



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Februar 2026



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Es kam an allen Messstellen an mehreren Tagen zu über den Tagesverlauf verteilten Ausfällen. Diese waren auf starken Wind zurückzuführen, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	27,4 dB	54,0 dB	39,8 dB	53,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	46,5 dB	18,3 dB	46,1 dB
L_{DEN}	27,3 dB	55,6 dB	38,8 dB	55,1 dB
N1/N2	5,6 %		20,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

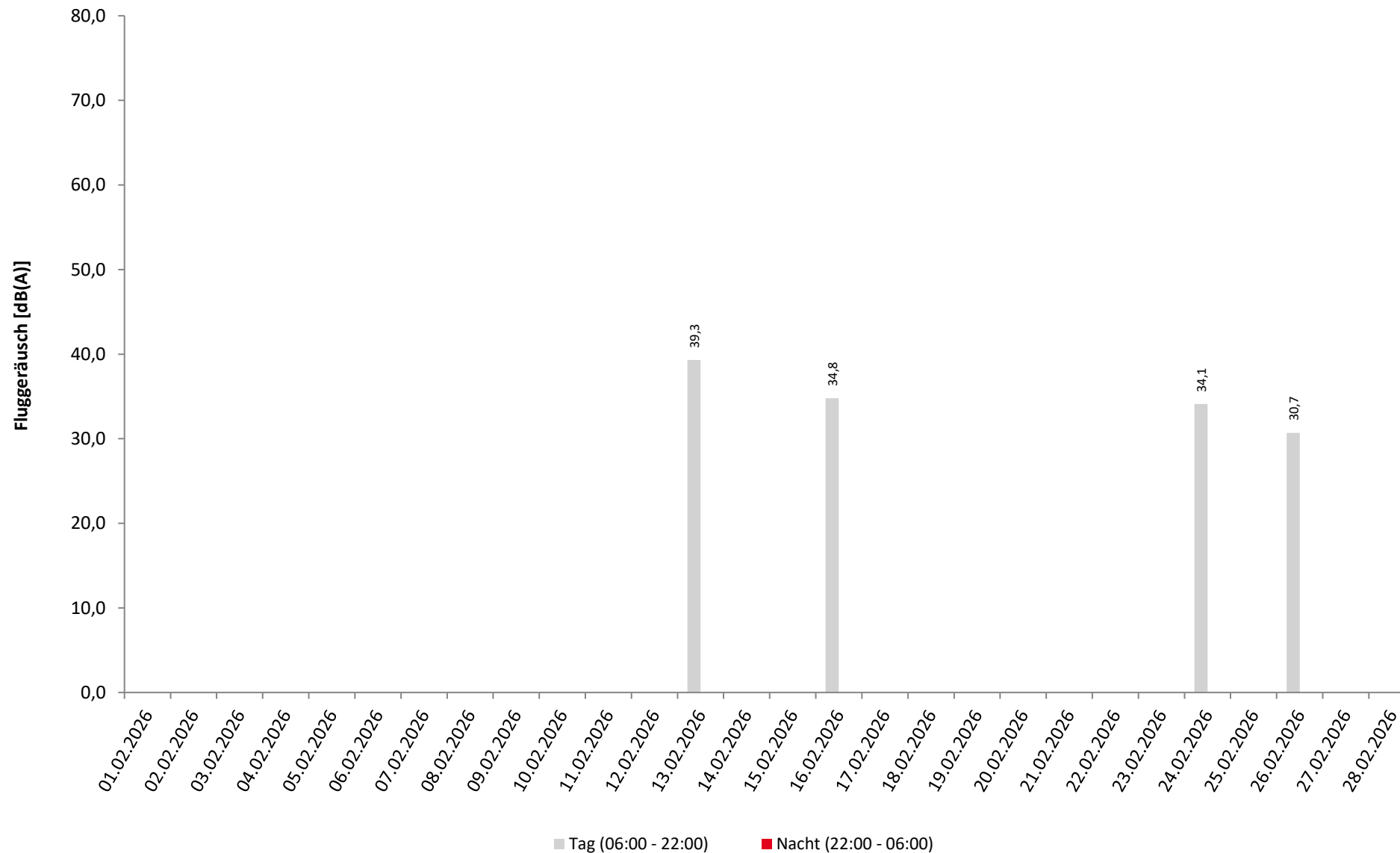
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Bischmisheim Schulstr

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 27,4 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

