	50,7	53,3
10.06.2025	51,4	40,2	51,6	50,7	52,3
11.06.2025	52,7	40,4	53,5	49,0	52,8
12.06.2025	51,9	40,1	52,5	49,7	52,3
13.06.2025	53,4	41,5	53,8	52,0	54,0
14.06.2025	86,2	69,7	87,4	49,2	84,9
15.06.2025	49,6	42,2	49,3	50,2	51,8
16.06.2025	52,0	39,5	52,6	49,3	52,2
17.06.2025	52,1	42,6	52,6	50,1	53,1
18.06.2025	51,7	38,8	52,2	49,6	51,9
19.06.2025	51,0	44,6	51,5	49,0	53,2
20.06.2025	52,4	40,1	53,1	48,8	52,5
21.06.2025	53,3	40,0	54,0	50,2	53,3
22.06.2025	49,7	44,6	50,0	48,7	52,7
23.06.2025	51,6	40,5	*	51,6	*
24.06.2025	51,0	42,8	51,2	50,0	52,6
25.06.2025	52,0	42,8	51,8	52,4	53,6
26.06.2025	53,4	42,6	54,3	50,5	54,0
27.06.2025	50,8	41,0	50,9	50,6	52,2
28.06.2025	51,2	41,7	51,6	49,5	52,3
29.06.2025	49,9	42,3	49,6	50,9	52,2
30.06.2025	51,9	42,1	52,4	49,6	52,8
Gesamt	71,6	55,2	72,9	50,2	70,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	42,7	39,0	43,4	39,0	46,2
	44,7		45,1	43,3	44,4
	47,7		48,7	40,6	46,4
	41,6	36,3	42,9		43,8
	43,6		44,5	38,7	42,5
	45,0		45,4	43,6	44,7
	42,0	39,0	43,4		45,8
	42,3	38,3	44,1		45,9
	47,0		47,8	42,9	46,1
	44,0		44,2	43,3	43,9
	49,7		50,9		47,9
	47,8		49,0		46,0
	49,9		50,3	48,6	49,6
	46,6	36,8	47,8		46,6
	41,9	38,4	42,0	41,6	45,9
	47,5		48,7	37,5	46,0
	46,5		47,5	40,1	45,3
	48,7		49,9		46,9
	45,0	36,9	46,3		45,7
			*		*
	41,7		42,5	37,8	40,8
	44,0		44,1	43,7	44,1
	42,8	35,5	43,6	40,2	44,7
	44,5		44,9	43,3	44,2
	45,5		46,4	39,9	44,3
	44,9		45,0	44,8	45,0
	48,8		50,1		47,1
Gesamt	45,5	31,9	46,4	40,3	45,1

