



# FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Dezember 2025



**topsonic**

## **Inhalt**

### **Methodik der Fluglärmmessung**

### **Übersicht aller Messstandorte**

### **Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum**

### **Auswertungsergebnisse der Messstationen**

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
  1. Messstellenübersicht
  2.  $L_{eq}$ -Bericht
  3.  $L_{eq}$ -Diagramm
  4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
  5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
  6. Sekundenpegel-Verteilung
  7. Ausfallzeiten
  8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)
- Einmalig:
  1. Betriebsrichtungsverteilung
  2. Runway-Benutzung

## Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräusch-situation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

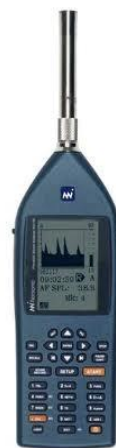
Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei  $< \pm 0,9 \text{ dB(A)}$ .

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

**Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 03: Heckendahlheim**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 04: Ommersheim**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Minstdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

## Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer ( $t_{\min}$ )** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ )** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

## Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

## Übersicht über die Messstandorte





## **Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum**

Aufgrund einer Fehlfunktion des Messstellen-PCs war die Messstelle MP01 Bischmisheim Schulstraße im Zeitraum vom 19. Dezember 11:36 Uhr bis einschließlich 31. Dezember außer Betrieb. Für diesen Zeitraum liegen keine Messdaten vor.

Des Weiteren kam es an allen Messstellen an mehreren Tagen zu über den Tag verteilten Ausfällen infolge starken Windes, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).



## Auswertungsergebnisse der Messstationen

### Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N  
Längengrad 7°03'09,40"E  
Höhe über NN 312 m  
Seit 03.04.2008  
wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	30,5 dB	53,6 dB	41,5 dB	52,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	46,1 dB	17,9 dB	46,1 dB
$L_{DEN}$	30,3 dB	55,2 dB	40,5 dB	54,8 dB
<b>N1/N2</b>	4,4 %		25,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 59 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 58 %

# Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

Dezember 2025



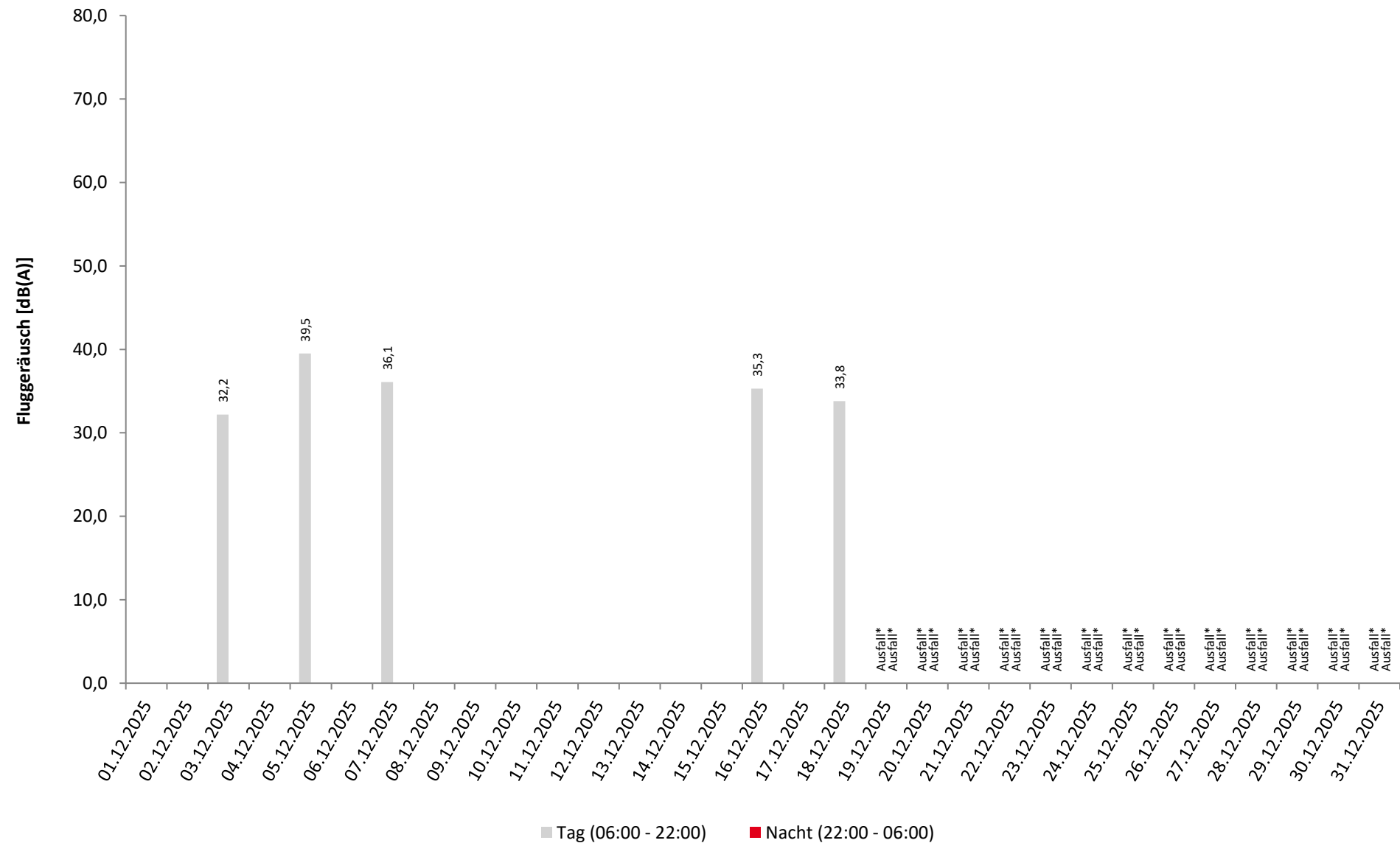
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2025	58,2	45,3	59,2	52,4	57,9
02.12.2025	53,8	47,3	54,4	51,3	55,9
03.12.2025	55,0	45,8	55,7	51,8	55,9
04.12.2025	55,0	45,3	55,8	50,7	55,6
05.12.2025	53,0	47,1	53,5	51,2	55,5
06.12.2025	53,1	45,5	53,7	50,7	54,7
07.12.2025	50,9	45,6	51,0	50,8	53,9
08.12.2025	53,2	47,7	53,8	50,4	55,7
09.12.2025	54,7	46,0	55,3	52,2	55,9
10.12.2025	53,7	44,5	54,3	50,8	54,7
11.12.2025	52,9	46,5	53,4	50,8	55,1
12.12.2025	51,8	44,3	52,5	48,9	53,4
13.12.2025	50,6	43,7	50,9	49,8	52,8
14.12.2025	50,0	44,5	50,0	49,8	52,9
15.12.2025	53,1	47,5	53,4	51,8	55,8
16.12.2025	53,0	47,6	53,6	50,5	55,6
17.12.2025	53,1	45,4	53,8	50,2	54,6
18.12.2025	52,9	47,2	53,3	51,3	55,5
19.12.2025	*	*	*	*	*
20.12.2025	*	*	*	*	*
21.12.2025	*	*	*	*	*
22.12.2025	*	*	*	*	*
23.12.2025	*	*	*	*	*
24.12.2025	*	*	*	*	*
25.12.2025	*	*	*	*	*
26.12.2025	*	*	*	*	*
27.12.2025	*	*	*	*	*
28.12.2025	*	*	*	*	*
29.12.2025	*	*	*	*	*
30.12.2025	*	*	*	*	*
31.12.2025	*	*	*	*	*
Gesamt	53,6	46,1	54,2	50,9	55,2

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
32,2		33,5		30,5
39,5		40,7		37,7
36,1			42,1	39,4
35,3		36,6		33,6
33,8		35,1		32,1
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
*	*	*	*	*
30,5		30,7	29,6	30,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 Bischmisheim Schulstr  
 Dezember 2025



Fluggeräusch: Tag 30,5 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

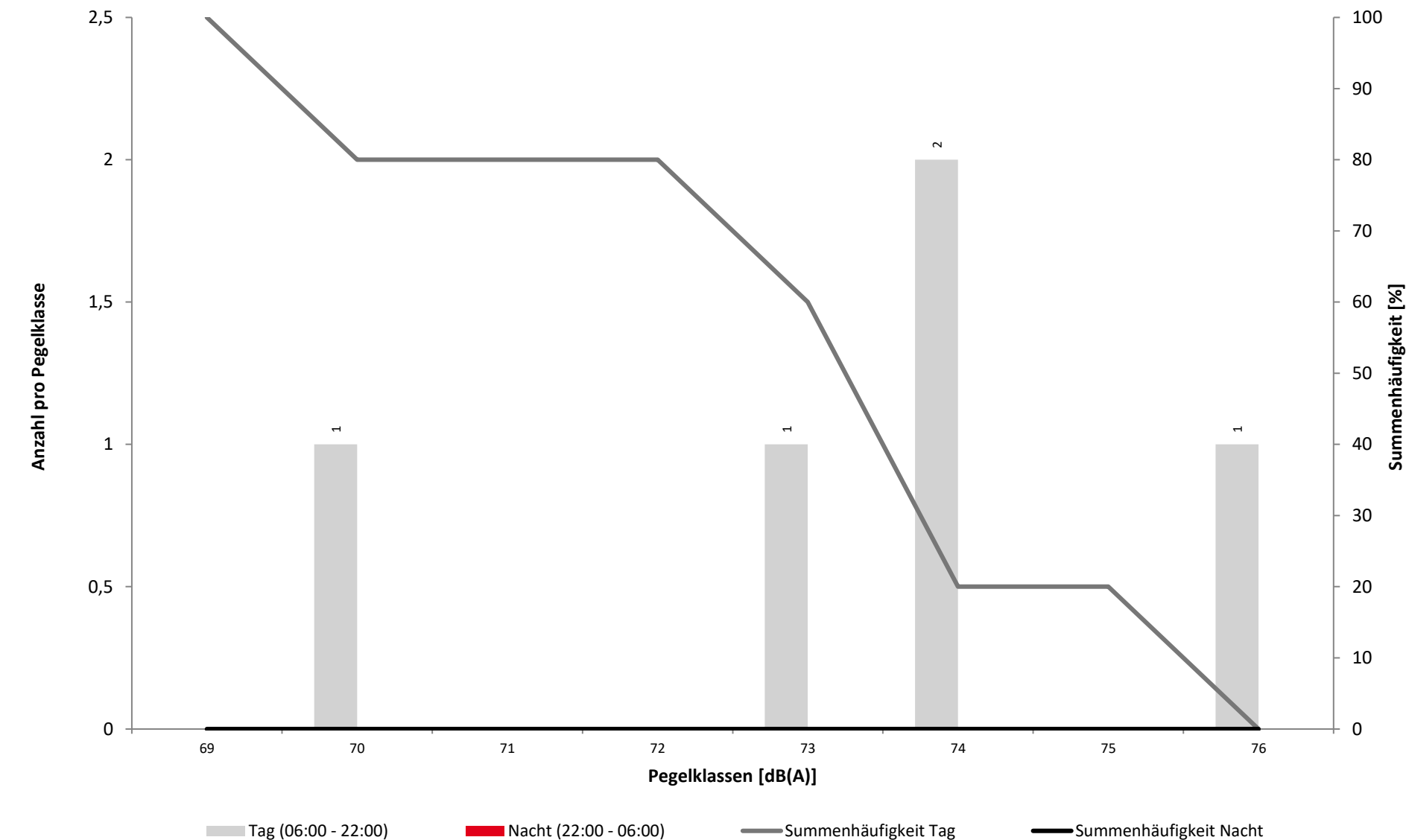
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Bischmisheim Schulstr

