



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: November 2025



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)
- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

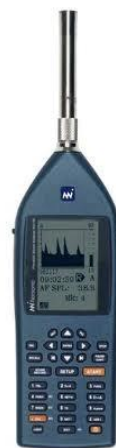
Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdge-räuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärme-reignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Minstdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

An der Messstelle MP03 Heckendahlheim vom 01. November 0:00 Uhr bis 04. November 14:41 Uhr, zu einem Ausfall aufgrund einer Fehlfunktion am Schallpegelmesser.

Im Übrigen traten im Berichtszeitraum keine weiteren besonderen Vorkommnisse auf.

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
Längengrad 7°03'09,40"E
Höhe über NN 312 m
Seit 03.04.2008
wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,0 dB	53,2 dB	41,6 dB	52,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	45,7 dB	19,8 dB	46,3 dB
L_{DEN}	37,5 dB	55,1 dB	40,5 dB	54,8 dB
N1/N2	16,8 %		25,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

November 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	53,2	42,9	53,8	50,7	53,9
02.11.2025	50,7	44,9	51,0	49,5	53,3
03.11.2025	53,3	46,0	54,0	50,3	55,0
04.11.2025	53,2	48,0	53,7	51,4	56,0
05.11.2025	54,0	48,9	53,7	54,9	57,3
06.11.2025	54,8	48,0	55,5	51,2	56,6
07.11.2025	53,1	44,9	53,6	50,6	54,5
08.11.2025	51,4	42,7	52,1	48,2	52,5
09.11.2025	49,2	44,3	49,7	47,5	52,2
10.11.2025	52,4	45,6	52,9	50,5	54,4
11.11.2025	54,1	48,5	54,7	51,5	56,6
12.11.2025	58,4	46,3	54,8	62,8	61,1
13.11.2025	54,7	47,3	55,4	51,4	56,3
14.11.2025	53,4	45,2	54,1	50,5	54,7
15.11.2025	52,0	44,6	52,5	50,1	53,8
16.11.2025	48,0	42,1	48,7	45,3	50,4
17.11.2025	53,1	45,1	54,0	48,1	54,2
18.11.2025	54,0	45,7	54,8	49,9	55,1
19.11.2025	54,7	44,3	55,4	51,5	55,3
20.11.2025	53,0	43,8	53,7	49,8	53,9
21.11.2025	52,6	46,2	53,1	50,4	54,8
22.11.2025	50,5	44,9	50,6	50,1	53,3
23.11.2025	50,8	44,2	50,2	52,1	53,5
24.11.2025	53,8	45,7	54,1	52,8	55,5
25.11.2025	52,5	43,6	53,0	50,2	53,6
26.11.2025	53,0	44,6	53,5	51,3	54,4
27.11.2025	53,7	44,8	54,5	49,6	54,6
28.11.2025	53,5	47,2	54,0	51,6	55,8
29.11.2025	51,6	44,8	52,0	50,1	53,7
30.11.2025	50,3	45,6	51,0	47,1	53,2
Gesamt	53,2	45,7	53,4	52,4	55,1

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
44,1		42,8	46,6	45,3
40,2		37,3	44,1	42,1
35,1		36,4		33,4
35,8		37,1		34,0
37,7		38,9		35,9
39,0		40,2		37,2
38,6		39,9		36,9
38,9		40,1		37,1
45,5		46,8		43,8
46,0		47,3		44,3
31,6		32,9		29,9
40,4			46,4	43,7
34,0		35,2		32,2
41,1		42,4		39,4
38,8		40,1		37,0
38,8		40,0		37,0
38,0		38,6	35,9	37,5

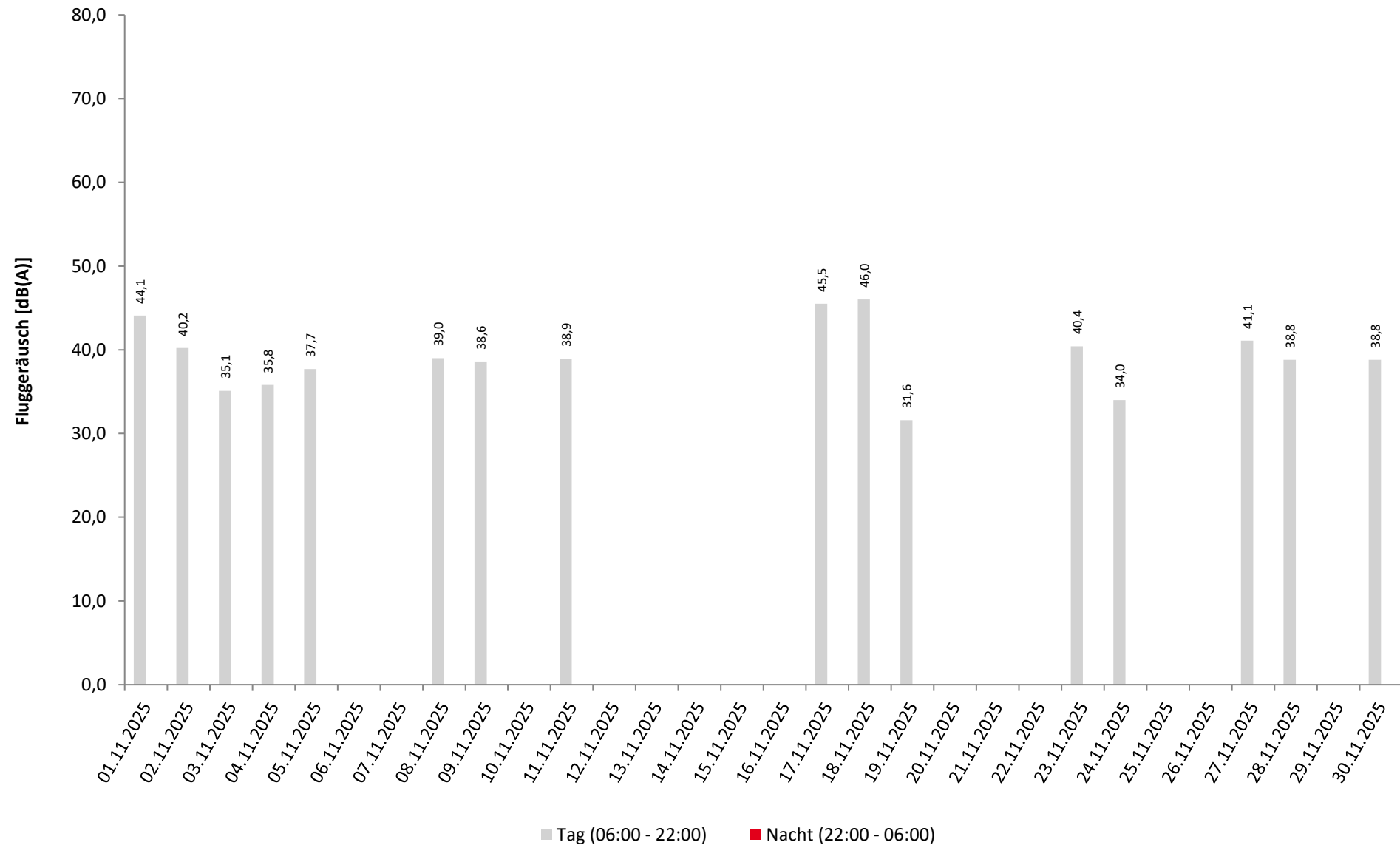
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Bischmisheim Schulstr

November 2025



Fluggeräusch: Tag 38,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



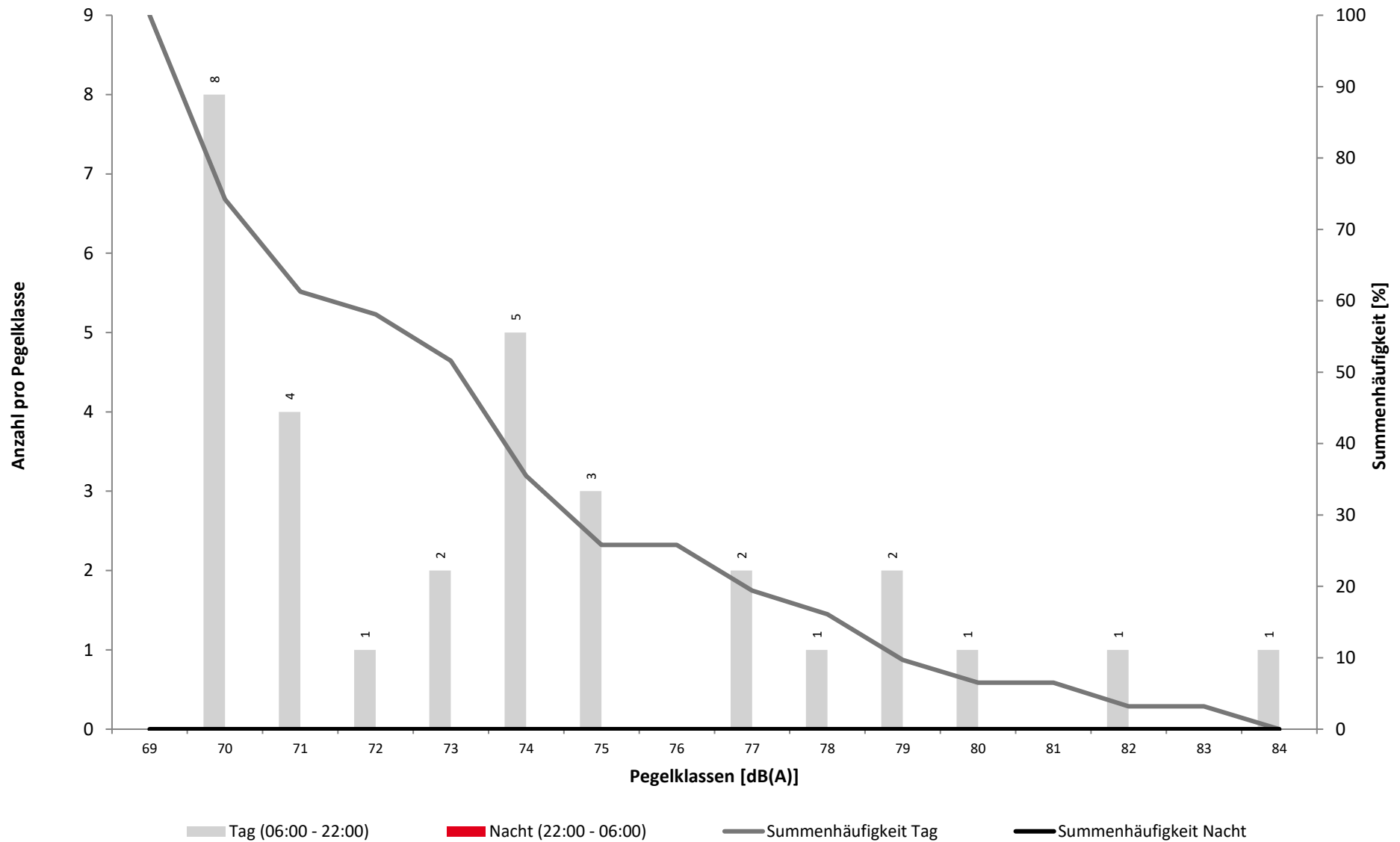
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Bischmisheim Schulstr