* Verfügbarkeit < 50%

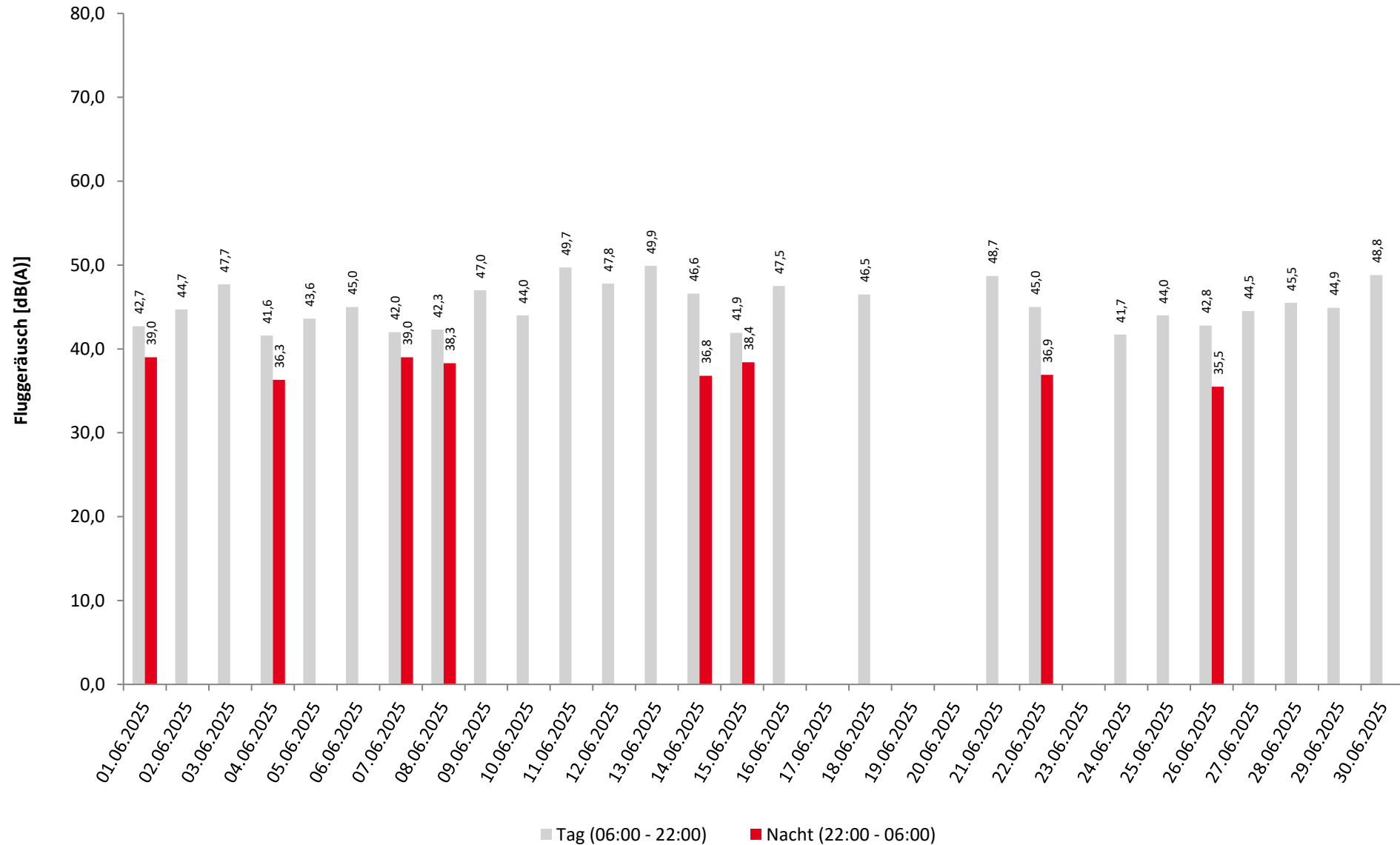
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Juni 2025



Fluggeräusch: Tag 45,5 dB(A) Nacht 31,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Juni 2025