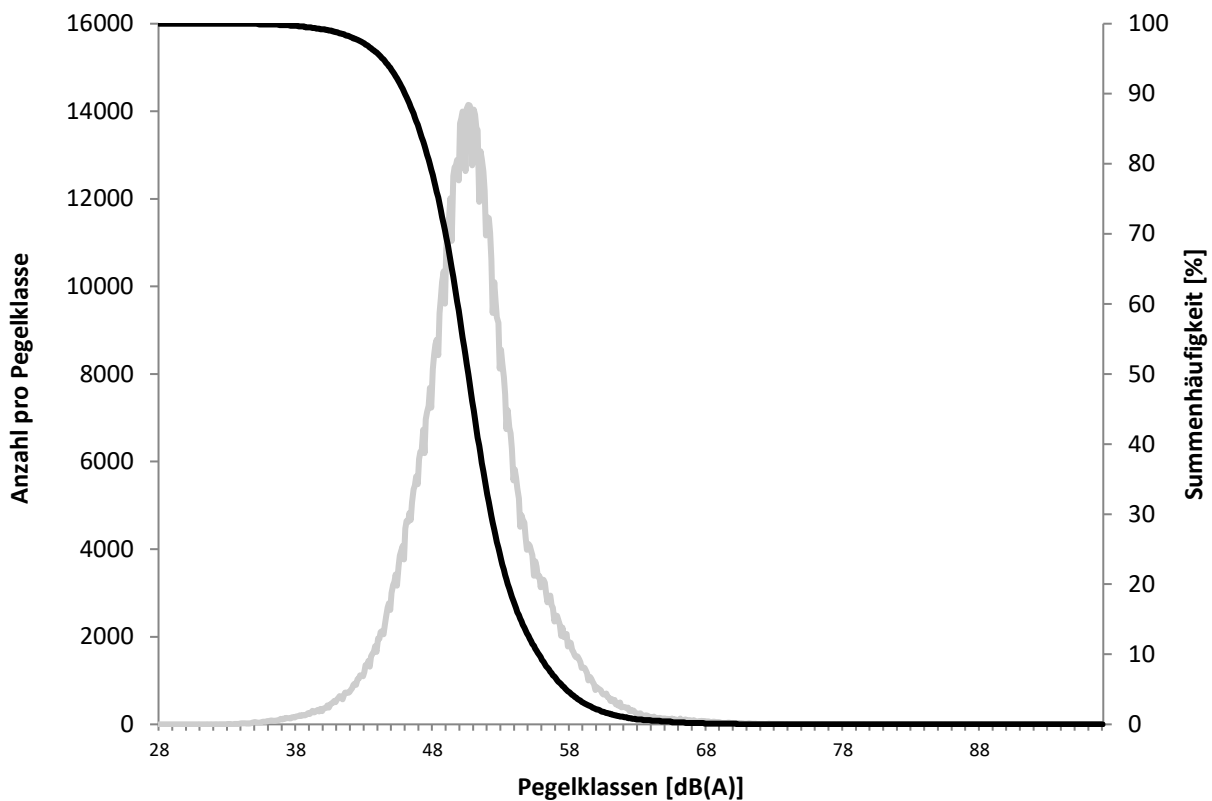
Dezember 2025



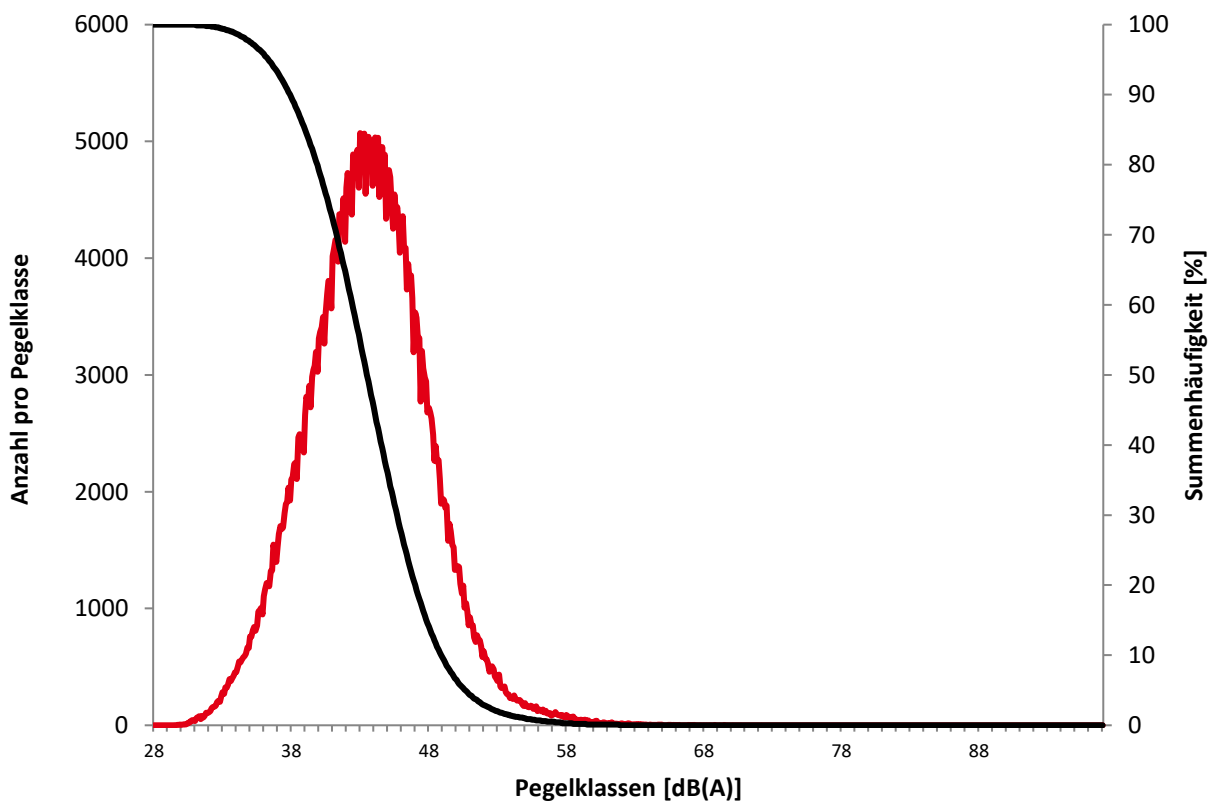
	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					1							1
10 - 11					2							2
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18						1						1
18 - 19					1							1
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					4	1						5
Nacht												
Gesamt					4	1						5



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 44,4 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 62,1 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 36,4 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 55,0 \text{ dB}$





Ausfallzeiten  
Dezember 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]
<b>Bischmisheim Schulstr Ausfalldauer 762 Minuten</b>		
07.12.2025 13:19:00	07.12.2025 13:22:00	180
12.12.2025 23:45:00	12.12.2025 23:48:00	180
12.12.2025 23:51:00	12.12.2025 23:57:00	360
13.12.2025 00:00:00	13.12.2025 00:03:00	180
13.12.2025 00:06:00	13.12.2025 00:09:00	180
19.12.2025 11:36:19	20.12.2025 00:00:00	44621

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	4	0	0	100		58,2	
02.12.2025	0	1	0	0	100		53,8	
03.12.2025	2	0	0	1	100		55,0	32,2
04.12.2025	0	0	0	0	100		55,0	
05.12.2025	0	8	0	1	100		53,0	39,5
06.12.2025	0	1	0	0	100		53,1	
07.12.2025	0	3	0	1	100		50,9	36,1
08.12.2025	0	4	0	0	100		53,2	
09.12.2025	0	5	0	0	100		54,7	
10.12.2025	0	6	0	0	100		53,7	
11.12.2025	1	3	0	0	100		52,9	
12.12.2025	3	0	0	0	100		51,8	
13.12.2025	0	3	0	0	100		50,6	
14.12.2025	0	0	0	0	100		50,0	
15.12.2025	9	0	0	0	100		53,1	
16.12.2025	9	1	0	1	100		53,0	35,3
17.12.2025	0	4	0	0	100		53,1	
18.12.2025	0	6	0	1	100		52,9	33,8
19.12.2025	0	7	0	0	35	T	*	*
20.12.2025	5	1	0	0	0	T	*	*
21.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22.12.2025	1	0	0	0	0	T	*	*
23.12.2025	3	0	0	0	0	T	*	*
24.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26.12.2025	3	0	0	0	0	T	*	*
27.12.2025	6	0	0	0	0	T	*	*
28.12.2025	5	0	0	0	0	T	*	*
29.12.2025	5	0	0	0	0	T	*	*
30.12.2025	4	0	0	0	0	T	*	*
31.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	56	57	0	5	59		53,6	30,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		45,3	
02.12.2025	0	0	0	0	100		47,3	
03.12.2025	0	0	0	0	100		45,8	
04.12.2025	0	0	0	0	100		45,3	
05.12.2025	0	0	0	0	100		47,1	
06.12.2025	0	0	0	0	100		45,5	
07.12.2025	0	0	0	0	100		45,6	
08.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	
09.12.2025	0	0	0	0	100		46,0	
10.12.2025	0	0	0	0	100		44,5	
11.12.2025	0	0	0	0	100		46,5	
12.12.2025	0	0	0	0	95	T W	44,3	
13.12.2025	0	0	0	0	100		43,7	
14.12.2025	0	0	0	0	100		44,5	
15.12.2025	0	0	0	0	100		47,5	
16.12.2025	0	0	0	0	100		47,6	
17.12.2025	0	0	0	0	100		45,4	
18.12.2025	0	0	0	0	100		47,2	
19.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
21.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
27.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
28.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
29.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
30.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
31.12.2025	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	0	0	0	0	58		46,1	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

### Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N  
Längengrad 7°06'17,77"E  
Höhe über NN 287 m  
Seit 01.12.2021

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	0,0 dB	48,9 dB	26,9 dB	47,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	54,2 dB	0,0 dB	43,1 dB
$L_{DEN}$	0,0 dB	59,7 dB	25,1 dB	50,5 dB
<b>N1/N2</b>			0,7 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2025	41,3	32,1	42,2	35,7	42,0
02.12.2025	41,5	32,4	42,4	36,4	42,3
03.12.2025	39,6	29,6	40,5	34,8	40,1
04.12.2025	43,9	30,0	45,0	33,5	43,1
05.12.2025	39,4	33,7	40,3	34,6	41,7
06.12.2025	46,4	40,1	47,4	40,3	48,3
07.12.2025	42,0	44,4	41,5	43,3	50,2
08.12.2025	40,7	33,0	41,3	37,7	42,2
09.12.2025	41,6	37,0	42,1	39,5	44,7
10.12.2025	39,6	30,2	40,1	38,0	40,7
11.12.2025	37,5	30,6	38,1	35,1	39,4
12.12.2025	37,8	31,4	38,7	32,9	39,7
13.12.2025	36,9	27,5	38,0	29,4	37,4
14.12.2025	36,2	29,1	36,3	35,8	38,4
15.12.2025	40,1	38,7	40,5	38,4	45,3
16.12.2025	42,2	36,7	42,7	40,0	44,8
17.12.2025	41,8	32,7	42,8	36,6	42,6
18.12.2025	41,6	38,6	42,3	38,8	45,6
19.12.2025	41,8	30,8	42,8	34,8	41,8
20.12.2025	39,6	32,2	40,5	35,4	41,1
21.12.2025	45,7	34,2	41,6	50,2	48,5
22.12.2025	46,0	53,1	44,6	48,7	58,6
23.12.2025	59,1	60,8	59,2	58,8	66,8
24.12.2025	*	*	*	*	*
25.12.2025	52,5	48,9	53,1	47,5	55,9
26.12.2025	48,4	49,3	49,2	44,6	55,3
27.12.2025	43,7	40,7	44,6	38,6	47,6
28.12.2025	48,1	35,5	48,7	44,9	48,2
29.12.2025	41,0	31,8	40,7	41,7	42,7
30.12.2025	47,3	31,3	48,4	37,0	46,2
31.12.2025	43,7	67,5	40,0	48,0	72,7
Gesamt	48,9	54,2	49,1	48,0	59,7