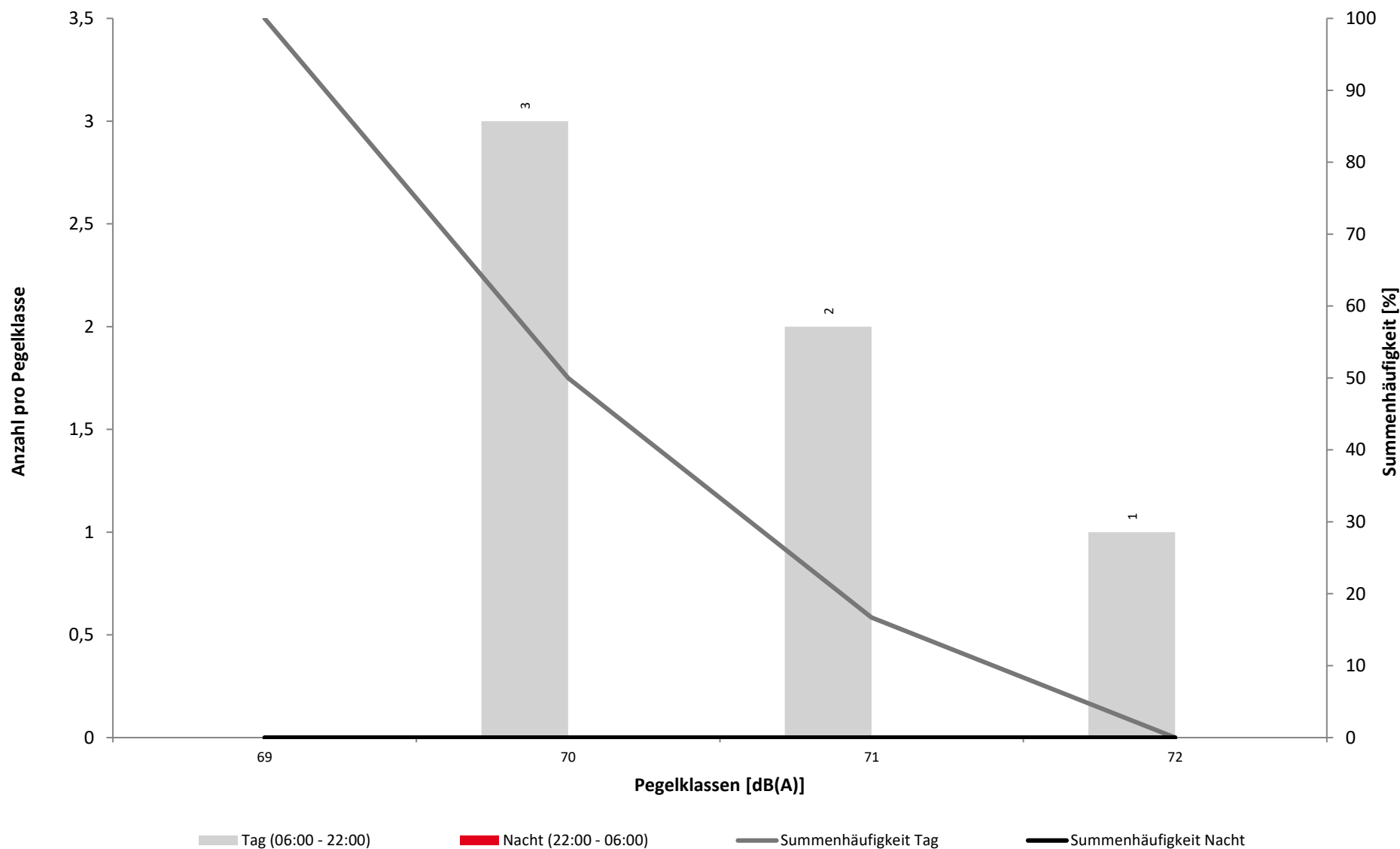
Bischmisheim Schulstr

Februar 2026

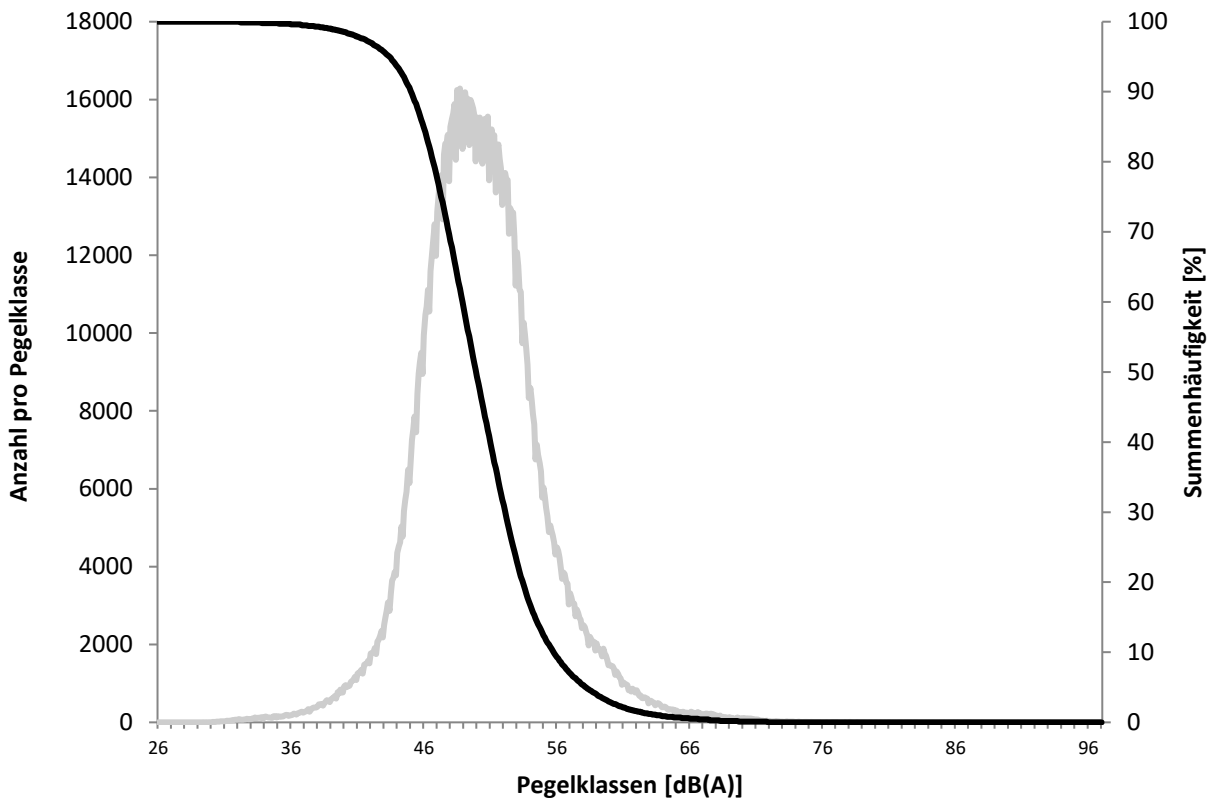


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					1							1
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14					1							1
14 - 15					2							2
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18					1							1
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21					1							1
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					6							6
Nacht												
Gesamt					6							6

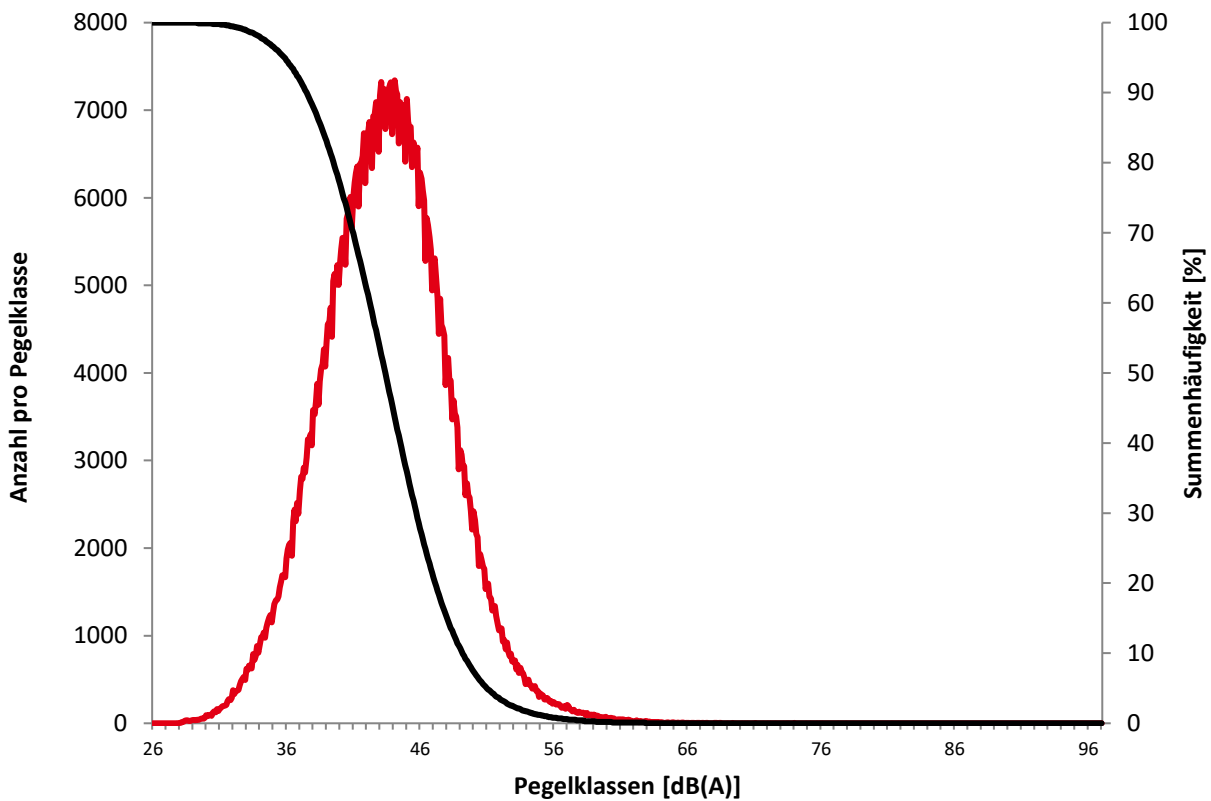
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
Februar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 43,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,7 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 35,9 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,5 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Februar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr			
Ausfalldauer 22 Minuten			
08.02.2026 16:00:03	08.02.2026 16:07:46	463	Stromausfall
18.02.2026 18:43:00	18.02.2026 18:49:00	360	Windgeschwindigkeit
18.02.2026 18:55:00	18.02.2026 19:03:00	480	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	3	0	0	0	100		50,5	
02.02.2026	7	0	0	0	100		53,3	
03.02.2026	3	0	0	0	100		54,6	
04.02.2026	7	0	0	0	100		54,2	
05.02.2026	2	0	0	0	100		53,0	
06.02.2026	1	2	0	0	100		53,4	
07.02.2026	0	4	0	0	100		53,1	
08.02.2026	2	0	0	0	99	T	50,1	
09.02.2026	0	0	0	0	100		58,7	
10.02.2026	1	2	0	0	100		56,9	
11.02.2026	0	2	0	0	100		54,8	
12.02.2026	0	2	0	0	100		53,6	
13.02.2026	1	9	0	3	100		60,9	39,3
14.02.2026	6	0	0	0	100		49,9	
15.02.2026	2	0	0	0	100		49,0	
16.02.2026	0	3	0	1	100		51,8	34,8
17.02.2026	0	2	0	0	100		50,8	
18.02.2026	8	0	0	0	99	W	53,8	
19.02.2026	0	0	0	0	100		54,2	
20.02.2026	2	3	0	0	100		51,5	
21.02.2026	0	3	0	0	100		51,7	
22.02.2026	0	3	0	0	100		50,3	
23.02.2026	0	6	0	0	100		52,1	
24.02.2026	0	3	0	1	100		53,9	34,1
25.02.2026	9	0	0	0	100		54,0	
26.02.2026	0	10	0	1	100		52,5	30,7
27.02.2026	0	0	0	0	100		52,5	
28.02.2026	0	0	0	0	100		51,3	
Gesamt	54	54	0	6	100		54,0	27,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	0	0	0	100		46,8	
02.02.2026	0	0	0	0	100		47,5	
03.02.2026	0	0	0	0	100		49,3	
04.02.2026	0	0	0	0	100		46,5	
05.02.2026	0	0	0	0	100		46,0	
06.02.2026	0	0	0	0	100		45,6	
07.02.2026	0	0	0	0	100		45,1	
08.02.2026	0	0	0	0	100		45,3	
09.02.2026	0	0	0	0	100		47,5	
10.02.2026	0	0	0	0	100		47,1	
11.02.2026	0	0	0	0	100		48,5	
12.02.2026	0	0	0	0	100		45,3	
13.02.2026	0	0	0	0	100		45,7	
14.02.2026	0	0	0	0	100		41,5	
15.02.2026	0	0	0	0	100		44,4	
16.02.2026	0	0	0	0	100		44,4	
17.02.2026	0	0	0	0	100		44,1	
18.02.2026	0	0	0	0	100		49,5	
19.02.2026	0	0	0	0	100		48,3	
20.02.2026	0	0	0	0	100		46,9	
21.02.2026	0	0	0	0	100		46,8	
22.02.2026	0	0	0	0	100		45,3	
23.02.2026	0	0	0	0	100		44,5	
24.02.2026	0	0	0	0	100		45,4	
25.02.2026	0	0	0	0	100		48,1	
26.02.2026	0	0	0	0	100		46,2	
27.02.2026	0	0	0	0	100		45,9	
28.02.2026	0	0	0	0	100		44,3	
Gesamt	0	0	0	0	100		46,5	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	0,0 dB	49,7 dB	21,6 dB	46,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	43,7 dB	0,0 dB	47,1 dB
L_{DEN}	0,0 dB	51,9 dB	19,8 dB	53,3 dB
N1/N2			0,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

