



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Januar 2026



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Die Messstelle MP01 Bischmisheim, Schulstraße, war infolge einer Fehlfunktion des Messstellen-PCs im Zeitraum vom 19. Dezember, 11:36 Uhr, bis zum 07. Januar, ca. 15:00 Uhr, außer Betrieb. Für diesen Zeitraum liegen keine Messdaten vor.

Darüber hinaus kam es an allen Messstellen an mehreren Tagen zu über den Tagesverlauf verteilten Ausfällen. Diese waren auf starken Wind zurückzuführen, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	25,8 dB	52,7 dB	41,1 dB	52,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	46,2 dB	18,2 dB	46,0 dB
L_{DEN}	24,0 dB	54,8 dB	40,1 dB	54,9 dB
N1/N2	3,1 %		24,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

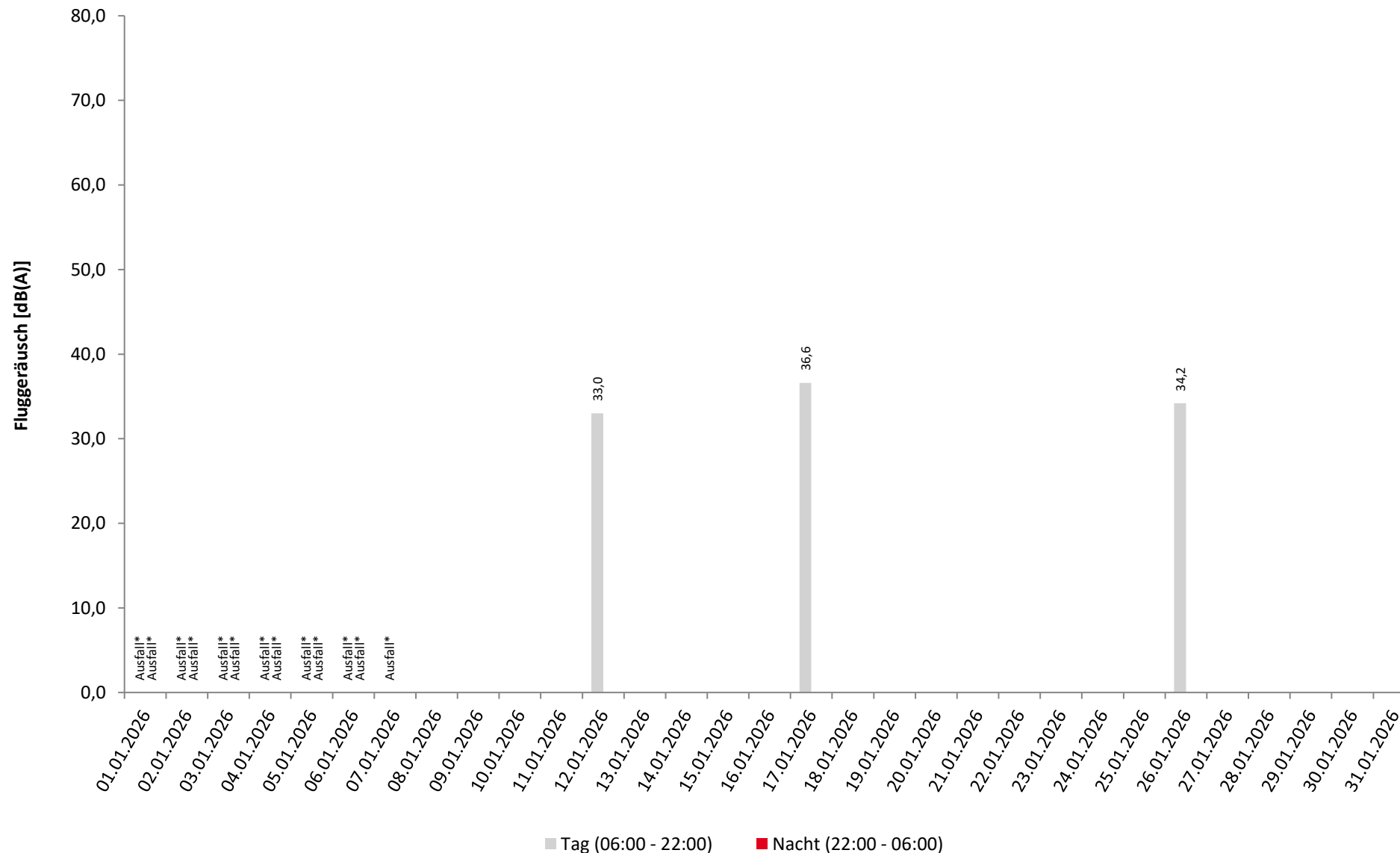
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 79 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 80 %

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 25,8 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

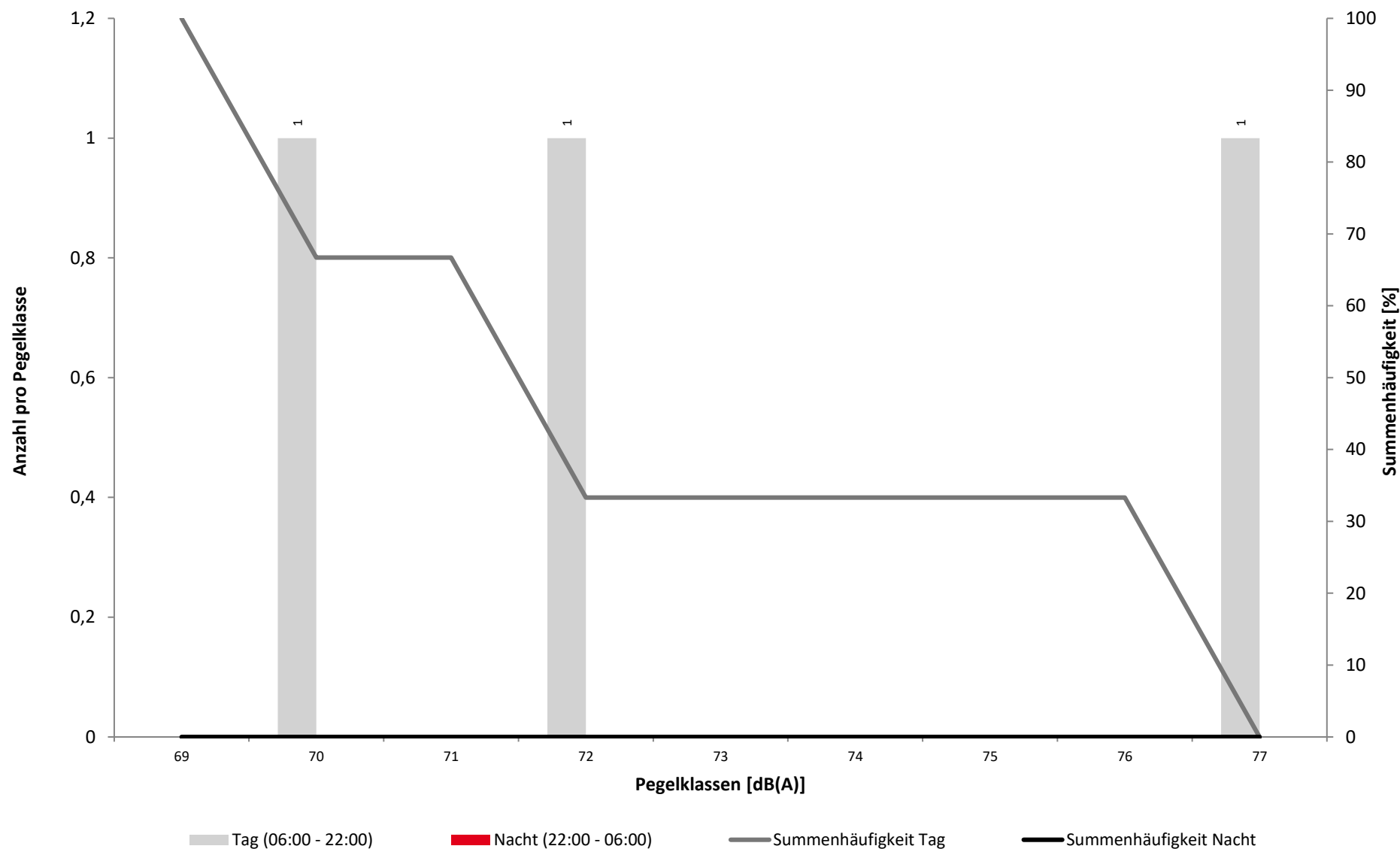
Bischmisheim Schulstr

Januar 2026

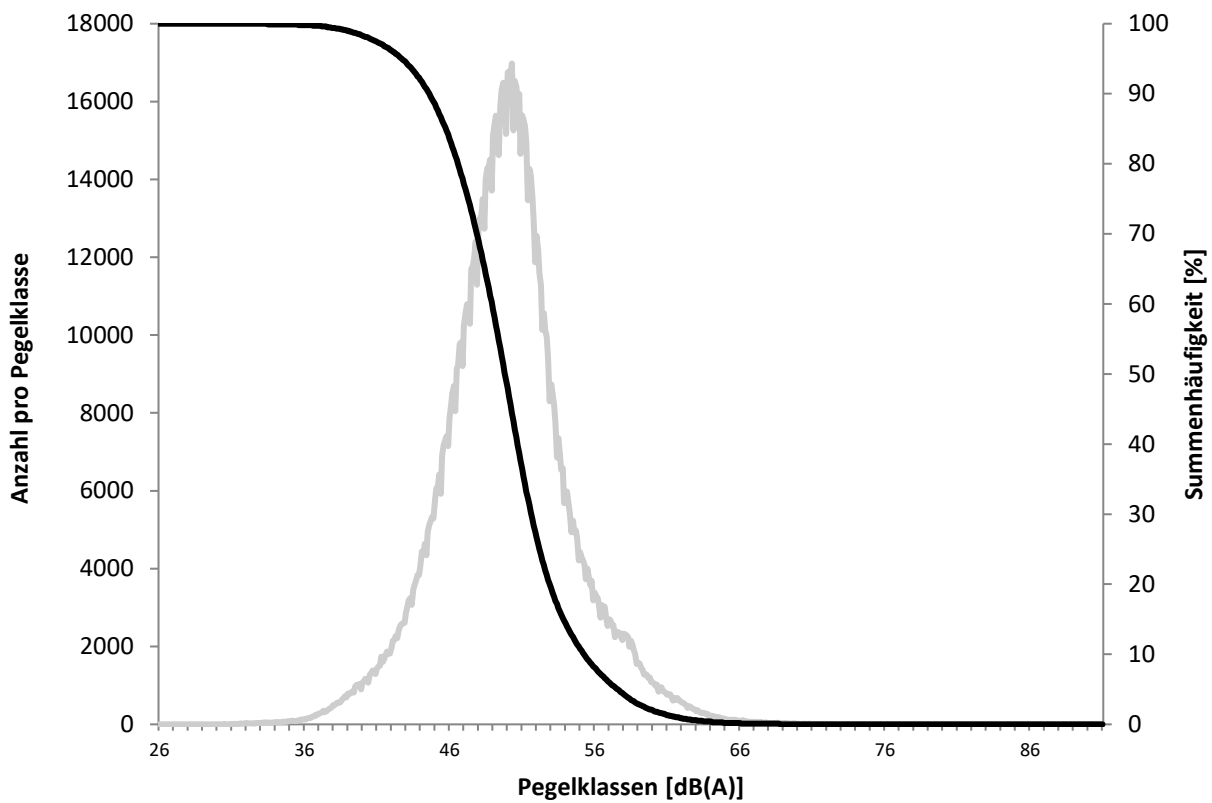


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					1							1
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					1							1
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14						1						1
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					2	1						3
Nacht												
Gesamt					2	1						3