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
*	*	*	*	*

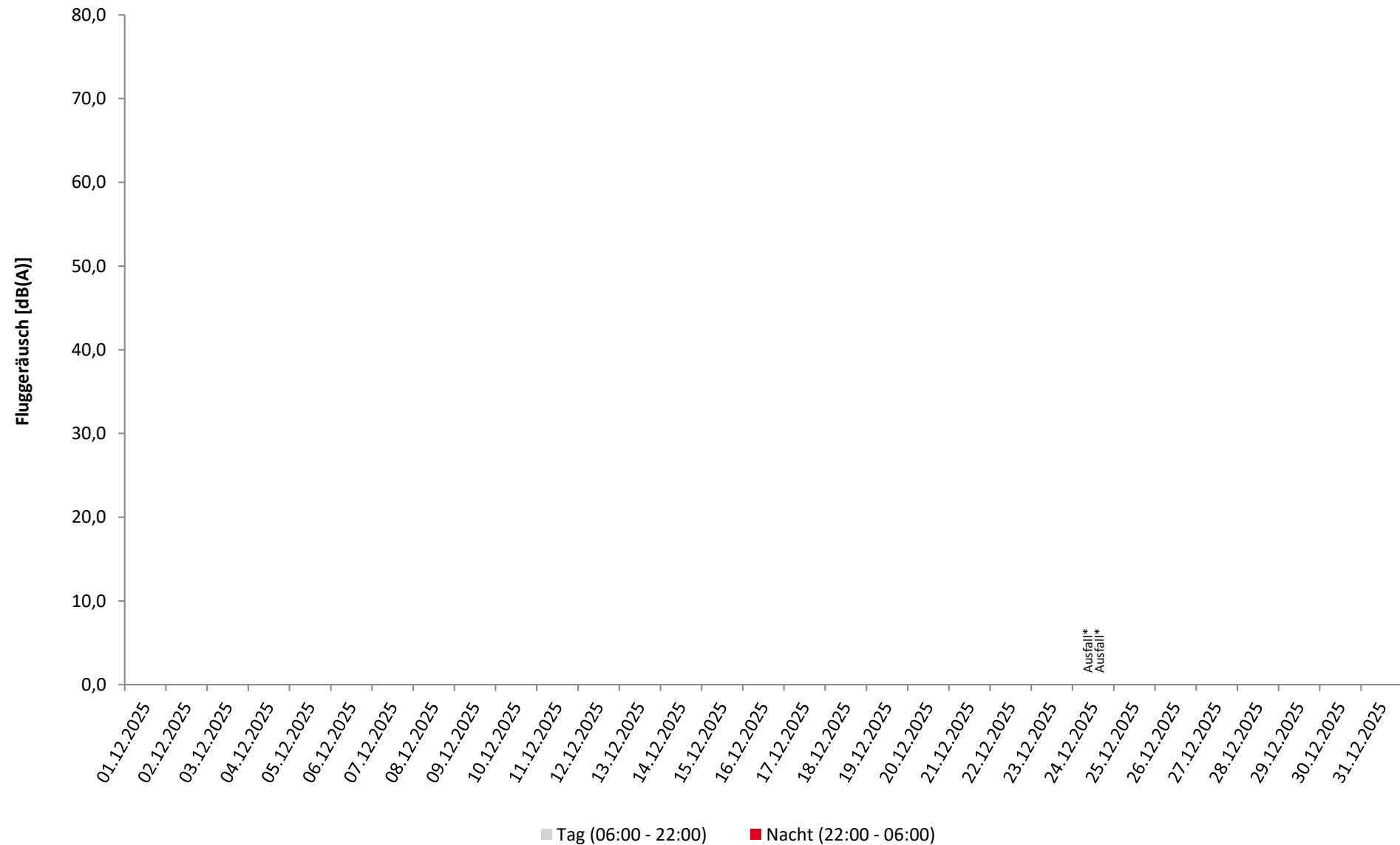
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Dezember 2025



Fluggeräusch: Tag 0,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

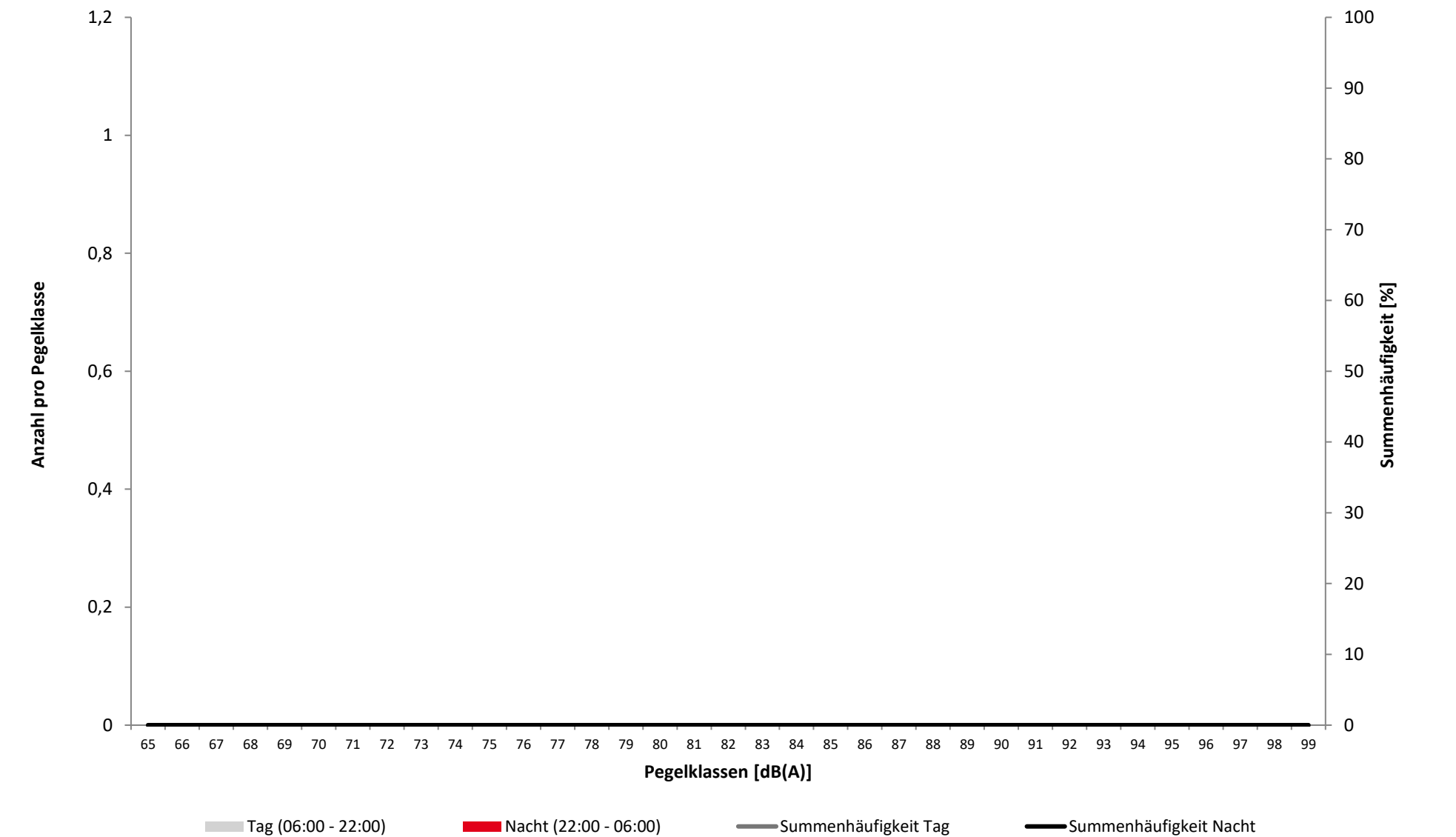
Dezember 2025



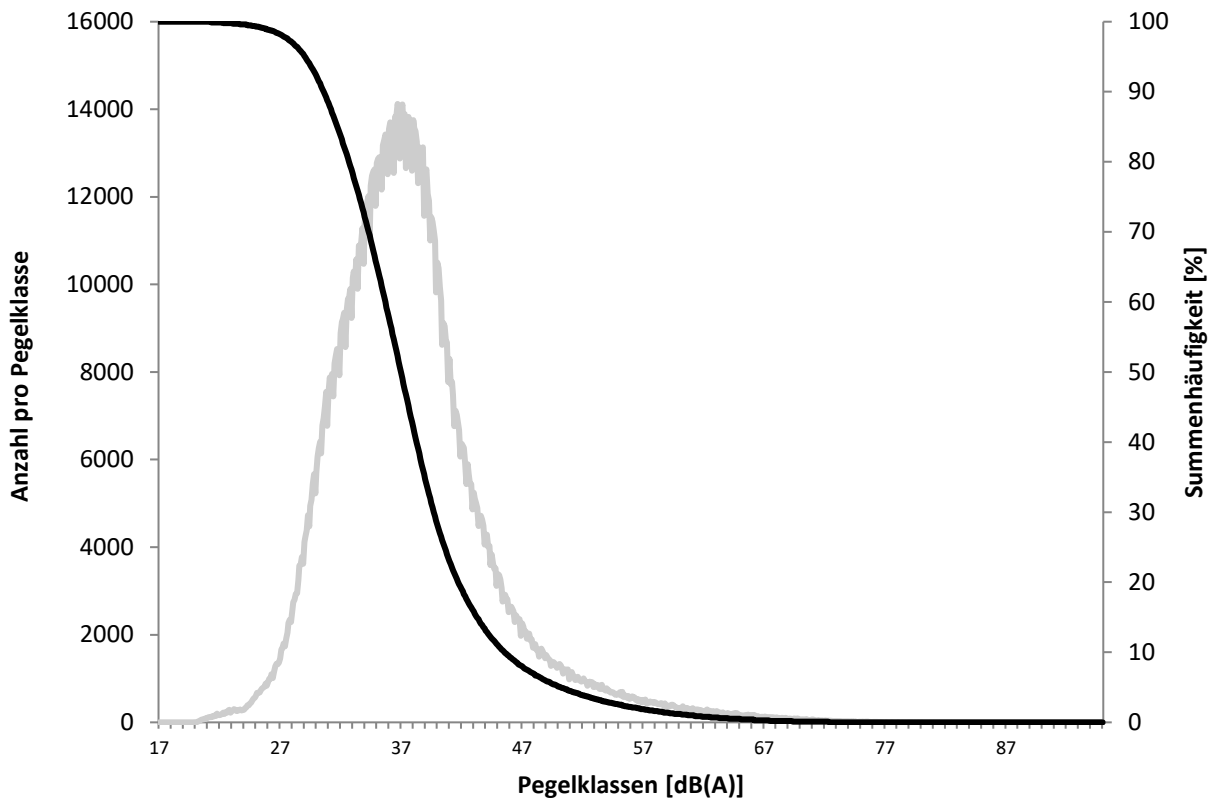
	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												