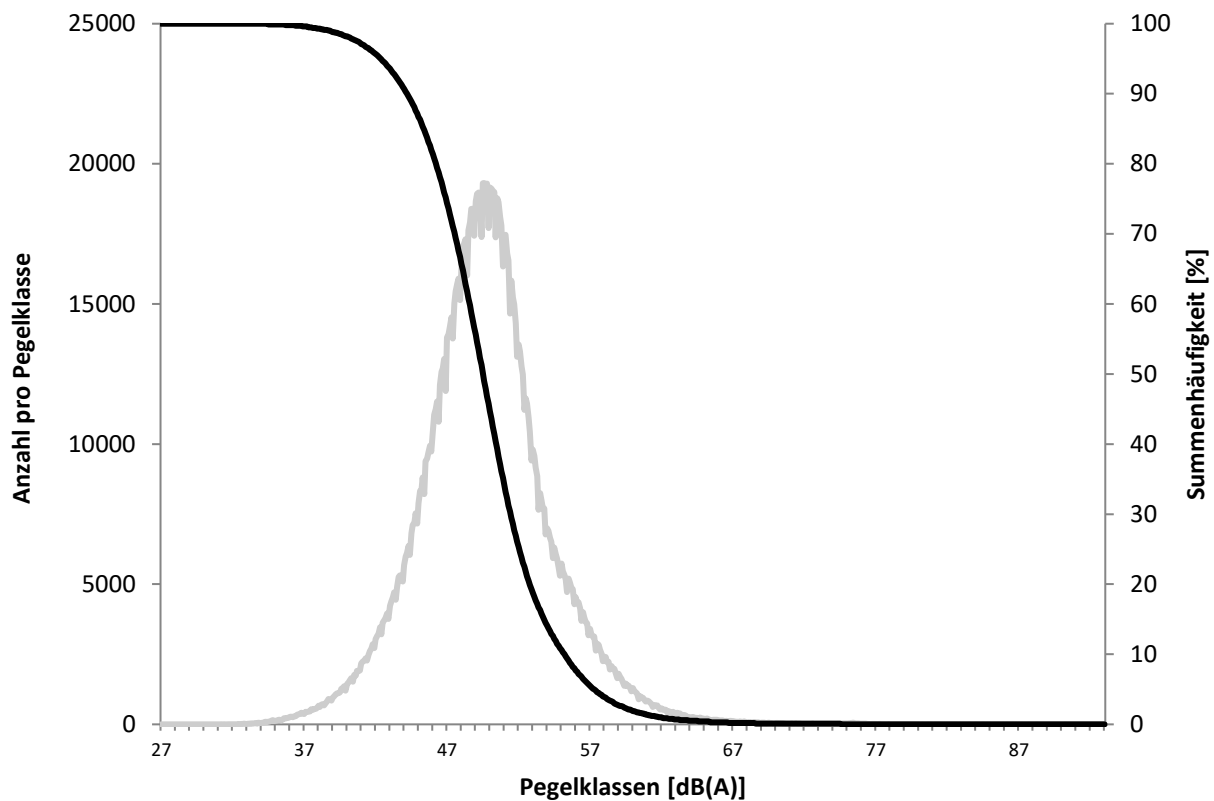
November 2025



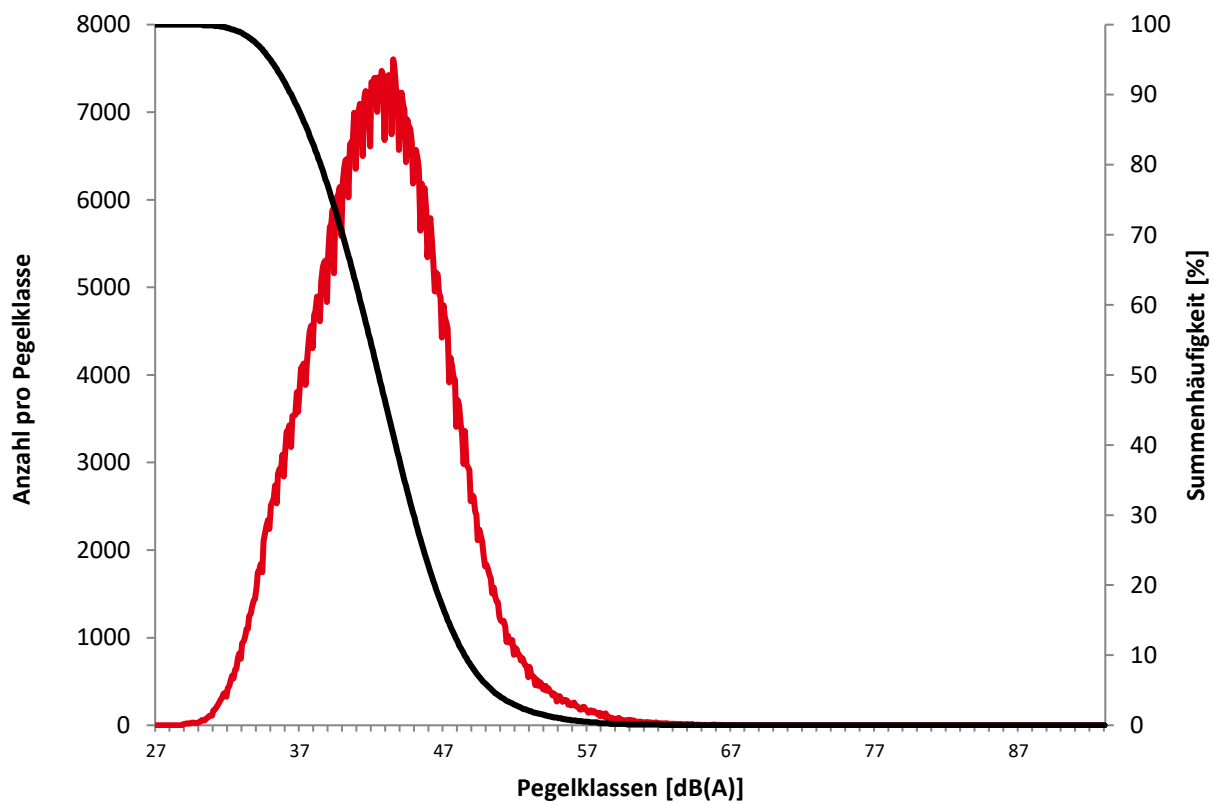
	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					2							2
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					1	1						2
11 - 12					3	1						4
12 - 13							1					1
13 - 14												
14 - 15							2					2
15 - 16					3	1						4
16 - 17					2	3						5
17 - 18					4	1						5
18 - 19					4	1						5
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22					1							1
22 - 23												
23 - 00												
Tag					20	8	3					31
Nacht												
Gesamt					20	8	3					31



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 42,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 62,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 35,0 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,1 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	4	0	4	100		53,2	44,1
02.11.2025	0	4	0	3	100		50,7	40,2
03.11.2025	0	11	0	1	100		53,3	35,1
04.11.2025	10	1	1	1	100		53,2	35,8
05.11.2025	4	7	0	3	100		54,0	37,7
06.11.2025	5	2	0	0	100		54,8	
07.11.2025	0	2	0	0	100		53,1	
08.11.2025	0	2	0	1	100		51,4	39,0
09.11.2025	0	5	0	1	100		49,2	38,6
10.11.2025	4	2	0	0	100		52,4	
11.11.2025	1	5	0	1	100		54,1	38,9
12.11.2025	1	7	0	0	100		58,4	
13.11.2025	0	11	0	0	100		54,7	
14.11.2025	0	9	0	0	100		53,4	
15.11.2025	0	1	0	0	100		52,0	
16.11.2025	1	1	0	0	100		48,0	
17.11.2025	0	8	0	3	100		53,1	45,5
18.11.2025	0	13	0	4	100		54,0	46,0
19.11.2025	0	2	0	1	100		54,7	31,6
20.11.2025	0	7	0	0	100		53,0	
21.11.2025	8	0	0	0	100		52,6	
22.11.2025	9	0	0	0	100		50,5	
23.11.2025	1	3	0	2	100		50,8	40,4
24.11.2025	0	5	0	1	100		53,8	34,0
25.11.2025	0	2	0	0	100		52,5	
26.11.2025	0	2	0	0	100		53,0	
27.11.2025	0	4	0	1	100		53,7	41,1
28.11.2025	0	9	0	2	100		53,5	38,8
29.11.2025	0	3	0	0	100		51,6	
30.11.2025	0	5	0	1	100		50,3	38,8
Gesamt	44	137	1	30	100		53,2	38,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		42,9	
02.11.2025	0	0	0	0	100		44,9	
03.11.2025	0	0	0	0	100		46,0	
04.11.2025	0	0	0	0	100		48,0	
05.11.2025	0	0	0	0	100		48,9	
06.11.2025	0	0	0	0	100		48,0	
07.11.2025	0	0	0	0	100		44,9	
08.11.2025	0	0	0	0	100		42,7	
09.11.2025	0	0	0	0	100		44,3	
10.11.2025	0	0	0	0	100		45,6	
11.11.2025	0	0	0	0	100		48,5	
12.11.2025	1	0	0	0	100		46,3	
13.11.2025	0	0	0	0	100		47,3	
14.11.2025	0	0	0	0	100		45,2	
15.11.2025	0	0	0	0	100		44,6	
16.11.2025	0	1	0	0	100		42,1	
17.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	
18.11.2025	0	0	0	0	100		45,7	
19.11.2025	0	0	0	0	100		44,3	
20.11.2025	0	0	0	0	100		43,8	
21.11.2025	0	0	0	0	100		46,2	
22.11.2025	0	0	0	0	100		44,9	
23.11.2025	0	0	0	0	100		44,2	
24.11.2025	0	0	0	0	100		45,7	
25.11.2025	0	0	0	0	100		43,6	
26.11.2025	0	0	0	0	100		44,6	
27.11.2025	0	0	0	0	100		44,8	
28.11.2025	0	0	0	0	100		47,2	
29.11.2025	0	1	0	0	100		44,8	
30.11.2025	0	0	0	0	100		45,6	
Gesamt	1	2	0	0	100		45,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad	49°11'50,75"N
Längengrad	7°06'17,77"E
Höhe über NN	287 m
Seit	01.12.2021

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	26,1 dB	43,1 dB	26,2 dB	48,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	34,7 dB	13,0 dB	44,6 dB
L_{DEN}	24,4 dB	44,2 dB	25,4 dB	52,0 dB
N1/N2	0,5 %		0,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