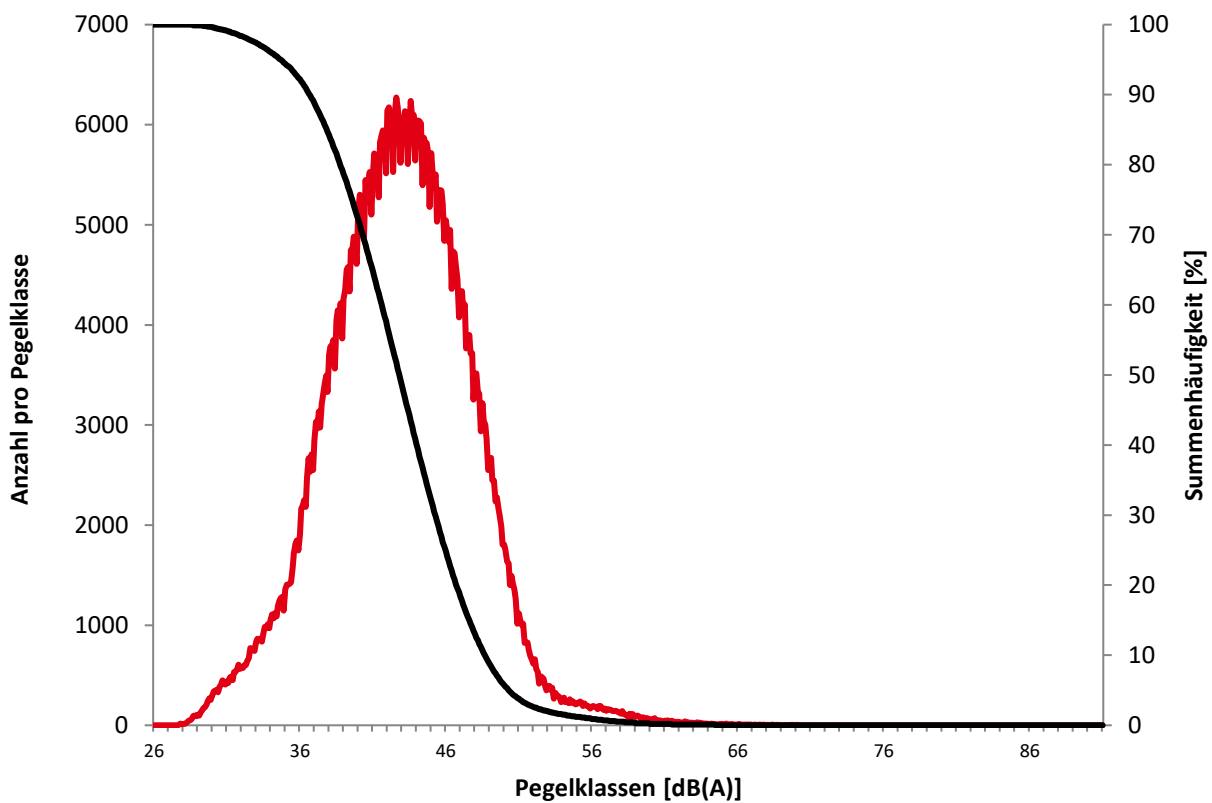
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
Januar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 42,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,8 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 34,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,8 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr			
Ausfalldauer 898 Minuten			
07.01.2026 00:00:00	07.01.2026 14:46:07	53167	Stromausfall
08.01.2026 11:39:00	08.01.2026 11:51:00	720	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	0	3	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	0	3	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	0	4	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
06.01.2026	0	2	0	0	0	T	*	*
07.01.2026	0	2	0	0	45	T	*	*
08.01.2026	0	2	0	0	98	W	52,6	
09.01.2026	0	3	0	0	100		56,3	
10.01.2026	0	1	0	0	100		51,6	
11.01.2026	0	1	0	0	100		49,1	
12.01.2026	0	3	0	1	100		53,3	33,0
13.01.2026	0	4	0	0	100		52,7	
14.01.2026	0	3	0	0	100		52,8	
15.01.2026	1	6	0	0	100		52,7	
16.01.2026	1	5	0	0	100		52,0	
17.01.2026	4	0	1	0	100		50,8	36,6
18.01.2026	3	0	0	0	100		49,2	
19.01.2026	0	2	0	0	100		51,5	
20.01.2026	0	0	0	0	100		54,9	
21.01.2026	3	0	0	0	100		53,6	
22.01.2026	6	0	0	0	100		53,3	
23.01.2026	0	0	0	0	100		53,0	
24.01.2026	0	0	0	0	100		50,2	
25.01.2026	4	0	0	0	100		48,8	
26.01.2026	0	7	0	1	100		50,7	34,2
27.01.2026	7	0	0	0	100		55,6	
28.01.2026	5	1	0	0	100		53,6	
29.01.2026	0	5	0	0	100		52,2	
30.01.2026	1	0	0	0	100		53,5	
31.01.2026	3	0	0	0	100		50,7	
Gesamt	38	58	1	2	79		52,7	25,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
06.01.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
07.01.2026	0	0	0	0	99	T W	45,6	
08.01.2026	0	0	0	0	100		52,0	
09.01.2026	0	0	0	0	100		46,1	
10.01.2026	0	0	0	0	100		43,6	
11.01.2026	0	0	0	0	100		45,7	
12.01.2026	0	0	0	0	100		45,8	
13.01.2026	0	0	0	0	100		45,8	
14.01.2026	0	0	0	0	100		46,7	
15.01.2026	0	0	0	0	100		47,1	
16.01.2026	0	0	0	0	100		46,8	
17.01.2026	0	0	0	0	100		44,2	
18.01.2026	1	0	0	0	100		44,5	
19.01.2026	0	0	0	0	100		45,1	
20.01.2026	0	0	0	0	100		46,5	
21.01.2026	0	0	0	0	100		46,9	
22.01.2026	0	0	0	0	100		46,6	
23.01.2026	0	0	0	0	100		46,0	
24.01.2026	0	0	0	0	100		43,1	
25.01.2026	0	0	0	0	100		42,0	
26.01.2026	0	0	0	0	100		45,8	
27.01.2026	0	0	0	0	100		45,7	
28.01.2026	1	0	0	0	100		45,3	
29.01.2026	0	0	0	0	100		46,8	
30.01.2026	0	0	0	0	100		46,7	
31.01.2026	0	0	0	0	100		44,1	
Gesamt	2	0	0	0	80		46,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	0,0 dB	42,7 dB	25,9 dB	46,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	39,7 dB	0,0 dB	47,3 dB
L_{DEN}	0,0 dB	46,8 dB	24,2 dB	53,5 dB
N1/N2			0,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

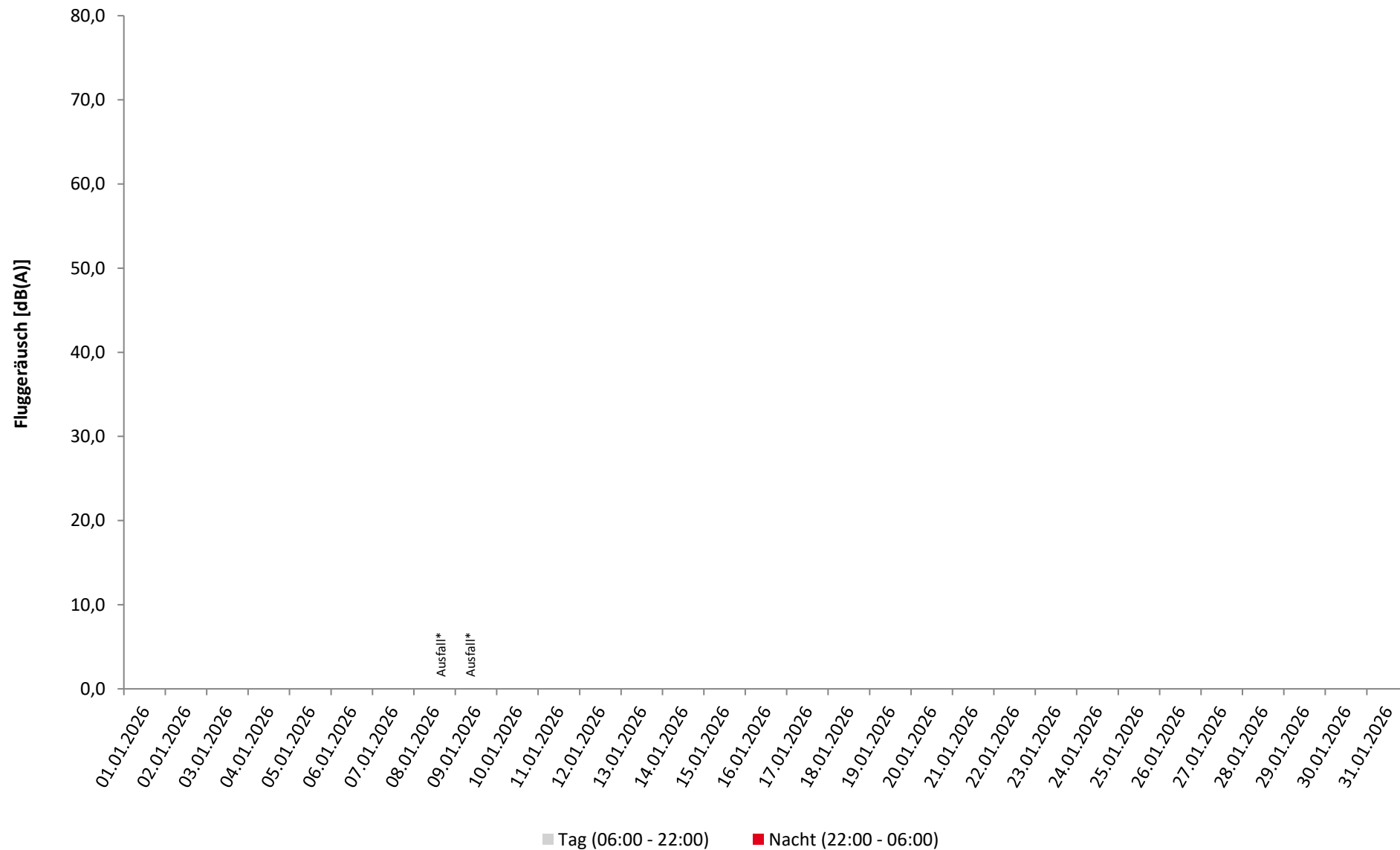
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 0,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