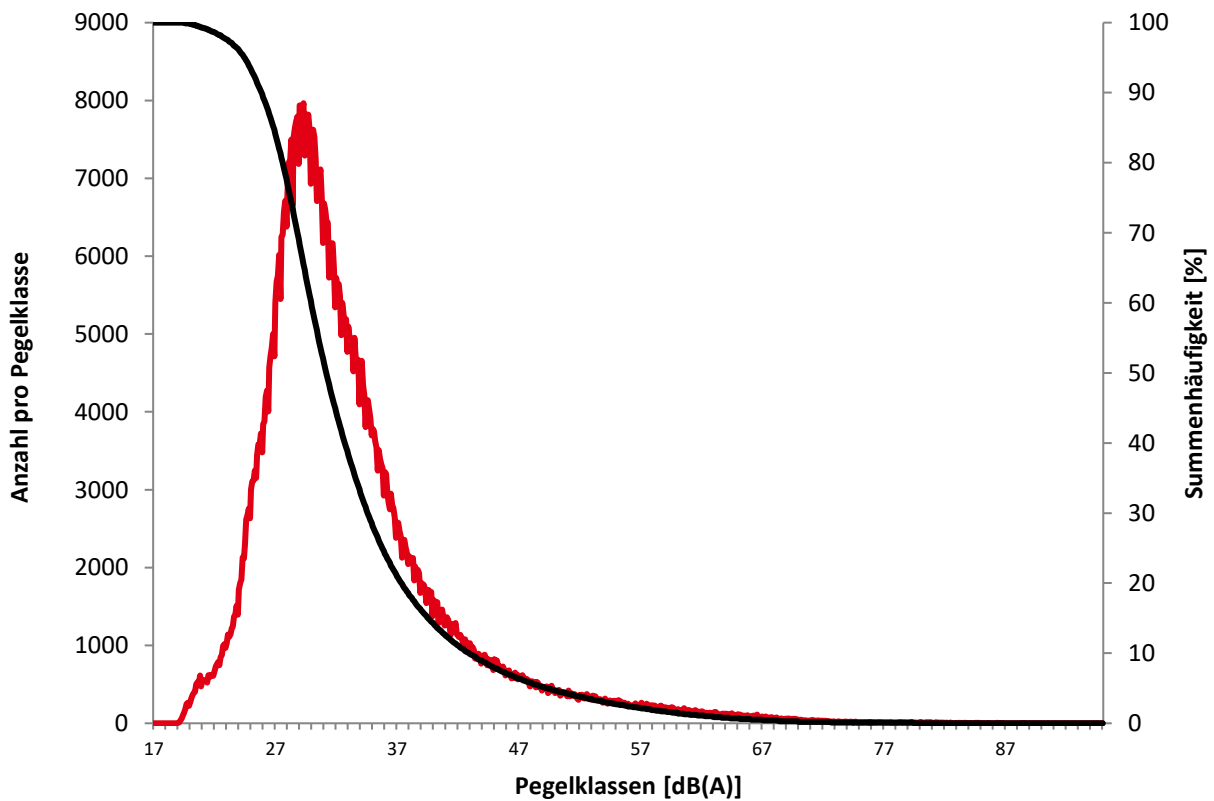
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
Ensheim  
Dezember 2025



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 29,1 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 61,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 24,5 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 62,6 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

## Dezember 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Ensheim Ausfalldauer 1170 Minuten</b>			
07.12.2025 21:51:00	07.12.2025 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 06:21:00	24.12.2025 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 08:21:00	24.12.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 11:21:00	24.12.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 12:21:00	24.12.2025 20:51:00	30600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 21:51:00	25.12.2025 00:00:00	7740	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 00:00:00	25.12.2025 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 01:51:00	25.12.2025 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 03:21:00	25.12.2025 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 04:51:00	25.12.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 19:51:00	25.12.2025 21:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 22:51:00	25.12.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.12.2025 00:21:00	26.12.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	9	8	0	0	100		41,3	
02.12.2025	3	3	0	0	100		41,5	
03.12.2025	3	4	0	0	100		39,6	
04.12.2025	0	0	0	0	100		43,9	
05.12.2025	10	11	0	0	100		39,4	
06.12.2025	0	1	0	0	100		46,4	
07.12.2025	3	3	0	0	99	W	42,0	
08.12.2025	7	4	0	0	100		40,7	
09.12.2025	4	5	0	0	100		41,6	
10.12.2025	8	6	0	0	100		39,6	
11.12.2025	5	7	0	0	100		37,5	
12.12.2025	7	8	0	0	100		37,8	
13.12.2025	0	3	0	0	100		36,9	
14.12.2025	2	1	0	0	100		36,2	
15.12.2025	13	11	0	0	100		40,1	
16.12.2025	9	7	0	0	100		42,2	
17.12.2025	4	4	0	0	100		41,8	
18.12.2025	6	7	0	0	100		41,6	
19.12.2025	5	7	0	0	100		41,8	
20.12.2025	5	9	0	0	100		39,6	
21.12.2025	0	0	0	0	100		45,7	
22.12.2025	1	2	0	0	100		46,0	
23.12.2025	3	3	0	0	100		59,1	
24.12.2025	0	0	0	0	33	W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	91	W	52,5	
26.12.2025	3	2	0	0	100		48,4	
27.12.2025	7	7	0	0	100		43,7	
28.12.2025	5	5	0	0	100		48,1	
29.12.2025	5	6	0	0	100		41,0	
30.12.2025	4	4	0	0	100		47,3	
31.12.2025	0	0	0	0	100		43,7	
Gesamt	131	138	0	0	98		48,9	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		32,1	
02.12.2025	0	0	0	0	100		32,4	
03.12.2025	0	0	0	0	100		29,6	
04.12.2025	0	0	0	0	100		30,0	
05.12.2025	0	0	0	0	100		33,7	
06.12.2025	0	0	0	0	100		40,1	
07.12.2025	1	0	0	0	89	T W	44,4	
08.12.2025	0	0	0	0	100		33,0	
09.12.2025	0	0	0	0	100		37,0	
10.12.2025	0	0	0	0	100		30,2	
11.12.2025	0	0	0	0	100		30,6	
12.12.2025	0	0	0	0	100		31,4	
13.12.2025	0	0	0	0	100		27,5	
14.12.2025	0	0	0	0	100		29,1	
15.12.2025	0	0	0	0	100		38,7	
16.12.2025	0	0	0	0	100		36,7	
17.12.2025	0	0	0	0	100		32,7	
18.12.2025	0	0	0	0	100		38,6	
19.12.2025	1	0	0	0	100		30,8	
20.12.2025	0	0	0	0	100		32,2	
21.12.2025	0	0	0	0	100		34,2	
22.12.2025	0	0	0	0	100		53,1	
23.12.2025	0	0	0	0	100		60,8	
24.12.2025	0	0	0	0	33	T W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	87	T W	48,9	
26.12.2025	0	0	0	0	100		49,3	
27.12.2025	0	0	0	0	100		40,7	
28.12.2025	0	0	0	0	100		35,5	
29.12.2025	0	0	0	0	100		31,8	
30.12.2025	0	0	0	0	100		31,3	
31.12.2025	0	0	0	0	100		67,5	
Gesamt	2	0	0	0	97		54,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

### Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N  
Längengrad 7°07'58,90"E  
Höhe über NN 385 m  
Seit 25.08.2011  
Neuer PC

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	30,8 dB	53,9 dB	36,5 dB	48,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	68,8 dB	9,6 dB	53,2 dB
$L_{DEN}$	31,2 dB	74,0 dB	35,3 dB	59,0 dB
<b>N1/N2</b>	10,1 %		16,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

# Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

Dezember 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2025	43,5	34,0	43,4	43,9	45,1
02.12.2025	44,3	34,9	45,1	40,9	45,2
03.12.2025	43,3	32,7	43,8	41,0	44,0
04.12.2025	41,6	32,3	41,8	41,0	43,0
05.12.2025	42,9	37,5	43,6	40,2	45,5
06.12.2025	51,7	63,6	47,5	56,3	69,0
07.12.2025	50,8	47,9	51,3	49,1	54,8
08.12.2025	43,8	33,3	44,3	41,6	44,5
09.12.2025	44,0	38,9	43,7	44,9	47,3
10.12.2025	43,8	33,2	44,0	43,2	44,9
11.12.2025	40,4	34,7	40,5	40,2	43,2
12.12.2025	49,8	46,8	50,9	42,5	53,6
13.12.2025	45,2	63,3	41,3	49,6	68,5
14.12.2025	41,6	30,7	41,0	43,1	43,2
15.12.2025	45,9	36,1	46,5	43,2	46,7
16.12.2025	45,7	34,0	46,5	42,2	45,9
17.12.2025	44,3	34,1	44,7	42,7	45,2
18.12.2025	45,0	41,2	45,5	43,4	48,6
19.12.2025	44,9	35,6	45,7	41,0	45,7
20.12.2025	48,9	62,8	46,6	52,5	68,1
21.12.2025	47,3	35,0	47,6	46,1	47,8
22.12.2025	43,2	47,2	43,8	40,9	52,9
23.12.2025	53,0	53,9	52,0	55,2	60,3
24.12.2025	*	*	*	*	*
25.12.2025	53,2	53,2	53,4	51,7	59,3
26.12.2025	49,1	53,1	49,0	49,5	58,8
27.12.2025	46,9	42,8	47,0	46,5	50,5
28.12.2025	53,2	57,1	48,6	57,8	63,2
29.12.2025	44,0	39,8	44,4	42,4	47,4
30.12.2025	58,6	34,3	59,7	47,4	57,1
31.12.2025	66,9	83,4	67,6	63,3	88,7
Gesamt	53,9	68,8	54,4	52,1	74,0

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
34,0		35,2		32,2
37,4		38,6		35,6
37,4			43,5	40,8
33,4			39,4	36,6
28,4			34,4	31,6
38,2		39,5		36,5
30,2		31,5		28,4
36,7		37,9		34,9
33,8		35,0		32,0
*	*	*	*	*
34,1			40,1	37,4
29,9		31,1		28,1
32,7		34,0		31,0
30,8		30,5	31,6	31,2



