



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Oktober 2025



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Im Berichtszeitraum gab es an mehreren Tagen Ausfälle aufgrund starken Windes, der alle anderen Geräusche überlagerte (siehe Übersicht Ausfallzeiten).

Des Weiteren kam es an der Messstelle MP03 Heckendahlheim vom 01. November 0:00 Uhr bis 04. November 14:41 Uhr, zu einem Ausfall aufgrund einer Fehlfunktion am Schallpegelmessers.

Im Übrigen traten im Berichtszeitraum keine weiteren besonderen Vorkommnisse auf.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,4 dB	54,7 dB	41,1 dB	52,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	47,2 dB	19,8 dB	46,8 dB
L_{DEN}	40,4 dB	56,4 dB	40,0 dB	54,9 dB
N1/N2	21,1 %		23,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

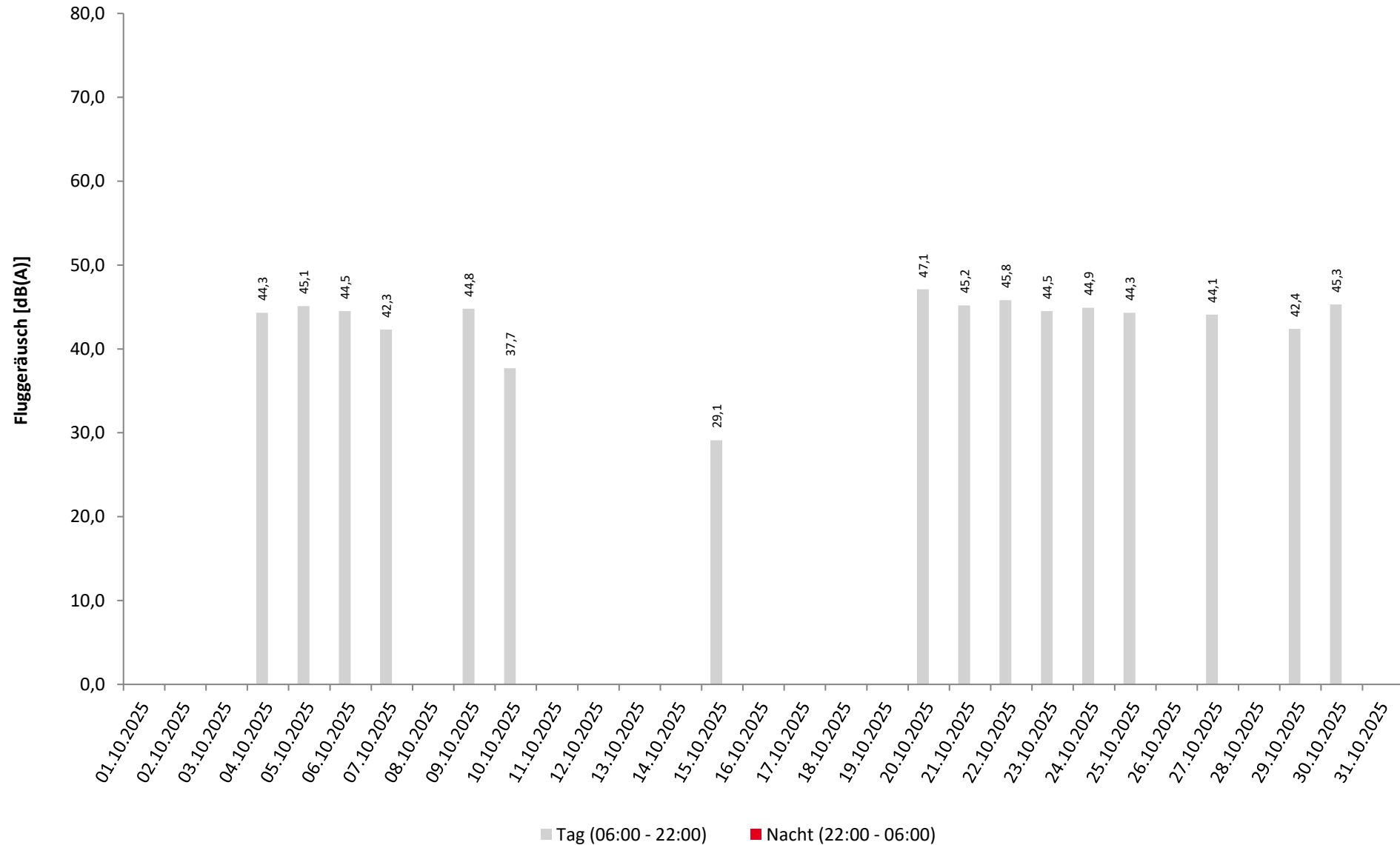
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 Oktober 2025



Fluggeräusch: Tag 41,4 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

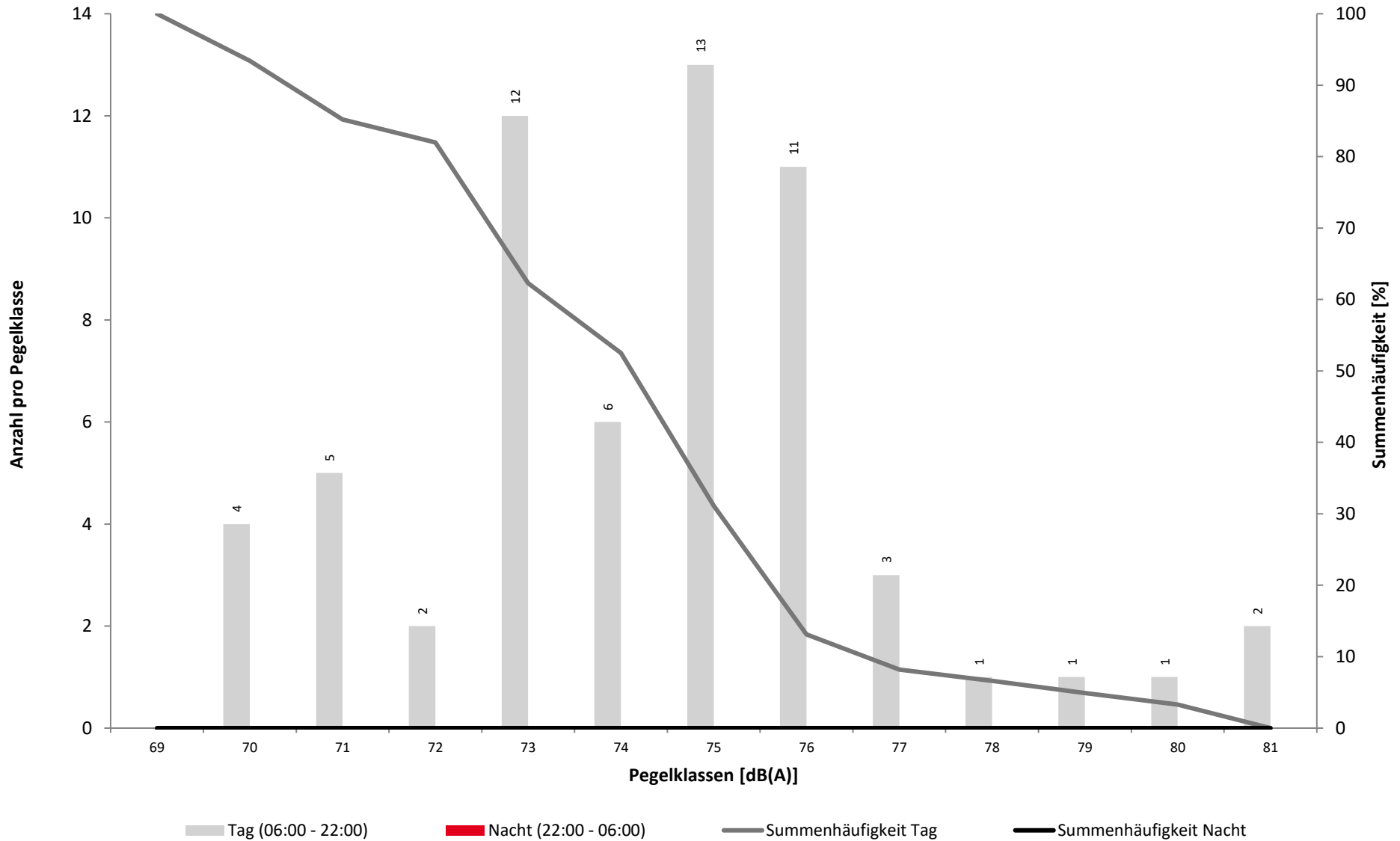
Bischmisheim Schulstr

Oktober 2025

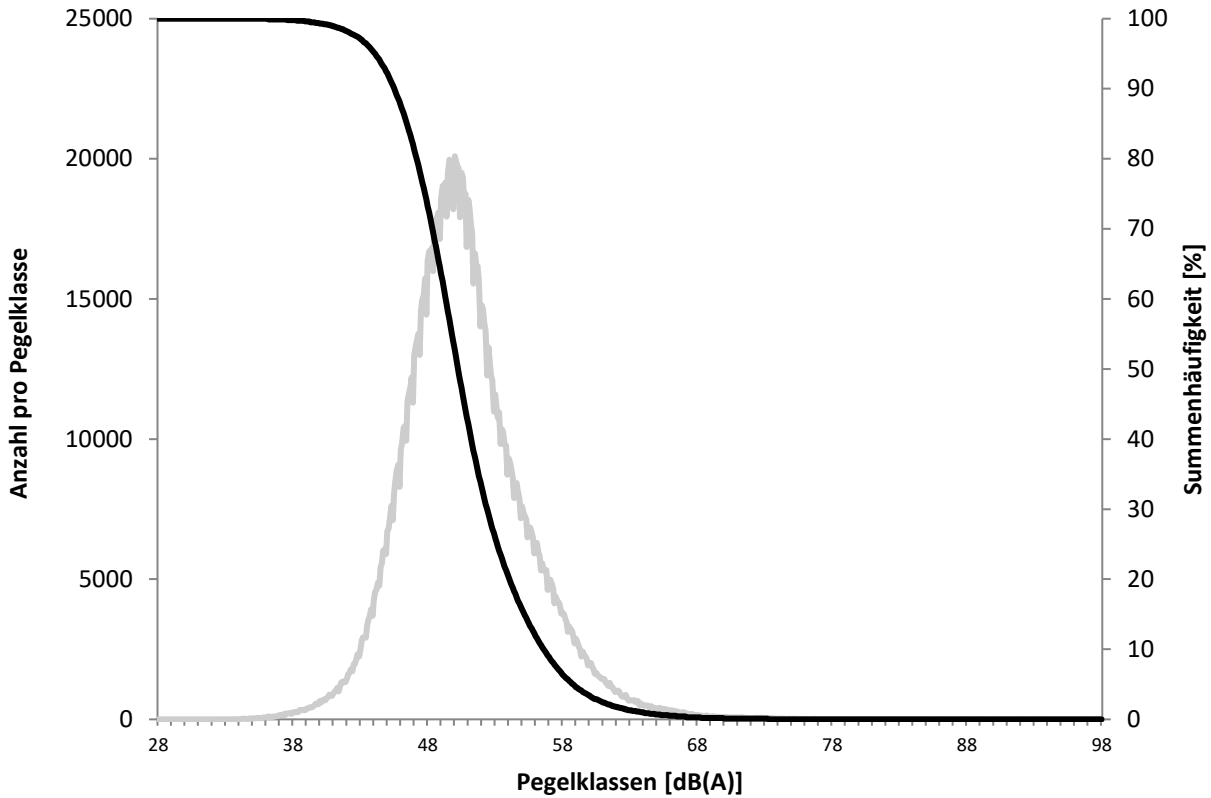


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					3	2						5
07 - 08					4	2	1					7
08 - 09					1	1						2
09 - 10												
10 - 11					3							3
11 - 12					9	9						18
12 - 13						1						1
13 - 14					4	2						6
14 - 15						3						3
15 - 16						1	1					2
16 - 17						2						2
17 - 18					3	2	1					6
18 - 19					2	2						4
19 - 20						1						1
20 - 21						1						1
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					29	29	3					61
Nacht					29	29	3					61
Gesamt					29	29	3					61