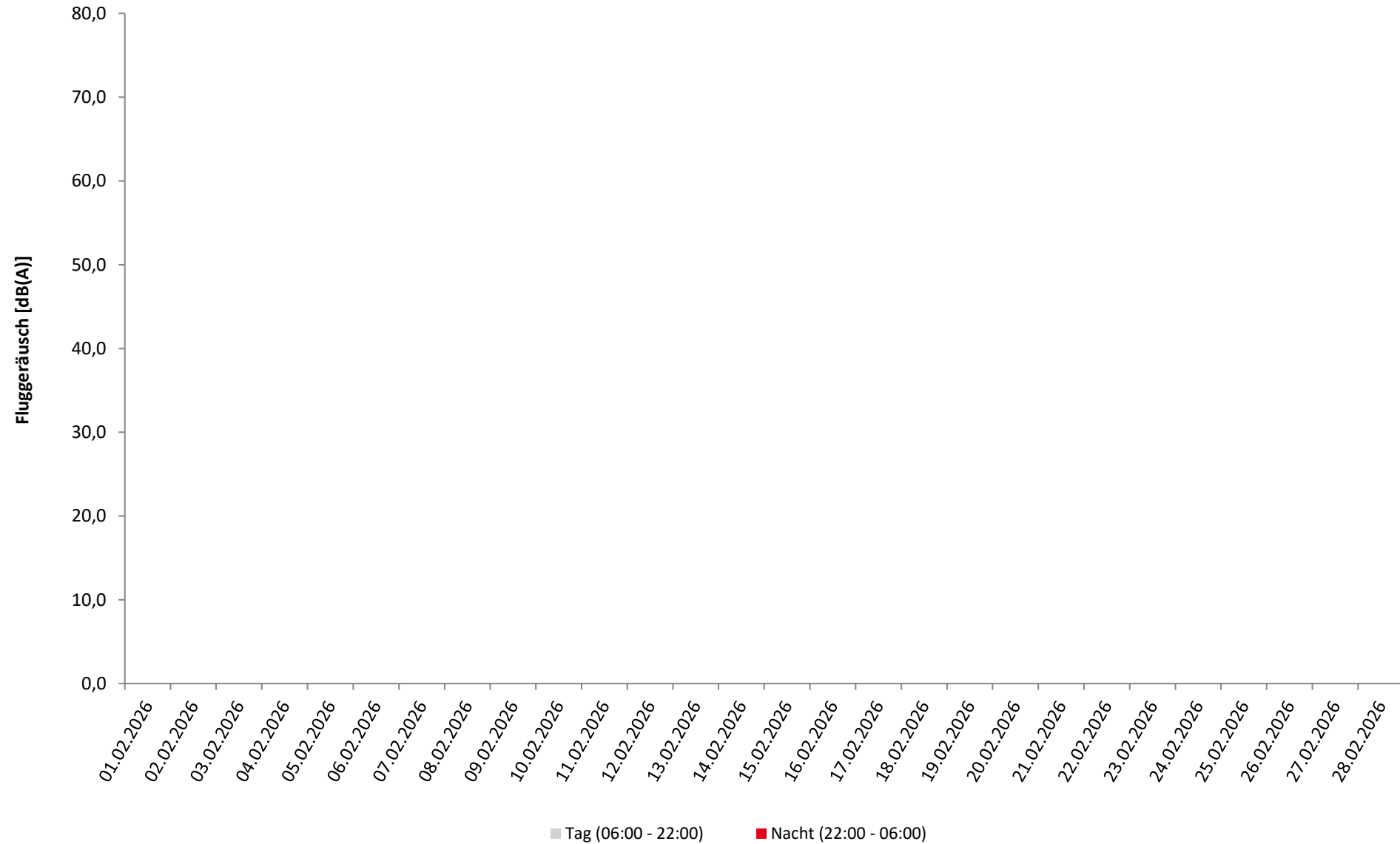
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 0,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

Februar 2026

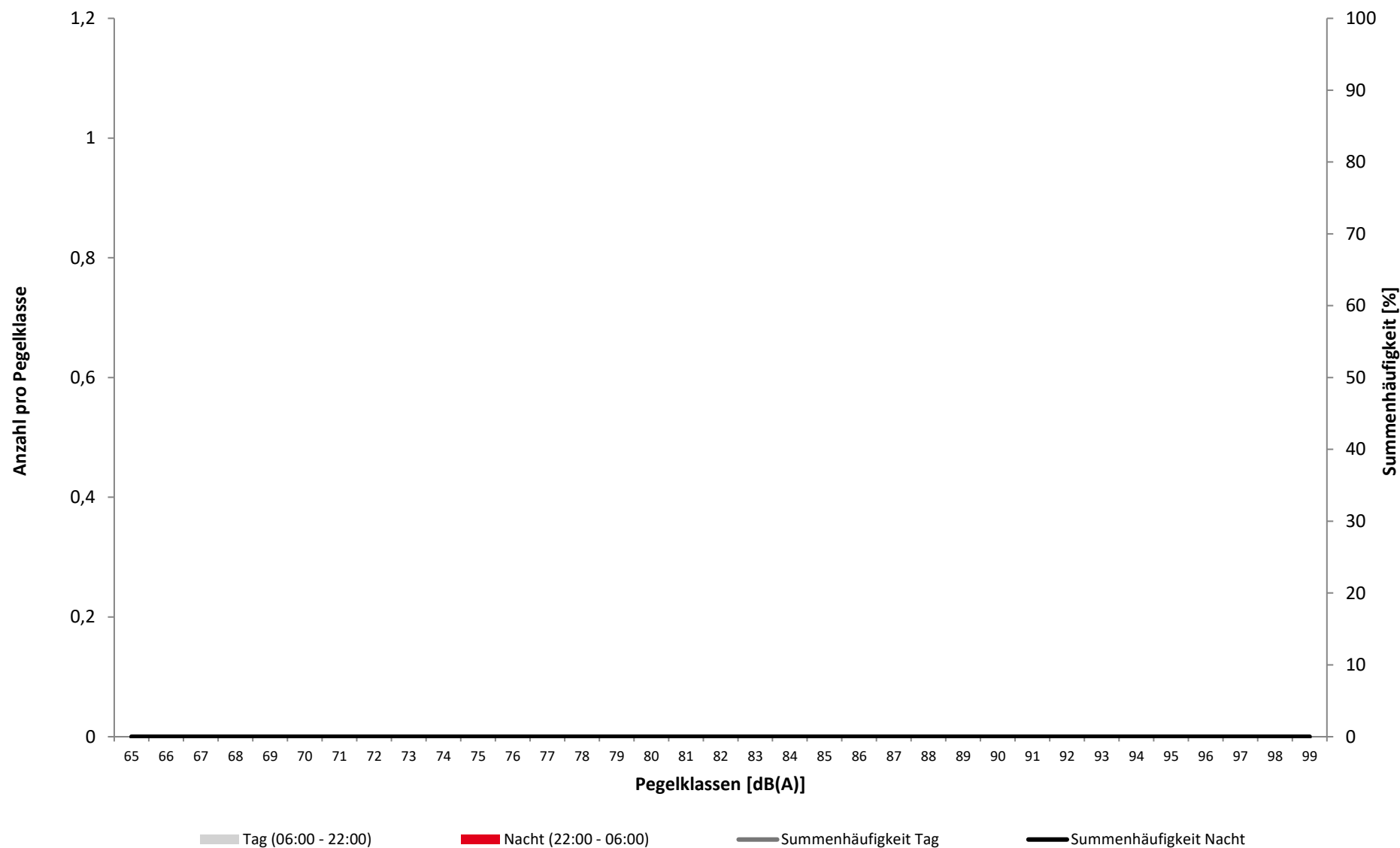


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

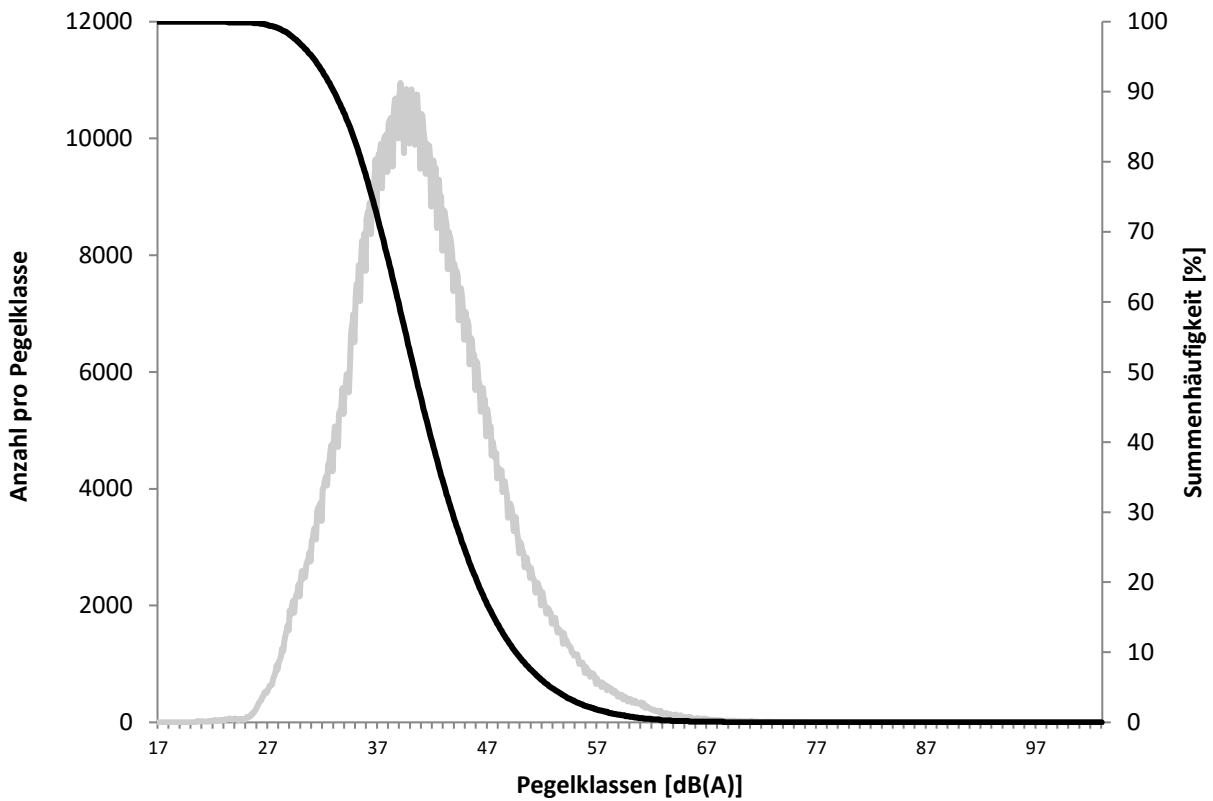
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