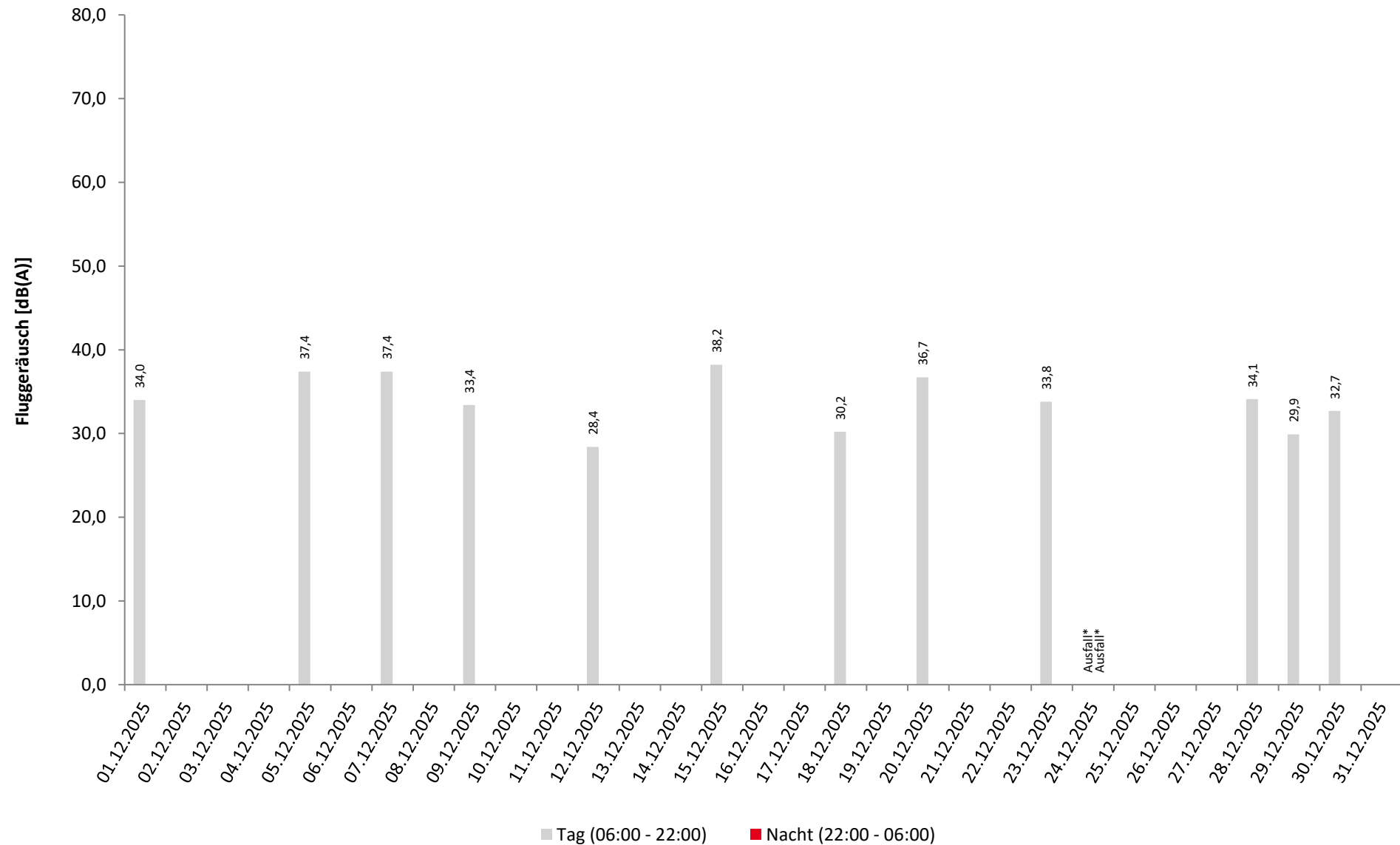
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Dezember 2025



Fluggeräusch: Tag 30,8 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

Dezember 2025

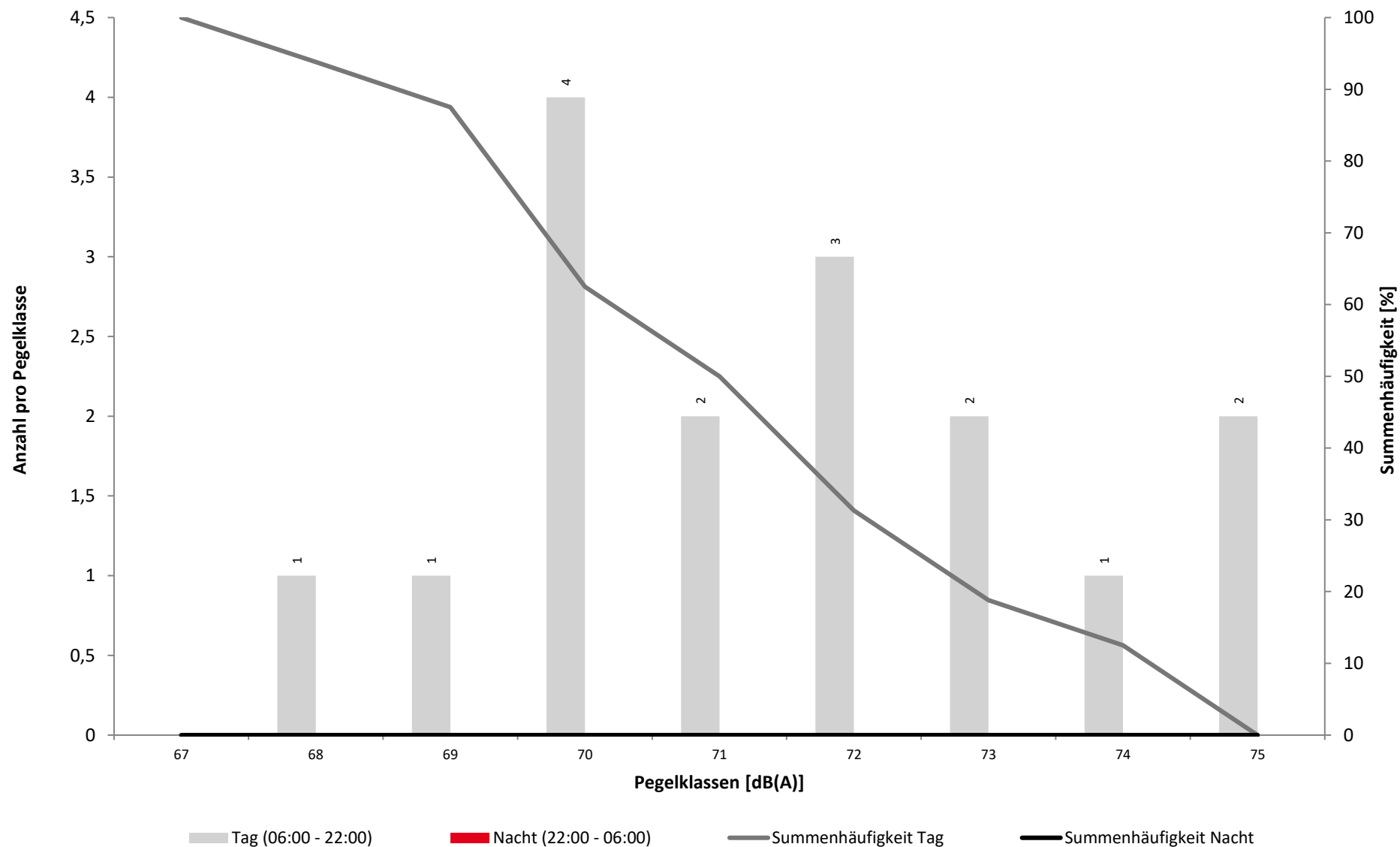


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					2							2
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13					2	1						3
13 - 14					1							1
14 - 15												
15 - 16					2							2
16 - 17					1							1
17 - 18				1	2							3
18 - 19				1	2	1						4
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				2	12	2						16
Nacht												
Gesamt				2	12	2						16

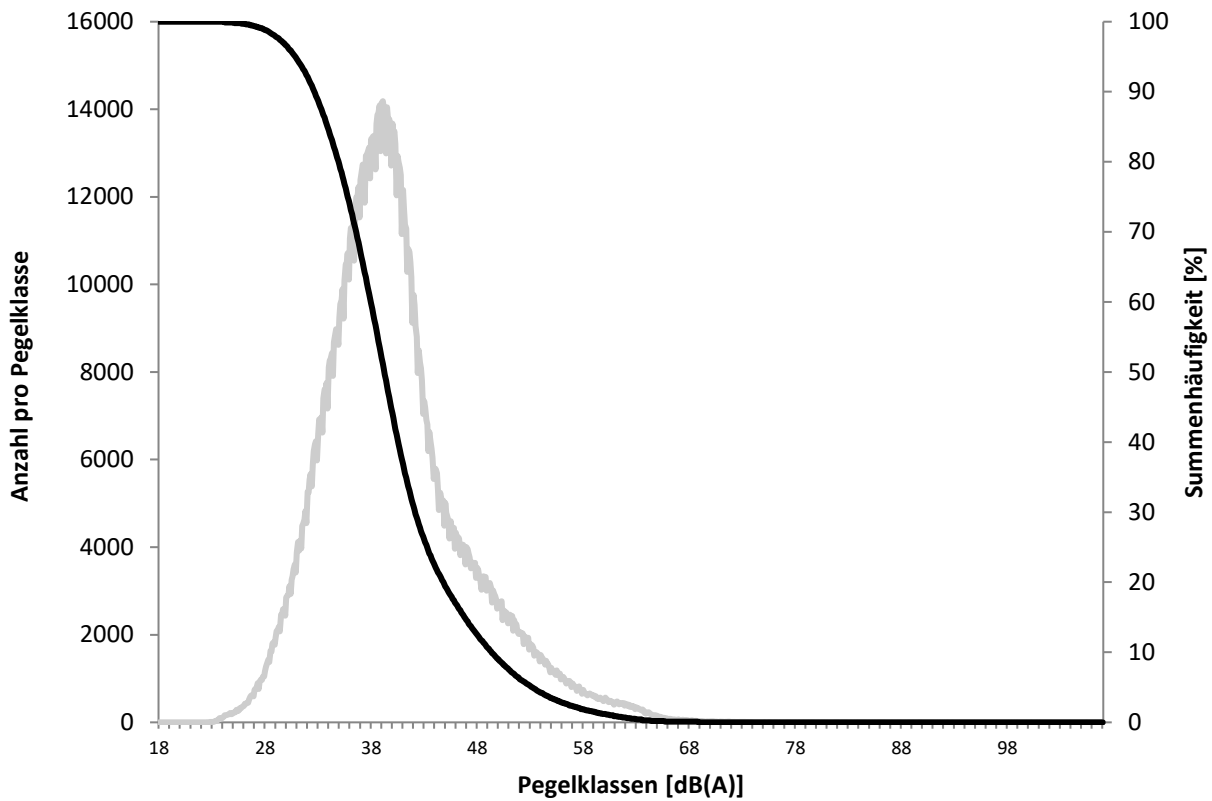
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