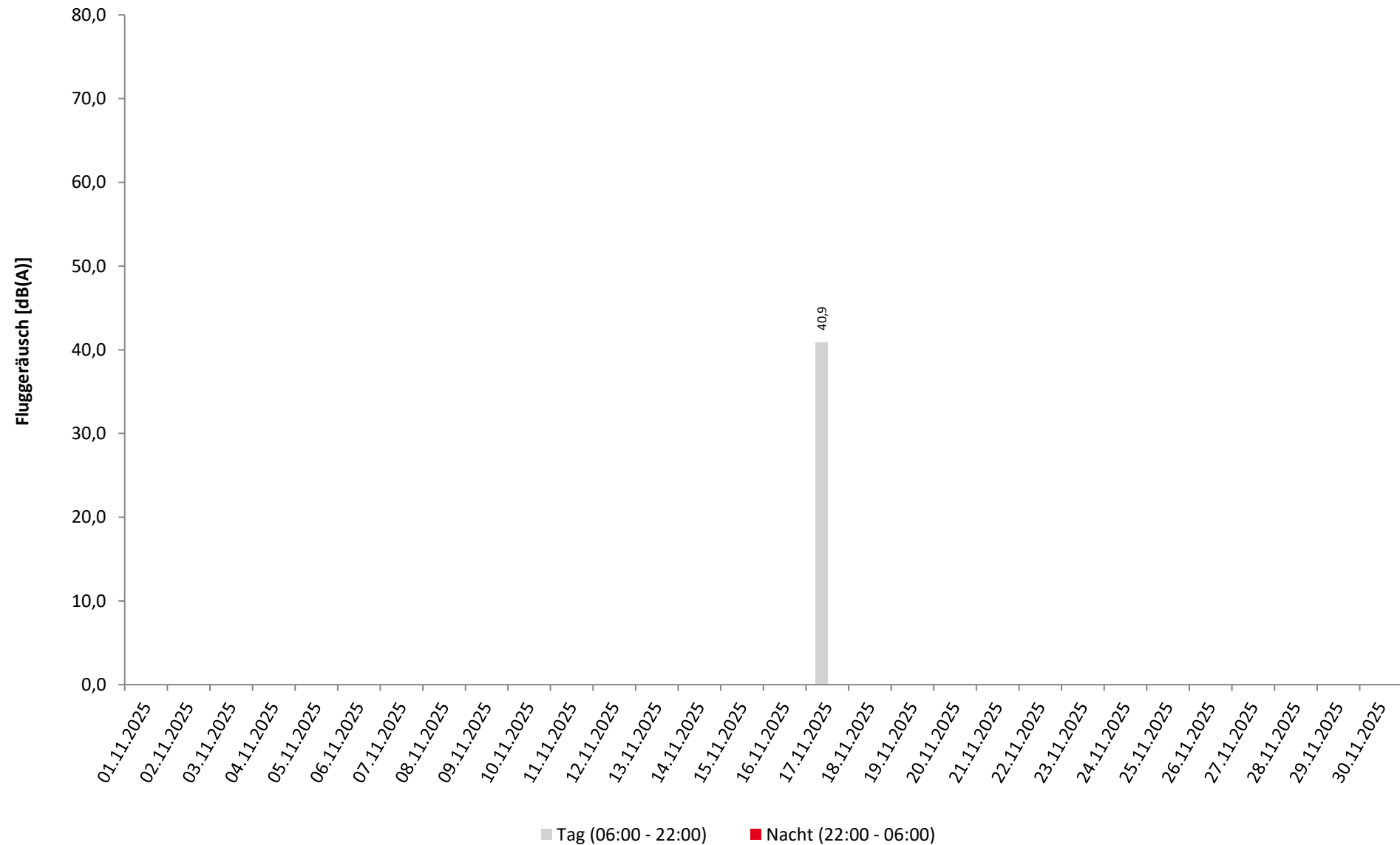
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

November 2025



Fluggeräusch: Tag 26,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

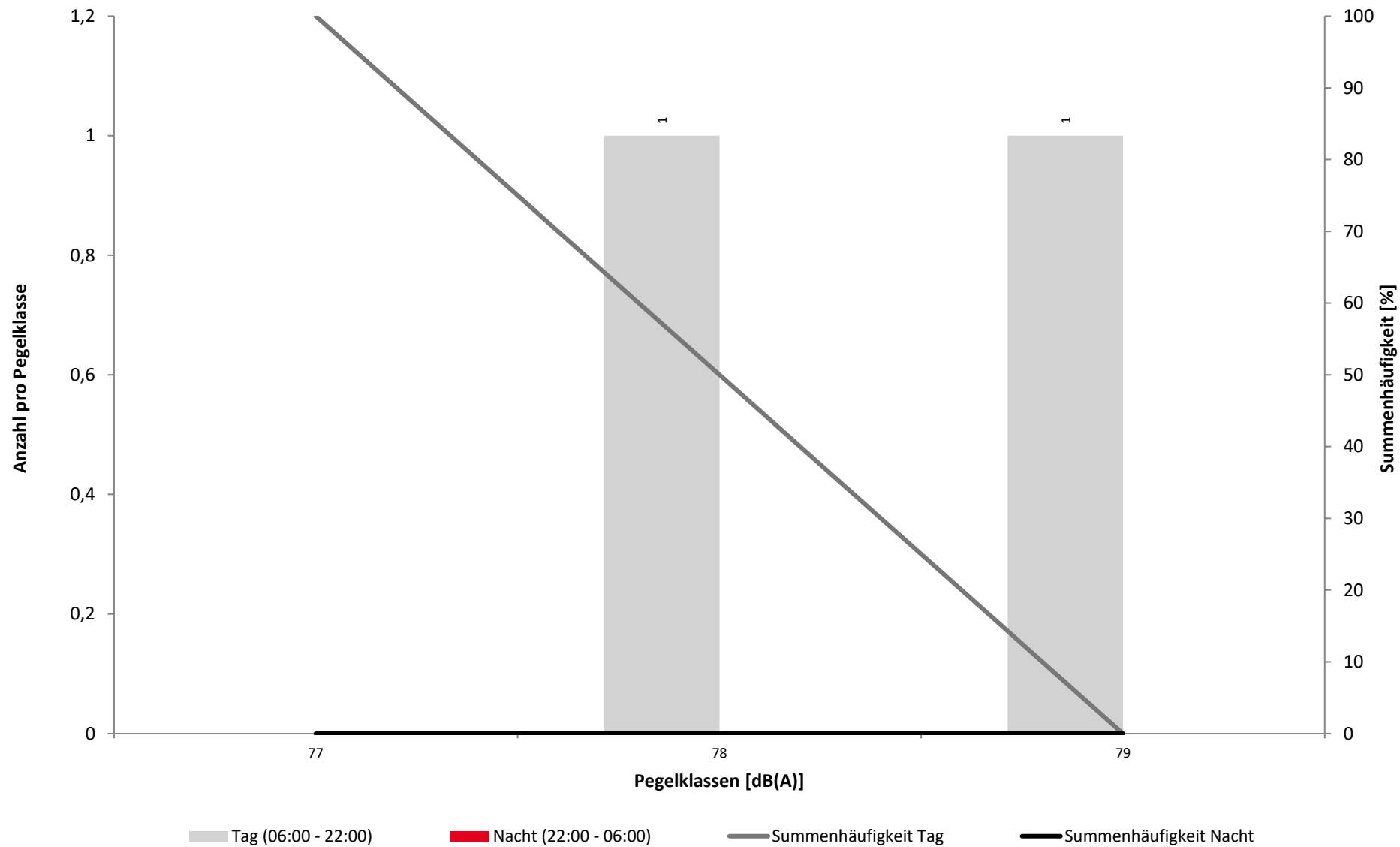
Ensheim

November 2025

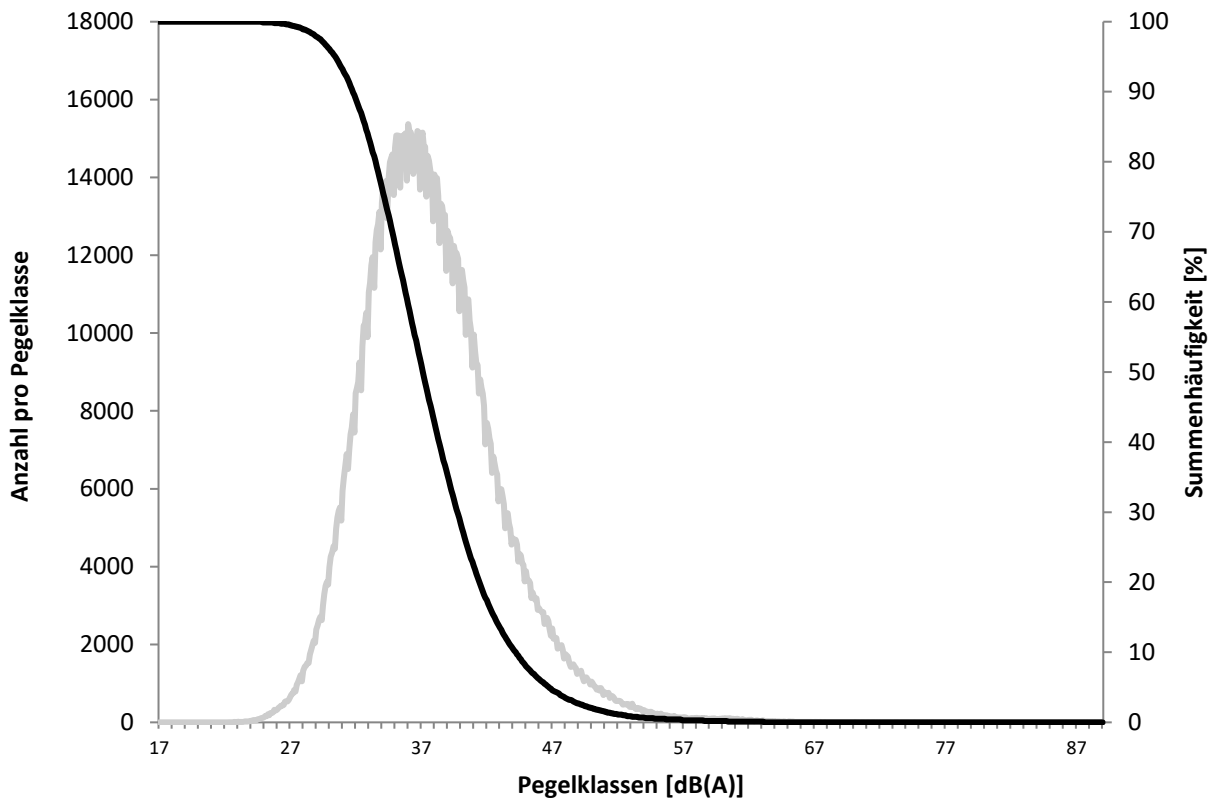


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15						1						1
15 - 16						1						1
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag						2						2
Nacht												
Gesamt						2						2