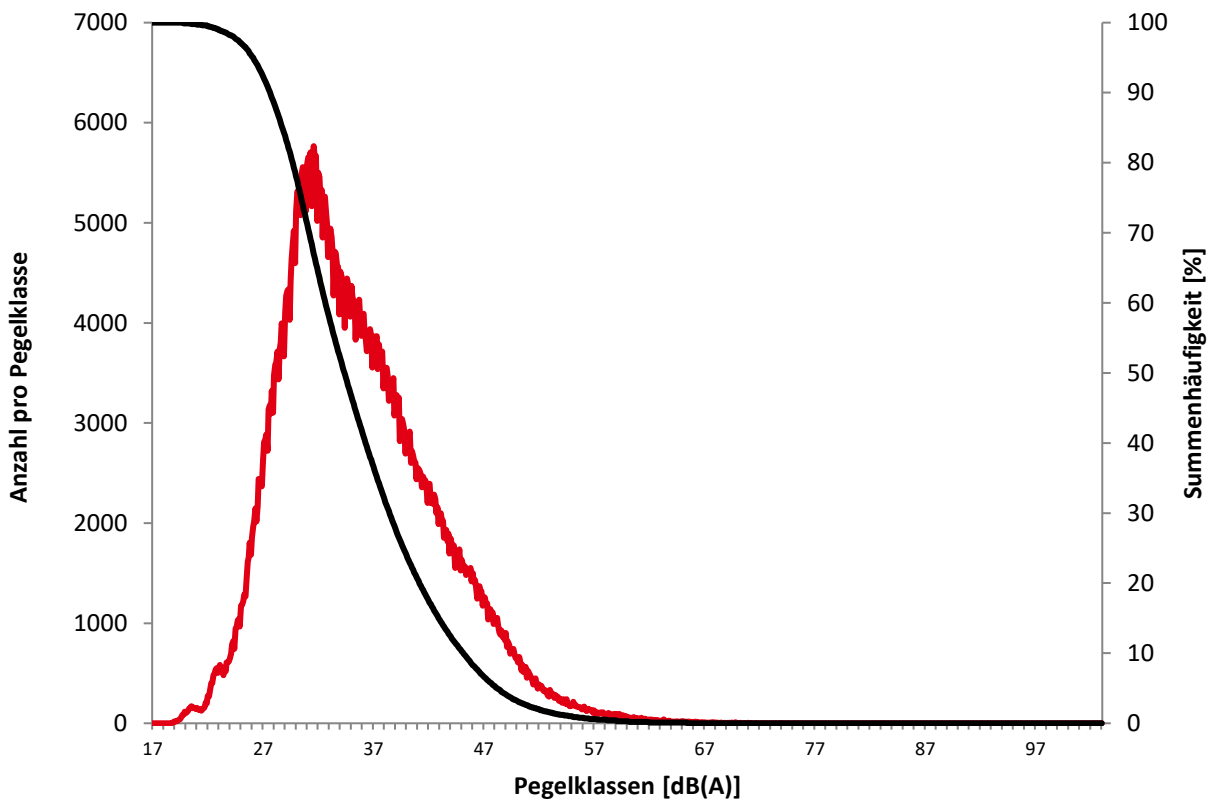
Februar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 31,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 59,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 26,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 54,9 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Februar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 690 Minuten			
03.02.2026 04:51:00	03.02.2026 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 13:21:00	11.02.2026 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 17:21:00	11.02.2026 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 11:21:00	12.02.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 12:51:00	12.02.2026 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 22:21:00	13.02.2026 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 00:00:00	13.02.2026 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 01:21:00	13.02.2026 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2026 13:21:00	16.02.2026 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.02.2026 15:51:00	17.02.2026 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 10:21:00	23.02.2026 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 11:51:00	23.02.2026 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:51:00	23.02.2026 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 14:21:00	28.02.2026 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 15:21:00	28.02.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	5	4	0	0	100		40,5	
02.02.2026	9	7	0	0	100		49,6	
03.02.2026	4	3	0	0	100		50,0	
04.02.2026	9	13	0	0	100		46,3	
05.02.2026	3	4	0	0	100		47,1	
06.02.2026	5	3	0	0	100		43,7	
07.02.2026	5	5	0	0	100		42,1	
08.02.2026	3	3	0	0	100		46,0	
09.02.2026	2	3	0	0	100		39,2	
10.02.2026	5	5	0	0	100		42,7	
11.02.2026	4	2	0	0	94	W	51,5	
12.02.2026	3	2	0	0	84	W	50,6	
13.02.2026	9	11	0	0	100		43,3	
14.02.2026	6	4	0	0	100		43,6	
15.02.2026	3	3	0	0	100		44,8	
16.02.2026	3	3	0	0	94	W	52,2	
17.02.2026	2	2	0	0	97	W	51,1	
18.02.2026	8	7	0	0	100		48,3	
19.02.2026	0	0	0	0	100		44,3	
20.02.2026	7	6	0	0	100		43,0	
21.02.2026	2	3	0	0	100		48,2	
22.02.2026	3	3	0	0	100		59,8	
23.02.2026	6	6	0	0	84	W	50,9	
24.02.2026	2	4	0	0	100		49,4	
25.02.2026	12	10	0	0	100		47,7	
26.02.2026	13	12	0	0	100		48,0	
27.02.2026	0	0	0	0	100		47,3	
28.02.2026	0	0	0	0	94	W	49,1	
Gesamt	133	128	0	0	98		49,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	0	0	0	100		38,0	
02.02.2026	0	0	0	0	94	T W	53,1	
03.02.2026	0	0	0	0	100		35,5	
04.02.2026	0	0	0	0	100		37,1	
05.02.2026	0	0	0	0	100		38,3	
06.02.2026	0	0	0	0	100		38,2	
07.02.2026	0	0	0	0	100		30,8	
08.02.2026	0	0	0	0	100		36,6	
09.02.2026	1	0	0	0	100		34,7	
10.02.2026	0	0	0	0	100		45,2	
11.02.2026	0	0	0	0	100		44,9	
12.02.2026	0	0	0	0	69	T W	49,3	
13.02.2026	1	0	0	0	100		39,1	
14.02.2026	0	1	0	0	100		30,5	
15.02.2026	0	0	0	0	100		44,7	
16.02.2026	0	0	0	0	100		48,3	
17.02.2026	0	0	0	0	100		33,0	
18.02.2026	0	0	0	0	100		47,5	
19.02.2026	0	0	0	0	100		39,7	
20.02.2026	0	0	0	0	100		43,7	
21.02.2026	0	0	0	0	100		43,4	
22.02.2026	0	0	0	0	100		46,3	
23.02.2026	0	0	0	0	100		42,9	
24.02.2026	0	0	0	0	100		36,3	
25.02.2026	0	0	0	0	100		33,8	
26.02.2026	1	0	0	0	100		32,7	
27.02.2026	0	0	0	0	100		34,3	
28.02.2026	0	0	0	0	100		32,4	
Gesamt	3	1	0	0	98		43,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	28,4 dB	56,5 dB	35,1 dB	50,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	42,7 dB	9,7 dB	61,5 dB
L_{DEN}	26,6 dB	55,8 dB	34,2 dB	66,8 dB
N1/N2	5,7 %		16,0 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

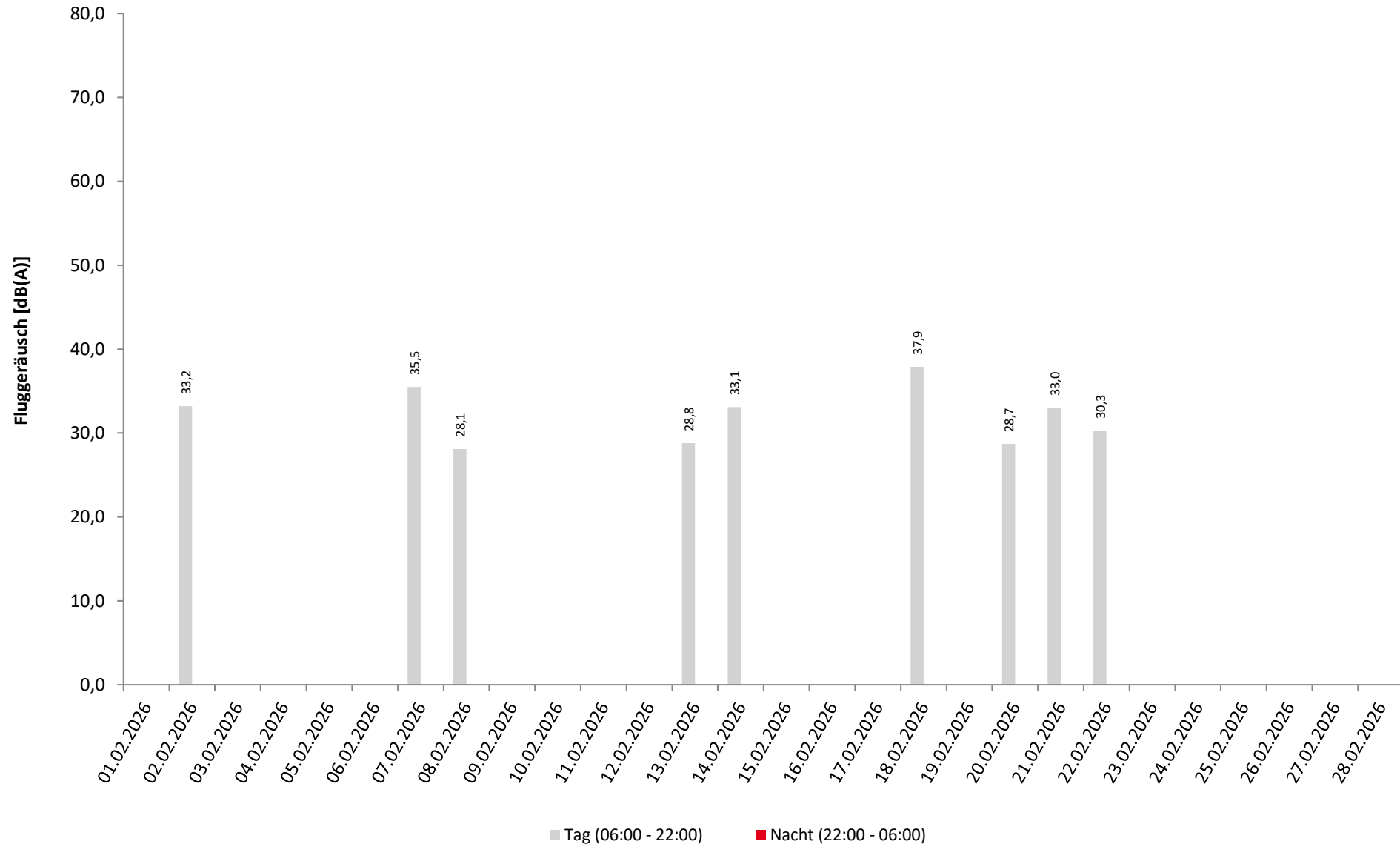
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 28,4 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