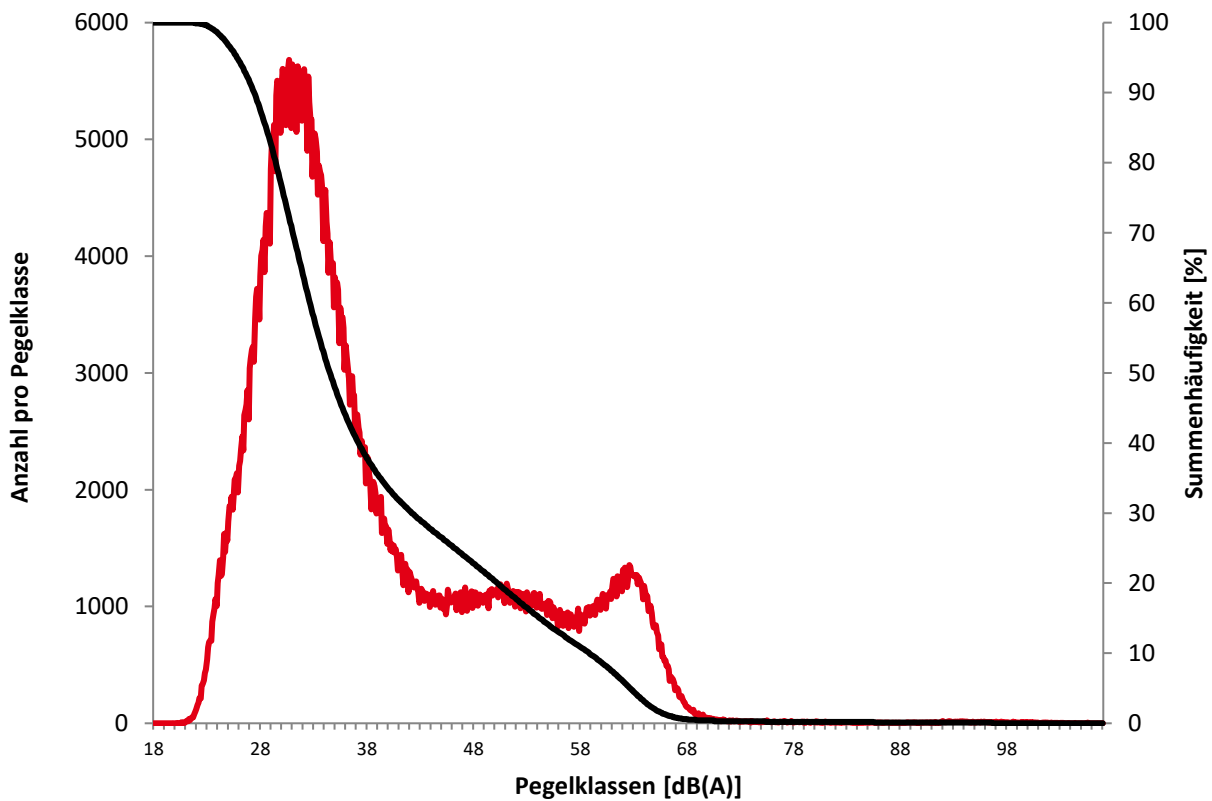
Dezember 2025



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 30,9 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 60,7 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 25,9 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 66,5 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

## Dezember 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Heckendahlheim Ausfalldauer 1170 Minuten</b>			
07.12.2025 21:51:00	07.12.2025 22:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 06:21:00	24.12.2025 07:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 08:21:00	24.12.2025 08:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 11:21:00	24.12.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 12:21:00	24.12.2025 20:51:00	30600	Windgeschwindigkeit
24.12.2025 21:51:00	25.12.2025 00:00:00	7740	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 00:00:00	25.12.2025 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 01:51:00	25.12.2025 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 03:21:00	25.12.2025 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 04:51:00	25.12.2025 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 19:51:00	25.12.2025 21:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.12.2025 22:51:00	25.12.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.12.2025 00:21:00	26.12.2025 00:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	9	4	0	1	100		43,5	34,0
02.12.2025	3	2	0	0	100		44,3	
03.12.2025	1	4	0	0	100		43,3	
04.12.2025	0	0	0	0	100		41,6	
05.12.2025	10	3	0	1	100		42,9	37,4
06.12.2025	0	0	0	0	100		51,7	
07.12.2025	3	0	0	1	99	W	50,8	37,4
08.12.2025	7	0	0	0	100		43,8	
09.12.2025	4	0	0	1	100		44,0	33,4
10.12.2025	8	0	0	0	100		43,8	
11.12.2025	4	4	0	0	100		40,4	
12.12.2025	4	8	0	1	100		49,8	28,4
13.12.2025	0	0	0	0	100		45,2	
14.12.2025	2	1	0	0	100		41,6	
15.12.2025	4	11	0	3	100		45,9	38,2
16.12.2025	0	6	0	0	100		45,7	
17.12.2025	4	0	0	0	100		44,3	
18.12.2025	6	1	0	1	100		45,0	30,2
19.12.2025	5	0	0	0	100		44,9	
20.12.2025	0	8	0	3	100		48,9	36,7
21.12.2025	0	0	0	0	100		47,3	
22.12.2025	0	2	0	0	100		43,2	
23.12.2025	0	3	0	1	100		53,0	33,8
24.12.2025	0	0	0	0	33	W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	91	W	53,2	
26.12.2025	0	2	0	0	100		49,1	
27.12.2025	1	7	0	0	100		46,9	
28.12.2025	0	5	0	1	100		53,2	34,1
29.12.2025	0	6	0	1	100		44,0	29,9
30.12.2025	0	4	0	1	100		58,6	32,7
31.12.2025	0	0	0	0	100		66,9	
Gesamt	75	81	0	16	98		53,9	30,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		34,0	
02.12.2025	0	0	0	0	100		34,9	
03.12.2025	0	0	0	0	100		32,7	
04.12.2025	0	0	0	0	100		32,3	
05.12.2025	0	0	0	0	100		37,5	
06.12.2025	0	0	0	0	100		63,6	
07.12.2025	1	0	0	0	89	T W	47,9	
08.12.2025	0	0	0	0	100		33,3	
09.12.2025	0	0	0	0	100		38,9	
10.12.2025	0	0	0	0	100		33,2	
11.12.2025	0	0	0	0	100		34,7	
12.12.2025	0	0	0	0	100		46,8	
13.12.2025	0	0	0	0	100		63,3	
14.12.2025	0	0	0	0	100		30,7	
15.12.2025	0	0	0	0	100		36,1	
16.12.2025	0	0	0	0	100		34,0	
17.12.2025	0	0	0	0	100		34,1	
18.12.2025	0	0	0	0	100		41,2	
19.12.2025	1	0	0	0	100		35,6	
20.12.2025	0	0	0	0	100		62,8	
21.12.2025	0	0	0	0	100		35,0	
22.12.2025	0	0	0	0	100		47,2	
23.12.2025	0	0	0	0	100		53,9	
24.12.2025	0	0	0	0	33	T W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	87	T W	53,2	
26.12.2025	0	0	0	0	100		53,1	
27.12.2025	0	0	0	0	100		42,8	
28.12.2025	0	0	0	0	100		57,1	
29.12.2025	0	0	0	0	100		39,8	
30.12.2025	0	0	0	0	100		34,3	
31.12.2025	0	0	0	0	100		83,4	
Gesamt	2	0	0	0	97		68,8	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



**Geographische Position**

Breitengrad 49°13'21,90"N  
Längengrad 7°10'29,40"E  
Höhe über NN 320 m  
Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	41,2 dB	72,2 dB	46,4 dB	79,9 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	0,0 dB	80,1 dB	33,2 dB	48,9 dB
L <sub>DEN</sub>	40,7 dB	85,5 dB	46,3 dB	80,3 dB
N1/N2	44,9 %		53,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

# Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Dezember 2025



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.12.2025	52,1	39,9	52,3	51,2	52,7
02.12.2025	50,6	39,5	51,0	49,2	51,4
03.12.2025	52,0	38,9	52,6	48,9	52,0
04.12.2025	50,2	39,0	50,4	49,8	51,2
05.12.2025	51,4	41,2	51,1	52,4	53,0
06.12.2025	51,1	43,1	51,4	50,0	52,8
07.12.2025	52,5	45,9	52,7	51,9	54,7
08.12.2025	53,1	40,5	53,7	50,2	53,2
09.12.2025	50,8	42,2	51,0	50,3	52,4
10.12.2025	51,5	40,3	51,7	50,5	52,3
11.12.2025	51,7	39,2	52,1	50,2	52,2
12.12.2025	50,8	44,1	50,7	51,1	53,3
13.12.2025	87,0	39,6	88,2	45,0	85,2
14.12.2025	46,8	39,3	46,2	48,4	49,3
15.12.2025	51,7	41,5	52,6	45,4	52,0
16.12.2025	49,9	39,8	50,7	45,3	50,4
17.12.2025	50,5	94,8	49,9	51,8	100,1
18.12.2025	51,5	42,6	52,2	48,0	52,5
19.12.2025	49,7	41,0	50,4	45,9	50,7
20.12.2025	50,2	40,0	51,1	45,5	50,6
21.12.2025	48,0	38,2	45,3	51,7	50,7
22.12.2025	47,3	39,9	48,1	43,7	48,8
23.12.2025	49,4	44,1	50,1	45,8	52,0
24.12.2025	*	*	*	*	*
25.12.2025	45,7	39,9	46,0	43,7	48,0
26.12.2025	45,4	41,6	45,9	43,5	49,0
27.12.2025	48,1	39,5	48,5	46,6	49,5
28.12.2025	48,6	38,8	45,8	52,4	51,3
29.12.2025	49,5	41,1	50,4	43,4	50,4
30.12.2025	51,8	41,2	49,2	55,4	54,3
31.12.2025	58,6	76,6	58,0	60,0	81,8
Gesamt	72,2	80,1	73,4	50,9	85,5

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
46,7		47,2	44,8	46,3
30,6		31,8		28,8
41,3		42,6		39,6
41,2		42,5		39,5
39,1		40,3		37,5
37,7		38,0	36,8	37,6
35,6		36,8		33,8
37,4		33,1	41,9	39,7
43,9		41,6	47,5	45,6
38,3		39,5		36,5
48,1		49,4		46,4
42,2		43,4		40,4
41,6			47,7	44,9
43,5		44,5	36,3	42,2
34,9		36,1		33,1
43,2		44,4		41,4
38,8		40,1		37,0
44,9		46,1		43,1
*	*	*	*	*
39,2		40,5		37,5
42,0		42,0	41,8	42,1
44,3		40,4	48,8	46,6
41,5		42,8		39,8
43,2		44,4		41,4
41,2		41,6	39,4	40,7

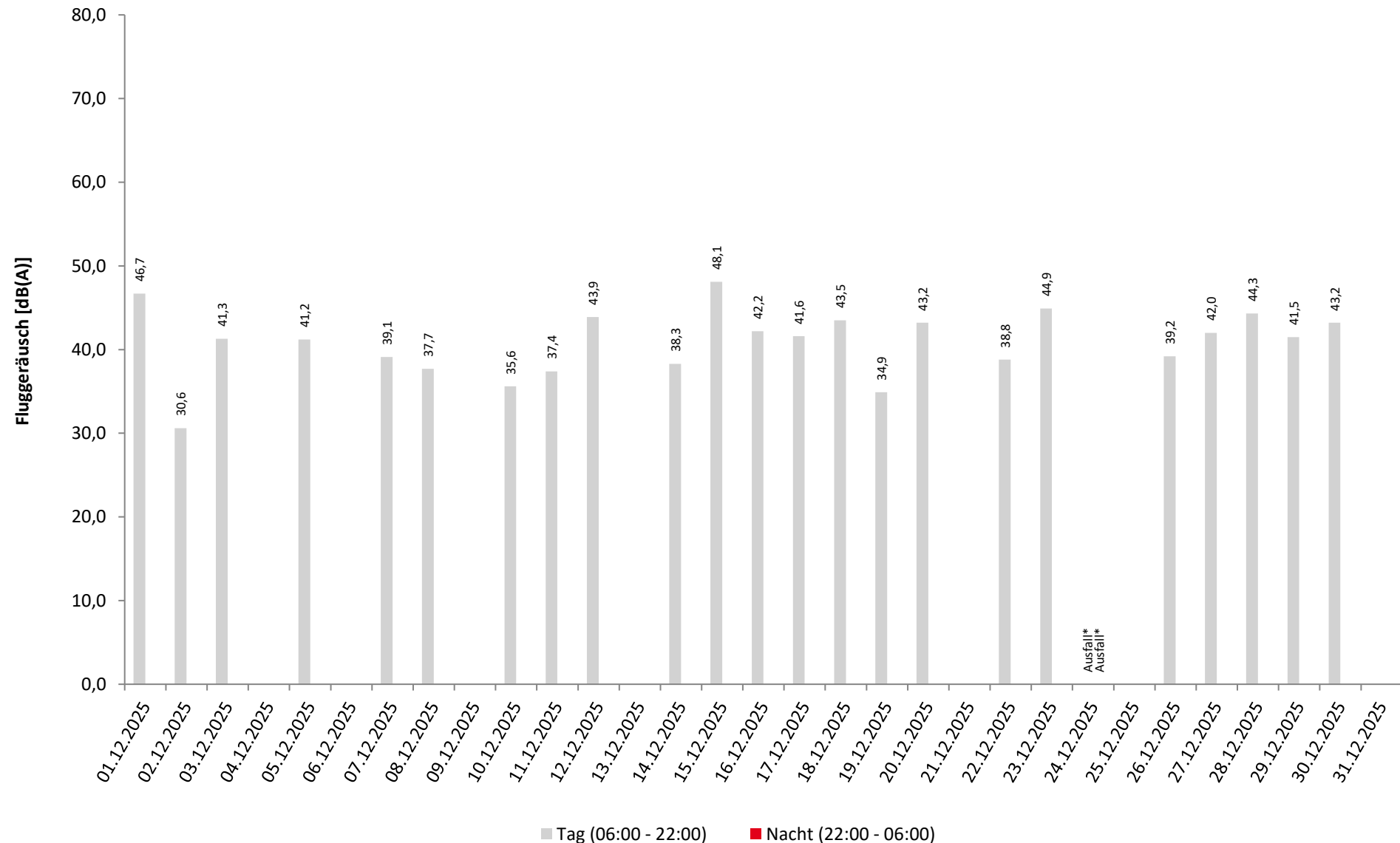
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Dezember 2025