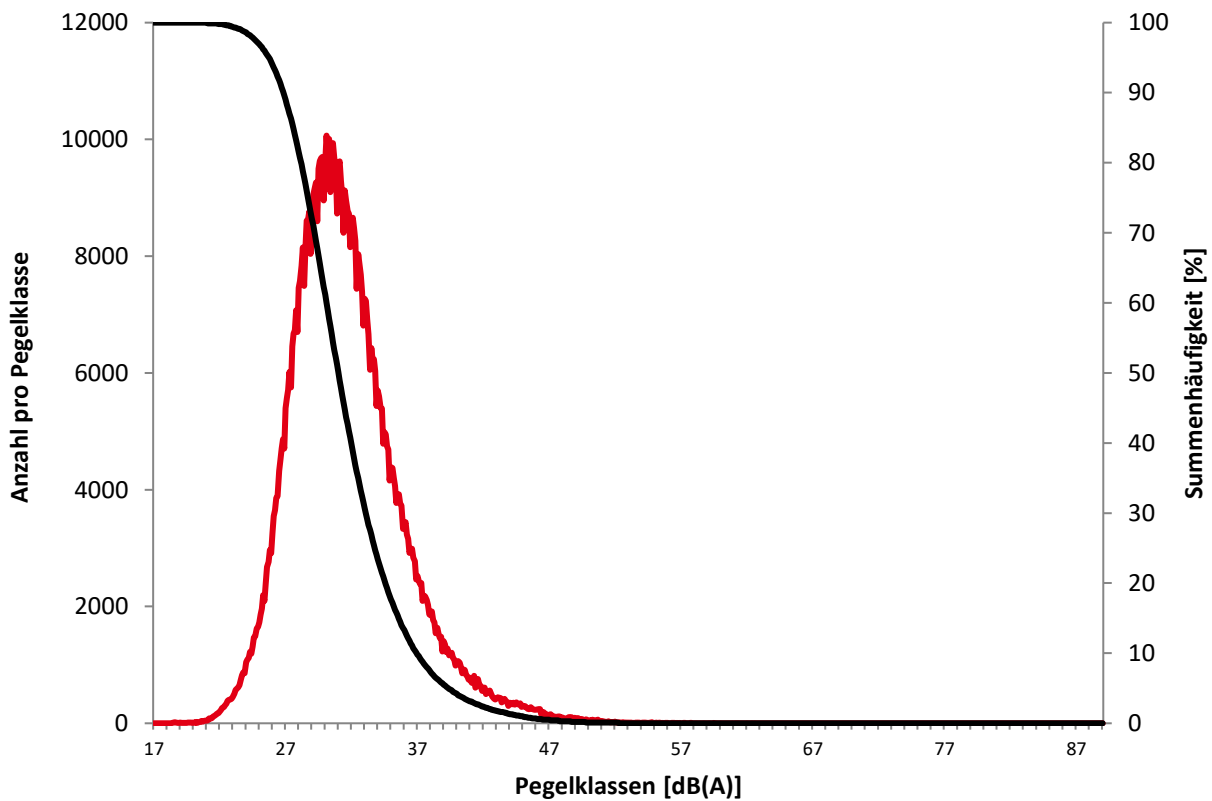
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Ensheim
November 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,5 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,5 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 44,9 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	5	4	0	0	100		46,2	
02.11.2025	5	4	0	0	100		44,2	
03.11.2025	8	11	0	0	100		40,7	
04.11.2025	11	10	0	0	100		40,6	
05.11.2025	10	11	0	0	100		40,8	
06.11.2025	8	8	0	0	100		41,5	
07.11.2025	5	5	0	0	100		42,3	
08.11.2025	4	2	0	0	100		43,4	
09.11.2025	5	6	0	0	100		41,8	
10.11.2025	8	8	0	0	100		42,0	
11.11.2025	7	6	0	0	100		40,7	
12.11.2025	10	10	0	0	100		49,2	
13.11.2025	11	12	0	0	100		43,1	
14.11.2025	7	10	0	0	100		41,7	
15.11.2025	2	2	0	0	100		40,5	
16.11.2025	5	6	0	0	100		39,6	
17.11.2025	13	9	2	0	100		44,8	40,9
18.11.2025	14	14	0	0	100		41,0	
19.11.2025	2	3	0	0	100		44,1	
20.11.2025	7	7	0	0	100		44,3	
21.11.2025	10	11	0	0	100		48,6	
22.11.2025	11	12	0	0	100		38,8	
23.11.2025	3	3	0	0	100		43,2	
24.11.2025	6	6	0	0	100		39,8	
25.11.2025	2	2	0	0	100		42,8	
26.11.2025	5	2	0	0	100		39,4	
27.11.2025	5	4	0	0	100		42,0	
28.11.2025	9	9	0	0	100		39,6	
29.11.2025	2	3	0	0	100		39,2	
30.11.2025	4	5	0	0	100		40,9	
Gesamt	204	205	2	0	100		43,1	26,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		30,4	
02.11.2025	0	0	0	0	100		36,3	
03.11.2025	0	0	0	0	100		33,3	
04.11.2025	0	0	0	0	100		34,5	
05.11.2025	0	0	0	0	100		37,1	
06.11.2025	0	0	0	0	100		35,4	
07.11.2025	0	0	0	0	100		31,4	
08.11.2025	0	0	0	0	100		32,2	
09.11.2025	0	0	0	0	100		31,4	
10.11.2025	0	0	0	0	100		35,4	
11.11.2025	0	0	0	0	100		34,0	
12.11.2025	1	0	0	0	100		34,5	
13.11.2025	0	0	0	0	100		33,2	
14.11.2025	0	0	0	0	100		33,5	
15.11.2025	0	0	0	0	100		29,9	
16.11.2025	1	1	0	0	100		32,4	
17.11.2025	0	0	0	0	100		32,4	
18.11.2025	0	0	0	0	100		37,1	
19.11.2025	0	0	0	0	100		42,4	
20.11.2025	0	0	0	0	100		29,1	
21.11.2025	0	0	0	0	100		30,6	
22.11.2025	0	0	0	0	100		30,7	
23.11.2025	0	0	0	0	100		36,3	
24.11.2025	0	0	0	0	100		33,0	
25.11.2025	0	0	0	0	100		36,6	
26.11.2025	0	0	0	0	100		31,0	
27.11.2025	0	0	0	0	100		33,1	
28.11.2025	0	0	0	0	100		35,9	
29.11.2025	1	1	0	0	100		32,8	
30.11.2025	0	0	0	0	100		33,5	
Gesamt	3	2	0	0	100		34,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
Längengrad 7°07'58,90"E
Höhe über NN 385 m
Seit 25.08.2011
Neuer PC

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	33,9 dB	44,8 dB	36,6 dB	49,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	52,7 dB	23,4 dB	53,9 dB
L_{DEN}	32,5 dB	58,2 dB	36,2 dB	59,7 dB
N1/N2	7,0 %		17,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

November 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	*	*	*	*	*
02.11.2025	*	*	*	*	*
03.11.2025	*	*	*	*	*
04.11.2025	*	37,0	*	40,7	*
05.11.2025	42,6	35,6	43,3	39,0	44,3
06.11.2025	45,2	34,4	46,0	41,2	45,6
07.11.2025	42,2	33,1	43,0	38,3	43,1
08.11.2025	44,4	29,6	45,6	35,1	43,6
09.11.2025	42,2	30,9	42,7	40,4	42,8
10.11.2025	42,3	35,7	42,0	43,2	44,9
11.11.2025	41,6	33,7	41,5	41,7	43,6
12.11.2025	46,5	38,5	47,5	40,3	47,6
13.11.2025	43,7	33,3	43,6	44,3	45,1
14.11.2025	43,9	38,1	44,5	41,2	46,3
15.11.2025	46,9	57,9	43,6	51,0	63,3
16.11.2025	42,0	33,2	42,7	39,0	43,1
17.11.2025	47,5	30,2	48,6	36,5	46,3
18.11.2025	46,9	39,0	47,8	42,0	48,1
19.11.2025	45,6	43,2	45,3	46,3	50,4
20.11.2025	43,3	33,6	43,9	40,7	44,2
21.11.2025	48,3	66,0	45,6	52,0	71,2
22.11.2025	46,0	31,9	46,6	43,7	46,1
23.11.2025	45,2	38,1	41,9	49,4	48,8
24.11.2025	43,7	32,9	44,6	39,4	44,0
25.11.2025	42,6	37,5	42,9	41,2	45,5
26.11.2025	42,4	30,2	42,7	41,1	42,9
27.11.2025	41,3	34,4	41,6	40,3	43,5
28.11.2025	43,5	38,0	43,7	42,9	46,4
29.11.2025	48,2	56,1	43,0	53,2	61,7
30.11.2025	43,3	31,6	44,2	39,2	43,5
Gesamt	44,8	52,7	44,6	45,2	58,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	*		*		*
	35,3		36,6		33,6
	35,1		36,3		33,3
	29,1		30,3		27,3
	30,6		31,8		28,8
	30,9		32,2		29,2
	33,7		35,0		32,0
	28,7			34,7	31,9
	45,2		46,5		43,5
	38,3		39,6		36,6
	39,4		40,6		37,6
	33,2			39,2	36,4
	28,4		29,7		26,7
	33,9		35,0	26,2	32,5