Januar 2026

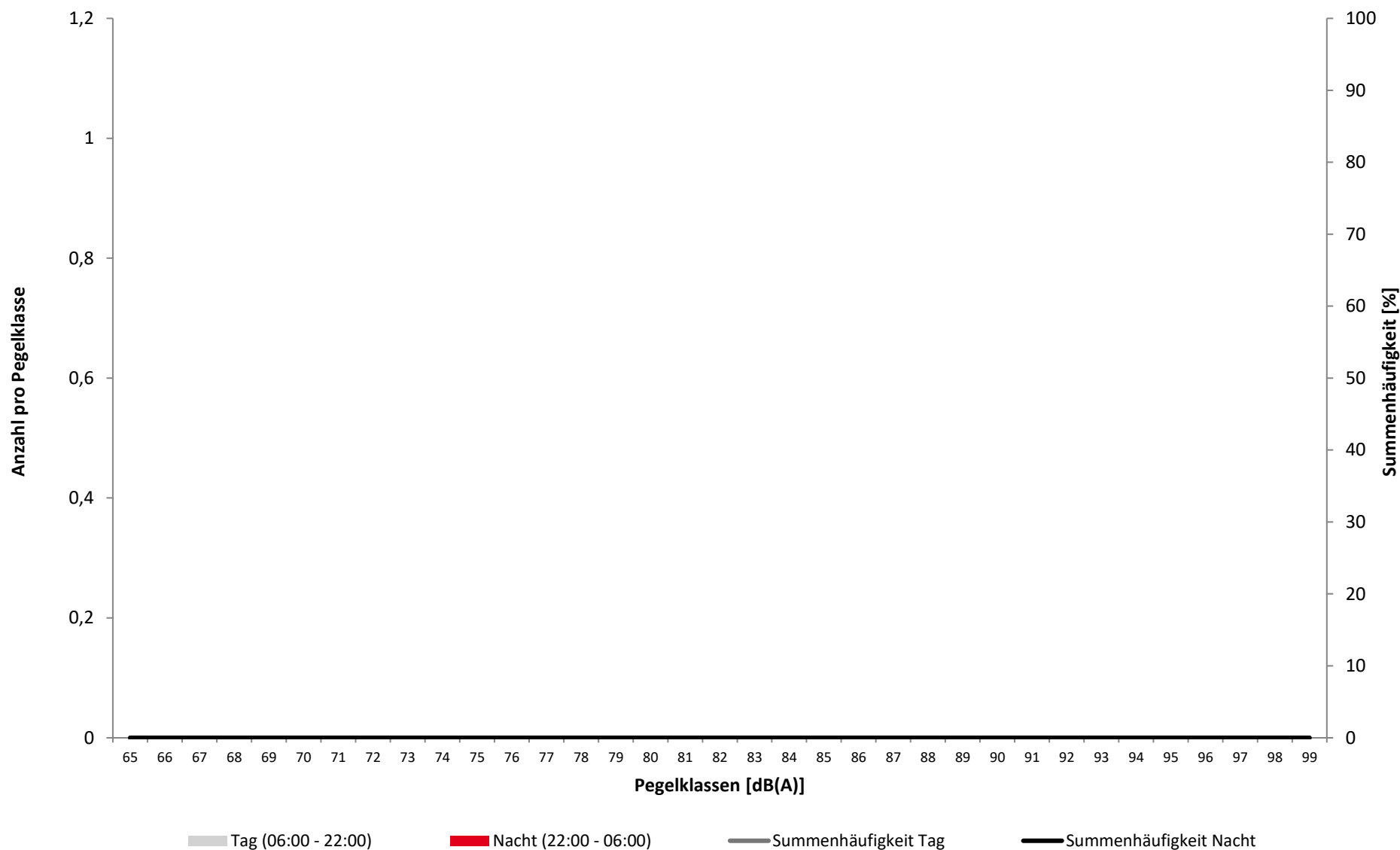


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

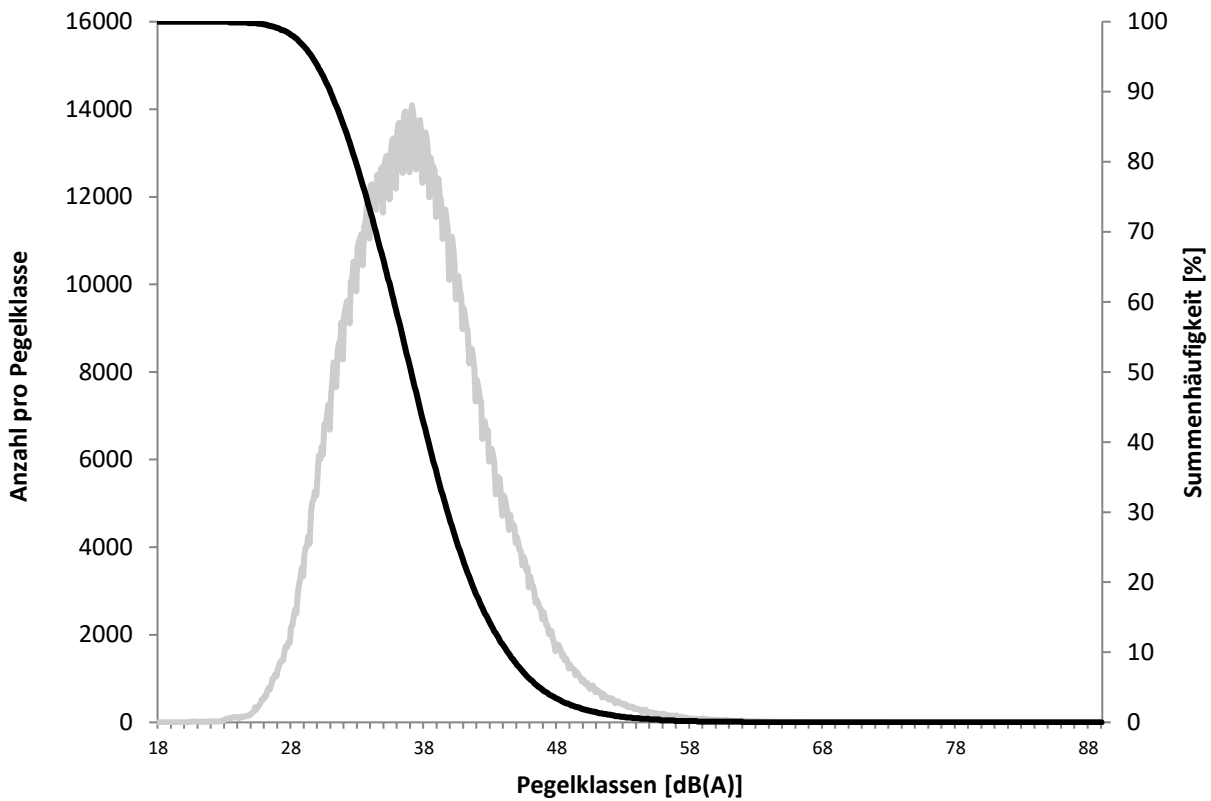
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