Februar 2026

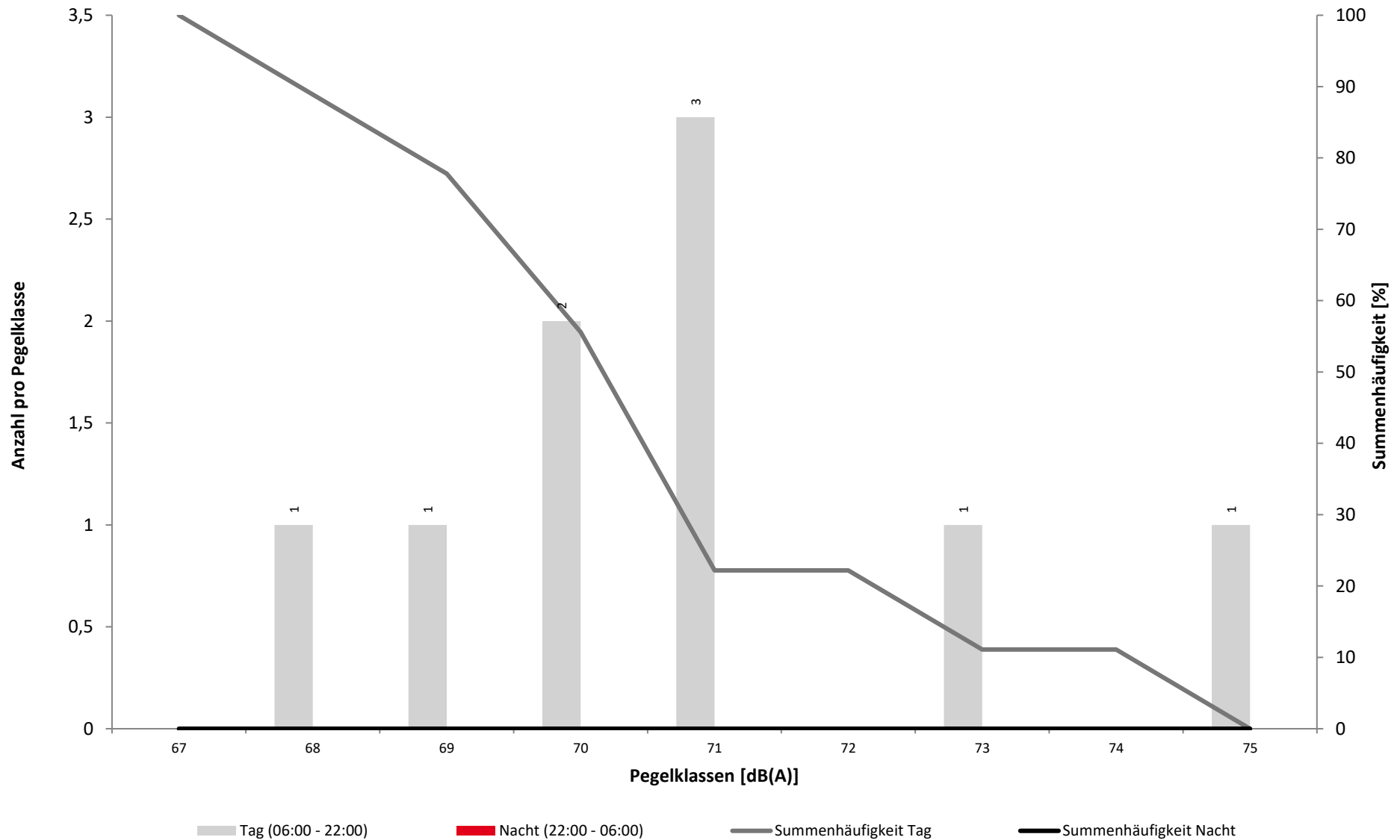


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09				1		1						2
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12					3							3
12 - 13												
13 - 14					1							1
14 - 15					1							1
15 - 16												
16 - 17				1								1
17 - 18					1							1
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				2	6	1						9
Nacht												
Gesamt				2	6	1						9

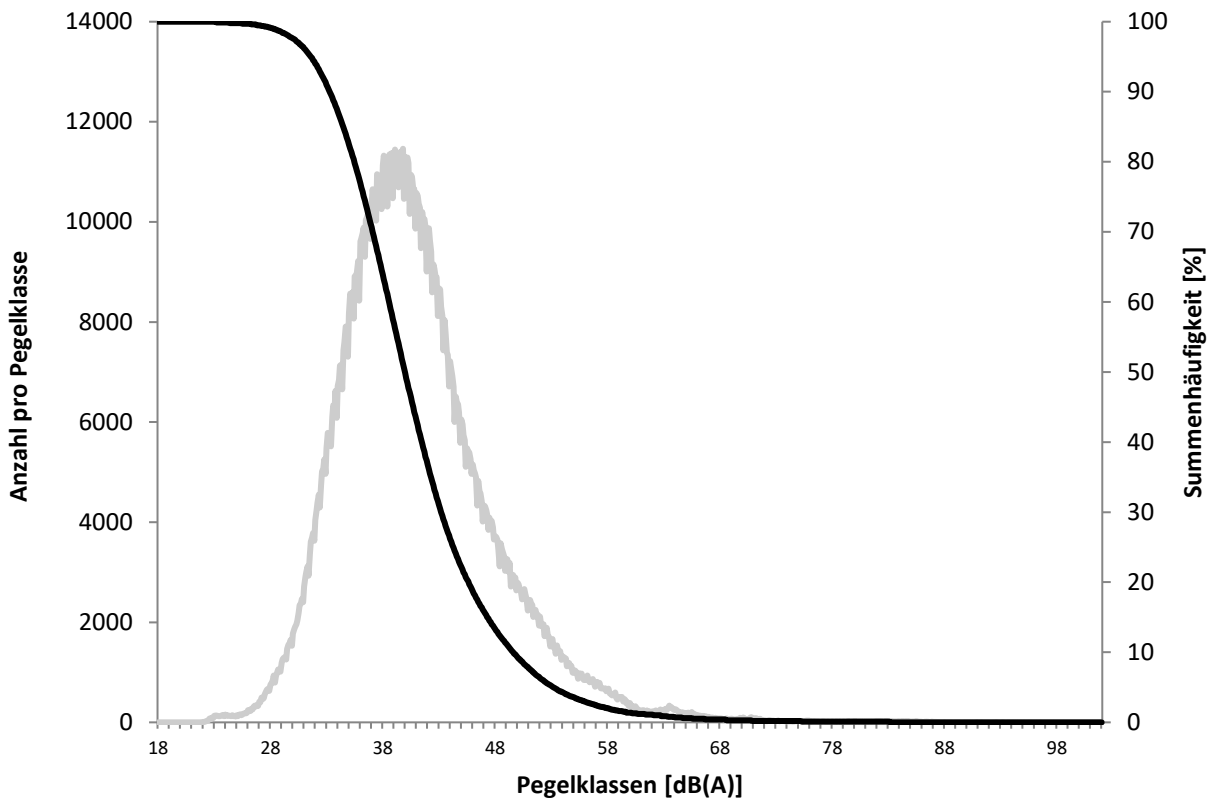
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Heckendahlheim