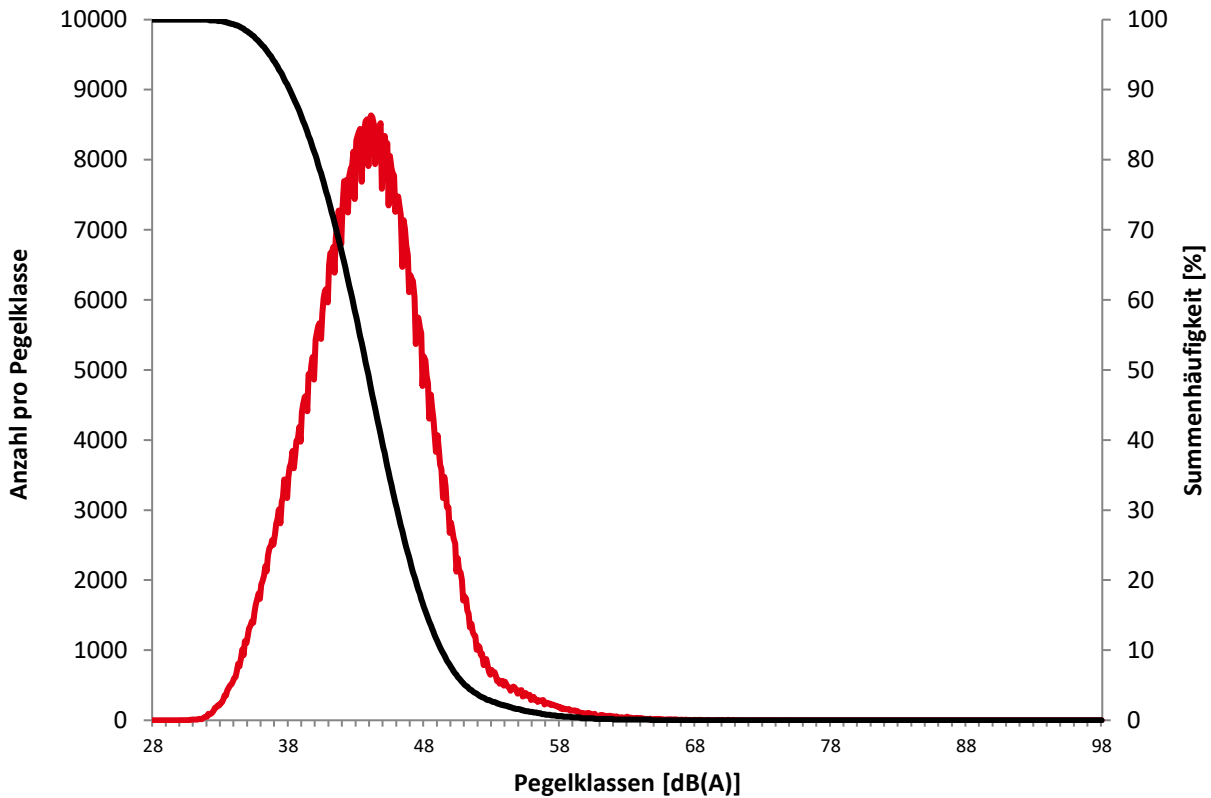
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Bischmisheim Schulstr
 Oktober 2025



Überschreitungspiegel Tag: $L_{p,A,95} = 44,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,9 \text{ dB}$



Überschreitungspiegel Nacht: $L_{p,A,95} = 36,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 56,5 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Oktober 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	18	1	0	0	100		53,1	
02.10.2025	13	0	0	0	100		55,3	
03.10.2025	21	0	0	0	100		51,2	
04.10.2025	0	9	0	4	100		59,4	44,3
05.10.2025	0	8	0	5	100		55,1	45,1
06.10.2025	0	10	0	5	100		55,7	44,5
07.10.2025	0	11	0	4	100		54,8	42,3
08.10.2025	0	0	0	0	100		54,9	
09.10.2025	1	12	0	4	100		56,3	44,8
10.10.2025	12	5	0	1	100		54,7	37,7
11.10.2025	10	0	0	0	100		52,8	
12.10.2025	8	0	0	0	100		50,6	
13.10.2025	10	0	0	0	100		54,8	
14.10.2025	12	0	0	0	100		54,3	
15.10.2025	11	0	1	0	100		53,8	29,1
16.10.2025	6	0	0	0	100		52,9	
17.10.2025	8	0	0	0	100		52,8	
18.10.2025	6	0	0	0	100		52,0	
19.10.2025	8	0	0	0	100		49,3	
20.10.2025	3	5	0	4	100		54,7	47,1
21.10.2025	0	9	0	5	100		53,8	45,2
22.10.2025	0	8	0	5	100		53,8	45,8
23.10.2025	0	8	0	4	100		57,1	44,5
24.10.2025	0	7	0	5	100		54,8	44,9
25.10.2025	0	4	0	4	100		52,9	44,3
26.10.2025	0	0	0	0	100		56,2	
27.10.2025	0	8	0	4	100		54,5	44,1
28.10.2025	0	0	0	0	100		57,3	
29.10.2025	0	9	0	2	100		55,5	42,4
30.10.2025	1	12	0	4	100		53,1	45,3
31.10.2025	4	6	0	0	100		55,1	
Gesamt	152	132	1	60	100		54,7	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		47,5	
02.10.2025	0	0	0	0	100		47,1	
03.10.2025	0	0	0	0	100		48,6	
04.10.2025	0	0	0	0	100		45,5	
05.10.2025	0	0	0	0	100		43,8	
06.10.2025	0	0	0	0	100		46,0	
07.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	
08.10.2025	0	0	0	0	100		44,6	
09.10.2025	0	0	0	0	100		49,5	
10.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	
11.10.2025	1	0	0	0	100		46,1	
12.10.2025	1	0	0	0	100		46,9	
13.10.2025	0	0	0	0	100		46,2	
14.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	
15.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	
16.10.2025	0	0	0	0	100		49,0	
17.10.2025	0	0	0	0	100		46,5	
18.10.2025	1	0	0	0	100		45,8	
19.10.2025	1	0	0	0	100		48,2	
20.10.2025	0	0	0	0	100		48,5	
21.10.2025	0	0	0	0	100		45,6	
22.10.2025	0	0	0	0	100		50,6	
23.10.2025	0	0	0	0	100		48,7	
24.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	
25.10.2025	0	0	0	0	100		43,8	
26.10.2025	0	0	0	0	100		48,3	
27.10.2025	0	1	0	0	100		46,6	
28.10.2025	0	0	0	0	100		44,2	
29.10.2025	0	0	0	0	100		47,9	
30.10.2025	0	0	0	0	100		47,8	
31.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	
Gesamt	4	1	0	0	100		47,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	16,1 dB	49,0 dB	27,2 dB	48,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	39,3 dB	18,1 dB	44,7 dB
L_{DEN}	14,3 dB	49,3 dB	28,1 dB	52,1 dB
N1/N2	0,2 %		0,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

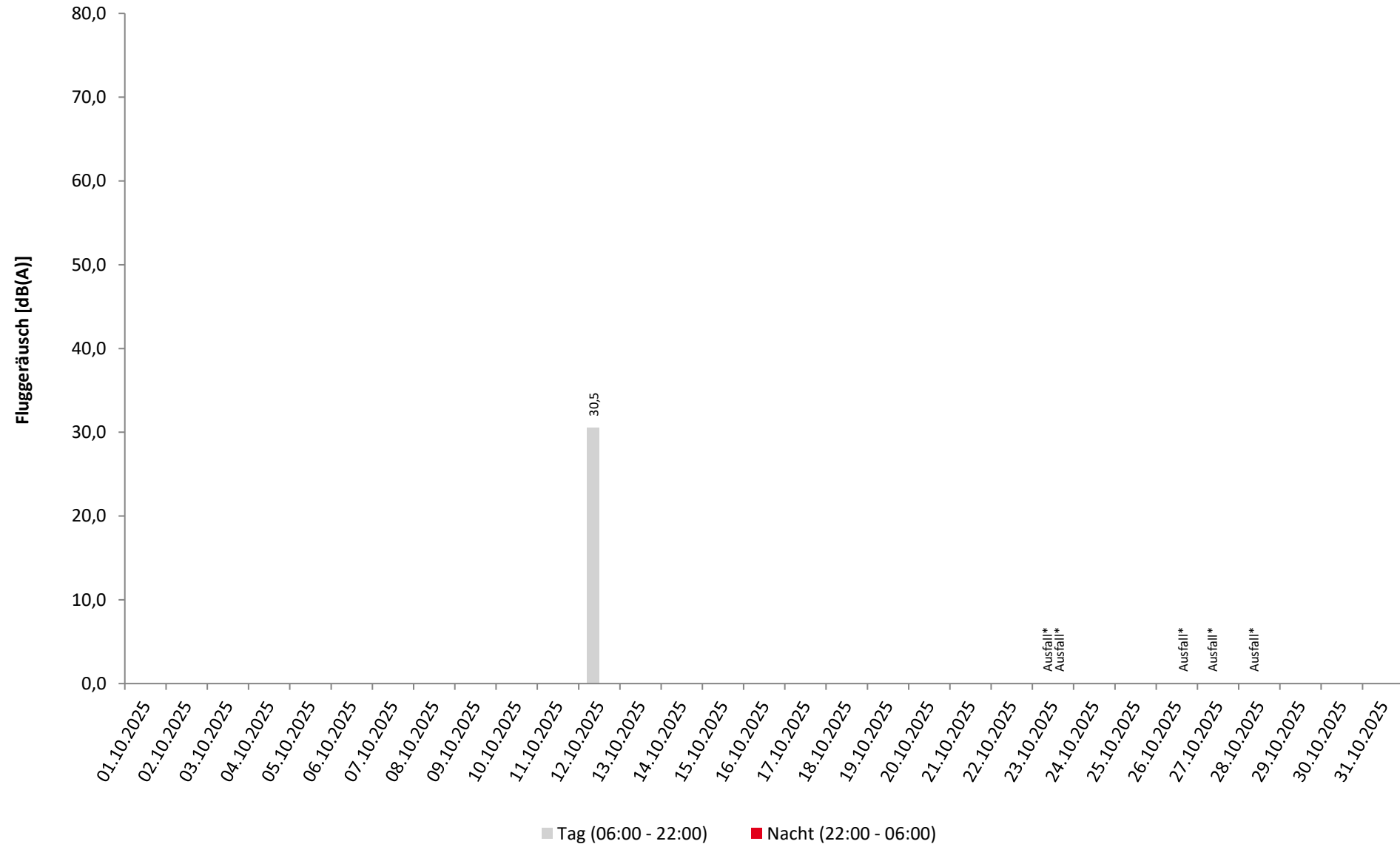
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Oktober 2025