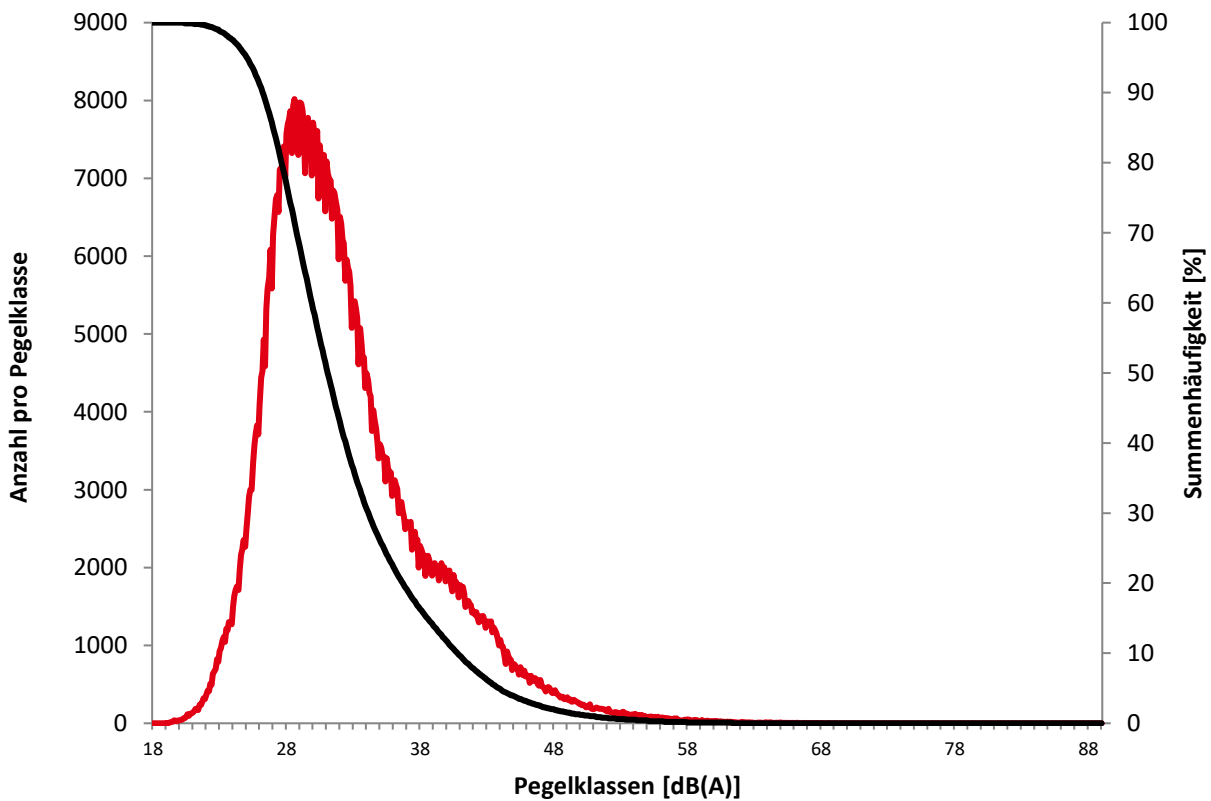
Januar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 29,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,3 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 25,1 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 50,9 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 1350 Minuten			
01.01.2026 12:21:00	01.01.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 00:21:00	09.01.2026 03:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 03:51:00	09.01.2026 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 05:21:00	09.01.2026 15:21:00	36000	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 15:51:00	09.01.2026 19:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 20:21:00	09.01.2026 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 21:51:00	09.01.2026 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 22:51:00	10.01.2026 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
10.01.2026 00:00:00	10.01.2026 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit

Ensheim

Januar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	97	W	44,9	
02.01.2026	4	3	0	0	100		43,2	
03.01.2026	5	3	0	0	100		41,2	
04.01.2026	2	4	0	0	100		39,4	
05.01.2026	2	1	0	0	100		41,8	
06.01.2026	1	2	0	0	100		37,8	
07.01.2026	5	4	0	0	100		40,9	
08.01.2026	2	2	0	0	100		39,4	
09.01.2026	2	3	0	0	9	W	*	*
10.01.2026	2	1	0	0	100		41,6	
11.01.2026	2	1	0	0	100		38,3	
12.01.2026	3	3	0	0	100		42,8	
13.01.2026	3	4	0	0	100		44,4	
14.01.2026	4	3	0	0	100		43,6	
15.01.2026	5	8	0	0	100		40,9	
16.01.2026	3	5	0	0	100		40,0	
17.01.2026	4	4	0	0	100		41,8	
18.01.2026	3	3	0	0	100		47,0	
19.01.2026	3	4	0	0	100		38,1	
20.01.2026	2	3	0	0	100		37,8	
21.01.2026	4	3	0	0	100		46,0	
22.01.2026	6	8	0	0	100		43,8	
23.01.2026	0	0	0	0	100		43,1	
24.01.2026	0	0	0	0	100		46,8	
25.01.2026	5	4	0	0	100		38,5	
26.01.2026	8	7	0	0	100		44,7	
27.01.2026	8	5	0	0	100		42,1	
28.01.2026	7	8	0	0	100		44,6	
29.01.2026	8	6	0	0	100		40,5	
30.01.2026	3	7	0	0	100		40,8	
31.01.2026	3	3	0	0	100		39,5	
Gesamt	109	112	0	0	97		42,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		44,3	
02.01.2026	0	0	0	0	100		31,1	
03.01.2026	0	0	0	0	100		34,5	
04.01.2026	0	0	0	0	100		28,7	
05.01.2026	0	0	0	0	100		33,3	
06.01.2026	0	0	0	0	100		30,9	
07.01.2026	0	0	0	0	100		33,4	
08.01.2026	0	0	0	0	42	T W	*	*
09.01.2026	0	0	0	0	64	T W	45,6	
10.01.2026	0	0	0	0	100		28,8	
11.01.2026	0	0	0	0	100		32,3	
12.01.2026	0	0	0	0	100		41,9	
13.01.2026	0	0	0	0	100		36,2	
14.01.2026	0	0	0	0	100		37,8	
15.01.2026	0	0	0	0	100		38,4	
16.01.2026	0	0	0	0	100		31,4	
17.01.2026	0	0	0	0	100		50,0	
18.01.2026	1	1	0	0	100		30,5	
19.01.2026	0	0	0	0	100		31,3	
20.01.2026	0	0	0	0	100		35,8	
21.01.2026	0	0	0	0	100		40,8	
22.01.2026	0	0	0	0	100		38,9	
23.01.2026	0	0	0	0	100		38,2	
24.01.2026	0	0	0	0	100		31,4	
25.01.2026	0	0	0	0	100		31,6	
26.01.2026	1	0	0	0	100		31,0	
27.01.2026	0	0	0	0	100		38,1	
28.01.2026	1	1	0	0	100		36,1	
29.01.2026	0	0	0	0	100		31,9	
30.01.2026	0	0	0	0	100		32,6	
31.01.2026	0	0	0	0	100		31,0	
Gesamt	3	2	0	0	97		39,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	24,1 dB	51,2 dB	35,7 dB	49,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	45,8 dB	9,6 dB	61,5 dB
L_{DEN}	23,9 dB	54,3 dB	34,7 dB	66,9 dB
N1/N2	5,5 %		15,5 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

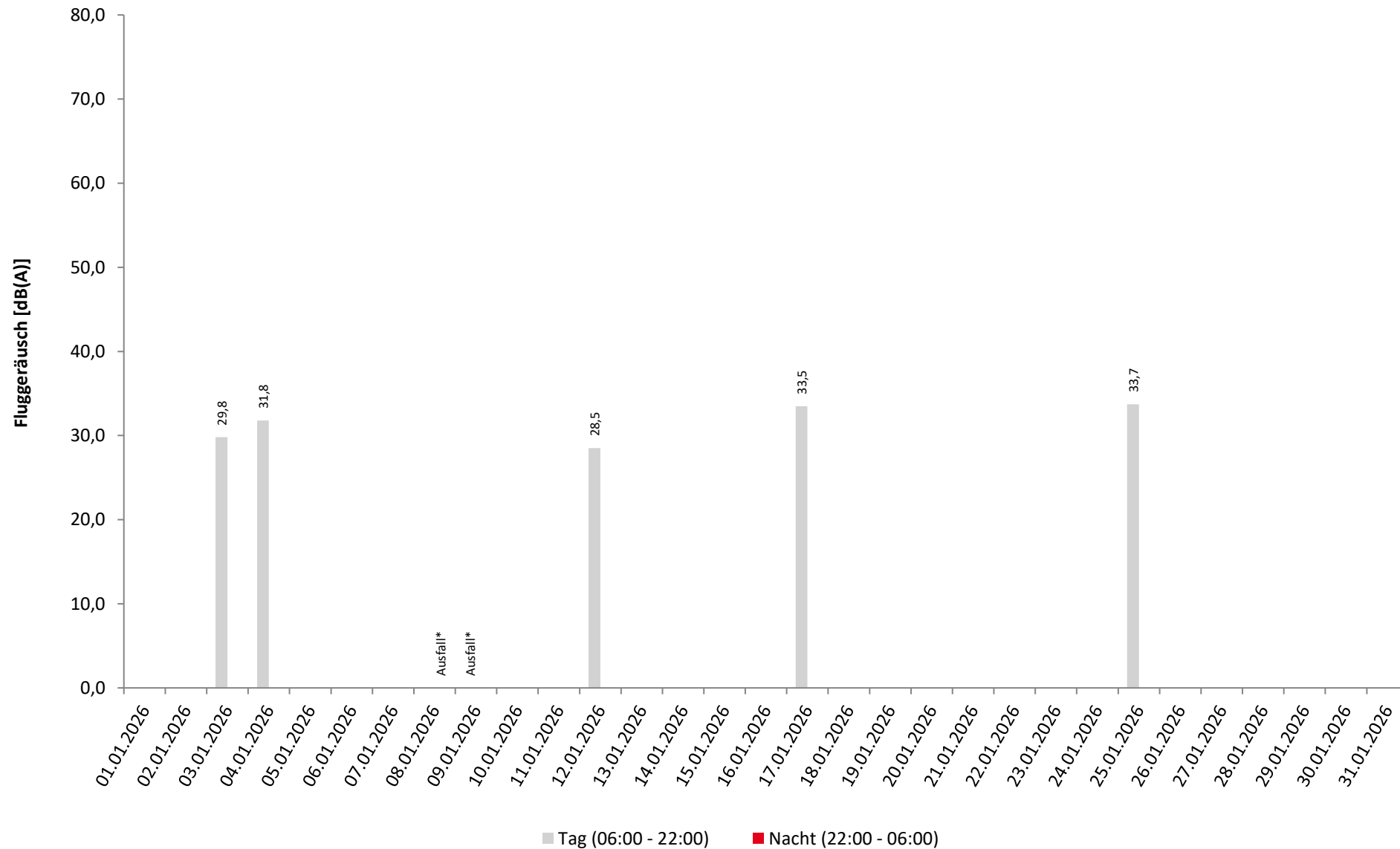
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 24,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