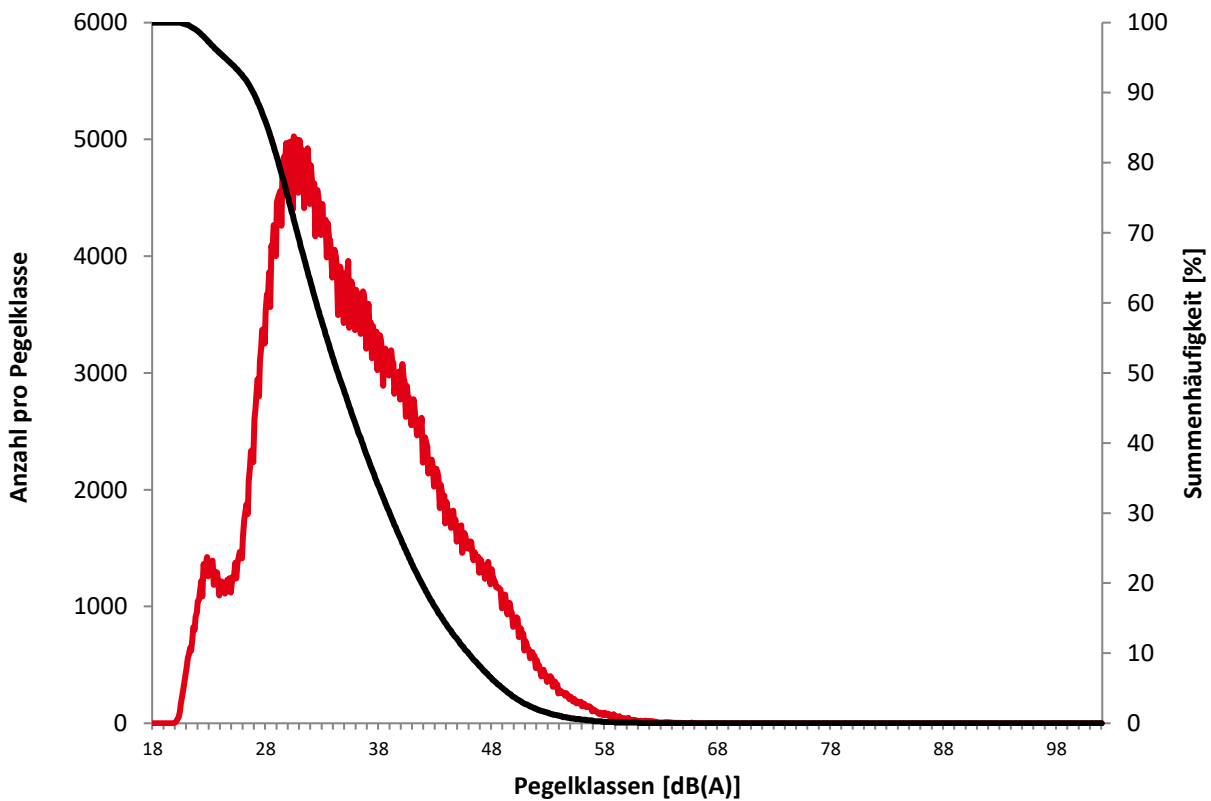
Februar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 31,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 62,5 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 54,2 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Februar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 690 Minuten			
03.02.2026 04:51:00	03.02.2026 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 13:21:00	11.02.2026 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 17:21:00	11.02.2026 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 11:21:00	12.02.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 12:51:00	12.02.2026 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 22:21:00	13.02.2026 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 00:00:00	13.02.2026 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 01:21:00	13.02.2026 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2026 13:21:00	16.02.2026 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.02.2026 15:51:00	17.02.2026 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 10:21:00	23.02.2026 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 11:51:00	23.02.2026 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:51:00	23.02.2026 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 14:21:00	28.02.2026 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 15:21:00	28.02.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	2	4	0	0	100		43,9	
02.02.2026	2	7	0	1	100		45,3	33,2
03.02.2026	1	3	0	0	100		50,0	
04.02.2026	2	13	0	0	100		52,5	
05.02.2026	1	4	0	0	100		49,1	
06.02.2026	4	1	0	0	100		49,1	
07.02.2026	5	1	0	1	100		61,6	35,5
08.02.2026	1	3	0	1	100		42,4	28,1
09.02.2026	2	3	0	0	100		43,1	
10.02.2026	4	3	0	0	100		43,6	
11.02.2026	4	0	0	0	94	W	51,2	
12.02.2026	3	0	0	0	84	W	47,7	
13.02.2026	8	2	0	1	100		42,6	28,8
14.02.2026	0	4	0	1	100		66,8	33,1
15.02.2026	1	3	0	0	100		41,6	
16.02.2026	3	0	0	0	94	W	48,4	
17.02.2026	2	0	0	0	97	W	66,9	
18.02.2026	0	7	0	1	100		47,5	37,9
19.02.2026	0	0	0	0	100		47,4	
20.02.2026	5	3	0	1	100		42,4	28,7
21.02.2026	2	0	0	1	100		49,3	33,0
22.02.2026	3	0	0	1	100		50,2	30,3
23.02.2026	6	0	0	0	84	W	48,3	
24.02.2026	2	1	0	0	100		42,5	
25.02.2026	3	10	0	0	100		42,3	
26.02.2026	13	2	0	0	100		44,6	
27.02.2026	0	0	0	0	100		48,2	
28.02.2026	0	0	0	0	94	W	49,7	
Gesamt	79	74	0	9	98		56,5	28,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	0	0	0	100		37,8	
02.02.2026	0	0	0	0	93	T W	47,4	
03.02.2026	0	0	0	0	100		37,3	
04.02.2026	0	0	0	0	100		35,5	
05.02.2026	0	0	0	0	100		35,6	
06.02.2026	0	0	0	0	100		37,3	
07.02.2026	0	0	0	0	100		32,2	
08.02.2026	0	0	0	0	100		29,5	
09.02.2026	1	0	0	0	100		35,0	
10.02.2026	0	0	0	0	100		45,5	
11.02.2026	0	0	0	0	100		47,0	
12.02.2026	0	0	0	0	69	T W	48,5	
13.02.2026	1	0	0	0	100		38,4	
14.02.2026	0	1	0	0	100		34,3	
15.02.2026	0	0	0	0	100		42,5	
16.02.2026	0	0	0	0	100		45,2	
17.02.2026	0	0	0	0	100		33,3	
18.02.2026	0	0	0	0	100		44,5	
19.02.2026	0	0	0	0	100		38,6	
20.02.2026	0	0	0	0	100		45,9	
21.02.2026	0	0	0	0	100		46,8	
22.02.2026	0	0	0	0	100		49,4	
23.02.2026	0	0	0	0	100		41,3	
24.02.2026	0	0	0	0	100		33,5	
25.02.2026	0	0	0	0	100		34,1	
26.02.2026	1	0	0	0	100		36,8	
27.02.2026	0	0	0	0	100		36,1	
28.02.2026	0	0	0	0	100		29,8	
Gesamt	3	1	0	0	98		42,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,0 dB	78,3 dB	45,5 dB	79,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,3 dB	43,5 dB	31,4 dB	72,4 dB
L_{DEN}	39,2 dB	80,5 dB	45,3 dB	81,6 dB
N1/N2	31,8 %		51,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

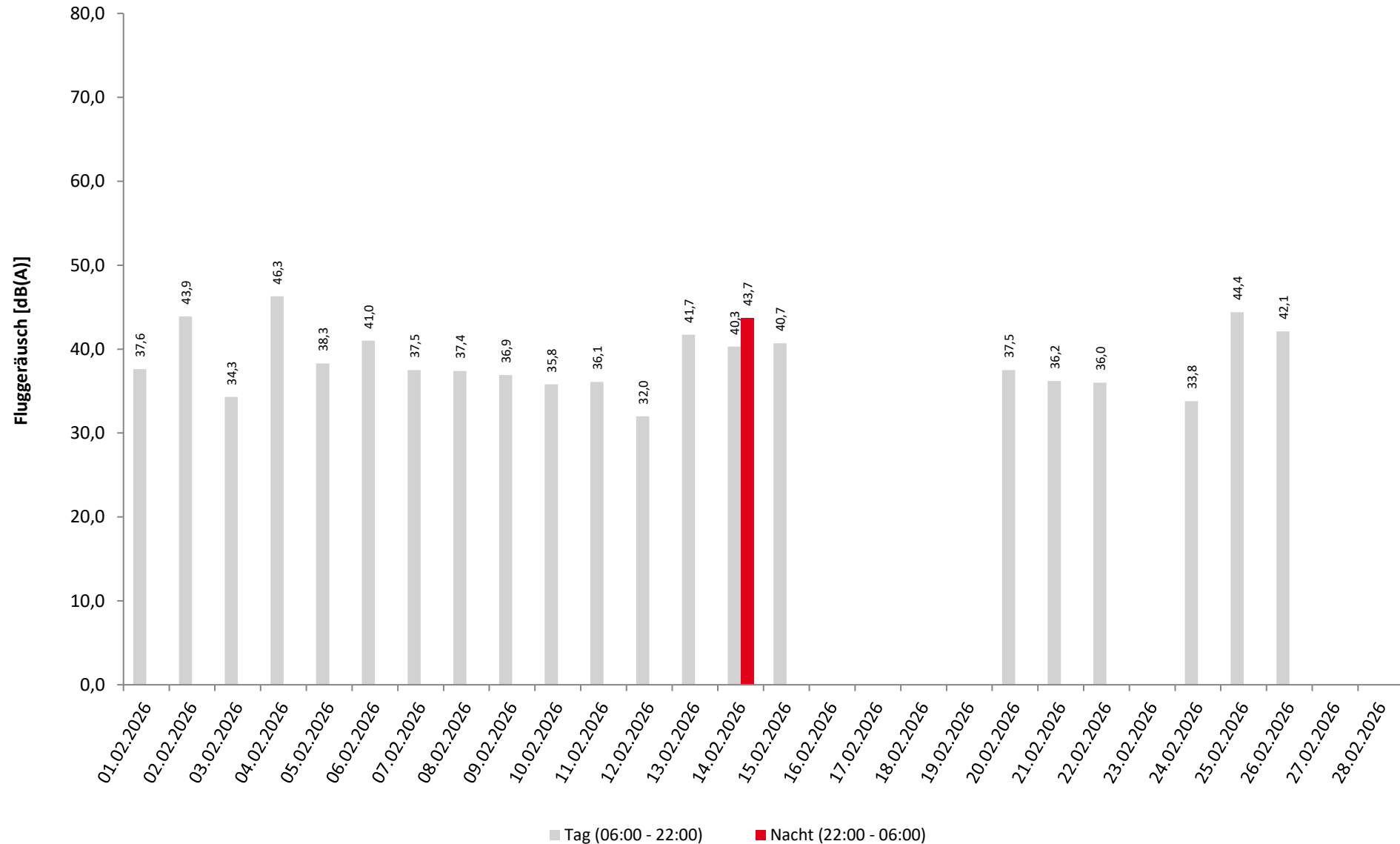
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Februar 2026



Fluggeräusch: Tag 39,0 dB(A) Nacht 29,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Februar 2026