Fluggeräusch: Tag 41,2 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Dezember 2025

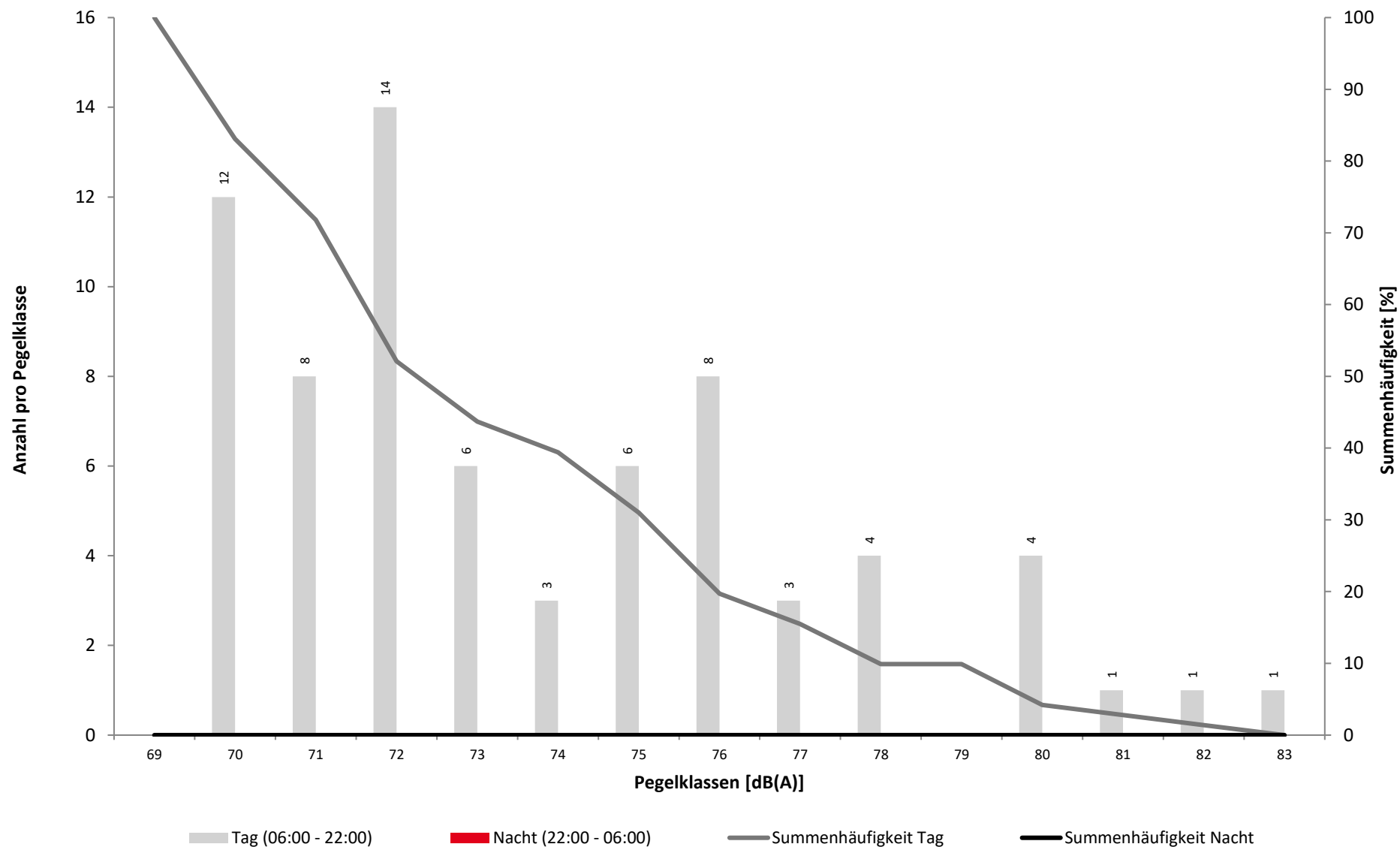


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					1	1						2
07 - 08												
08 - 09					4							4
09 - 10					3	1						4
10 - 11					6		1					7
11 - 12					3	1						4
12 - 13					4	1	1					6
13 - 14					1	2	1					4
14 - 15					5							5
15 - 16						1	1					2
16 - 17					3	6	1					10
17 - 18					8	5	1					14
18 - 19					3	1	1					5
19 - 20						1						1
20 - 21						1						1
21 - 22					2							2
22 - 23												
23 - 00												
Tag					43	21	7					71
Nacht												
Gesamt					43	21	7					71

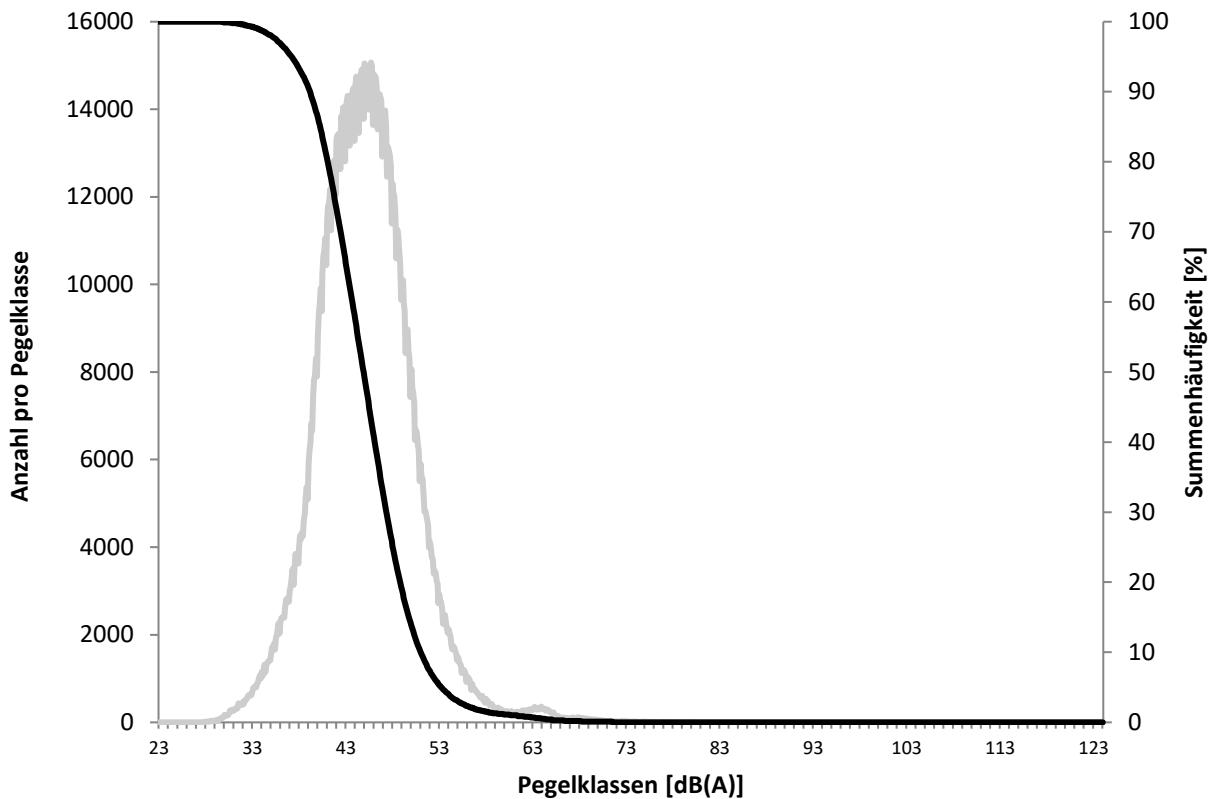
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

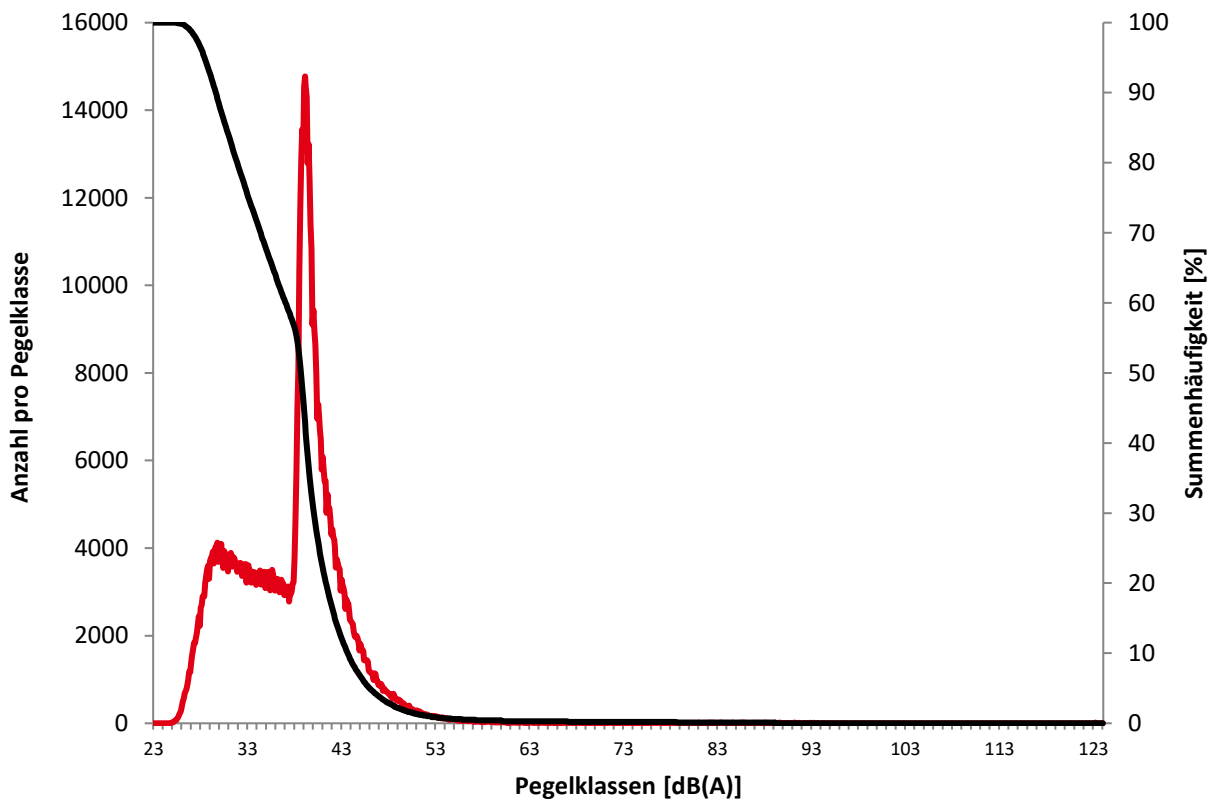
Dezember 2025



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 37,2 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 61,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 28,5 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 52,3 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