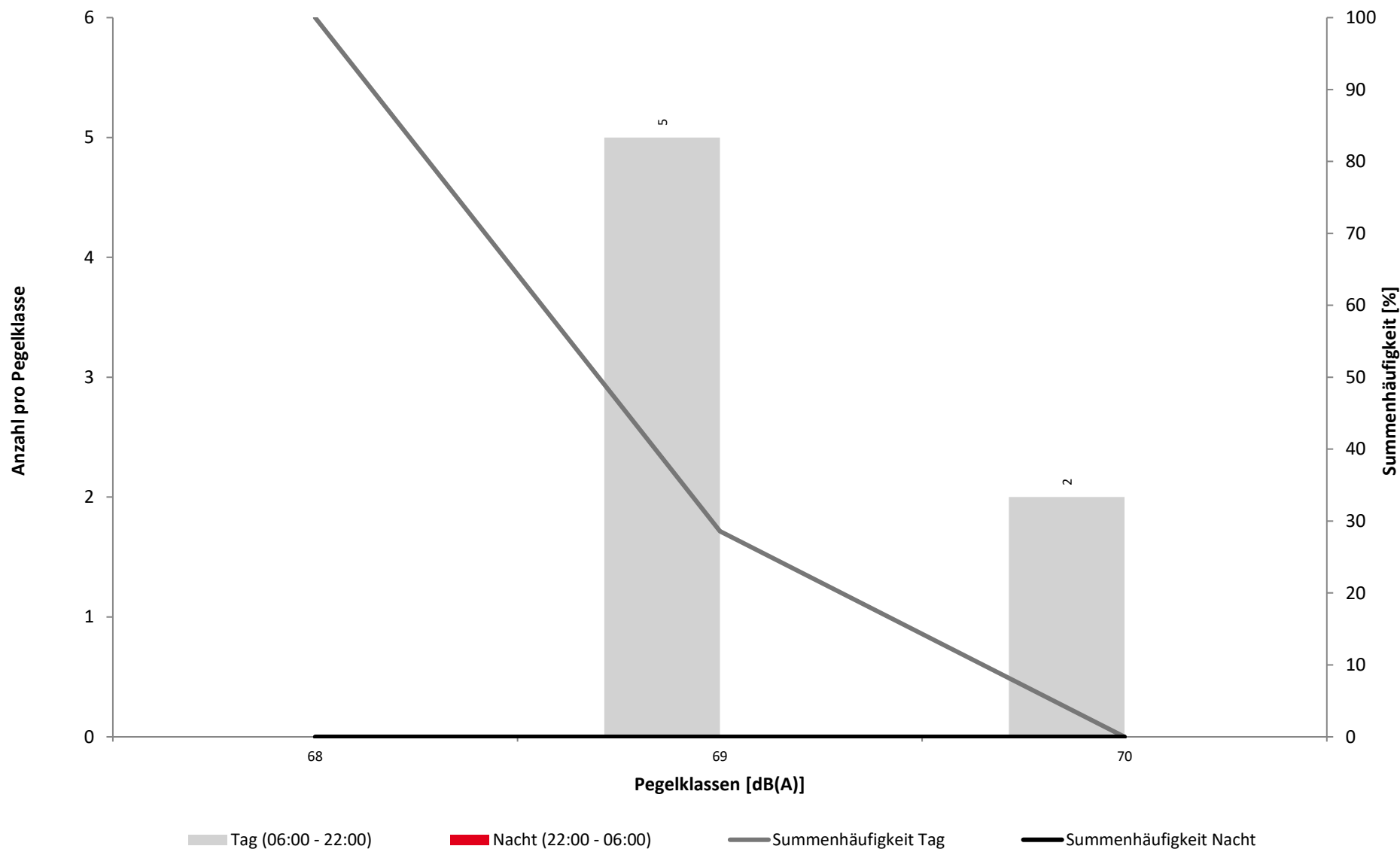
Heckendahlheim

Januar 2026

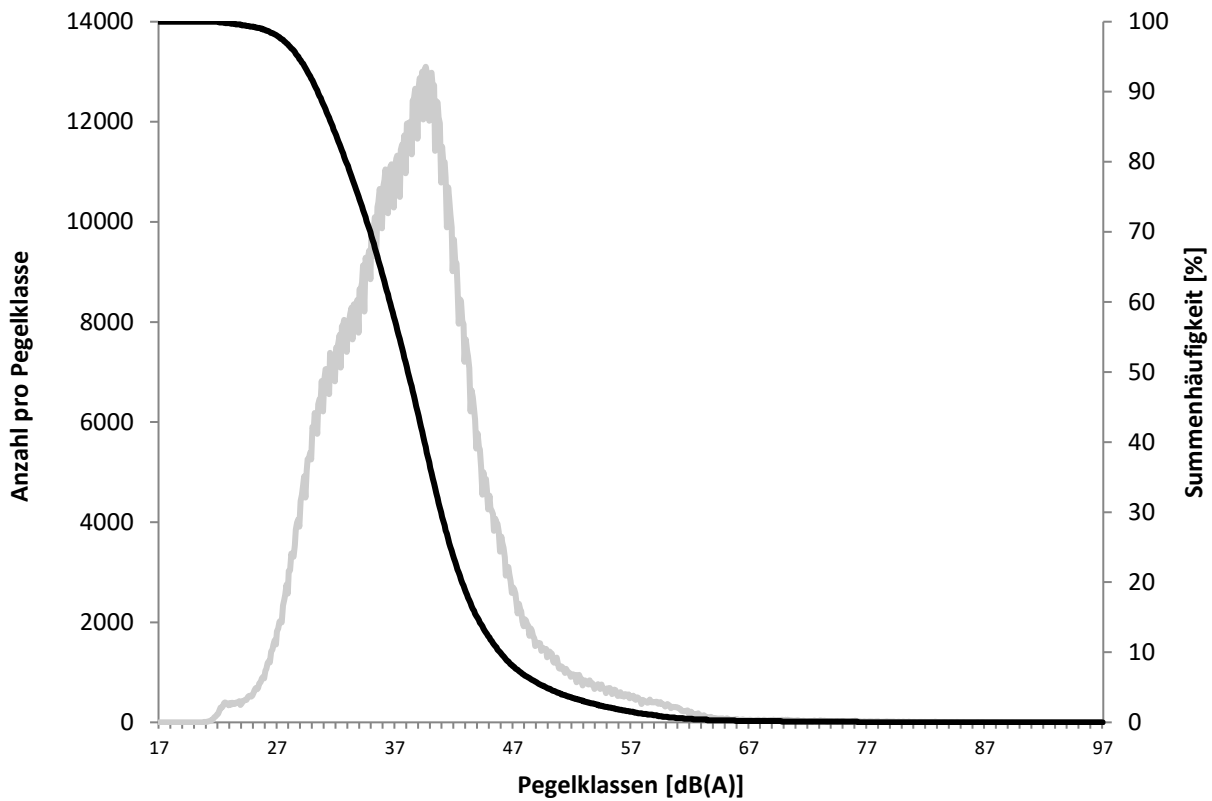


	Pegelklassen [dB(A)]										Gesamt	
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99		≥ 100
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11				1								1
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15				1								1
15 - 16					1							1
16 - 17				1								1
17 - 18				2								2
18 - 19					1							1
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				5	2							7
Nacht												
Gesamt				5	2							7