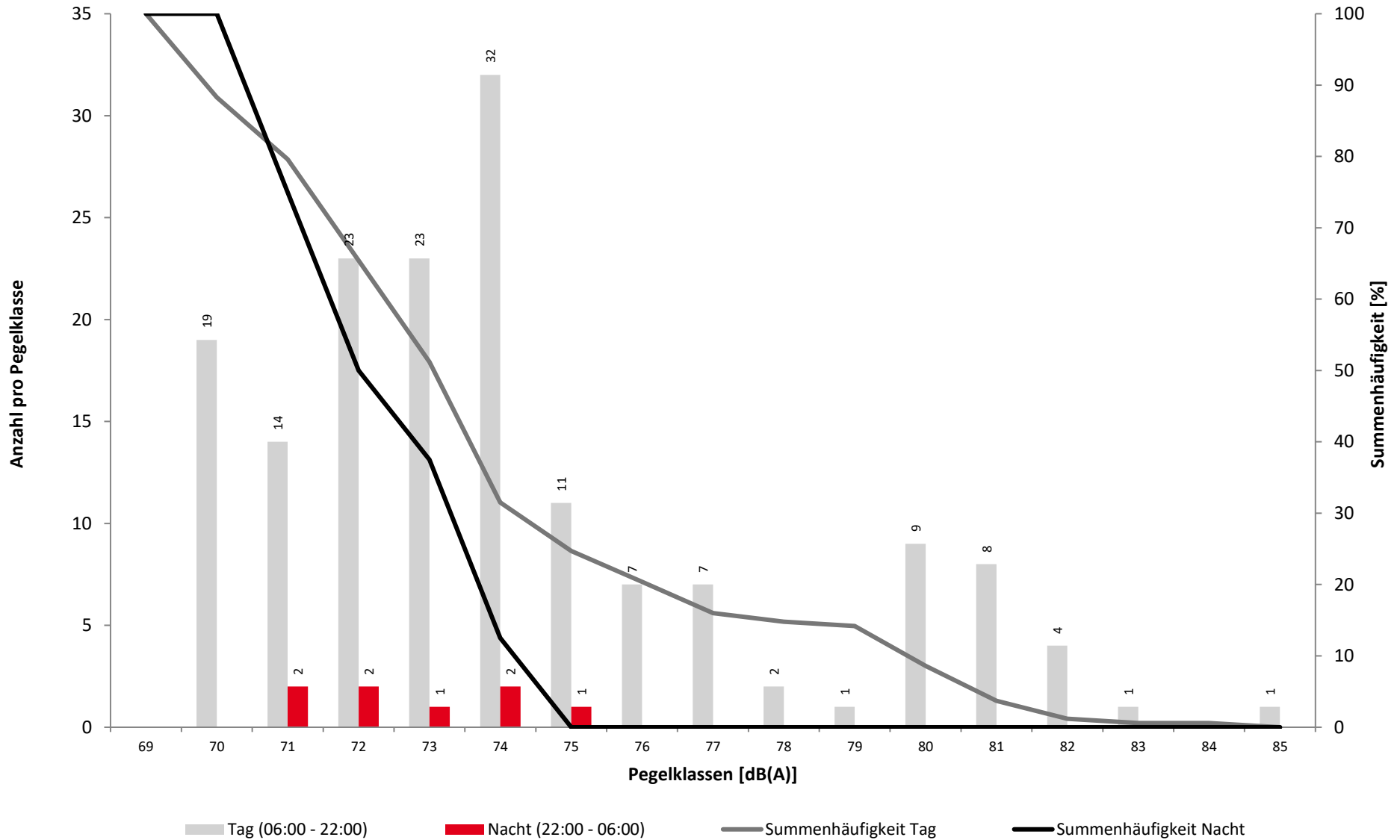


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01					1							1
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					6		3					9
07 - 08					2	1	4	1				8
08 - 09					3							3
09 - 10					9	5						14
10 - 11					24	8						32
11 - 12					9	6	8					23
12 - 13					11	1						12
13 - 14					2		4					6
14 - 15					1	1						2
15 - 16					3	1						4
16 - 17					10	3						13
17 - 18					8	1	2					11
18 - 19					3	1	1					5
19 - 20					1							1
20 - 21					5							5
21 - 22					14							14
22 - 23					1							1
23 - 00					5	1						6
Tag					111	28	22	1				162
Nacht					7	1						8
Gesamt					118	29	22	1				170