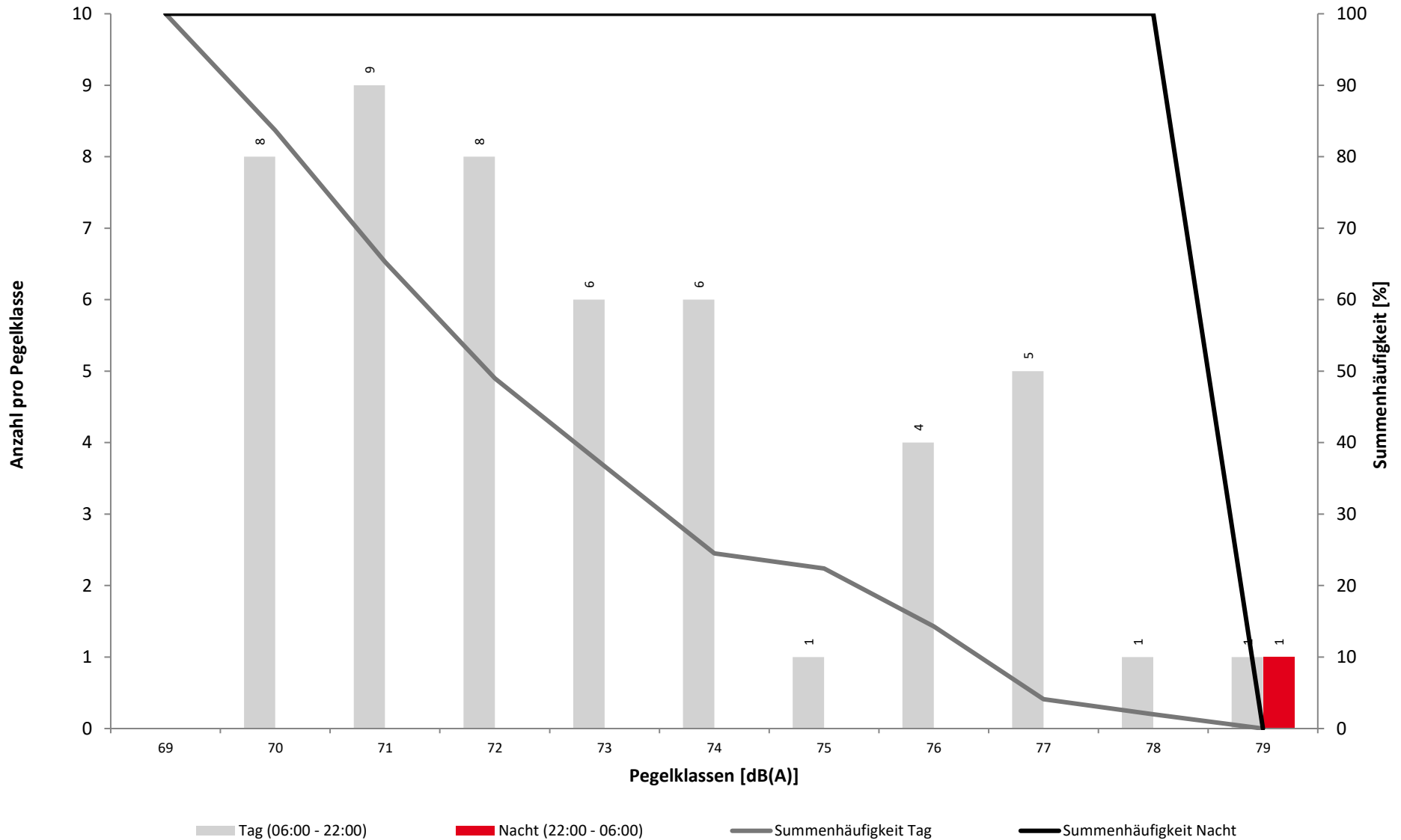


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					4							4
07 - 08					1							1
08 - 09					3							3
09 - 10					1	1						2
10 - 11					6	1						7
11 - 12						2						2
12 - 13					2	1						3
13 - 14					3	2						5
14 - 15					1	1						2
15 - 16					2							2
16 - 17					3	3						6
17 - 18					8	1						9
18 - 19												
19 - 20					1							1
20 - 21												
21 - 22					2							2
22 - 23						1						1
23 - 00												
Tag					37	12						49
Nacht						1						1
Gesamt					37	13						50

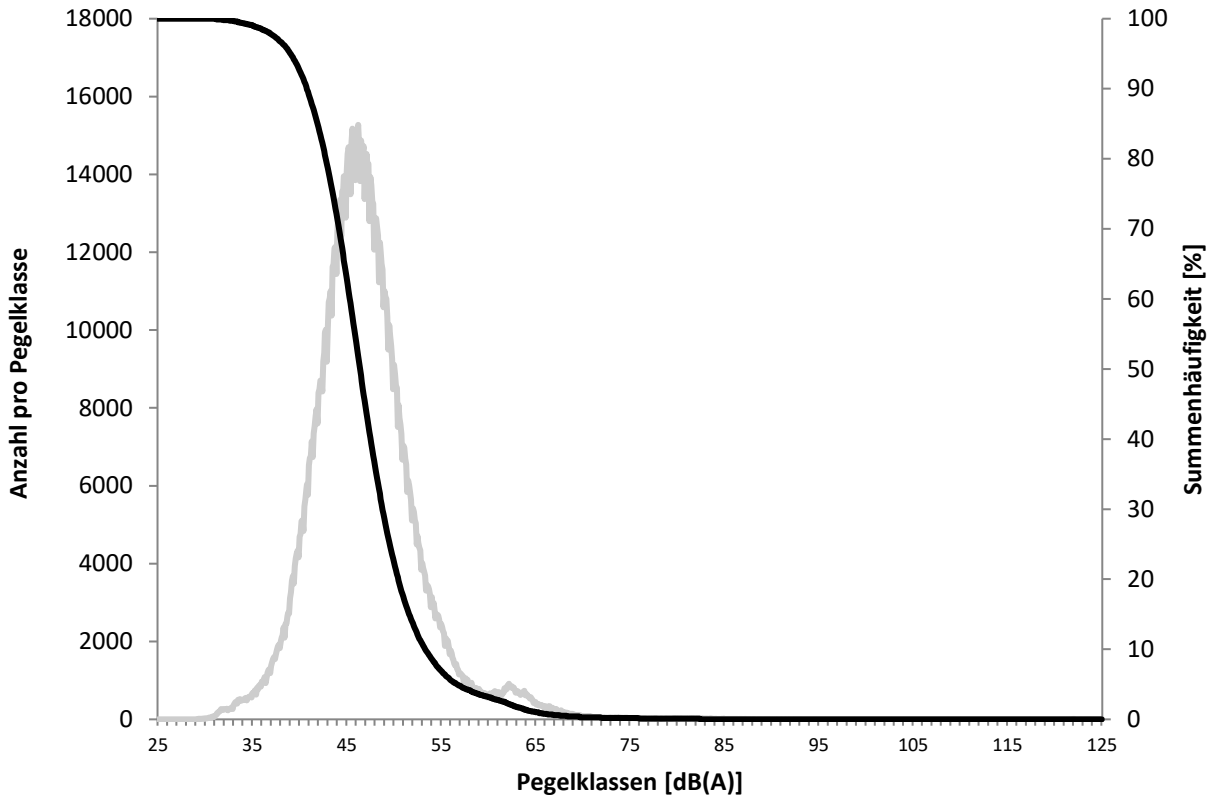
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