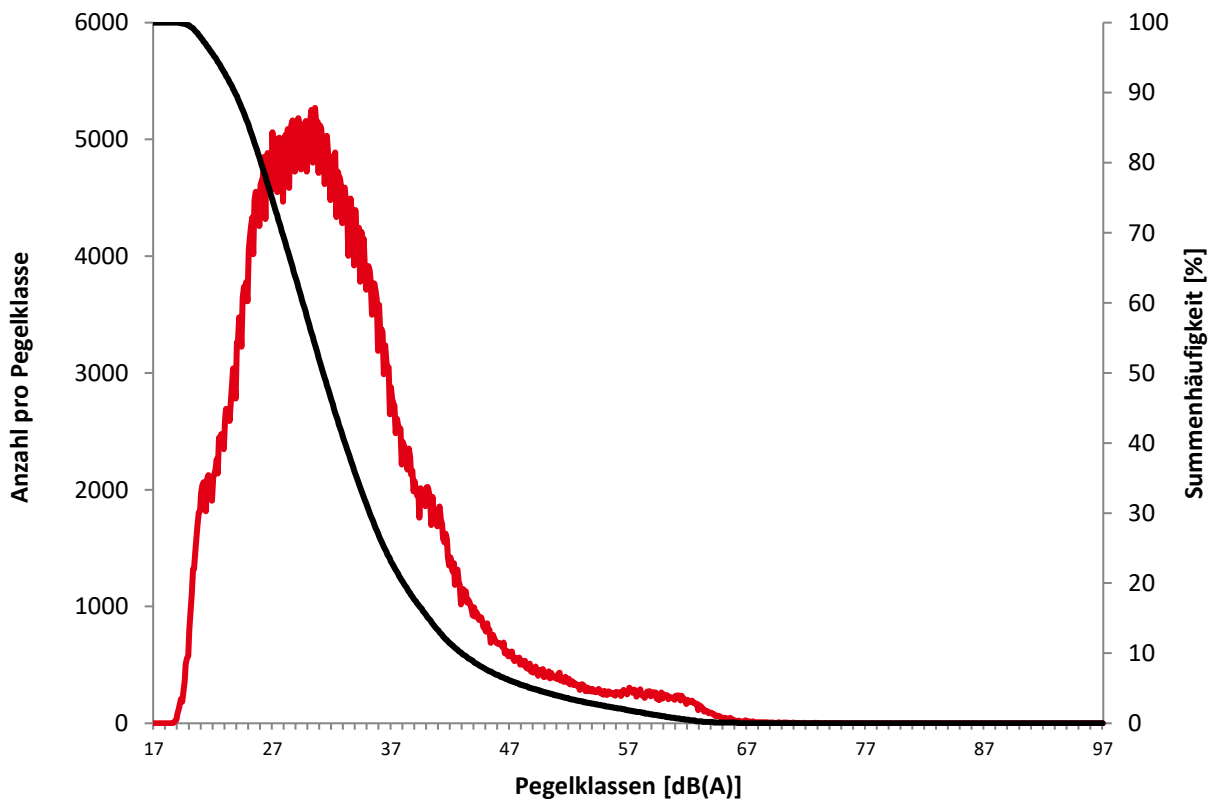
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel Heckendahlheim Januar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 28,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 59,1 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 22,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 60,0 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 1350 Minuten			
01.01.2026 12:21:00	01.01.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 00:21:00	09.01.2026 03:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 03:51:00	09.01.2026 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 05:21:00	09.01.2026 15:21:00	36000	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 15:51:00	09.01.2026 19:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 20:21:00	09.01.2026 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 21:51:00	09.01.2026 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 22:51:00	10.01.2026 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
10.01.2026 00:00:00	10.01.2026 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	97	W	56,5	
02.01.2026	4	0	0	0	100		47,0	
03.01.2026	5	0	0	1	100		42,5	29,8
04.01.2026	2	0	0	1	100		40,4	31,8
05.01.2026	2	0	0	0	100		37,0	
06.01.2026	1	0	0	0	100		40,3	
07.01.2026	5	2	0	0	100		42,9	
08.01.2026	2	0	0	0	100		41,5	
09.01.2026	2	0	0	0	9	W	*	*
10.01.2026	2	0	0	0	100		43,6	
11.01.2026	2	0	0	0	100		38,8	
12.01.2026	3	0	0	1	100		45,2	28,5
13.01.2026	3	0	0	0	100		44,4	
14.01.2026	4	0	0	0	100		43,0	
15.01.2026	4	2	0	0	100		43,1	
16.01.2026	2	0	0	0	100		41,7	
17.01.2026	0	4	0	2	100		42,9	33,5
18.01.2026	0	3	0	0	100		45,2	
19.01.2026	3	2	0	0	100		36,8	
20.01.2026	2	3	0	0	100		61,1	
21.01.2026	1	3	0	0	100		60,0	
22.01.2026	0	8	0	0	100		44,9	
23.01.2026	0	0	0	0	100		48,5	
24.01.2026	0	0	0	0	100		43,4	
25.01.2026	1	4	0	2	100		40,2	33,7
26.01.2026	8	0	0	0	100		44,2	
27.01.2026	1	5	0	0	100		45,5	
28.01.2026	2	7	0	0	100		46,1	
29.01.2026	8	1	0	0	100		48,0	
30.01.2026	2	7	0	0	100		44,3	
31.01.2026	0	3	0	0	100		57,0	
Gesamt	71	54	0	7	97		51,2	24,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		49,5	
02.01.2026	0	0	0	0	100		31,7	
03.01.2026	0	0	0	0	100		33,2	
04.01.2026	0	0	0	0	100		33,1	
05.01.2026	0	0	0	0	100		35,5	
06.01.2026	0	0	0	0	100		29,4	
07.01.2026	0	0	0	0	100		37,5	
08.01.2026	0	0	0	0	42	T W	*	*
09.01.2026	0	0	0	0	64	T W	49,6	
10.01.2026	0	0	0	0	100		35,6	
11.01.2026	0	0	0	0	100		34,8	
12.01.2026	0	0	0	0	100		40,0	
13.01.2026	0	0	0	0	100		36,0	
14.01.2026	0	0	0	0	100		38,7	
15.01.2026	0	0	0	0	100		43,4	
16.01.2026	0	0	0	0	100		32,3	
17.01.2026	0	0	0	0	100		45,6	
18.01.2026	0	1	0	0	100		29,2	
19.01.2026	0	0	0	0	100		27,7	
20.01.2026	0	0	0	0	100		30,3	
21.01.2026	0	0	0	0	100		35,8	
22.01.2026	0	0	0	0	100		35,5	
23.01.2026	0	0	0	0	100		58,9	
24.01.2026	0	0	0	0	100		32,1	
25.01.2026	0	0	0	0	100		30,7	
26.01.2026	1	0	0	0	100		34,5	
27.01.2026	0	0	0	0	100		38,3	
28.01.2026	0	1	0	0	100		37,2	
29.01.2026	0	0	0	0	100		35,5	
30.01.2026	0	0	0	0	100		36,3	
31.01.2026	0	0	0	0	100		30,7	
Gesamt	1	2	0	0	97		45,8	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
 Längengrad 7°10'29,40"E
 Höhe über NN 320 m
 Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,1 dB	71,8 dB	46,0 dB	79,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	42,3 dB	32,6 dB	72,3 dB
L_{DEN}	36,4 dB	70,1 dB	46,0 dB	82,2 dB
N1/N2	32,0 %		53,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Januar 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2026	55,2	46,7	55,6	53,6	56,6
02.01.2026	50,1	39,1	50,7	47,6	50,7
03.01.2026	47,3	38,3	48,2	42,2	48,1
04.01.2026	47,9	39,3	48,7	43,5	48,9
05.01.2026	47,9	39,6	48,7	44,3	49,1
06.01.2026	47,9	39,8	48,7	44,1	49,2
07.01.2026	49,8	42,3	50,7	43,9	51,1
08.01.2026	50,6	*	50,8	50,1	*
09.01.2026	*	46,8	*	*	*
10.01.2026	86,5	40,2	87,8	47,2	84,8
11.01.2026	46,7	41,9	46,5	47,2	50,1
12.01.2026	50,7	42,4	51,3	47,9	52,0
13.01.2026	50,3	40,8	51,1	46,7	51,1
14.01.2026	51,6	42,2	52,3	47,8	52,4
15.01.2026	50,4	45,1	51,0	47,8	53,1
16.01.2026	48,9	39,4	49,5	46,2	49,8
17.01.2026	47,1	39,7	47,7	44,8	48,8
18.01.2026	44,5	39,7	44,3	45,0	47,9
19.01.2026	48,2	38,8	49,0	44,3	48,9
20.01.2026	48,2	39,1	48,9	44,7	49,1
21.01.2026	48,4	39,4	49,1	44,7	49,3
22.01.2026	50,2	40,0	51,1	44,9	50,6
23.01.2026	49,2	40,2	50,0	45,3	50,1
24.01.2026	49,3	38,5	50,0	45,7	49,7
25.01.2026	44,7	39,7	45,0	43,6	47,7
26.01.2026	49,4	41,6	50,1	46,4	50,8
27.01.2026	51,4	40,7	52,1	47,6	51,8
28.01.2026	50,4	41,8	50,9	48,4	51,7
29.01.2026	49,6	40,6	50,2	47,2	50,7
30.01.2026	49,8	41,0	50,5	46,9	50,9
31.01.2026	50,2	41,3	51,2	44,4	51,0
Gesamt	71,8	42,3	73,0	46,9	70,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,2			42,2	39,5
	37,6		38,9		35,8
	35,5		36,8		33,8
	37,2		38,5		35,5
	36,3		37,5		34,5
	44,4		45,6		42,6
		*			*
	*		*	*	*
	38,8			44,9	42,1
	34,8		36,1		33,0
	33,7		30,7	37,7	35,7
	37,4		35,8	40,1	38,7
	38,3		39,5		36,5
	33,5		34,7		31,7
	38,0		39,2		36,2
	34,6			40,6	37,8
	31,5			37,5	34,7
	33,7		34,9		31,9
	32,0		33,3		30,2
	36,7		37,9		34,9
	33,5		34,8		31,8
	37,1		38,3		35,3
	42,8		44,0		41,0
	41,4		42,6		39,6
	42,6		43,9		40,9
Gesamt	37,1		37,8	34,3	36,4

* Verfügbarkeit < 50%

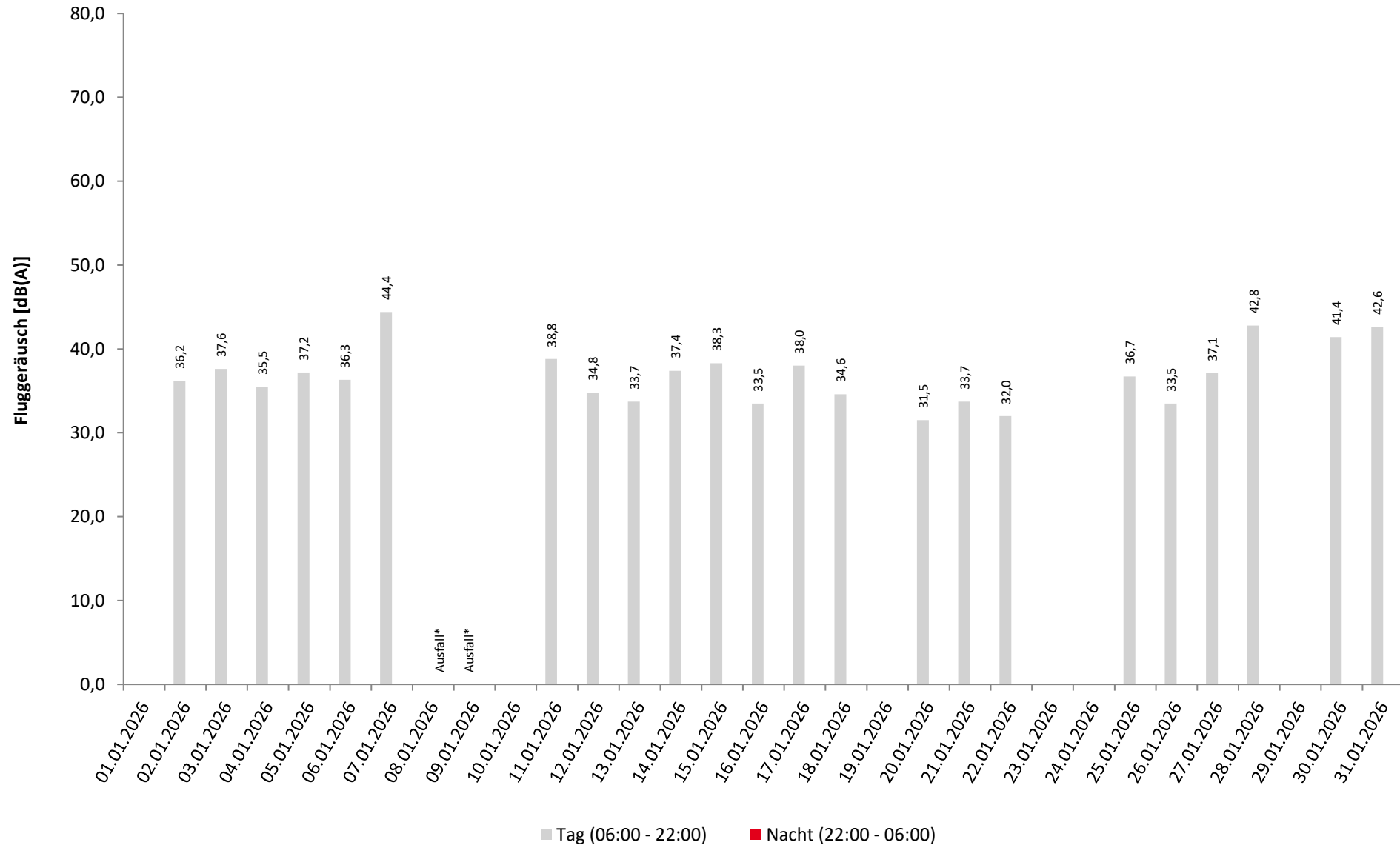
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Januar 2026