Fluggeräusch: Tag 16,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

Oktober 2025

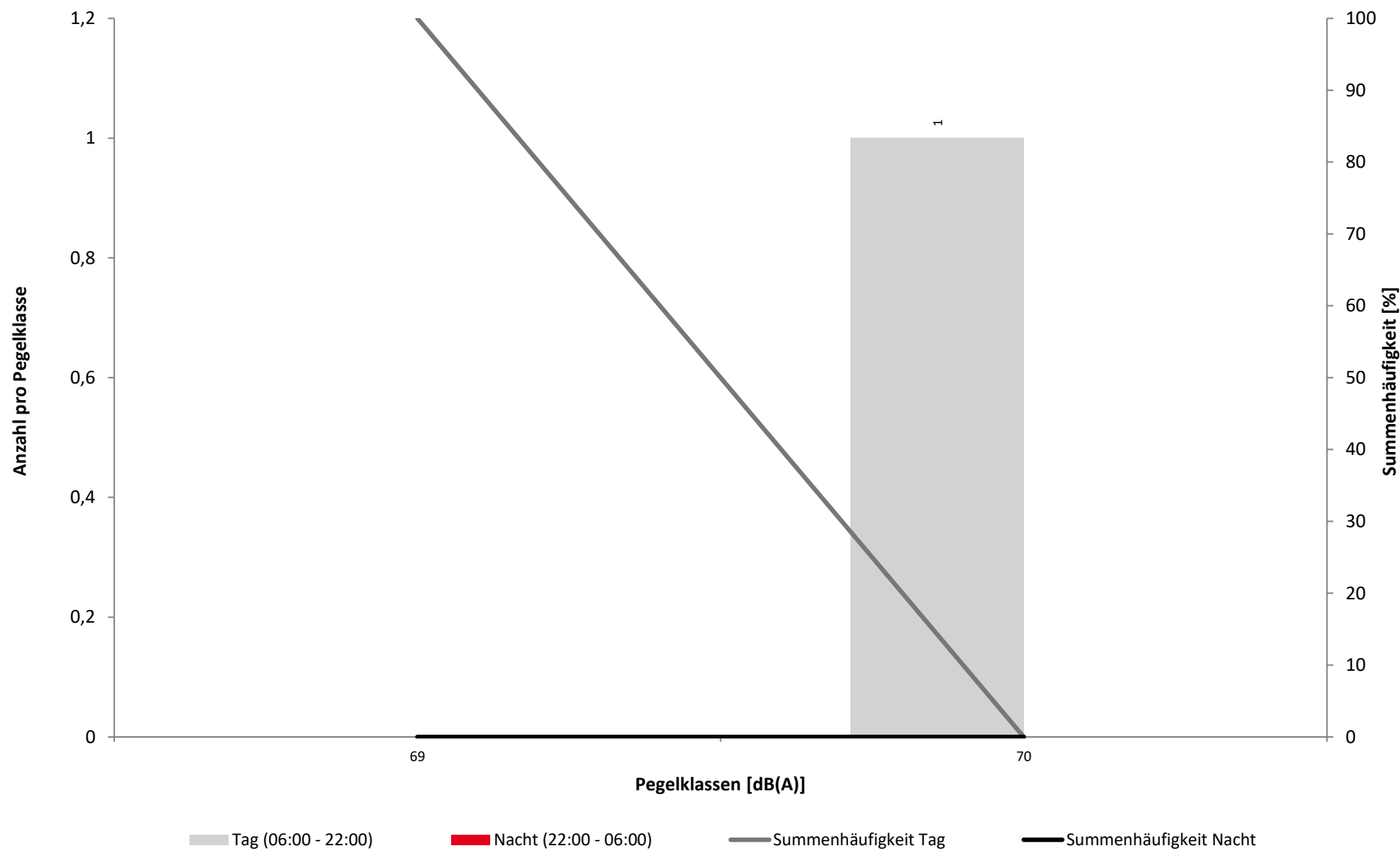


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					1							1
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1							1
Nacht												
Gesamt					1							1

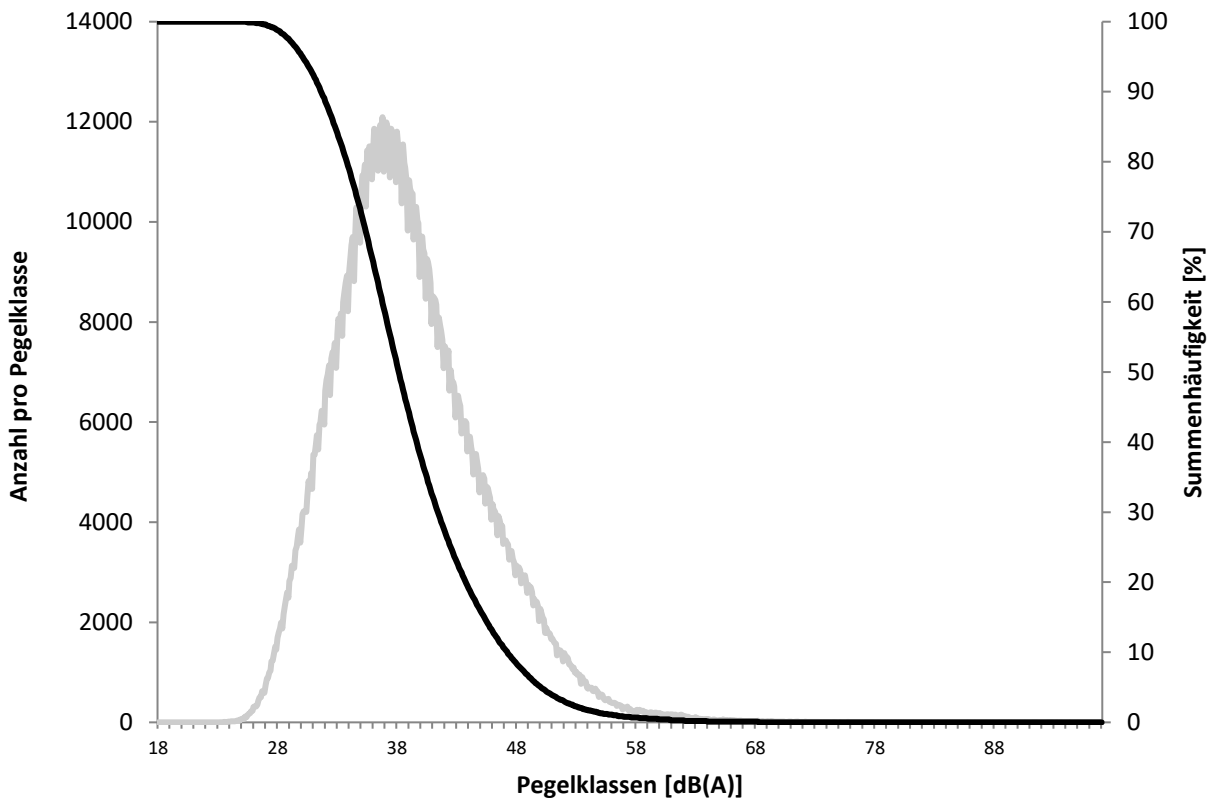
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

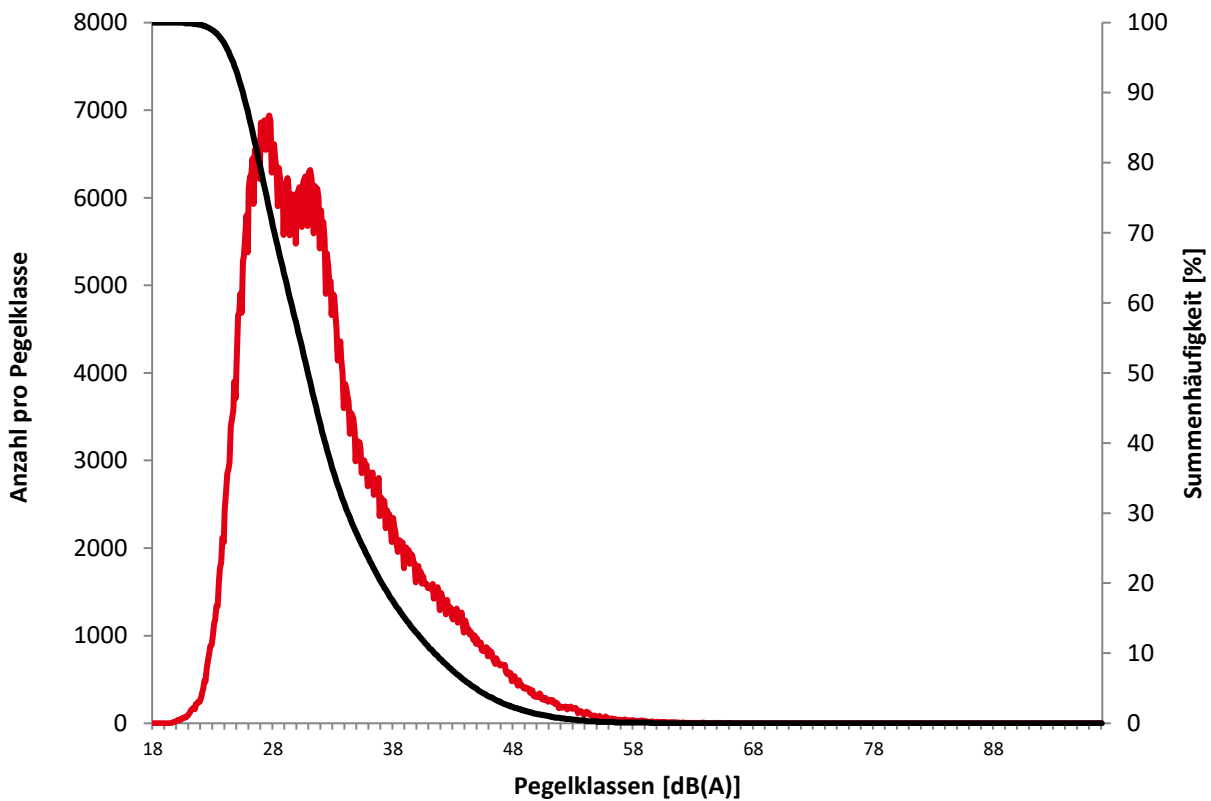
Oktober 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 56,3 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 51,0 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Oktober 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 4110 Minuten			
04.10.2025 06:51:00	04.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 16:21:00	04.10.2025 18:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 18:51:00	04.10.2025 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 19:51:00	04.10.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:51:00	05.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.10.2025 23:21:00	20.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 05:51:00	23.10.2025 07:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 10:21:00	24.10.2025 00:00:00	49140	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 00:00:00	24.10.2025 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 07:21:00	24.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 10:51:00	24.10.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 11:51:00	24.10.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 13:21:00	24.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 14:21:00	24.10.2025 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 17:21:00	24.10.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 09:21:00	25.10.2025 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 15:51:00	25.10.2025 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 02:51:00	26.10.2025 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 11:51:00	26.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 01:51:00	27.10.2025 08:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 09:21:00	27.10.2025 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 12:21:00	27.10.2025 16:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 07:21:00	28.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 08:21:00	28.10.2025 12:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 13:21:00	28.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 14:21:00	28.10.2025 16:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 17:51:00	28.10.2025 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.10.2025 23:51:00	30.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 00:00:00	30.10.2025 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 05:51:00	30.10.2025 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ensheim