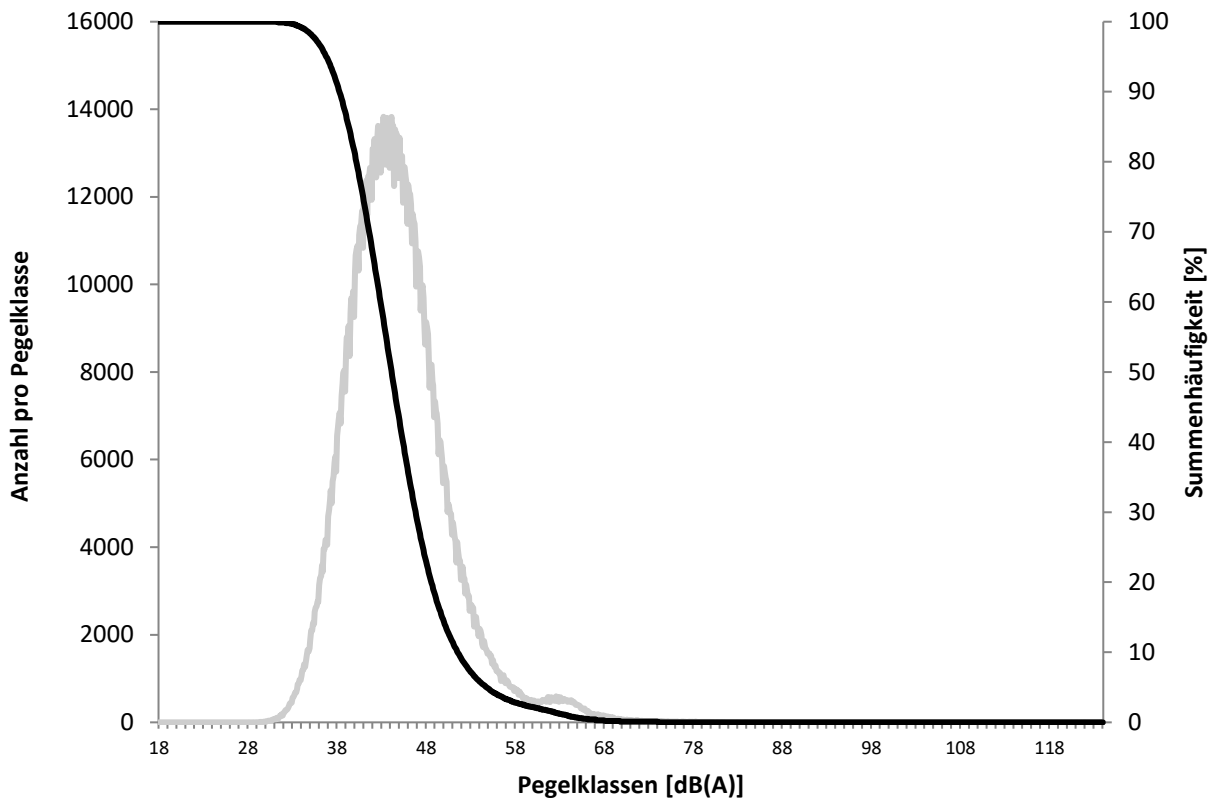
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