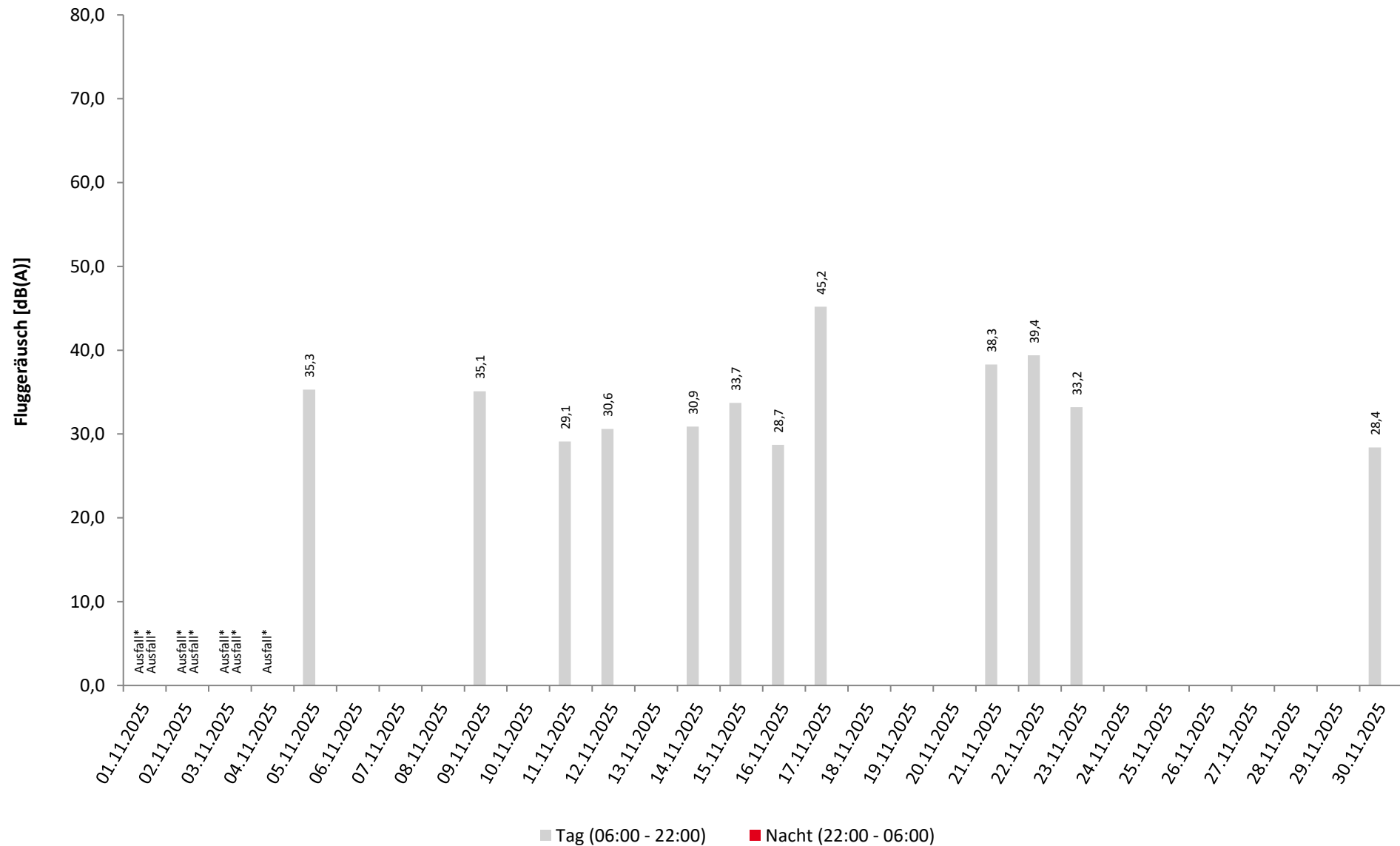
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

November 2025



Fluggeräusch: Tag 33,9 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

November 2025

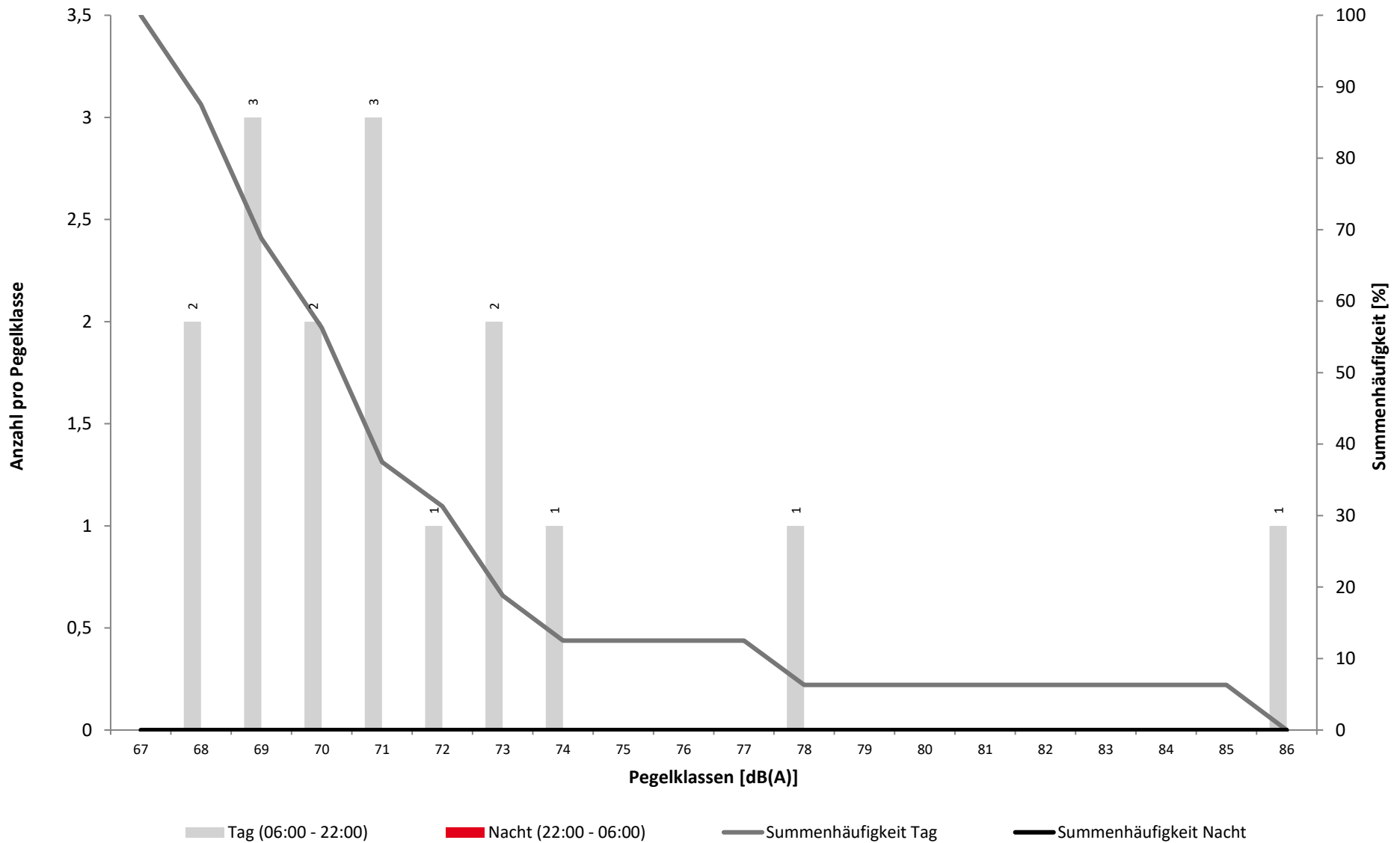


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13					1							1
13 - 14					1	1						2
14 - 15								1				1
15 - 16					2							2
16 - 17				1								1
17 - 18				3	4							7
18 - 19				1	1							2
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				5	9	1		1				16
Nacht												
Gesamt				5	9	1		1				16

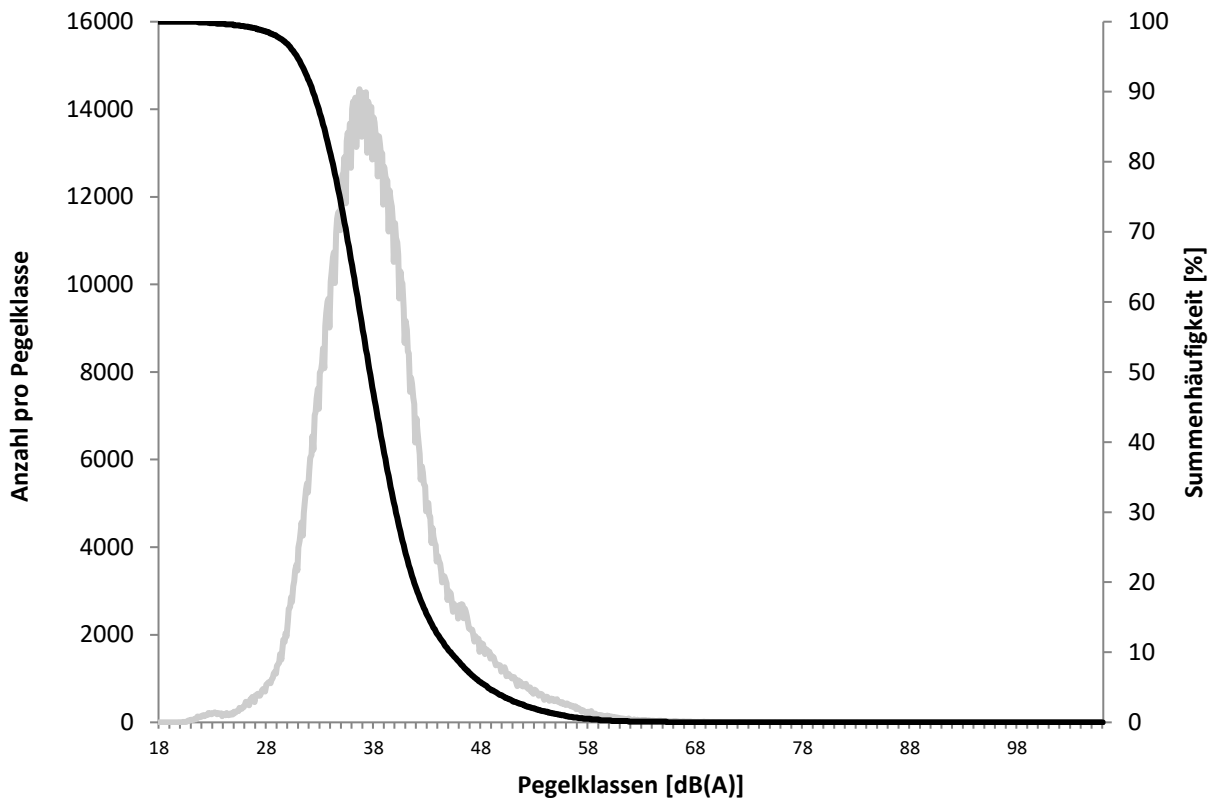
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