## Dezember 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

### Ommersheim Ausfalldauer 1170 Minuten

07.12.2025 21:51:00	07.12.2025 22:51:00	3600
24.12.2025 06:21:00	24.12.2025 07:21:00	3600
24.12.2025 08:21:00	24.12.2025 08:51:00	1800
24.12.2025 11:21:00	24.12.2025 11:51:00	1800
24.12.2025 12:21:00	24.12.2025 20:51:00	30600
24.12.2025 21:51:00	25.12.2025 00:00:00	7740
25.12.2025 00:00:00	25.12.2025 01:21:00	4860
25.12.2025 01:51:00	25.12.2025 02:21:00	1800
25.12.2025 03:21:00	25.12.2025 03:51:00	1800
25.12.2025 04:51:00	25.12.2025 05:51:00	3600
25.12.2025 19:51:00	25.12.2025 21:21:00	5400
25.12.2025 22:51:00	25.12.2025 23:21:00	1800
26.12.2025 00:21:00	26.12.2025 00:51:00	1800

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	9	4	3	3	100		52,1	46,7
02.12.2025	3	2	1	0	100		50,6	30,6
03.12.2025	1	4	0	4	100		52,0	41,3
04.12.2025	0	0	0	0	100		50,2	
05.12.2025	10	3	1	3	100		51,4	41,2
06.12.2025	0	0	0	0	100		51,1	
07.12.2025	3	0	2	0	99	W	52,5	39,1
08.12.2025	7	0	3	0	100		53,1	37,7
09.12.2025	4	0	0	0	100		50,8	
10.12.2025	8	0	2	0	100		51,5	35,6
11.12.2025	4	4	0	2	100		51,7	37,4
12.12.2025	4	8	1	5	100		50,8	43,9
13.12.2025	0	0	0	0	100		87,0	
14.12.2025	2	1	1	0	100		46,8	38,3
15.12.2025	4	11	2	8	100		51,7	48,1
16.12.2025	0	6	0	4	100		49,9	42,2
17.12.2025	4	0	1	0	100		50,5	41,6
18.12.2025	6	1	3	1	100		51,5	43,5
19.12.2025	5	0	1	0	100		49,7	34,9
20.12.2025	0	8	0	5	100		50,2	43,2
21.12.2025	0	0	0	0	100		48,0	
22.12.2025	0	2	0	1	100		47,3	38,8
23.12.2025	0	3	0	2	100		49,4	44,9
24.12.2025	0	0	0	0	33	W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	91	W	45,7	
26.12.2025	0	2	0	1	100		45,4	39,2
27.12.2025	1	7	1	3	100		48,1	42,0
28.12.2025	0	5	0	3	100		48,6	44,3
29.12.2025	0	6	0	3	100		49,5	41,5
30.12.2025	0	4	0	1	100		51,8	43,2
31.12.2025	0	0	0	0	100		58,6	
Gesamt	75	81	22	49	98		72,2	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		39,9	
02.12.2025	0	0	0	0	100		39,5	
03.12.2025	0	0	0	0	100		38,9	
04.12.2025	0	0	0	0	100		39,0	
05.12.2025	0	0	0	0	100		41,2	
06.12.2025	0	0	0	0	100		43,1	
07.12.2025	1	0	0	0	89	T W	45,9	
08.12.2025	0	0	0	0	100		40,5	
09.12.2025	0	0	0	0	100		42,2	
10.12.2025	0	0	0	0	100		40,3	
11.12.2025	0	0	0	0	100		39,2	
12.12.2025	0	0	0	0	100		44,1	
13.12.2025	0	0	0	0	100		39,6	
14.12.2025	0	0	0	0	100		39,3	
15.12.2025	0	0	0	0	100		41,5	
16.12.2025	0	0	0	0	100		39,8	
17.12.2025	0	0	0	0	100		94,8	
18.12.2025	0	0	0	0	100		42,6	
19.12.2025	1	0	0	0	100		41,0	
20.12.2025	0	0	0	0	100		40,0	
21.12.2025	0	0	0	0	100		38,2	
22.12.2025	0	0	0	0	100		39,9	
23.12.2025	0	0	0	0	100		44,1	
24.12.2025	0	0	0	0	33	T W	*	*
25.12.2025	0	0	0	0	87	T W	39,9	
26.12.2025	0	0	0	0	100		41,6	
27.12.2025	0	0	0	0	100		39,5	
28.12.2025	0	0	0	0	100		38,8	
29.12.2025	0	0	0	0	100		41,1	
30.12.2025	0	0	0	0	100		41,2	
31.12.2025	0	0	0	0	100		76,6	
Gesamt	2	0	0	0	97		80,1	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

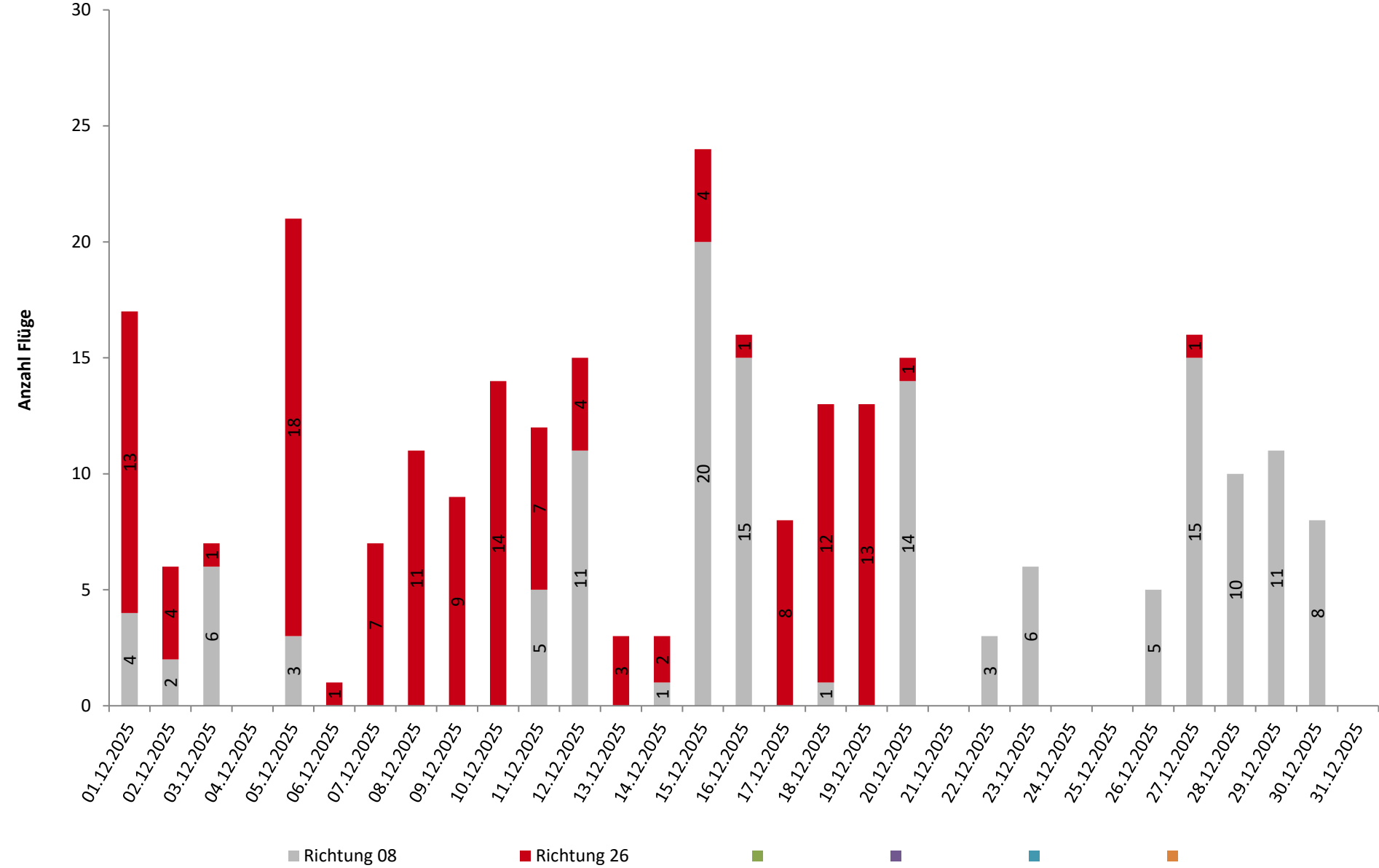
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 08: 140    Richtung 26: 134



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.12.2025	17	0	4	9	4	23,5	76,5
02.12.2025	6	0	2	3	1	33,3	66,7
03.12.2025	7	2	4	1	0	85,7	14,3
04.12.2025	0	0	0	0	0		
05.12.2025	21	0	3	10	8	14,3	85,7
06.12.2025	1	0	0	0	1	0,0	100,0
07.12.2025	7	0	0	4	3	0,0	100,0
08.12.2025	11	0	0	7	4	0,0	100,0
09.12.2025	9	0	0	4	5	0,0	100,0
10.12.2025	14	0	0	8	6	0,0	100,0
11.12.2025	12	1	4	4	3	41,7	58,3
12.12.2025	15	3	8	4	0	73,3	26,7
13.12.2025	3	0	0	0	3	0,0	100,0
14.12.2025	3	0	1	2	0	33,3	66,7
15.12.2025	24	9	11	4	0	83,3	16,7
16.12.2025	16	9	6	0	1	93,8	6,3
17.12.2025	8	0	0	4	4	0,0	100,0
18.12.2025	13	0	1	6	6	7,7	92,3
19.12.2025	13	0	0	6	7	0,0	100,0
20.12.2025	14	5	8	0	1	92,9	7,1
21.12.2025	0	0	0	0	0		
22.12.2025	3	1	2	0	0	100,0	0,0
23.12.2025	6	3	3	0	0	100,0	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	0		
25.12.2025	0	0	0	0	0		
26.12.2025	5	3	2	0	0	100,0	0,0
27.12.2025	14	6	7	1	0	92,9	7,1
28.12.2025	10	5	5	0	0	100,0	0,0
29.12.2025	11	5	6	0	0	100,0	0,0
30.12.2025	8	4	4	0	0	100,0	0,0
31.12.2025	0	0	0	0	0		
Tag	269	56	81	75	57	50,9	49,1
Nacht	2	0	0	2	0	0,0	100,0
Gesamt	271	56	81	77	57	50,6	49,4