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	19	22	0	0	100		42,3	
02.10.2025	13	13	0	0	100		43,2	
03.10.2025	22	23	0	0	100		43,2	
04.10.2025	8	9	0	0	50	W	50,4	
05.10.2025	8	8	0	0	91	W	45,8	
06.10.2025	11	10	0	0	100		47,1	
07.10.2025	10	11	0	0	100		45,9	
08.10.2025	0	0	0	0	100		42,2	
09.10.2025	11	13	0	0	100		43,8	
10.10.2025	16	18	0	0	100		54,1	
11.10.2025	10	13	0	0	100		46,6	
12.10.2025	9	8	0	1	100		41,9	30,5
13.10.2025	10	11	0	0	100		43,3	
14.10.2025	13	13	0	0	100		41,3	
15.10.2025	12	11	0	0	100		43,6	
16.10.2025	10	9	0	0	100		42,6	
17.10.2025	9	10	0	0	100		43,7	
18.10.2025	6	7	0	0	100		42,5	
19.10.2025	10	12	0	0	100		40,7	
20.10.2025	10	9	0	0	100		43,9	
21.10.2025	8	9	0	0	100		45,7	
22.10.2025	10	9	0	0	100		43,7	
23.10.2025	5	8	0	0	19	W	*	*
24.10.2025	7	7	0	0	70	W	47,2	
25.10.2025	4	4	0	0	56	W	44,7	
26.10.2025	0	0	0	0	91	W	46,9	
27.10.2025	10	8	0	0	42	W	*	*
28.10.2025	0	0	0	0	47	W	*	*
29.10.2025	9	10	0	0	100		46,2	
30.10.2025	12	12	0	0	98	W	50,6	
31.10.2025	13	16	0	0	100		60,4	
Gesamt	295	313	0	1	89		49,0	16,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Ensheim

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		30,3	
02.10.2025	0	0	0	0	100		29,9	
03.10.2025	0	0	0	0	100		44,1	
04.10.2025	1	0	0	0	100		45,0	
05.10.2025	1	0	0	0	100		35,5	
06.10.2025	0	0	0	0	100		30,3	
07.10.2025	0	0	0	0	100		29,2	
08.10.2025	0	0	0	0	100		30,4	
09.10.2025	0	0	0	0	100		30,8	
10.10.2025	0	0	0	0	100		28,2	
11.10.2025	1	0	0	0	100		31,8	
12.10.2025	1	0	0	0	100		31,2	
13.10.2025	0	0	0	0	100		27,9	
14.10.2025	0	0	0	0	100		30,3	
15.10.2025	0	0	0	0	100		29,8	
16.10.2025	0	0	0	0	100		29,3	
17.10.2025	0	0	0	0	100		30,0	
18.10.2025	1	0	0	0	100		35,8	
19.10.2025	1	0	0	0	100		36,8	
20.10.2025	0	0	0	0	94	T W	46,1	
21.10.2025	0	0	0	0	100		32,2	
22.10.2025	0	0	0	0	98	T W	44,1	
23.10.2025	1	0	0	0	0	T W	*	*
24.10.2025	0	0	0	0	100		43,3	
25.10.2025	1	0	0	0	94	T W	41,3	
26.10.2025	0	0	0	0	48	T W	*	*
27.10.2025	1	1	0	0	100		37,2	
28.10.2025	0	0	0	0	100		34,3	
29.10.2025	0	0	0	0	85	T W	46,7	
30.10.2025	0	0	0	0	100		32,4	
31.10.2025	0	1	0	0	100		33,6	
Gesamt	9	2	0	0	94		39,3	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,8 dB	48,4 dB	36,5 dB	49,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	17,6 dB	50,2 dB	23,2 dB	53,8 dB
L_{DEN}	38,5 dB	56,5 dB	36,0 dB	59,6 dB
N1/N2	23,9 %		16,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 92 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

Oktober 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	47,2	52,1	48,0	43,2	57,6
02.10.2025	48,6	50,6	46,7	51,8	56,9
03.10.2025	51,8	46,6	48,0	56,2	56,1
04.10.2025	50,4	45,8	*	49,9	*
05.10.2025	46,5	34,0	47,6	41,3	46,3
06.10.2025	55,5	32,1	45,9	61,1	58,5
07.10.2025	42,6	29,9	43,3	39,2	42,6
08.10.2025	47,2	31,2	47,9	44,3	46,9
09.10.2025	44,5	43,4	42,3	47,9	50,6
10.10.2025	45,2	29,5	46,1	40,5	44,6
11.10.2025	47,4	34,2	48,0	44,9	47,6
12.10.2025	42,5	31,9	43,0	40,6	43,3
13.10.2025	48,3	30,8	46,4	51,4	50,0
14.10.2025	43,9	32,2	44,8	39,4	44,0
15.10.2025	44,7	31,5	45,7	37,9	44,3
16.10.2025	47,5	30,5	45,1	51,1	49,4
17.10.2025	49,2	54,6	44,3	54,0	60,4
18.10.2025	45,8	36,6	46,5	42,7	46,7
19.10.2025	47,6	38,2	48,4	42,8	48,2
20.10.2025	48,4	50,3	49,4	41,6	55,9
21.10.2025	48,2	33,4	48,8	45,7	48,1
22.10.2025	44,1	48,3	44,8	40,5	53,8
23.10.2025	*	*	*	*	*
24.10.2025	51,3	57,7	52,6	46,8	64,1
25.10.2025	49,2	60,2	*	47,0	*
26.10.2025	47,8	*	48,4	45,7	*
27.10.2025	*	42,0	*	42,6	*
28.10.2025	*	36,4	*	43,9	*
29.10.2025	48,1	48,8	45,6	51,7	55,2
30.10.2025	43,2	33,7	44,1	38,2	43,8
31.10.2025	48,2	*	44,9	52,4	*
Gesamt	48,4	50,2	47,3	50,4	56,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,3		40,6		37,5
	38,7		39,4	35,3	37,9
	43,1		42,1	45,1	44,0
			*		*
	34,9		36,2		33,2
	42,7		43,9		40,9
	38,8		39,4	35,8	38,1
	38,0		39,3		36,3
	40,4		41,7		38,7
	36,6		37,8		34,8
	39,2		40,4		37,4
	36,6		37,8		34,8
	38,9		40,2		37,1
	38,5		39,8		36,8
	43,6		44,7	34,6	42,1
	44,6		45,9		43,0
	35,0		36,2		33,2
	*	*	*	*	*
	39,8		41,7		37,4
	40,2	31,9	*		*
		*			*
	*		*		*
	*		*		*
	43,3			49,3	46,7
	33,8		35,1		32,1
	36,7	*	28,8	42,2	*
Gesamt	38,8	17,6	39,4	36,9	38,5

* Verfügbarkeit < 50%

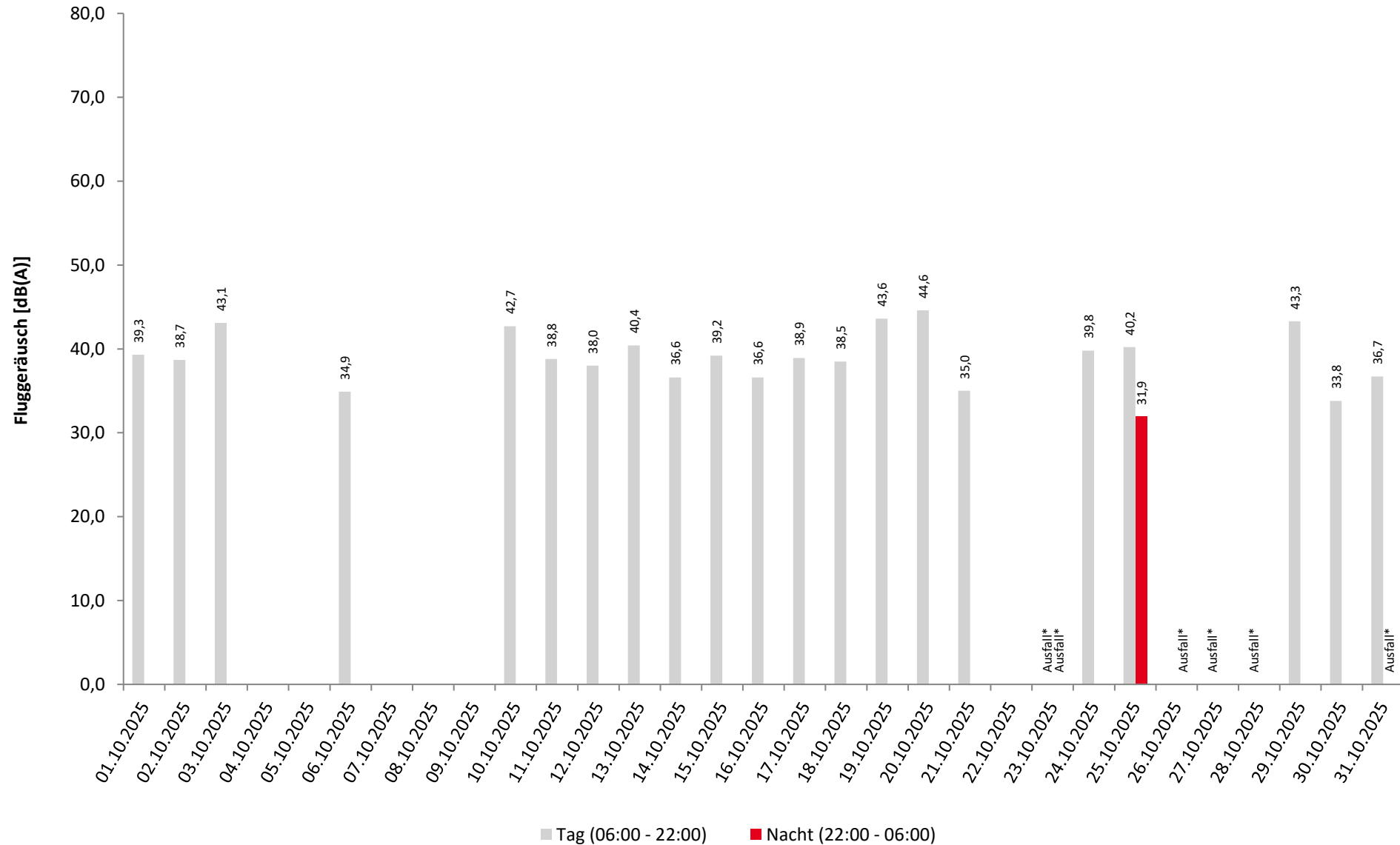
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Oktober 2025