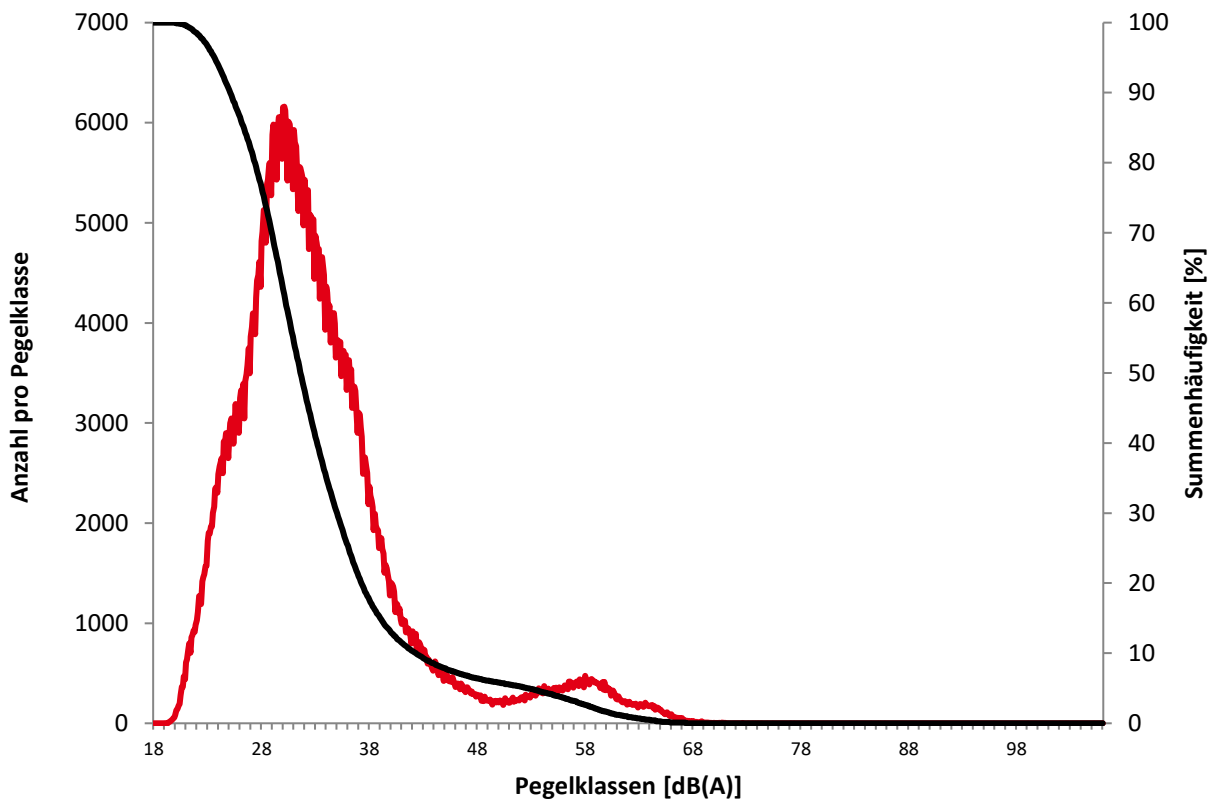
November 2025



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 30,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,7 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 23,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,8 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]
Heckendahlheim Ausfalldauer 5200 Minuten		
01.11.2025 00:00:00	02.11.2025 00:00:00	86400
02.11.2025 00:00:00	03.11.2025 00:00:00	86400
03.11.2025 00:00:00	04.11.2025 00:00:00	86400
04.11.2025 00:00:00	04.11.2025 14:39:44	52784

Ausfallgrund
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall
Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	5	0	0	0	0	T	*	*
02.11.2025	5	0	0	0	0	T	*	*
03.11.2025	8	0	0	0	0	T	*	*
04.11.2025	1	9	0	0	46	T	*	*
05.11.2025	6	4	1	1	100		42,6	35,3
06.11.2025	3	6	0	0	100		45,2	
07.11.2025	5	3	0	0	100		42,2	
08.11.2025	4	0	0	0	100		44,4	
09.11.2025	5	1	0	1	100		42,2	35,1
10.11.2025	4	6	0	0	100		42,3	
11.11.2025	6	1	0	1	100		41,6	29,1
12.11.2025	9	3	0	1	100		46,5	30,6
13.11.2025	11	1	0	0	100		43,7	
14.11.2025	7	1	0	1	100		43,9	30,9
15.11.2025	2	1	0	1	100		46,9	33,7
16.11.2025	4	5	0	1	100		42,0	28,7
17.11.2025	13	1	0	1	100		47,5	45,2
18.11.2025	14	1	0	0	100		46,9	
19.11.2025	2	1	0	0	100		45,6	
20.11.2025	7	0	0	0	100		43,3	
21.11.2025	2	11	0	3	100		48,3	38,3
22.11.2025	2	12	0	2	100		46,0	39,4
23.11.2025	2	0	0	1	100		45,2	33,2
24.11.2025	6	1	0	0	100		43,7	
25.11.2025	2	0	0	0	100		42,6	
26.11.2025	5	0	0	0	100		42,4	
27.11.2025	5	0	0	0	100		41,3	
28.11.2025	9	0	0	0	100		43,5	
29.11.2025	2	0	0	0	100		48,2	
30.11.2025	4	0	0	1	100		43,3	28,4
Gesamt	160	68	1	15	88		44,8	33,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02.11.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03.11.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04.11.2025	0	0	0	0	100		37,0	
05.11.2025	0	0	0	0	100		35,6	
06.11.2025	0	0	0	0	100		34,4	
07.11.2025	0	0	0	0	100		33,1	
08.11.2025	0	0	0	0	100		29,6	
09.11.2025	0	0	0	0	100		30,9	
10.11.2025	0	0	0	0	100		35,7	
11.11.2025	0	0	0	0	100		33,7	
12.11.2025	0	0	0	0	100		38,5	
13.11.2025	0	0	0	0	100		33,3	
14.11.2025	0	0	0	0	100		38,1	
15.11.2025	0	0	0	0	100		57,9	
16.11.2025	1	0	0	0	100		33,2	
17.11.2025	0	0	0	0	100		30,2	
18.11.2025	0	0	0	0	100		39,0	
19.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	
20.11.2025	0	0	0	0	100		33,6	
21.11.2025	0	0	0	0	100		66,0	
22.11.2025	0	0	0	0	100		31,9	
23.11.2025	0	0	0	0	100		38,1	
24.11.2025	0	0	0	0	100		32,9	
25.11.2025	0	0	0	0	100		37,5	
26.11.2025	0	0	0	0	100		30,2	
27.11.2025	0	0	0	0	100		34,4	
28.11.2025	0	0	0	0	100		38,0	
29.11.2025	1	0	0	0	100		56,1	
30.11.2025	0	0	0	0	100		31,6	
Gesamt	2	0	0	0	90		52,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
Längengrad 7°10'29,40"E
Höhe über NN 320 m
Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	42,1 dB	78,8 dB	46,7 dB	80,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	0,0 dB	41,3 dB	34,1 dB	72,5 dB
L _{DEN}	40,9 dB	77,0 dB	46,7 dB	82,7 dB
N1/N2	30,4 %		56,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

November 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	50,4	39,9	50,2	51,0	51,8
02.11.2025	52,4	40,3	52,9	50,1	52,7
03.11.2025	50,7	40,6	50,9	50,0	51,8
04.11.2025	51,1	40,6	51,4	49,7	52,0
05.11.2025	52,0	40,4	52,6	49,1	52,3
06.11.2025	50,6	39,2	50,9	49,4	51,3
07.11.2025	50,2	38,2	50,6	48,9	50,8
08.11.2025	87,0	39,7	88,2	48,6	85,2
09.11.2025	49,0	39,0	48,8	49,5	50,5
10.11.2025	52,7	40,7	53,1	51,0	53,2
11.11.2025	50,5	40,8	50,7	50,2	51,8
12.11.2025	51,9	40,2	52,3	50,0	52,4
13.11.2025	50,1	40,2	50,1	49,9	51,4
14.11.2025	51,4	41,1	51,9	49,3	52,2
15.11.2025	52,9	40,5	53,6	49,0	52,9
16.11.2025	50,0	39,5	49,3	51,7	51,8
17.11.2025	51,0	42,7	51,4	49,4	52,5
18.11.2025	53,6	41,2	54,2	51,2	53,9
19.11.2025	51,5	43,6	51,6	51,2	53,4
20.11.2025	92,5	40,9	93,7	50,1	90,7
21.11.2025	50,6	41,2	50,9	49,5	51,8
22.11.2025	49,0	47,5	48,4	50,3	54,5
23.11.2025	48,7	41,6	47,3	51,4	51,7
24.11.2025	52,5	40,9	53,0	50,2	52,9
25.11.2025	50,9	39,2	51,1	49,9	51,6
26.11.2025	49,8	40,0	49,9	49,3	51,1
27.11.2025	53,0	40,5	53,5	51,2	53,4
28.11.2025	51,3	42,4	51,6	50,4	52,7
29.11.2025	50,0	43,2	49,8	50,4	52,4
30.11.2025	52,5	40,7	53,2	49,4	52,8
Gesamt	78,8	41,3	80,0	50,1	77,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,7		41,7	41,8	41,9
	38,9		40,1		37,1
	33,7		34,9		31,9
	41,8		43,1		40,1
	44,1		45,4		42,4
	39,2		40,4		37,4
	40,3		41,5		38,5
	38,5		39,8		36,8
	35,0		36,2		33,2
	43,2		43,3	42,6	43,1
	38,2		39,4		36,4
	45,5		46,7		43,7
	37,2		38,5		35,5
	45,5		46,7		43,7
	46,3		47,5		44,5
	45,9		44,3	48,8	47,2
	44,9		46,2		43,2
	50,2		51,4		48,4
	36,7		36,8	36,6	36,8
	43,7		44,9		41,9
	33,4			39,4	36,7
	35,7		36,9		33,9
	38,7		38,9	37,8	38,5
	37,1		38,3		35,3
	42,6		43,8		40,8
	37,3		38,6		35,6
	42,1		43,0	36,3	40,9

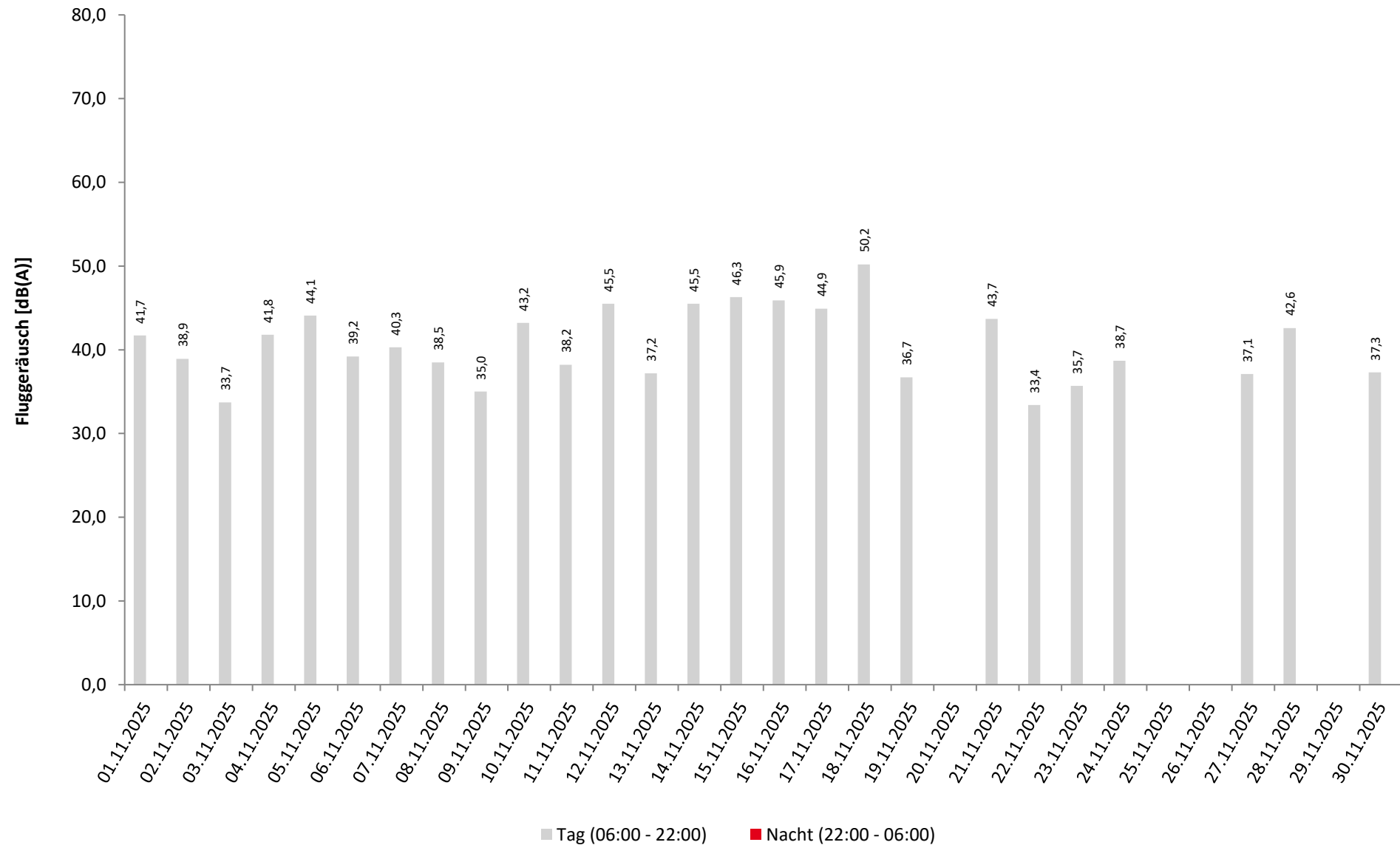
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