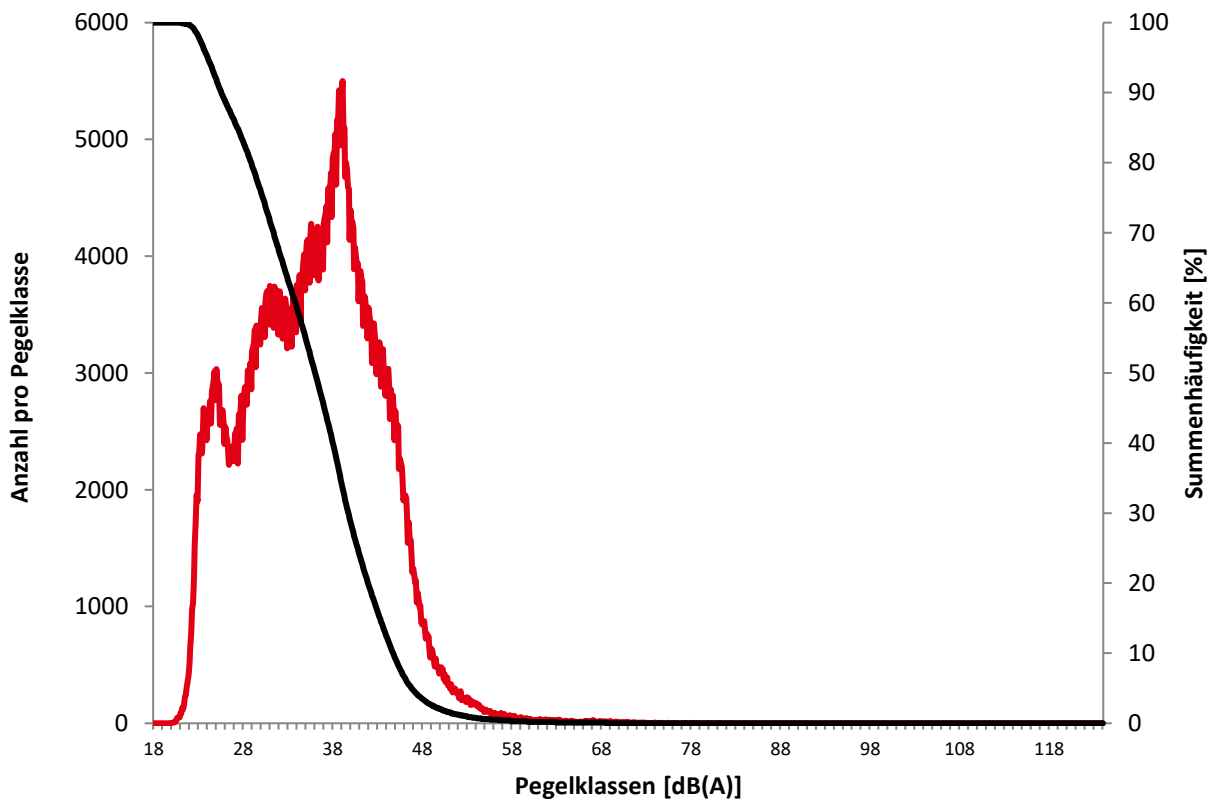
Juni 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 36,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,8 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,9 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 1050 Minuten			
07.06.2025 10:51:00	07.06.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.06.2025 11:51:00	07.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 05:51:00	08.06.2025 06:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 10:21:00	08.06.2025 11:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 12:21:00	08.06.2025 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 13:21:00	08.06.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 14:51:00	08.06.2025 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
08.06.2025 16:51:00	08.06.2025 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 09:21:00	23.06.2025 13:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 14:21:00	23.06.2025 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 15:21:00	23.06.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 16:21:00	23.06.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.06.2025 17:21:00	23.06.2025 18:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 02:21:00	26.06.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 10:21:00	26.06.2025 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 11:51:00	26.06.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 13:21:00	26.06.2025 14:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.06.2025 15:21:00	26.06.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	6	0	3	0	100		51,8	42,7
02.06.2025	10	0	8	0	100		52,5	44,7
03.06.2025	5	5	3	3	100		52,8	47,7
04.06.2025	7	0	4	0	100		52,8	41,6
05.06.2025	11	0	8	0	100		51,9	43,6
06.06.2025	11	0	10	0	100		52,6	45,0
07.06.2025	6	0	3	0	94	W	49,8	42,0
08.06.2025	5	1	2	0	67	W	51,0	42,3
09.06.2025	15	1	7	1	100		52,9	47,0
10.06.2025	18	2	8	2	100		51,4	44,0
11.06.2025	1	17	1	8	100		52,7	49,7
12.06.2025	1	13	1	5	100		51,9	47,8
13.06.2025	0	16	0	8	100		53,4	49,9
14.06.2025	2	5	1	2	100		86,2	46,6
15.06.2025	8	0	5	0	100		49,6	41,9
16.06.2025	8	7	6	3	100		52,0	47,5
17.06.2025	0	0	0	0	100		52,1	
18.06.2025	11	10	2	4	100		51,7	46,5
19.06.2025	0	0	0	0	100		51,0	
20.06.2025	0	0	0	0	100		52,4	
21.06.2025	0	9	0	5	100		53,3	48,7
22.06.2025	11	3	3	1	100		49,7	45,0
23.06.2025	0	0	0	0	56	W	51,6	
24.06.2025	10	0	5	0	100		51,0	41,7
25.06.2025	16	2	5	2	100		52,0	44,0
26.06.2025	7	1	3	1	78	W	53,4	42,8
27.06.2025	12	1	8	1	100		50,8	44,5
28.06.2025	15	1	4	1	100		51,2	45,5
29.06.2025	4	10	1	4	100		49,9	44,9
30.06.2025	1	15	0	6	100		51,9	48,8
Gesamt	201	119	101	57	97		71,6	45,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2025	1	0	1	0	100		46,8	39,0
02.06.2025	0	0	0	0	100		43,7	
03.06.2025	0	0	0	0	100		41,7	
04.06.2025	1	0	1	0	100		43,2	36,3
05.06.2025	0	0	0	0	100		46,0	
06.06.2025	1	0	0	0	100		42,7	
07.06.2025	1	0	1	0	98	T W	46,5	39,0
08.06.2025	1	0	1	0	100		44,3	38,3
09.06.2025	0	0	0	0	100		41,0	
10.06.2025	0	0	0	0	100		40,2	
11.06.2025	0	0	0	0	100		40,4	
12.06.2025	0	0	0	0	100		40,1	
13.06.2025	0	2	0	0	100		41,5	
14.06.2025	1	0	1	0	100		69,7	36,8
15.06.2025	1	0	1	0	100		42,2	38,4
16.06.2025	0	0	0	0	100		39,5	
17.06.2025	0	0	0	0	100		42,6	
18.06.2025	0	0	0	0	100		38,8	
19.06.2025	0	0	0	0	100		44,6	
20.06.2025	0	0	0	0	100		40,1	
21.06.2025	0	0	0	0	100		40,0	
22.06.2025	1	0	1	0	100		44,6	36,9
23.06.2025	0	0	0	0	100		40,5	
24.06.2025	0	0	0	0	100		42,8	
25.06.2025	0	0	0	0	93	T W	42,8	
26.06.2025	1	0	1	0	100		42,6	35,5
27.06.2025	1	0	0	0	100		41,0	
28.06.2025	0	0	0	0	100		41,7	
29.06.2025	0	0	0	0	100		42,3	
30.06.2025	0	0	0	0	100		42,1	
Gesamt	10	2	8	0	99		55,2	31,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