Fluggeräusch: Tag 38,8 dB(A) Nacht 17,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

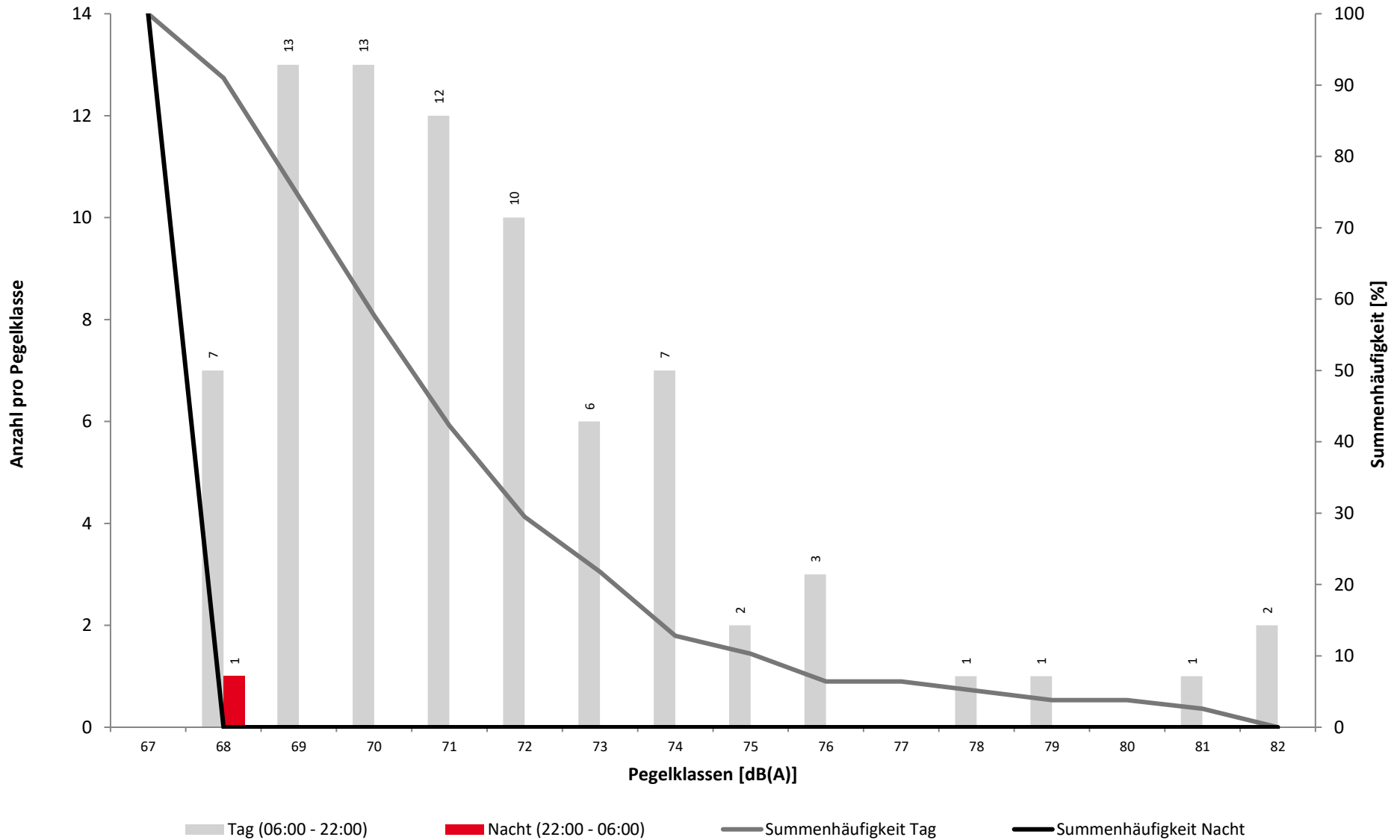
Heckendahlheim

Oktober 2025

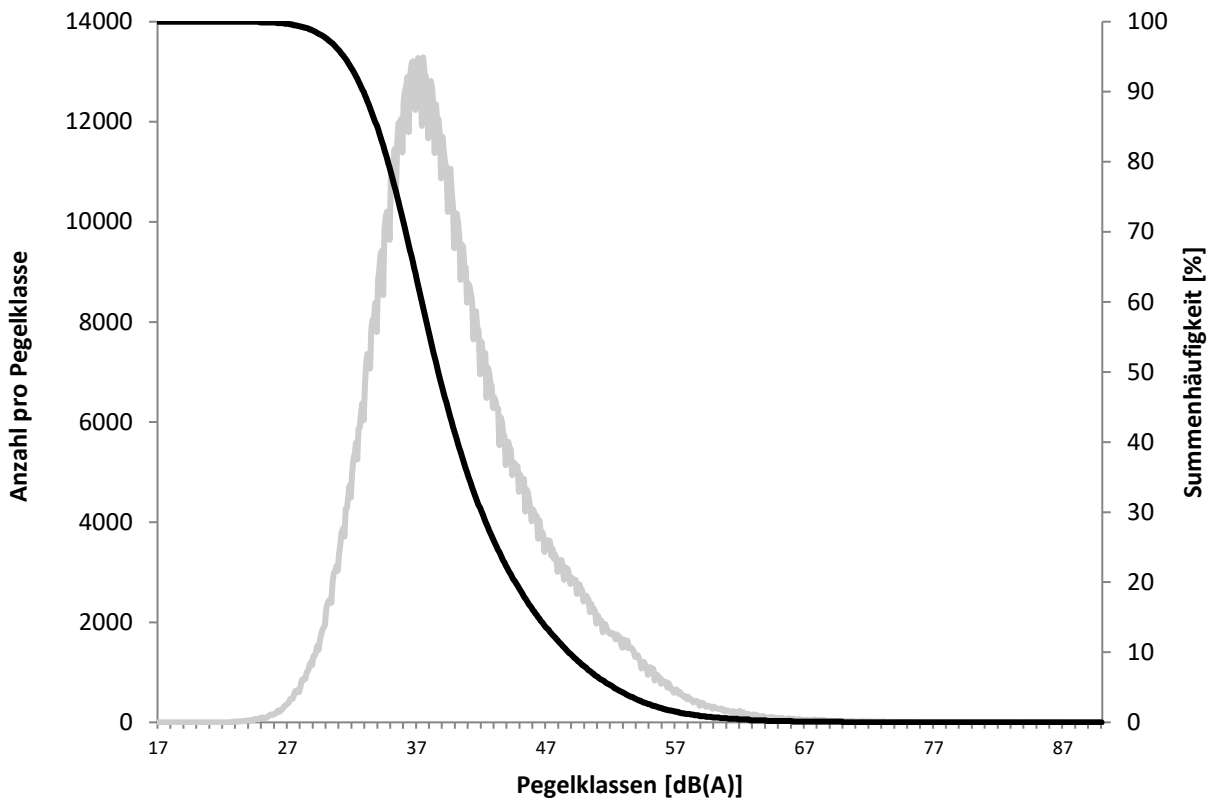


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07				1	1							2
07 - 08				4	6	1						11
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					2							2
11 - 12				3	21	2						26
12 - 13				1	1		1					3
13 - 14				4	6	1						11
14 - 15					2							2
15 - 16				1	2							3
16 - 17				2	2	1						5
17 - 18				1	3	2						6
18 - 19				2	1		1					4
19 - 20							1					1
20 - 21				1	1							2
21 - 22												
22 - 23				1								1
23 - 00												
Tag				20	48	7	3					78
Nacht				1								1
Gesamt				21	48	7	3					79

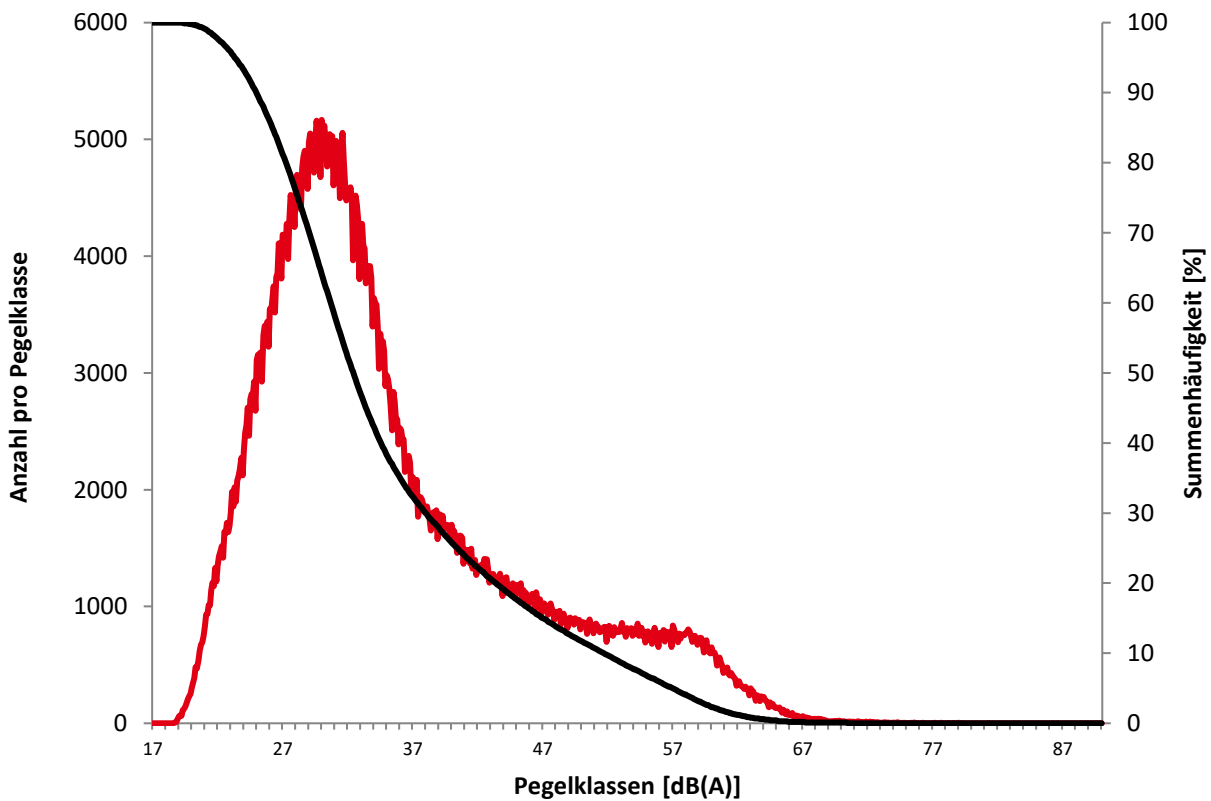
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Heckendahlheim
 Oktober 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 31,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,7 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 23,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 62,6 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Oktober 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 5550 Minuten			
04.10.2025 06:51:00	04.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 16:21:00	04.10.2025 18:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 18:51:00	04.10.2025 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 19:51:00	04.10.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:51:00	05.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.10.2025 23:21:00	20.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 05:51:00	23.10.2025 07:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 10:21:00	24.10.2025 00:00:00	49140	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 00:00:00	24.10.2025 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 07:21:00	24.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 10:51:00	24.10.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 11:51:00	24.10.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 13:21:00	24.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 14:21:00	24.10.2025 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 17:21:00	24.10.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 09:21:00	25.10.2025 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 15:51:00	25.10.2025 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 02:51:00	26.10.2025 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 11:51:00	26.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 01:51:00	27.10.2025 08:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 09:21:00	27.10.2025 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 12:21:00	27.10.2025 16:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 07:21:00	28.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 08:21:00	28.10.2025 12:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 13:21:00	28.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 14:21:00	28.10.2025 16:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 17:51:00	28.10.2025 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.10.2025 23:51:00	30.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 00:00:00	30.10.2025 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 05:51:00	30.10.2025 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.11.2025 00:00:00	02.11.2025 00:00:00	86400	Stromausfall