Fluggeräusch: Tag 37,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

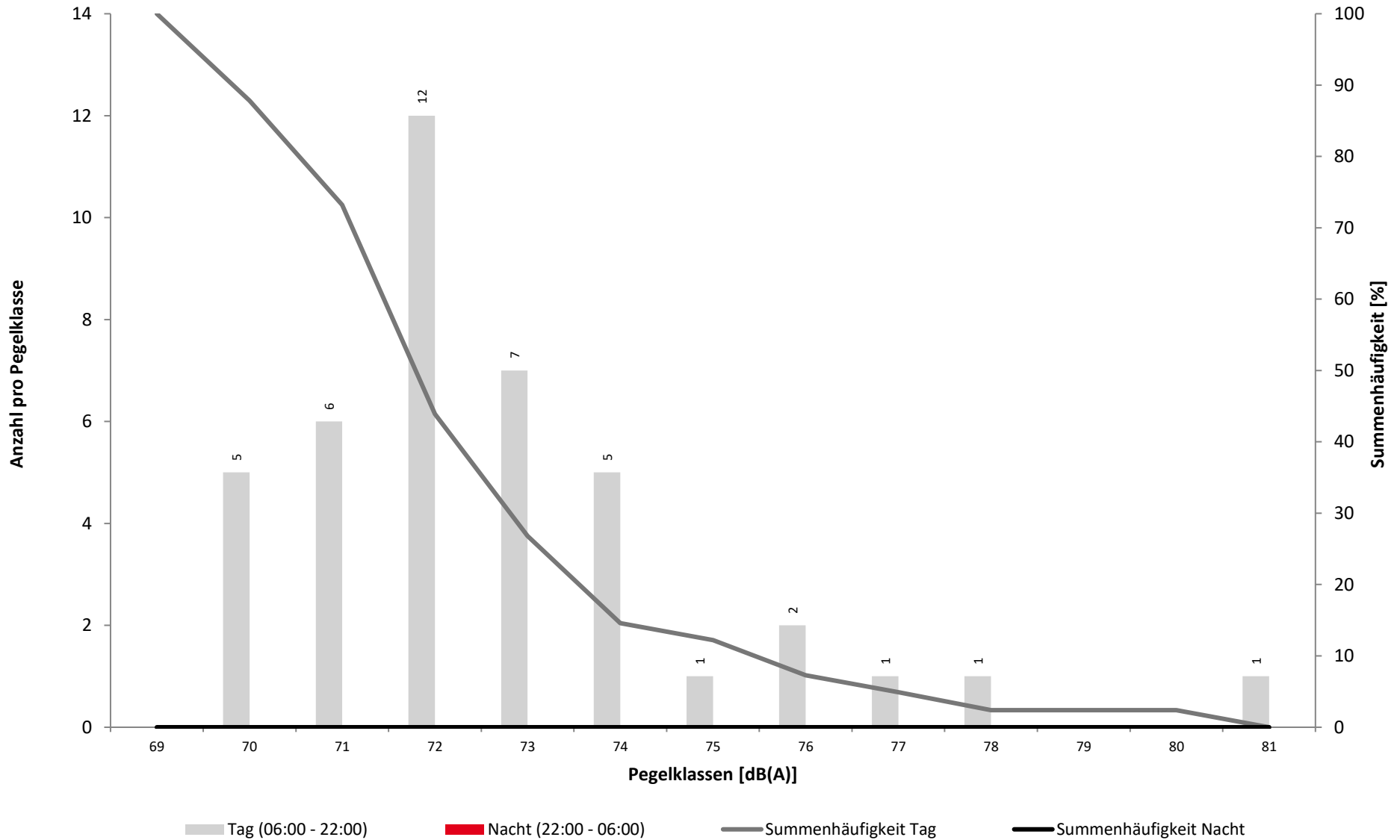
Ommersheim

Januar 2026

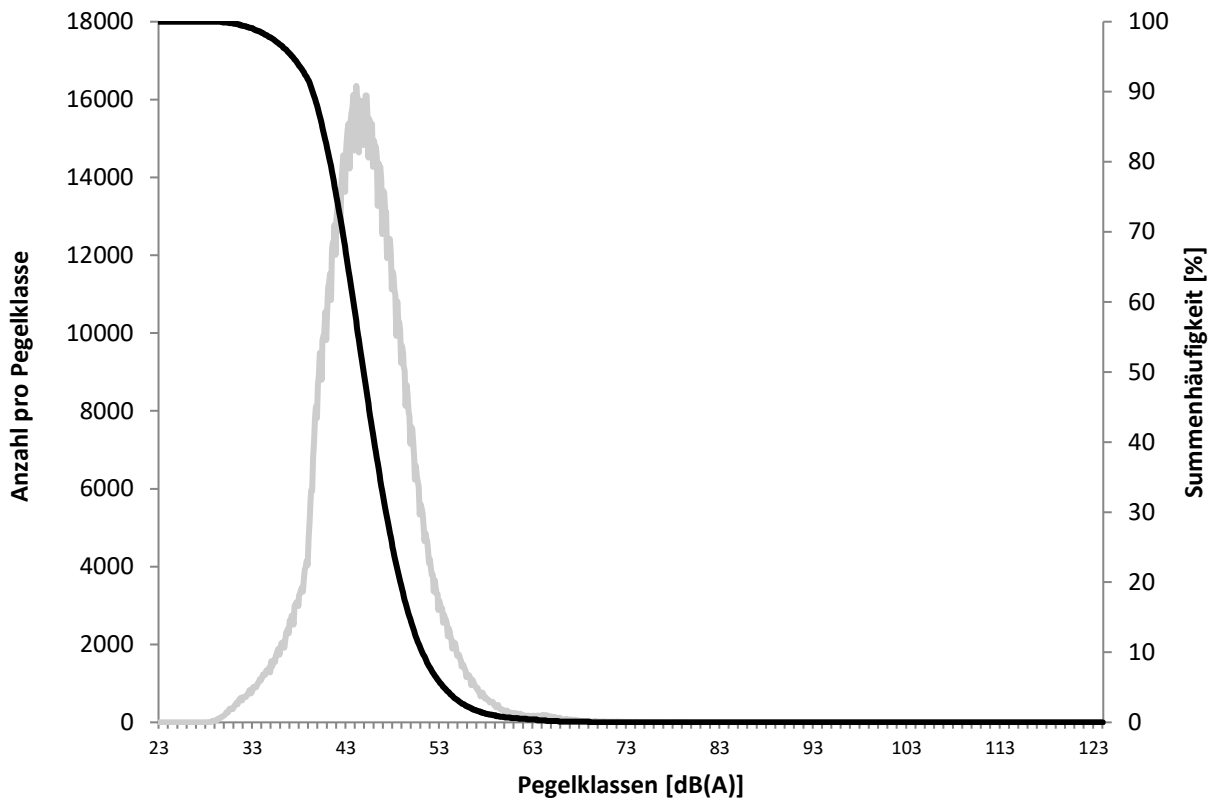


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					2							2
07 - 08					1							1
08 - 09					4							4
09 - 10					2							2
10 - 11					3							3
11 - 12												
12 - 13					1							1
13 - 14					4							4
14 - 15					3	1	1					5
15 - 16					1							1
16 - 17					2	1						3
17 - 18					7	2						9
18 - 19					4	1						5
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22					1							1
22 - 23												
23 - 00												
Tag					35	5	1					41
Nacht												
Gesamt					35	5	1					41

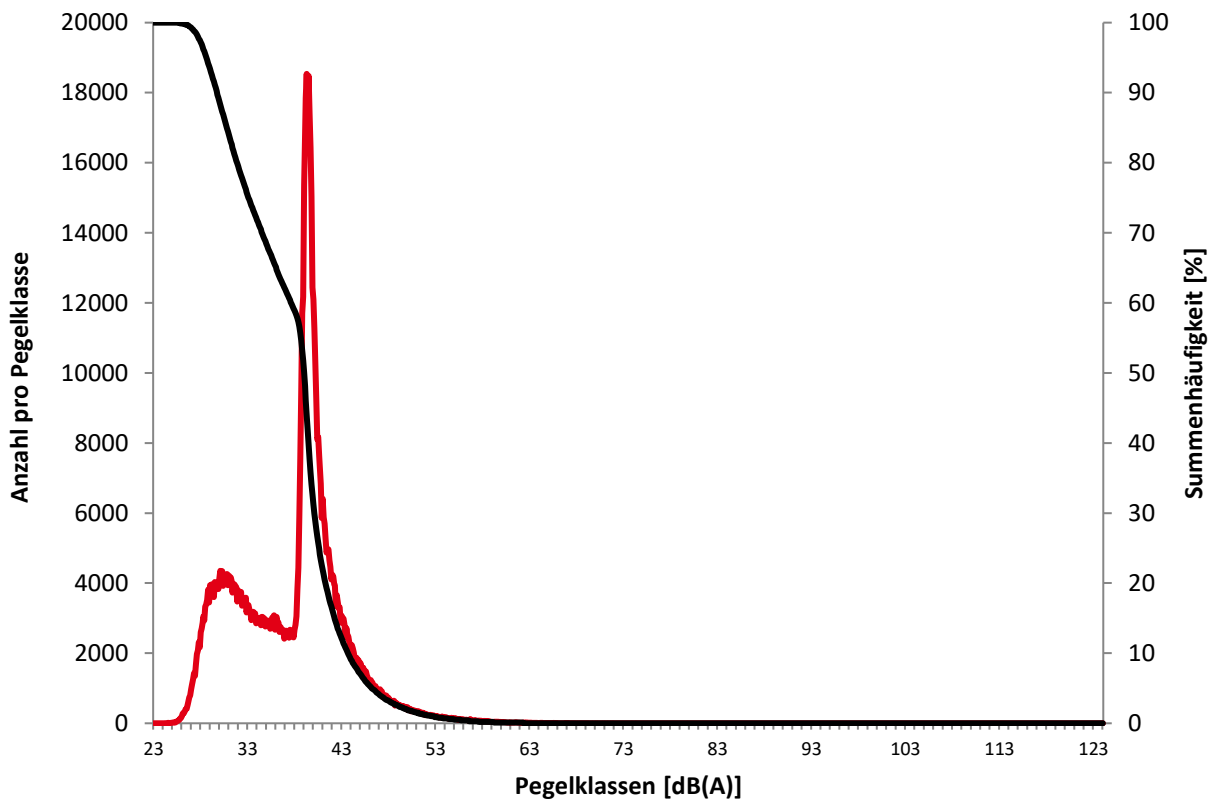
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Ommersheim
Januar 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 37,3 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,9 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 28,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 52,7 \text{ dB}$