November 2025



Fluggeräusch: Tag 42,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



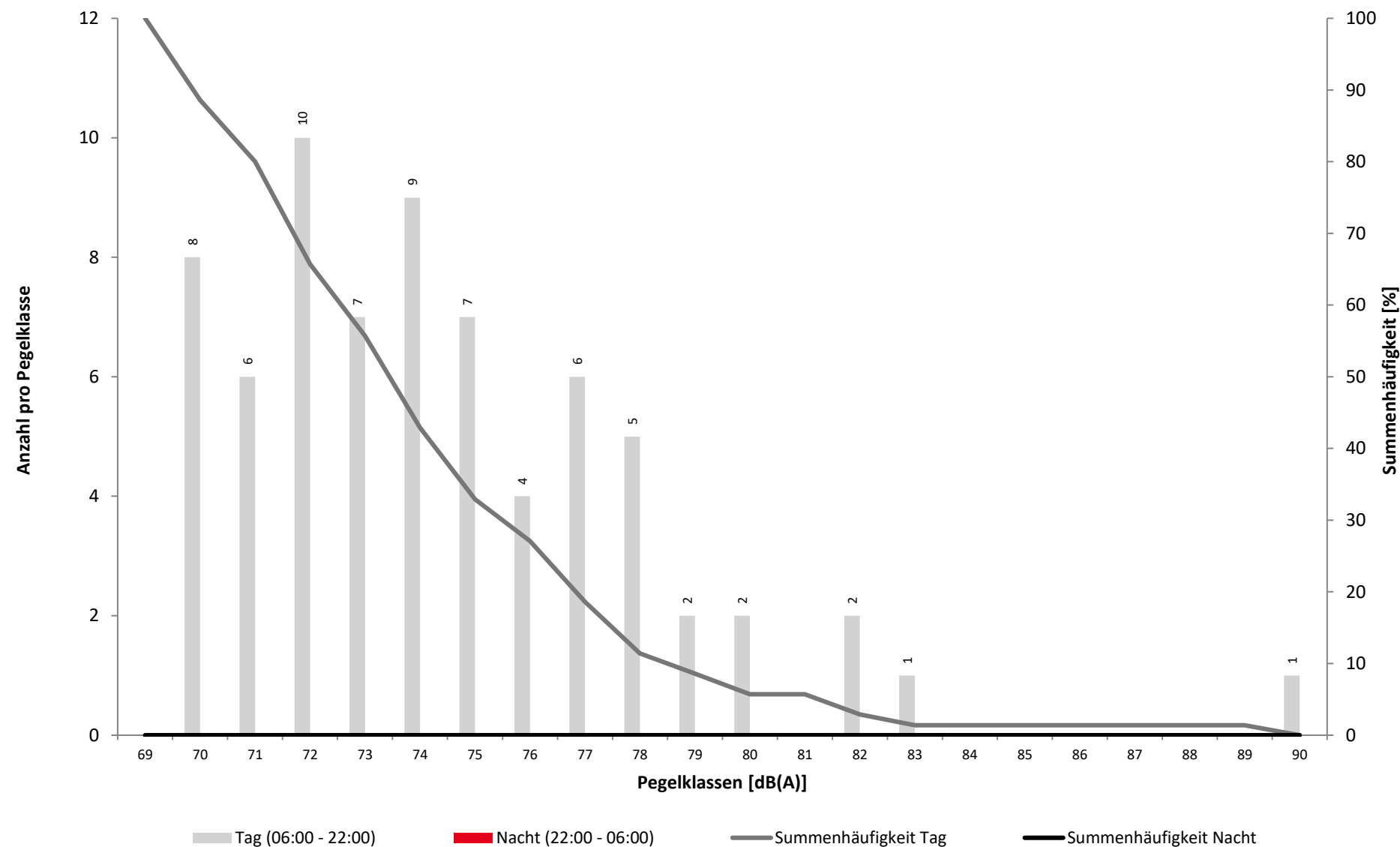
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

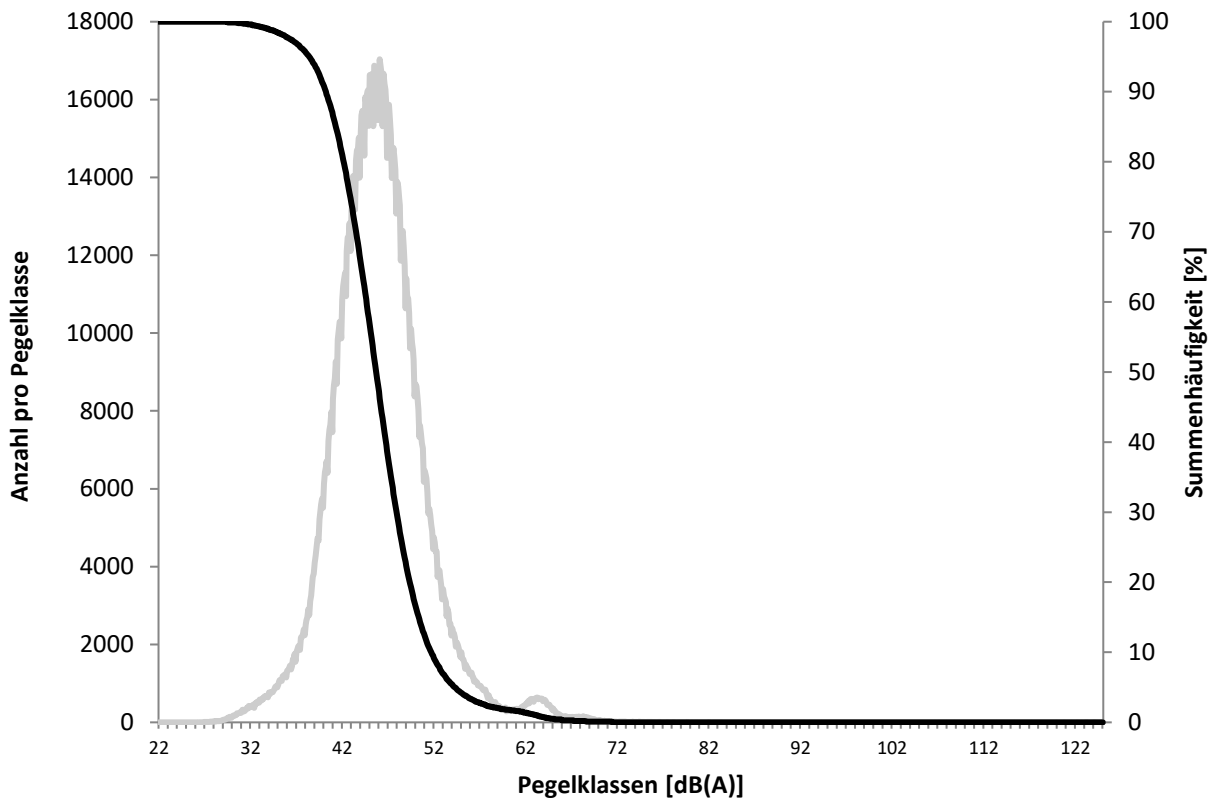
November 2025



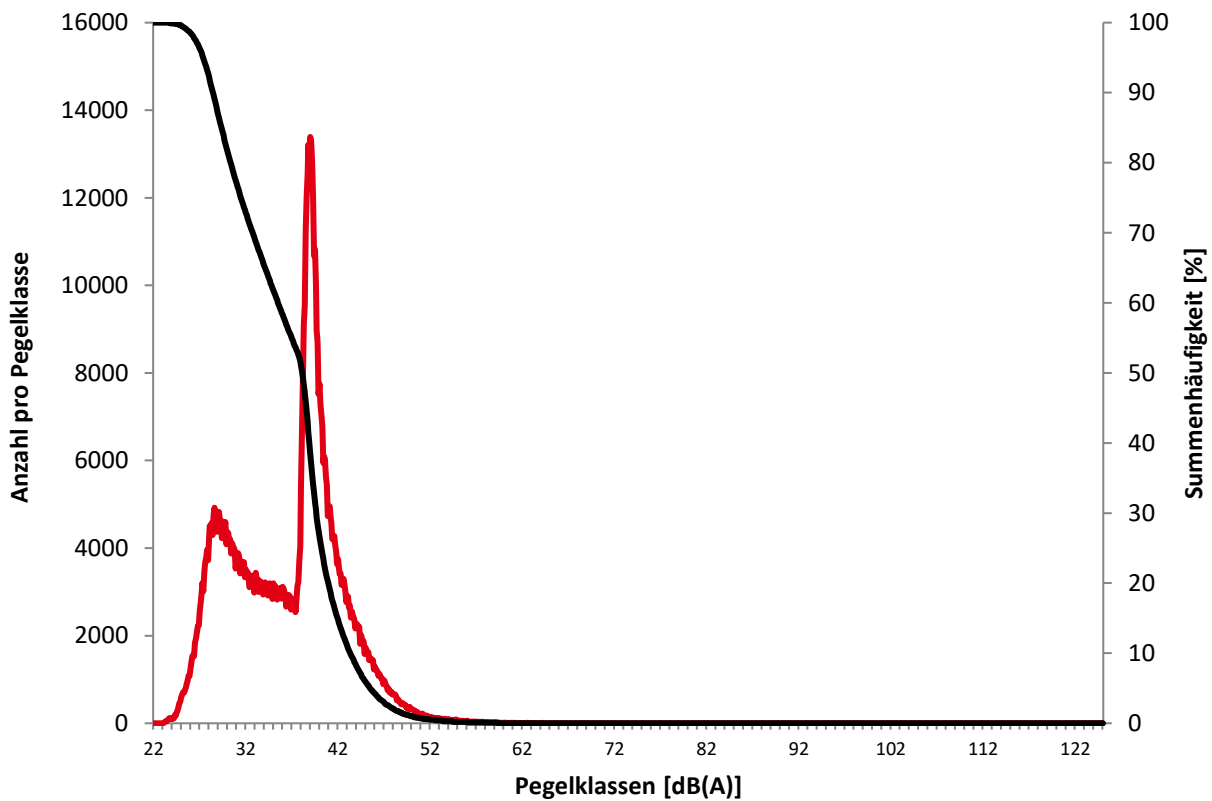
	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					3	1						4
07 - 08												
08 - 09					2	1						3
09 - 10					1							1
10 - 11					1							1
11 - 12						1						1
12 - 13					1	2	1					4
13 - 14					2	1						3
14 - 15					6	3						9
15 - 16					2	3						5
16 - 17					7	8			1			16
17 - 18					10	4	3					17
18 - 19					1		1					2
19 - 20					1							1
20 - 21												
21 - 22					3							3
22 - 23												
23 - 00												
Tag					40	24	5		1			70
Nacht												
Gesamt					40	24	5		1			70