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	1	21	0	4	100		47,2	39,3
02.10.2025	0	13	0	5	100		48,6	38,7
03.10.2025	1	23	0	7	100		51,8	43,1
04.10.2025	8	0	0	0	50	W	50,4	
05.10.2025	8	0	0	0	91	W	46,5	
06.10.2025	11	0	0	2	100		55,5	34,9
07.10.2025	10	0	0	0	100		42,6	
08.10.2025	0	0	0	0	100		47,2	
09.10.2025	10	1	0	0	100		44,5	
10.10.2025	4	13	0	5	100		45,2	42,7
11.10.2025	0	13	0	5	100		47,4	38,8
12.10.2025	1	8	0	4	100		42,5	38,0
13.10.2025	0	11	0	5	100		48,3	40,4
14.10.2025	1	13	0	3	100		43,9	36,6
15.10.2025	1	11	0	4	100		44,7	39,2
16.10.2025	4	9	0	3	100		47,5	36,6
17.10.2025	1	10	0	5	100		49,2	38,9
18.10.2025	0	7	0	3	100		45,8	38,5
19.10.2025	2	12	0	7	100		47,6	43,6
20.10.2025	7	4	0	6	100		48,4	44,6
21.10.2025	8	0	1	0	100		48,2	35,0
22.10.2025	10	1	0	0	100		44,1	
23.10.2025	5	0	0	0	19	W	*	*
24.10.2025	7	0	0	2	70	W	51,3	39,8
25.10.2025	4	0	0	2	56	W	49,2	40,2
26.10.2025	0	0	0	0	91	W	47,8	
27.10.2025	10	0	0	0	42	W	*	*
28.10.2025	0	0	0	0	47	W	*	*
29.10.2025	9	1	0	2	100		48,1	43,3
30.10.2025	11	0	1	0	98	W	43,2	33,8
31.10.2025	9	10	0	2	100		48,2	36,7
Gesamt	143	181	2	76	89		48,4	38,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		52,1	
02.10.2025	0	0	0	0	100		50,6	
03.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	
04.10.2025	1	0	0	0	100		45,8	
05.10.2025	1	0	0	0	100		34,0	
06.10.2025	0	0	0	0	100		32,1	
07.10.2025	0	0	0	0	100		29,9	
08.10.2025	0	0	0	0	100		31,2	
09.10.2025	0	0	0	0	100		43,4	
10.10.2025	0	0	0	0	100		29,5	
11.10.2025	0	0	0	0	100		34,2	
12.10.2025	0	0	0	0	100		31,9	
13.10.2025	0	0	0	0	100		30,8	
14.10.2025	0	0	0	0	100		32,2	
15.10.2025	0	0	0	0	100		31,5	
16.10.2025	0	0	0	0	100		30,5	
17.10.2025	0	0	0	0	100		54,6	
18.10.2025	0	0	0	0	100		36,6	
19.10.2025	0	0	0	0	100		38,2	
20.10.2025	0	0	0	0	93	T W	50,3	
21.10.2025	0	0	0	0	100		33,4	
22.10.2025	0	0	0	0	98	T W	48,3	
23.10.2025	1	0	0	0	0	T W	*	*
24.10.2025	0	0	0	0	100		57,7	
25.10.2025	1	0	1	0	94	T W	60,2	31,9
26.10.2025	0	0	0	0	48	T W	*	*
27.10.2025	1	0	0	0	100		42,0	
28.10.2025	0	0	0	0	100		36,4	
29.10.2025	0	0	0	0	85	T W	48,8	
30.10.2025	0	0	0	0	100		33,7	
31.10.2025	0	1	0	0	25	T	*	*
Gesamt	5	1	1	0	92		50,2	17,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,3 dB	72,1 dB	46,1 dB	80,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,5 dB	43,9 dB	33,0 dB	72,4 dB
L_{DEN}	48,3 dB	70,3 dB	46,0 dB	82,6 dB
N1/N2	50,6 %		55,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Oktober 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	55,5	39,4	56,5	49,4	54,7
02.10.2025	53,3	39,5	53,8	51,3	53,5
03.10.2025	54,2	46,1	55,0	50,0	55,4
04.10.2025	51,7	47,0	*	49,3	*
05.10.2025	50,6	43,5	50,8	49,8	52,8
06.10.2025	52,4	42,7	52,3	52,7	53,9
07.10.2025	51,5	39,8	51,7	50,8	52,3
08.10.2025	51,7	38,0	52,2	49,8	51,9
09.10.2025	51,1	40,1	51,3	50,5	52,1
10.10.2025	53,2	38,4	53,8	50,3	53,0
11.10.2025	86,5	38,1	87,7	51,9	84,7
12.10.2025	52,2	39,0	52,2	52,3	53,0
13.10.2025	53,1	37,9	53,9	49,1	52,7
14.10.2025	52,7	38,9	53,2	50,7	52,9
15.10.2025	53,4	38,9	54,3	48,9	53,0
16.10.2025	54,0	38,1	54,8	49,7	53,4
17.10.2025	53,0	38,1	53,7	49,3	52,6
18.10.2025	52,7	38,7	52,9	52,1	53,2
19.10.2025	53,4	40,7	53,7	52,3	53,9
20.10.2025	52,2	48,8	52,6	50,8	56,0
21.10.2025	52,4	40,3	52,6	51,7	53,1
22.10.2025	51,2	49,6	51,4	50,7	56,3
23.10.2025	*	*	*	*	*
24.10.2025	52,2	46,2	52,5	51,6	55,2
25.10.2025	49,4	45,1	*	49,6	*
26.10.2025	52,7	*	52,9	51,8	*
27.10.2025	*	43,7	*	51,5	*
28.10.2025	*	40,9	*	50,2	*
29.10.2025	52,1	49,6	52,2	52,0	56,5
30.10.2025	51,6	39,5	52,0	50,4	52,2
31.10.2025	53,8	49,6	53,2	55,1	57,6
Gesamt	72,1	43,9	73,5	51,1	70,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	50,9		52,2		49,2
	50,6		51,5	45,4	49,5
	52,6		53,8		50,8
	44,3	41,1	*	42,6	*
	45,5	40,9	46,9		48,2
	44,0		44,4	42,8	43,8
	43,2		43,3	42,9	43,2
	41,8		41,4	42,7	42,2
	49,7		51,0		47,9
	49,6		49,7	49,3	49,6
	50,3		50,6	49,2	50,1
	50,9		52,2		49,2
	50,4		51,3	45,4	49,3
	50,8		52,1		49,1
	48,9		50,1	37,0	47,3
	50,5		51,7		48,7
	49,6		49,7	49,1	49,5
	51,5		52,1	48,9	50,9
	45,7		46,0	44,7	45,6
	44,0		43,7	45,0	44,5
	43,8		44,0	43,1	43,7
	*	*	*	*	*
	45,7		45,6	45,9	46,0
		38,7	*		*
		*			*
	*	38,7	*	44,3	*
	*		*		*
	41,5		38,9	45,2	43,5
	42,7		42,8	42,5	42,7
	50,2	48,0	48,8	52,8	55,4
Gesamt	48,3	35,5	49,1	44,6	48,3

* Verfügbarkeit < 50%

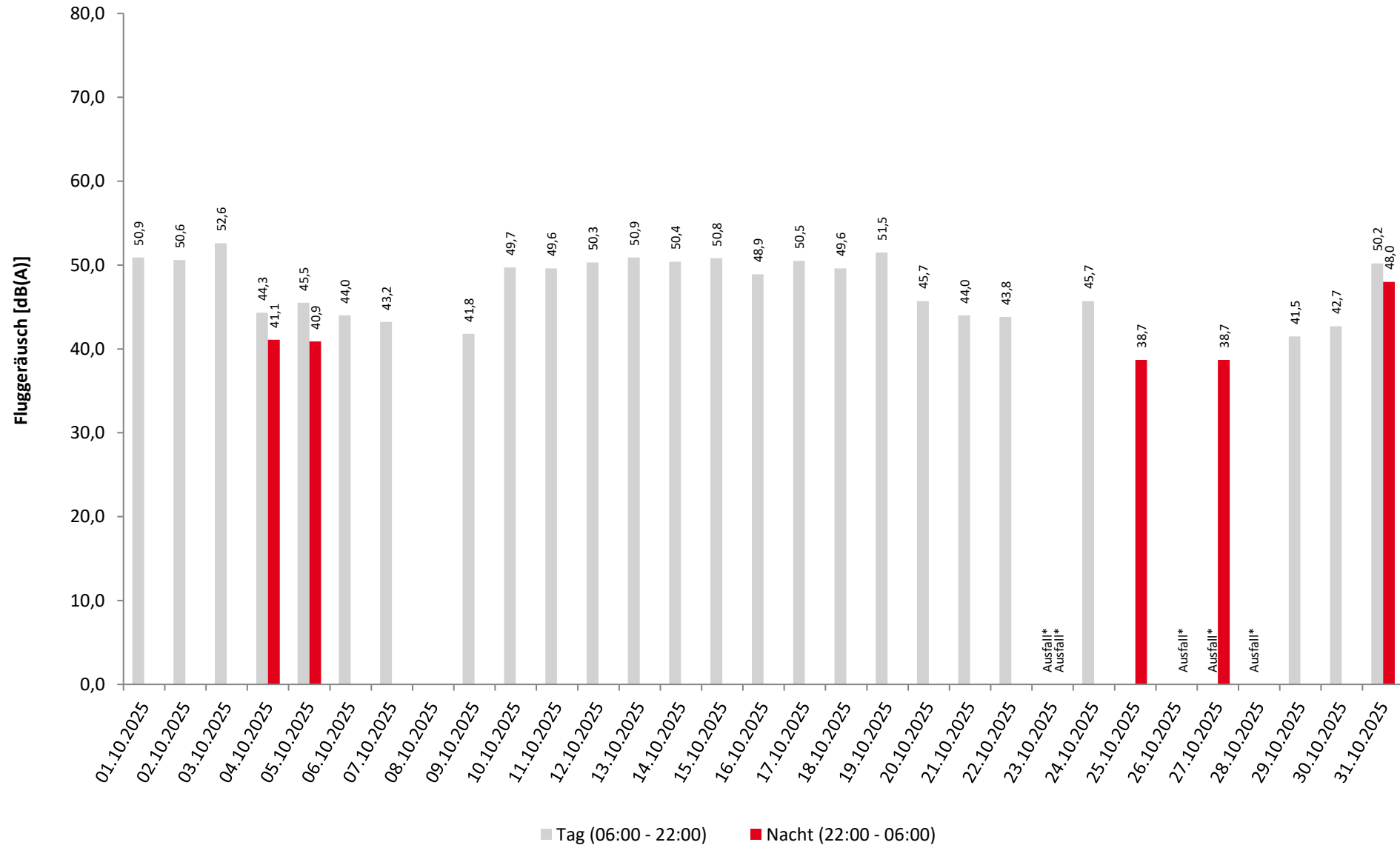
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Oktober 2025



Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 35,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Oktober 2025

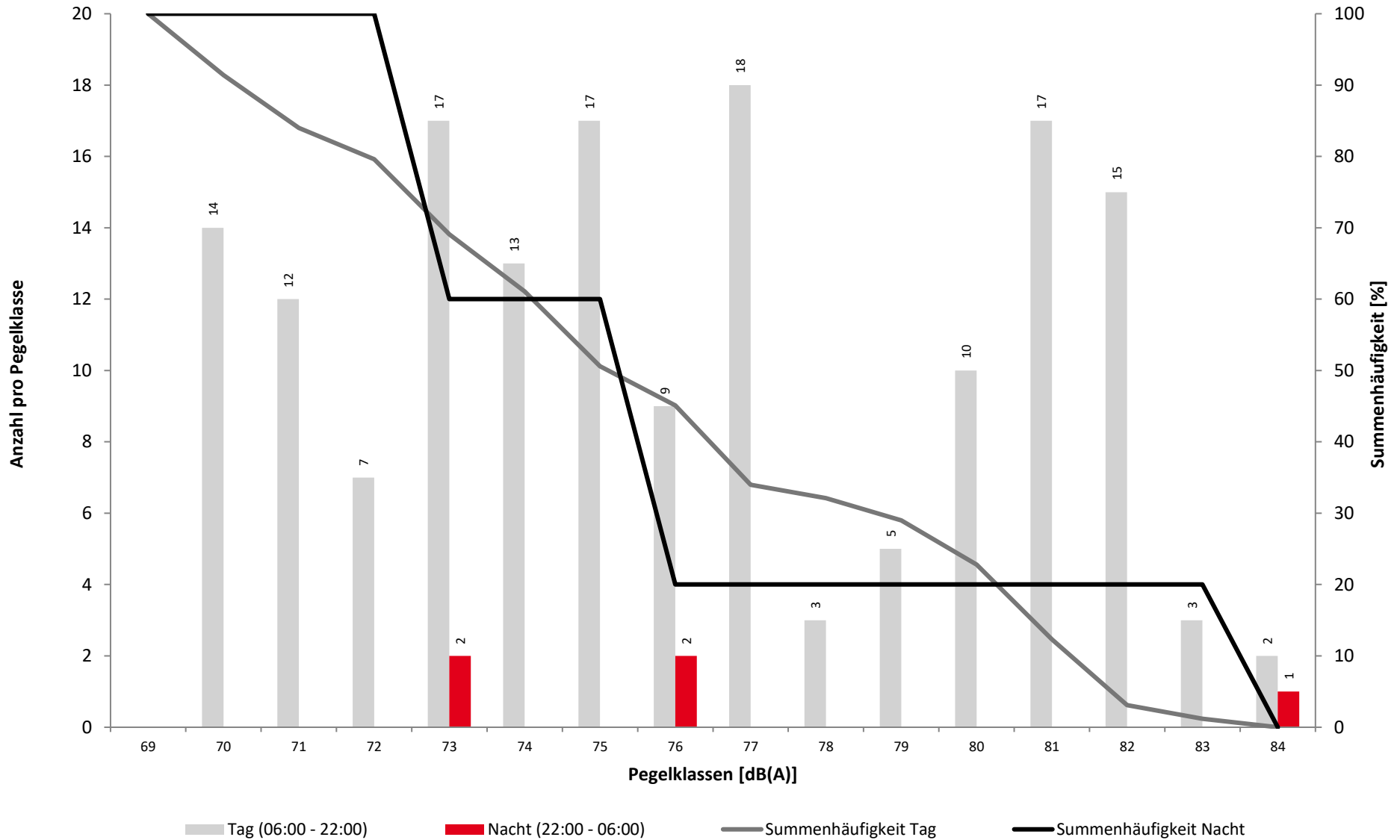


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					5		3					8
07 - 08					1	1	8					10
08 - 09					2							2
09 - 10					2	3						5
10 - 11					15	6						21
11 - 12					4	11	15					30
12 - 13					5	4	2					11
13 - 14					5	2	8					15
14 - 15						3	1					4
15 - 16					3	1	3					7
16 - 17					3	6	2					11
17 - 18					8	4	1					13
18 - 19					4	1	3					8
19 - 20						4						4
20 - 21					1	4	1					6
21 - 22					5	2						7
22 - 23					2		1					3
23 - 00						2						2
Tag					63	52	47					162
Nacht					2	2	1					5
Gesamt					65	54	48					167

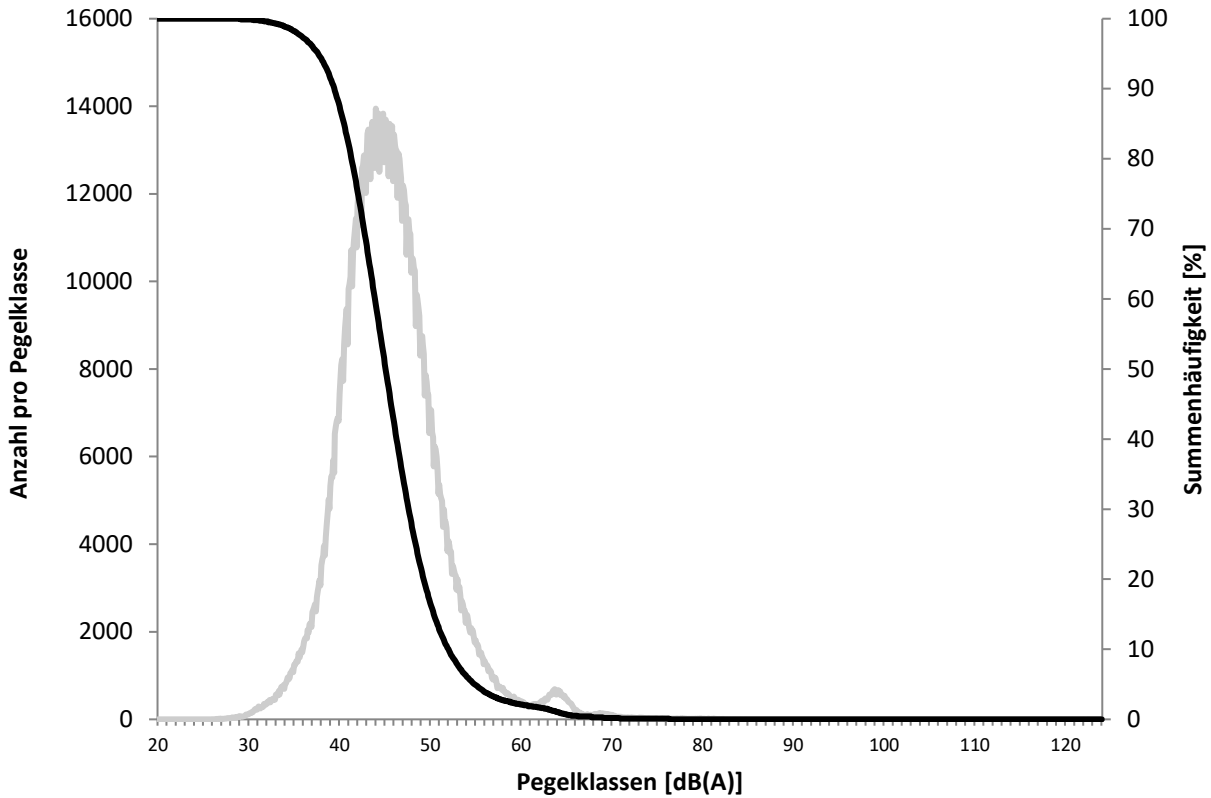
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