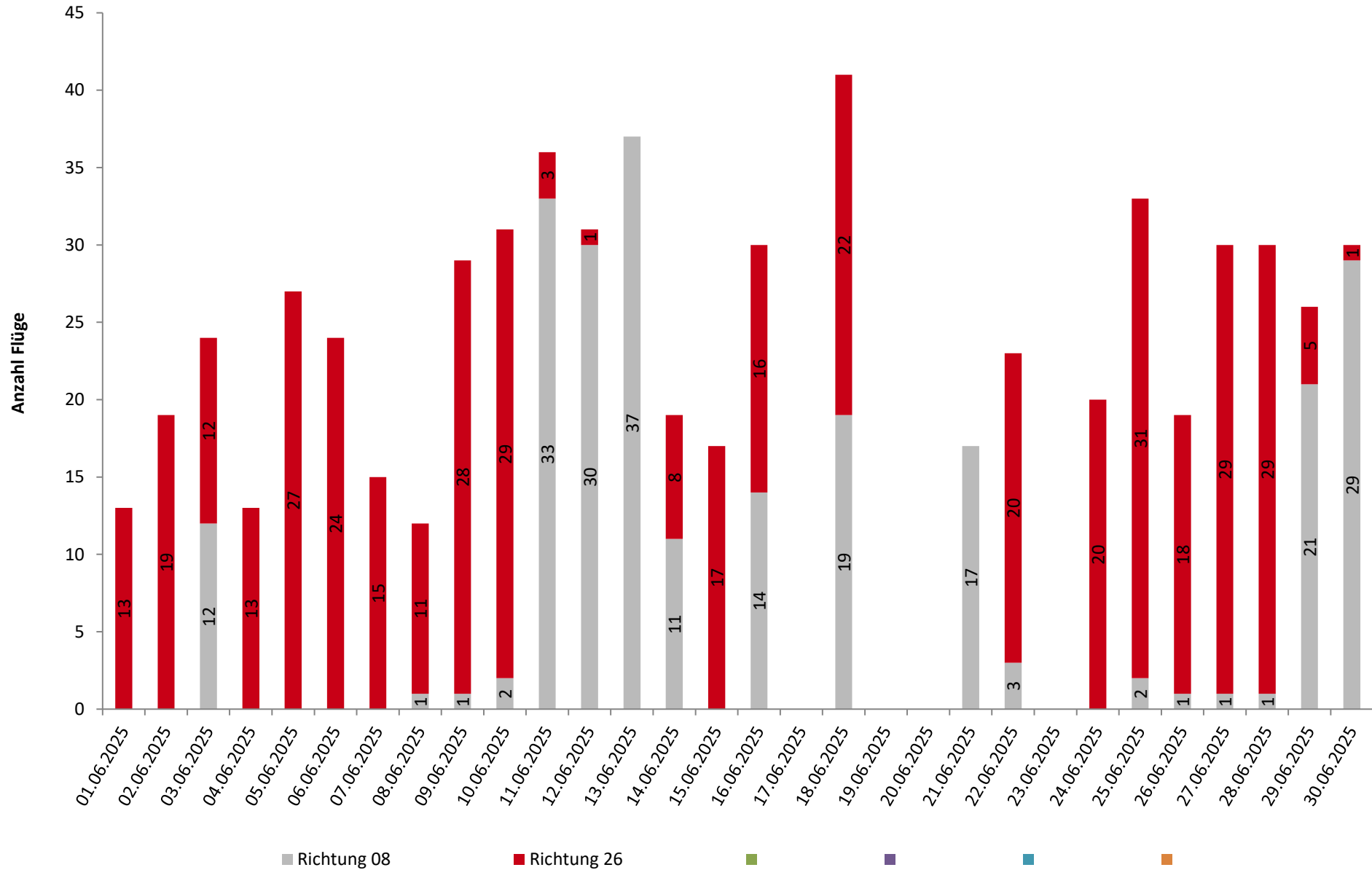
S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung

Juni 2025



Richtung 08: 235 Richtung 26: 411



Runway-Benutzung

Juni 2025



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.06.2025	13	0	0	7	6	0,0	100,0
02.06.2025	19	0	0	10	9	0,0	100,0
03.06.2025	22	6	5	5	6	50,0	50,0
04.06.2025	13	0	0	8	5	0,0	100,0
05.06.2025	27	0	0	11	16	0,0	100,0
06.06.2025	24	0	0	12	12	0,0	100,0
07.06.2025	15	0	0	7	8	0,0	100,0
08.06.2025	12	0	1	6	5	8,3	91,7
09.06.2025	29	0	1	15	13	3,4	96,6
10.06.2025	31	0	2	18	11	6,5	93,5
11.06.2025	31	11	17	1	2	90,3	9,7
12.06.2025	29	15	13	1	0	96,6	3,4
13.06.2025	35	17	18	0	0	100,0	0,0
14.06.2025	18	5	5	3	5	55,6	44,4
15.06.2025	17	0	0	9	8	0,0	100,0
16.06.2025	29	7	7	8	7	48,3	51,7
17.06.2025	0	0	0	0	0		
18.06.2025	39	9	10	11	9	48,7	51,3
19.06.2025	0	0	0	0	0		
20.06.2025	0	0	0	0	0		
21.06.2025	17	8	9	0	0	100,0	0,0
22.06.2025	23	0	3	12	8	13,0	87,0
23.06.2025	0	0	0	0	0		
24.06.2025	20	0	0	10	10	0,0	100,0
25.06.2025	32	0	2	16	14	6,3	93,8
26.06.2025	18	0	1	8	9	5,6	94,4
27.06.2025	29	0	1	13	15	3,4	96,6
28.06.2025	28	0	1	15	12	3,6	96,4
29.06.2025	26	11	10	4	1	80,8	19,2
30.06.2025	30	14	15	1	0	96,7	3,3
Tag	610	100	119	201	190	35,9	64,1
Nacht	16	3	2	10	1	31,3	68,8
Gesamt	626	103	121	211	191	35,8	64,2