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 38,5 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,3 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 27,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 50,1 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
November 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	5	0	3	0	100		50,4	41,7
02.11.2025	5	0	2	0	100		52,4	38,9
03.11.2025	8	0	1	0	100		50,7	33,7
04.11.2025	1	9	0	3	100		51,1	41,8
05.11.2025	6	4	2	2	100		52,0	44,1
06.11.2025	3	6	1	3	100		50,6	39,2
07.11.2025	5	3	1	2	100		50,2	40,3
08.11.2025	4	0	2	0	100		87,0	38,5
09.11.2025	5	1	1	0	100		49,0	35,0
10.11.2025	4	6	0	5	100		52,7	43,2
11.11.2025	6	1	1	1	100		50,5	38,2
12.11.2025	9	3	1	3	100		51,9	45,5
13.11.2025	11	1	1	1	100		50,1	37,2
14.11.2025	7	1	2	2	100		51,4	45,5
15.11.2025	2	1	1	1	100		52,9	46,3
16.11.2025	4	5	1	3	100		50,0	45,9
17.11.2025	13	1	7	0	100		51,0	44,9
18.11.2025	14	1	4	0	100		53,6	50,2
19.11.2025	2	1	1	1	100		51,5	36,7
20.11.2025	7	0	0	0	100		92,5	
21.11.2025	2	11	0	2	100		50,6	43,7
22.11.2025	2	12	0	1	100		49,0	33,4
23.11.2025	2	0	1	0	100		48,7	35,7
24.11.2025	6	1	3	0	100		52,5	38,7
25.11.2025	2	0	0	0	100		50,9	
26.11.2025	5	0	0	0	100		49,8	
27.11.2025	5	0	1	0	100		53,0	37,1
28.11.2025	9	0	2	0	100		51,3	42,6
29.11.2025	2	0	0	0	100		50,0	
30.11.2025	4	0	1	0	100		52,5	37,3
Gesamt	160	68	40	30	100		78,8	42,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		39,9	
02.11.2025	0	0	0	0	100		40,3	
03.11.2025	0	0	0	0	100		40,6	
04.11.2025	0	0	0	0	100		40,6	
05.11.2025	0	0	0	0	100		40,4	
06.11.2025	0	0	0	0	100		39,2	
07.11.2025	0	0	0	0	100		38,2	
08.11.2025	0	0	0	0	100		39,7	
09.11.2025	0	0	0	0	100		39,0	
10.11.2025	0	0	0	0	100		40,7	
11.11.2025	0	0	0	0	100		40,8	
12.11.2025	0	0	0	0	100		40,2	
13.11.2025	0	0	0	0	100		40,2	
14.11.2025	0	0	0	0	100		41,1	
15.11.2025	0	0	0	0	100		40,5	
16.11.2025	1	0	0	0	100		39,5	
17.11.2025	0	0	0	0	100		42,7	
18.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	
19.11.2025	0	0	0	0	100		43,6	
20.11.2025	0	0	0	0	100		40,9	
21.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	
22.11.2025	0	0	0	0	100		47,5	
23.11.2025	0	0	0	0	100		41,6	
24.11.2025	0	0	0	0	100		40,9	
25.11.2025	0	0	0	0	100		39,2	
26.11.2025	0	0	0	0	100		40,0	
27.11.2025	0	0	0	0	100		40,5	
28.11.2025	0	0	0	0	100		42,4	
29.11.2025	1	0	0	0	100		43,2	
30.11.2025	0	0	0	0	100		40,7	
Gesamt	2	0	0	0	100		41,3	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

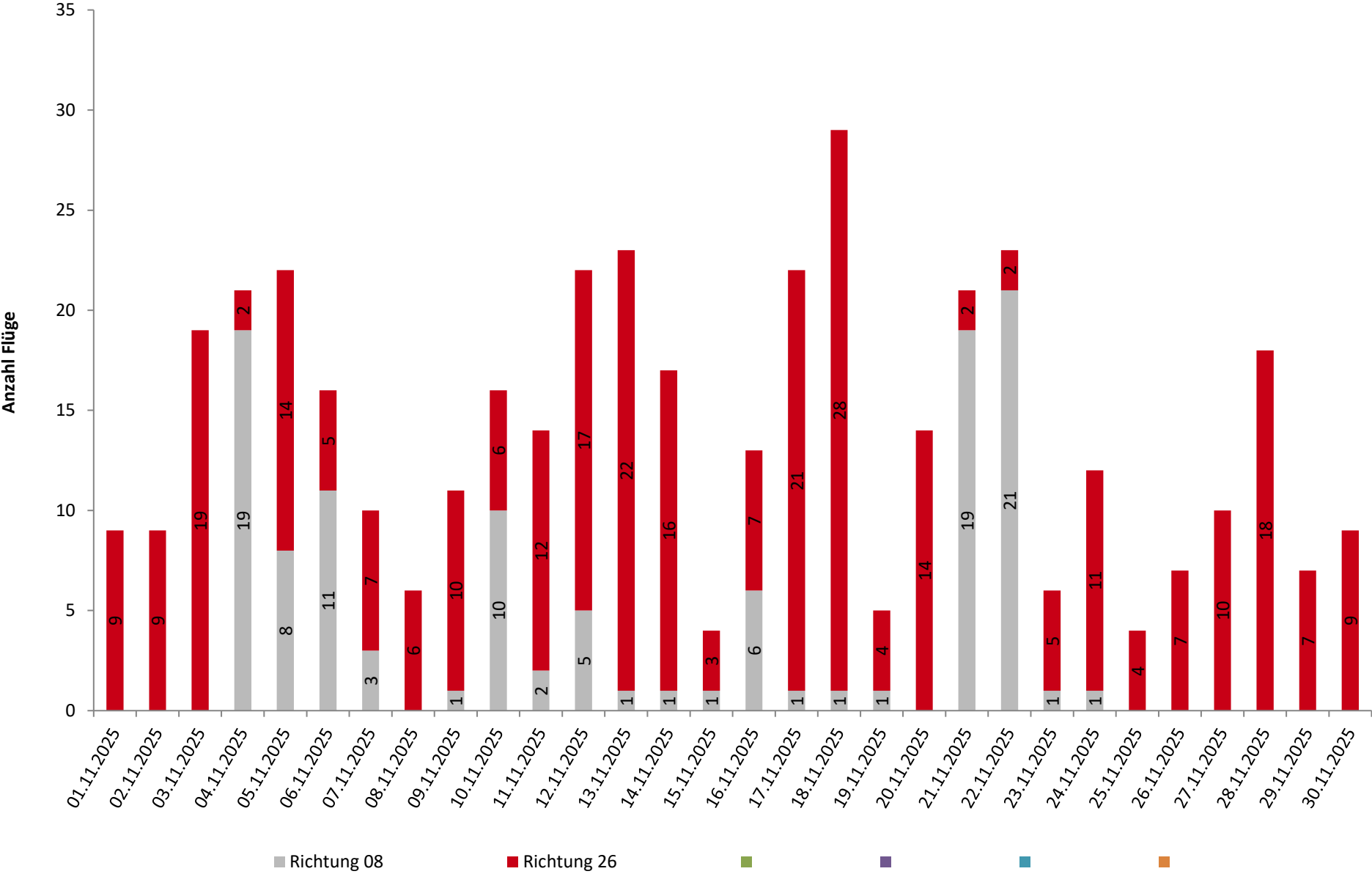
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 08: 113 Richtung 26: 306



Runway-Benutzung

November 2025



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.11.2025	9	0	0	5	4	0,0	100,0
02.11.2025	9	0	0	5	4	0,0	100,0
03.11.2025	19	0	0	8	11	0,0	100,0
04.11.2025	21	10	9	1	1	90,5	9,5
05.11.2025	21	4	4	6	7	38,1	61,9
06.11.2025	16	5	6	3	2	68,8	31,3
07.11.2025	10	0	3	5	2	30,0	70,0
08.11.2025	6	0	0	4	2	0,0	100,0
09.11.2025	11	0	1	5	5	9,1	90,9
10.11.2025	16	4	6	4	2	62,5	37,5
11.11.2025	13	1	1	6	5	15,4	84,6
12.11.2025	21	2	3	9	7	23,8	76,2
13.11.2025	23	0	1	11	11	4,3	95,7
14.11.2025	17	0	1	7	9	5,9	94,1
15.11.2025	4	0	1	2	1	25,0	75,0
16.11.2025	13	1	5	5	2	46,2	53,8
17.11.2025	22	0	1	13	8	4,5	95,5
18.11.2025	28	0	1	14	13	3,6	96,4
19.11.2025	5	0	1	2	2	20,0	80,0
20.11.2025	14	0	0	7	7	0,0	100,0
21.11.2025	21	8	11	2	0	90,5	9,5
22.11.2025	23	9	12	2	0	91,3	8,7
23.11.2025	6	1	0	2	3	16,7	83,3
24.11.2025	12	0	1	6	5	8,3	91,7
25.11.2025	4	0	0	2	2	0,0	100,0
26.11.2025	7	0	0	5	2	0,0	100,0
27.11.2025	9	0	0	5	4	0,0	100,0
28.11.2025	18	0	0	9	9	0,0	100,0
29.11.2025	7	0	0	3	4	0,0	100,0
30.11.2025	9	0	0	4	5	0,0	100,0
Tag	409	44	68	160	137	27,4	72,6
Nacht	5	1	0	2	2	20,0	80,0
Gesamt	414	45	68	162	139	27,3	72,7