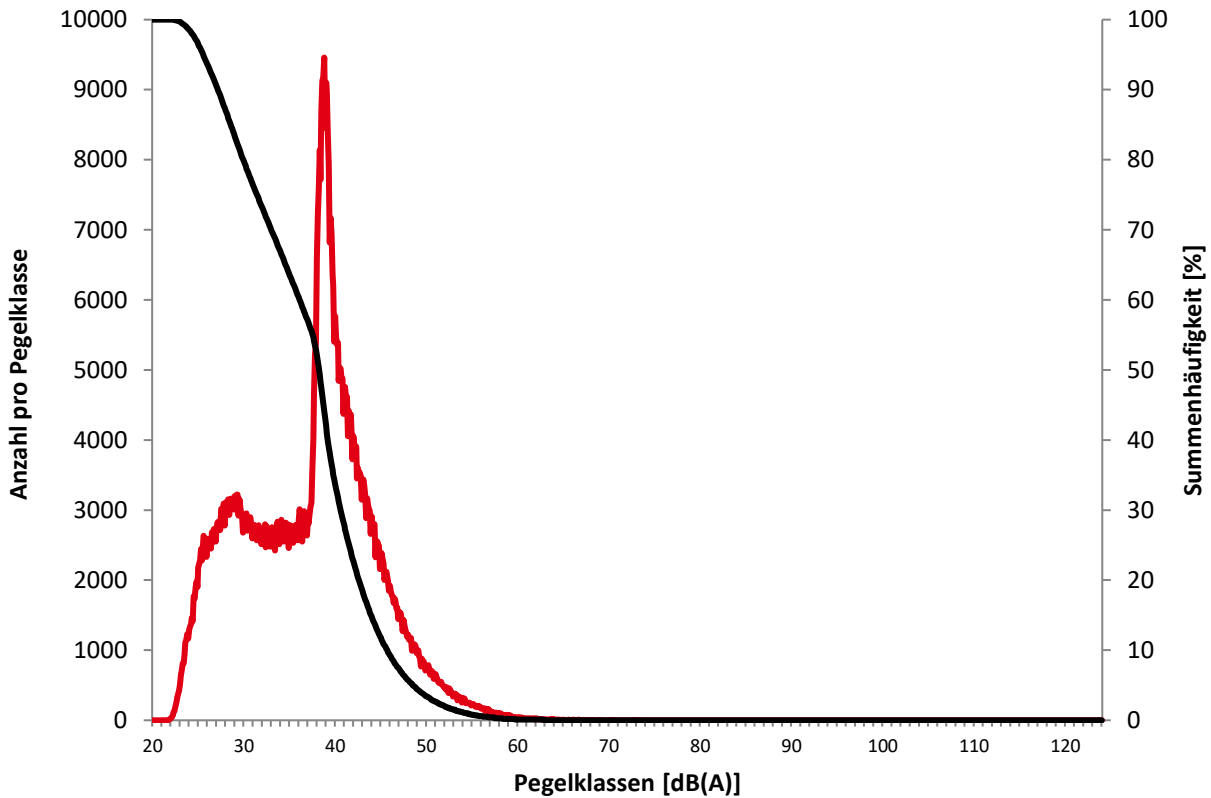
Oktober 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 37,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 64,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 54,4 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Oktober 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 4118 Minuten			
03.10.2025 18:23:09	03.10.2025 18:30:52	463	Zeitumstellung
04.10.2025 06:51:00	04.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 12:21:00	14400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 16:21:00	04.10.2025 18:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 18:51:00	04.10.2025 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 19:51:00	04.10.2025 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:51:00	05.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.10.2025 23:21:00	20.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 05:51:00	23.10.2025 07:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 10:21:00	24.10.2025 00:00:00	49140	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 00:00:00	24.10.2025 06:21:00	22860	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 07:21:00	24.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 10:51:00	24.10.2025 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 11:51:00	24.10.2025 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 13:21:00	24.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 14:21:00	24.10.2025 16:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 17:21:00	24.10.2025 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 09:21:00	25.10.2025 15:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 15:51:00	25.10.2025 16:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 02:51:00	26.10.2025 03:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 11:51:00	26.10.2025 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 01:51:00	27.10.2025 08:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 09:21:00	27.10.2025 11:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 12:21:00	27.10.2025 16:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 07:21:00	28.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 08:21:00	28.10.2025 12:51:00	16200	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 13:21:00	28.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 14:21:00	28.10.2025 16:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 17:51:00	28.10.2025 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.10.2025 23:51:00	30.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 00:00:00	30.10.2025 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 05:51:00	30.10.2025 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	1	21	1	6	100		55,5	50,9
02.10.2025	0	13	0	10	100		53,3	50,6
03.10.2025	1	23	0	13	99	T	54,2	52,6
04.10.2025	8	0	3	0	50	W	51,7	44,3
05.10.2025	8	0	5	0	91	T W	50,6	45,5
06.10.2025	11	0	5	0	100		52,4	44,0
07.10.2025	10	0	5	0	100		51,5	43,2
08.10.2025	0	0	0	0	100		51,7	
09.10.2025	10	1	6	0	100		51,1	41,8
10.10.2025	4	13	2	5	100		53,2	49,7
11.10.2025	0	13	0	6	100		86,5	49,6
12.10.2025	1	8	0	6	100		52,2	50,3
13.10.2025	0	11	0	7	100		53,1	50,9
14.10.2025	1	13	1	6	100		52,7	50,4
15.10.2025	1	11	0	7	100		53,4	50,8
16.10.2025	4	9	1	4	100		54,0	48,9
17.10.2025	1	10	0	6	100		53,0	50,5
18.10.2025	0	7	0	4	100		52,7	49,6
19.10.2025	2	12	0	8	100		53,4	51,5
20.10.2025	7	4	3	3	100		52,2	45,7
21.10.2025	8	0	5	0	100		52,4	44,0
22.10.2025	10	1	6	0	100		51,2	43,8
23.10.2025	5	0	1	0	19	W	*	*
24.10.2025	7	0	5	0	70	W	52,2	45,7
25.10.2025	4	0	0	0	56	W	49,4	
26.10.2025	0	0	0	0	91	W	52,7	
27.10.2025	10	0	1	0	42	W	*	*
28.10.2025	0	0	0	0	47	W	*	*
29.10.2025	9	1	3	1	100		52,1	41,5
30.10.2025	11	0	5	0	98	W	51,6	42,7
31.10.2025	9	10	5	7	100		53,8	50,2
Gesamt	143	181	63	99	89		72,1	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		39,4	
02.10.2025	0	0	0	0	100		39,5	
03.10.2025	0	0	0	0	100		46,1	
04.10.2025	1	0	1	0	100		47,0	41,1
05.10.2025	1	0	1	0	100		43,5	40,9
06.10.2025	0	0	0	0	100		42,7	
07.10.2025	0	0	0	0	100		39,8	
08.10.2025	0	0	0	0	100		38,0	
09.10.2025	0	0	0	0	100		40,1	
10.10.2025	0	0	0	0	100		38,4	
11.10.2025	0	0	0	0	100		38,1	
12.10.2025	0	0	0	0	100		39,0	
13.10.2025	0	0	0	0	100		37,9	
14.10.2025	0	0	0	0	100		38,9	
15.10.2025	0	0	0	0	100		38,9	
16.10.2025	0	0	0	0	100		38,1	
17.10.2025	0	0	0	0	100		38,1	
18.10.2025	0	0	0	0	100		38,7	
19.10.2025	0	0	0	0	100		40,7	
20.10.2025	0	0	0	0	93	T W	48,8	
21.10.2025	0	0	0	0	100		40,3	
22.10.2025	0	0	0	0	98	T W	49,6	
23.10.2025	1	0	0	0	0	T W	*	*
24.10.2025	0	0	0	0	100		46,2	
25.10.2025	1	0	1	0	94	T W	45,1	38,7
26.10.2025	0	0	0	0	48	T W	*	*
27.10.2025	1	0	1	0	100		43,7	38,7
28.10.2025	0	0	0	0	100		40,9	
29.10.2025	0	0	0	0	85	T W	49,6	
30.10.2025	0	0	0	0	100		39,5	
31.10.2025	0	1	0	1	100		49,6	48,0
Gesamt	5	1	4	1	94		43,9	35,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

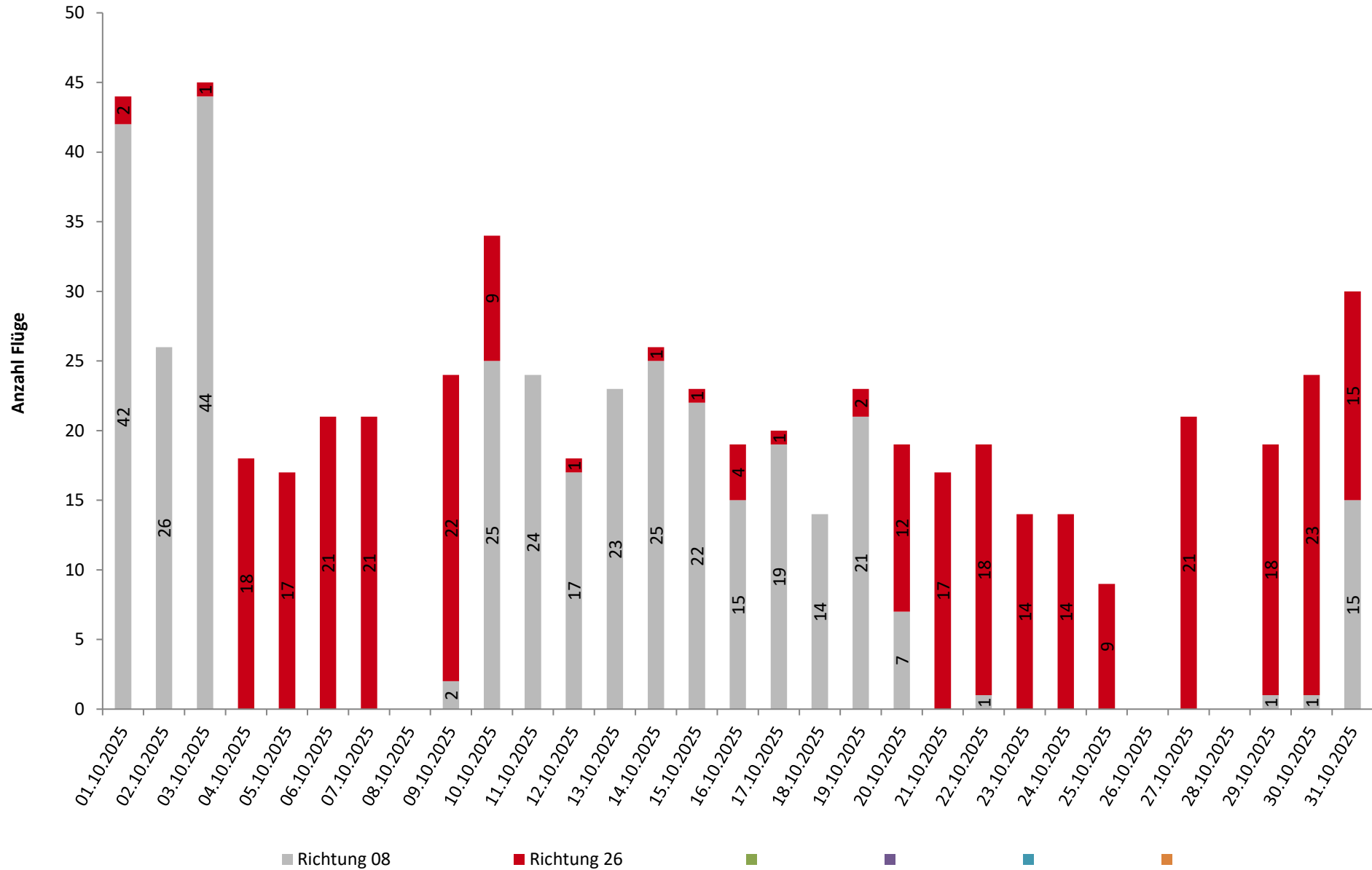
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
Oktober 2025



Richtung 08: 344 Richtung 26: 282



Runway-Benutzung

Oktober 2025



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.10.2025	41	18	21	1	1	95,1	4,9
02.10.2025	26	13	13	0	0	100,0	0,0
03.10.2025	45	21	23	1	0	97,8	2,2
04.10.2025	18	0	0	9	9	0,0	100,0
05.10.2025	17	0	0	9	8	0,0	100,0
06.10.2025	21	0	0	11	10	0,0	100,0
07.10.2025	21	0	0	10	11	0,0	100,0
08.10.2025	0	0	0	0	0		
09.10.2025	24	1	1	10	12	8,3	91,7
10.10.2025	34	12	13	4	5	73,5	26,5
11.10.2025	24	11	13	0	0	100,0	0,0
12.10.2025	18	9	8	1	0	94,4	5,6
13.10.2025	21	10	11	0	0	100,0	0,0
14.10.2025	26	12	13	1	0	96,2	3,8
15.10.2025	23	11	11	1	0	95,7	4,3
16.10.2025	19	6	9	4	0	78,9	21,1
17.10.2025	19	8	10	1	0	94,7	5,3
18.10.2025	14	7	7	0	0	100,0	0,0
19.10.2025	23	9	12	2	0	91,3	8,7
20.10.2025	19	3	4	7	5	36,8	63,2
21.10.2025	17	0	0	8	9	0,0	100,0
22.10.2025	19	0	1	10	8	5,3	94,7
23.10.2025	14	0	0	6	8	0,0	100,0
24.10.2025	14	0	0	7	7	0,0	100,0
25.10.2025	9	0	0	5	4	0,0	100,0
26.10.2025	0	0	0	0	0		
27.10.2025	20	0	0	11	9	0,0	100,0
28.10.2025	0	0	0	0	0		
29.10.2025	19	0	1	9	9	5,3	94,7
30.10.2025	24	1	0	11	12	4,2	95,8
31.10.2025	30	4	11	9	6	50,0	50,0
Tag	608	152	181	143	132	54,8	45,2
Nacht	11	4	1	5	1	45,5	54,5
Gesamt	619	156	182	148	133	54,6	45,4