Ausfallzeiten
Januar 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 1350 Minuten			
01.01.2026 12:21:00	01.01.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 00:21:00	09.01.2026 03:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 03:51:00	09.01.2026 04:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 05:21:00	09.01.2026 15:21:00	36000	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 15:51:00	09.01.2026 19:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 20:21:00	09.01.2026 21:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 21:51:00	09.01.2026 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.01.2026 22:51:00	10.01.2026 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
10.01.2026 00:00:00	10.01.2026 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	97	W	55,2	
02.01.2026	4	0	1	0	100		50,1	36,2
03.01.2026	5	0	2	0	100		47,3	37,6
04.01.2026	2	0	1	0	100		47,9	35,5
05.01.2026	2	0	2	0	100		47,9	37,2
06.01.2026	1	0	1	0	100		47,9	36,3
07.01.2026	5	2	1	1	100		49,8	44,4
08.01.2026	2	0	0	0	100		50,6	
09.01.2026	2	0	0	0	9	W	*	*
10.01.2026	2	0	0	0	100		86,5	
11.01.2026	2	0	0	1	100		46,7	38,8
12.01.2026	3	0	1	0	100		50,7	34,8
13.01.2026	3	0	1	1	100		50,3	33,7
14.01.2026	4	0	2	0	100		51,6	37,4
15.01.2026	4	2	2	1	100		50,4	38,3
16.01.2026	2	0	0	1	100		48,9	33,5
17.01.2026	0	4	0	1	100		47,1	38,0
18.01.2026	0	3	0	1	100		44,5	34,6
19.01.2026	3	2	0	0	100		48,2	
20.01.2026	2	3	0	1	100		48,2	31,5
21.01.2026	1	3	0	1	100		48,4	33,7
22.01.2026	0	8	0	1	100		50,2	32,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		49,2	
24.01.2026	0	0	0	0	100		49,3	
25.01.2026	1	4	0	1	100		44,7	36,7
26.01.2026	8	0	1	0	100		49,4	33,5
27.01.2026	1	5	0	2	100		51,4	37,1
28.01.2026	2	7	1	5	100		50,4	42,8
29.01.2026	8	1	0	0	100		49,6	
30.01.2026	2	7	0	5	100		49,8	41,4
31.01.2026	0	3	0	2	100		50,2	42,6
Gesamt	71	54	16	25	97		71,8	37,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		46,7	
02.01.2026	0	0	0	0	100		39,1	
03.01.2026	0	0	0	0	100		38,3	
04.01.2026	0	0	0	0	100		39,3	
05.01.2026	0	0	0	0	100		39,6	
06.01.2026	0	0	0	0	100		39,8	
07.01.2026	0	0	0	0	100		42,3	
08.01.2026	0	0	0	0	42	T W	*	*
09.01.2026	0	0	0	0	64	T W	46,8	
10.01.2026	0	0	0	0	100		40,2	
11.01.2026	0	0	0	0	100		41,9	
12.01.2026	0	0	0	0	100		42,4	
13.01.2026	0	0	0	0	100		40,8	
14.01.2026	0	0	0	0	100		42,2	
15.01.2026	0	0	0	0	100		45,1	
16.01.2026	0	0	0	0	100		39,4	
17.01.2026	0	0	0	0	100		39,7	
18.01.2026	0	1	0	0	100		39,7	
19.01.2026	0	0	0	0	100		38,8	
20.01.2026	0	0	0	0	100		39,1	
21.01.2026	0	0	0	0	100		39,4	
22.01.2026	0	0	0	0	100		40,0	
23.01.2026	0	0	0	0	100		40,2	
24.01.2026	0	0	0	0	100		38,5	
25.01.2026	0	0	0	0	100		39,7	
26.01.2026	1	0	0	0	100		41,6	
27.01.2026	0	0	0	0	100		40,7	
28.01.2026	0	1	0	0	100		41,8	
29.01.2026	0	0	0	0	100		40,6	
30.01.2026	0	0	0	0	100		41,0	
31.01.2026	0	0	0	0	100		41,3	
Gesamt	1	2	0	0	97		42,3	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

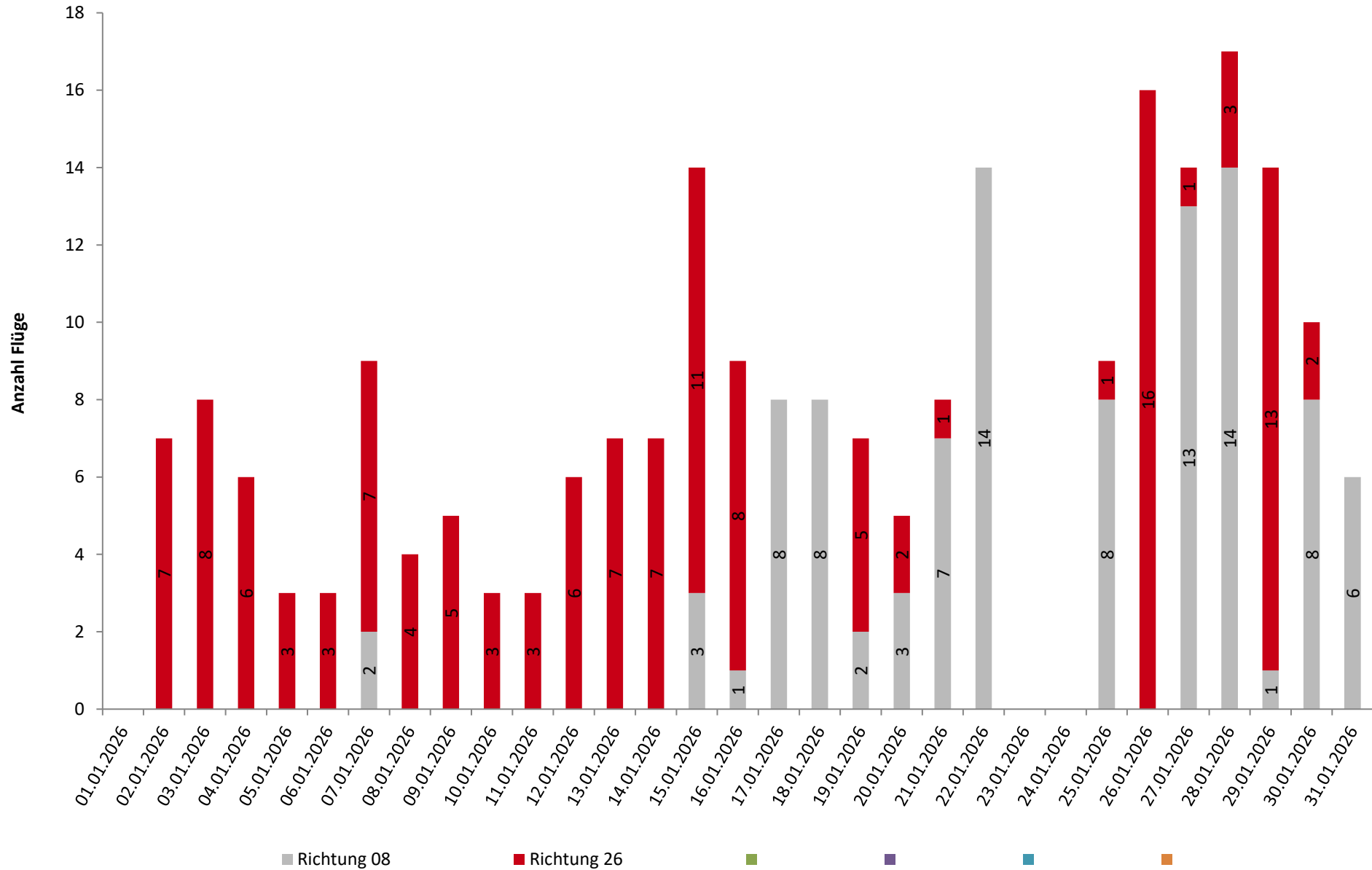
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
Januar 2026



Richtung 08: 98 Richtung 26: 132



Runway-Benutzung

Januar 2026



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.01.2026	0	0	0	0	0		
02.01.2026	7	0	0	4	3	0,0	100,0
03.01.2026	8	0	0	5	3	0,0	100,0
04.01.2026	6	0	0	2	4	0,0	100,0
05.01.2026	3	0	0	2	1	0,0	100,0
06.01.2026	3	0	0	1	2	0,0	100,0
07.01.2026	9	0	2	5	2	22,2	77,8
08.01.2026	4	0	0	2	2	0,0	100,0
09.01.2026	5	0	0	2	3	0,0	100,0
10.01.2026	3	0	0	2	1	0,0	100,0
11.01.2026	3	0	0	2	1	0,0	100,0
12.01.2026	6	0	0	3	3	0,0	100,0
13.01.2026	7	0	0	3	4	0,0	100,0
14.01.2026	7	0	0	4	3	0,0	100,0
15.01.2026	13	1	2	4	6	23,1	76,9
16.01.2026	8	1	0	2	5	12,5	87,5
17.01.2026	8	4	4	0	0	100,0	0,0
18.01.2026	8	4	4	0	0	100,0	0,0
19.01.2026	7	0	2	3	2	28,6	71,4
20.01.2026	5	0	3	2	0	60,0	40,0
21.01.2026	7	3	3	1	0	85,7	14,3
22.01.2026	14	6	8	0	0	100,0	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	0		
24.01.2026	0	0	0	0	0		
25.01.2026	9	4	4	1	0	88,9	11,1
26.01.2026	16	0	0	9	7	0,0	100,0
27.01.2026	13	7	5	1	0	92,3	7,7
28.01.2026	17	6	8	2	1	82,4	17,6
29.01.2026	14	0	1	8	5	7,1	92,9
30.01.2026	10	1	7	2	0	80,0	20,0
31.01.2026	6	3	3	0	0	100,0	0,0
Tag	221	38	54	71	58	41,6	58,4
Nacht	5	2	2	1	0	80,0	20,0
Gesamt	226	40	56	72	58	42,5	57,5