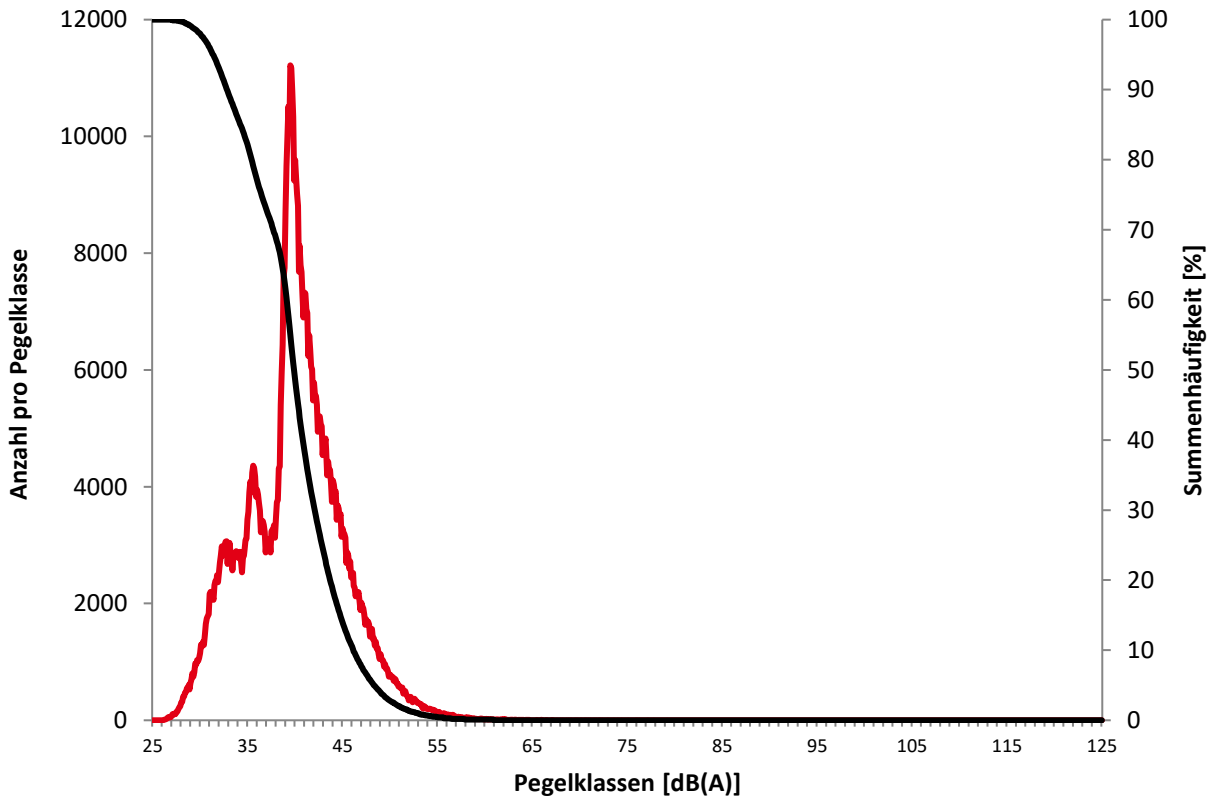
Februar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 39,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 65,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 31,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,9 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Februar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 690 Minuten			
03.02.2026 04:51:00	03.02.2026 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 13:21:00	11.02.2026 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2026 17:21:00	11.02.2026 17:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 11:21:00	12.02.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 12:51:00	12.02.2026 14:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
12.02.2026 22:21:00	13.02.2026 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 00:00:00	13.02.2026 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
13.02.2026 01:21:00	13.02.2026 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.02.2026 13:21:00	16.02.2026 14:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.02.2026 15:51:00	17.02.2026 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 10:21:00	23.02.2026 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 11:51:00	23.02.2026 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:51:00	23.02.2026 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 14:21:00	28.02.2026 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 15:21:00	28.02.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	2	4	0	1	100		47,7	37,6
02.02.2026	2	7	1	3	100		65,7	43,9
03.02.2026	1	3	0	1	100		50,3	34,3
04.02.2026	2	13	0	6	100		62,4	46,3
05.02.2026	1	4	1	2	100		48,5	38,3
06.02.2026	4	1	1	1	100		50,8	41,0
07.02.2026	5	1	0	1	100		48,1	37,5
08.02.2026	1	3	0	1	100		46,3	37,4
09.02.2026	2	3	0	2	100		49,7	36,9
10.02.2026	4	3	1	1	100		51,6	35,8
11.02.2026	4	0	1	0	94	W	52,4	36,1
12.02.2026	3	0	1	0	84	W	51,2	32,0
13.02.2026	8	2	2	1	100		51,4	41,7
14.02.2026	0	4	0	2	100		87,3	40,3
15.02.2026	1	3	0	2	100		49,4	40,7
16.02.2026	3	0	0	0	94	W	65,8	
17.02.2026	2	0	0	0	97	W	53,9	
18.02.2026	0	7	0	0	100		50,3	
19.02.2026	0	0	0	0	100		51,6	
20.02.2026	5	3	1	0	100		49,7	37,5
21.02.2026	2	0	1	0	100		50,9	36,2
22.02.2026	3	0	1	0	100		52,0	36,0
23.02.2026	6	0	0	0	84	W	51,8	
24.02.2026	2	1	0	1	100		51,7	33,8
25.02.2026	3	10	1	7	100		54,2	44,4
26.02.2026	13	2	3	2	100		52,2	42,1
27.02.2026	0	0	0	0	100		91,1	
28.02.2026	0	0	0	0	94	W	52,7	
Gesamt	79	74	15	34	98		78,3	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	0	0	0	100		40,7	
02.02.2026	0	0	0	0	93	T W	42,6	
03.02.2026	0	0	0	0	100		41,2	
04.02.2026	0	0	0	0	100		39,5	
05.02.2026	0	0	0	0	100		39,5	
06.02.2026	0	0	0	0	100		41,4	
07.02.2026	0	0	0	0	100		41,0	
08.02.2026	0	0	0	0	100		38,3	
09.02.2026	1	0	0	0	100		42,6	
10.02.2026	0	0	0	0	100		45,2	
11.02.2026	0	0	0	0	100		48,1	
12.02.2026	0	0	0	0	69	T W	44,3	
13.02.2026	1	0	0	0	100		39,6	
14.02.2026	0	1	0	1	100		45,5	43,7
15.02.2026	0	0	0	0	100		44,1	
16.02.2026	0	0	0	0	100		46,2	
17.02.2026	0	0	0	0	100		40,7	
18.02.2026	0	0	0	0	100		45,1	
19.02.2026	0	0	0	0	100		40,0	
20.02.2026	0	0	0	0	100		47,3	
21.02.2026	0	0	0	0	100		46,1	
22.02.2026	0	0	0	0	100		46,4	
23.02.2026	0	0	0	0	100		43,7	
24.02.2026	0	0	0	0	100		40,6	
25.02.2026	0	0	0	0	100		40,7	
26.02.2026	1	0	0	0	100		42,3	
27.02.2026	0	0	0	0	100		41,4	
28.02.2026	0	0	0	0	100		41,6	
Gesamt	3	1	0	1	98		43,5	29,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

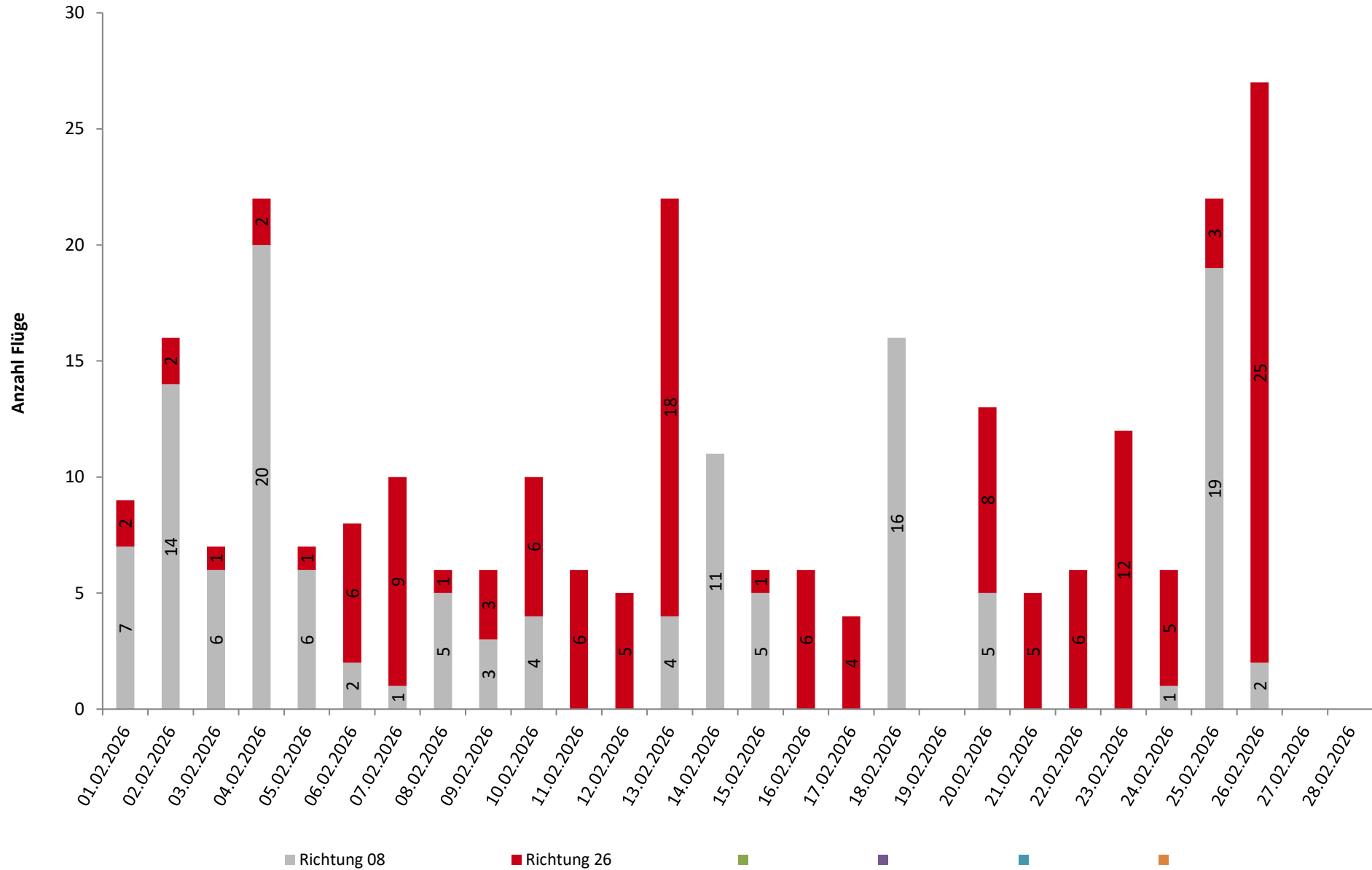
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
 Februar 2026



Richtung 08: 131 Richtung 26: 137



Runway-Benutzung

Februar 2026



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.02.2026	9	3	4	2	0	77,8	22,2
02.02.2026	16	7	7	2	0	87,5	12,5
03.02.2026	7	3	3	1	0	85,7	14,3
04.02.2026	22	7	13	2	0	90,9	9,1
05.02.2026	7	2	4	1	0	85,7	14,3
06.02.2026	8	1	1	4	2	25,0	75,0
07.02.2026	10	0	1	5	4	10,0	90,0
08.02.2026	6	2	3	1	0	83,3	16,7
09.02.2026	6	0	3	3	0	50,0	50,0
10.02.2026	10	1	3	4	2	40,0	60,0
11.02.2026	6	0	0	4	2	0,0	100,0
12.02.2026	5	0	0	3	2	0,0	100,0
13.02.2026	21	1	2	9	9	14,3	85,7
14.02.2026	11	6	5	0	0	100,0	0,0
15.02.2026	6	2	3	1	0	83,3	16,7
16.02.2026	6	0	0	3	3	0,0	100,0
17.02.2026	4	0	0	2	2	0,0	100,0
18.02.2026	15	8	7	0	0	100,0	0,0
19.02.2026	0	0	0	0	0		
20.02.2026	13	2	3	5	3	38,5	61,5
21.02.2026	5	0	0	2	3	0,0	100,0
22.02.2026	6	0	0	3	3	0,0	100,0
23.02.2026	12	0	0	6	6	0,0	100,0
24.02.2026	6	0	1	2	3	16,7	83,3
25.02.2026	22	9	10	3	0	86,4	13,6
26.02.2026	26	0	2	14	10	7,7	92,3
27.02.2026	0	0	0	0	0		
28.02.2026	0	0	0	0	0		
Tag	261	54	74	79	54	49,0	51,0
Nacht	4	0	1	3	0	25,0	75,0
Gesamt	265	54	75	82	54	48,7	51,3