



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: April 2026



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)

- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9$ dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer (t_{\min})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Aufgrund einer Fehlfunktion des Messstellen-PCs war die Messstelle MP01 Bischmisheim Schulstraße im Zeitraum vom 01. April 00:00 Uhr bis 23. April 15:32 Uhr außer Betrieb. Für diesen Zeitraum liegen keine Messdaten vor.

Es kam an allen Messstellen an mehreren Tagen zu über den Tagesverlauf verteilten Ausfällen. Diese waren auf starken Wind zurückzuführen, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$			36,6 dB	53,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$			0,0 dB	46,4 dB
L_{DEN}			35,8 dB	55,5 dB
N1/N2				11,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 25 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 27 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

April 2026



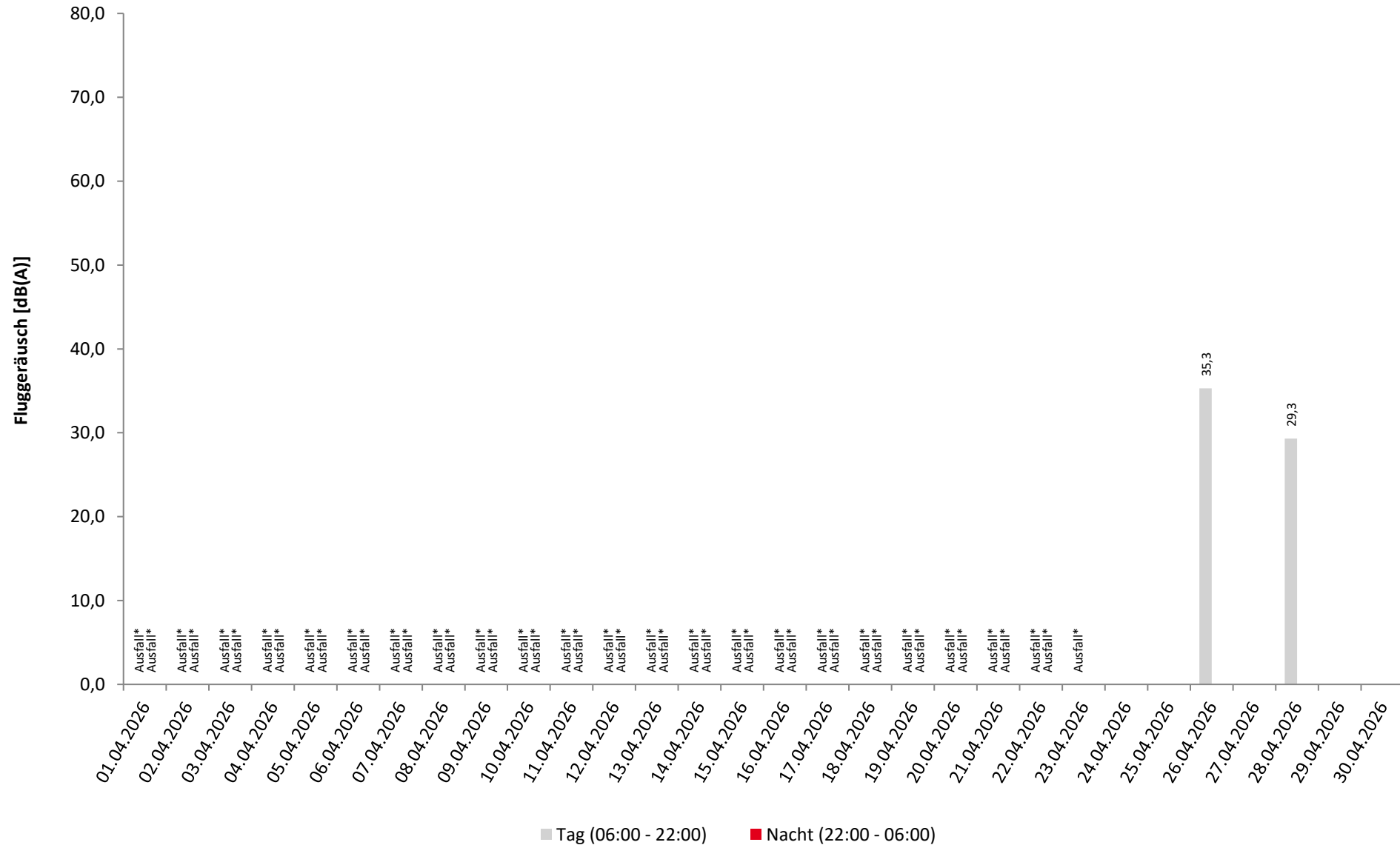
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2026	*	*	*	*	*
02.04.2026	*	*	*	*	*
03.04.2026	*	*	*	*	*
04.04.2026	*	*	*	*	*
05.04.2026	*	*	*	*	*
06.04.2026	*	*	*	*	*
07.04.2026	*	*	*	*	*
08.04.2026	*	*	*	*	*
09.04.2026	*	*	*	*	*
10.04.2026	*	*	*	*	*
11.04.2026	*	*	*	*	*
12.04.2026	*	*	*	*	*
13.04.2026	*	*	*	*	*
14.04.2026	*	*	*	*	*
15.04.2026	*	*	*	*	*
16.04.2026	*	*	*	*	*
17.04.2026	*	*	*	*	*
18.04.2026	*	*	*	*	*
19.04.2026	*	*	*	*	*
20.04.2026	*	*	*	*	*
21.04.2026	*	*	*	*	*
22.04.2026	*	*	*	*	*
23.04.2026	*	47,6	*	49,6	*
24.04.2026	51,9	47,1	52,4	50,4	55,0
25.04.2026	50,6	45,2	50,8	50,0	53,5
26.04.2026	50,0	46,7	49,7	50,9	54,2
27.04.2026	54,3	46,8	54,5	53,4	56,2
28.04.2026	53,4	47,9	54,0	50,8	56,0
29.04.2026	53,3	47,3	53,7	51,8	55,7
30.04.2026	60,1	60,2	55,7	64,7	67,2
Gesamt	*	*	*	*	*

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2026	*	*	*	*	*
02.04.2026	*	*	*	*	*
03.04.2026	*	*	*	*	*
04.04.2026	*	*	*	*	*
05.04.2026	*	*	*	*	*
06.04.2026	*	*	*	*	*
07.04.2026	*	*	*	*	*
08.04.2026	*	*	*	*	*
09.04.2026	*	*	*	*	*
10.04.2026	*	*	*	*	*
11.04.2026	*	*	*	*	*
12.04.2026	*	*	*	*	*
13.04.2026	*	*	*	*	*
14.04.2026	*	*	*	*	*
15.04.2026	*	*	*	*	*
16.04.2026	*	*	*	*	*
17.04.2026	*	*	*	*	*
18.04.2026	*	*	*	*	*
19.04.2026	*	*	*	*	*
20.04.2026	*	*	*	*	*
21.04.2026	*	*	*	*	*
22.04.2026	*	*	*	*	*
23.04.2026	*		*		*
24.04.2026					
25.04.2026					
26.04.2026	35,3		36,5		33,5
27.04.2026					
28.04.2026	29,3		30,6		27,5
29.04.2026					
30.04.2026					
Gesamt	*	*	*	*	*

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 Bischmisheim Schulstr
 April 2026



Fluggeräusch: Tag * Nacht *



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

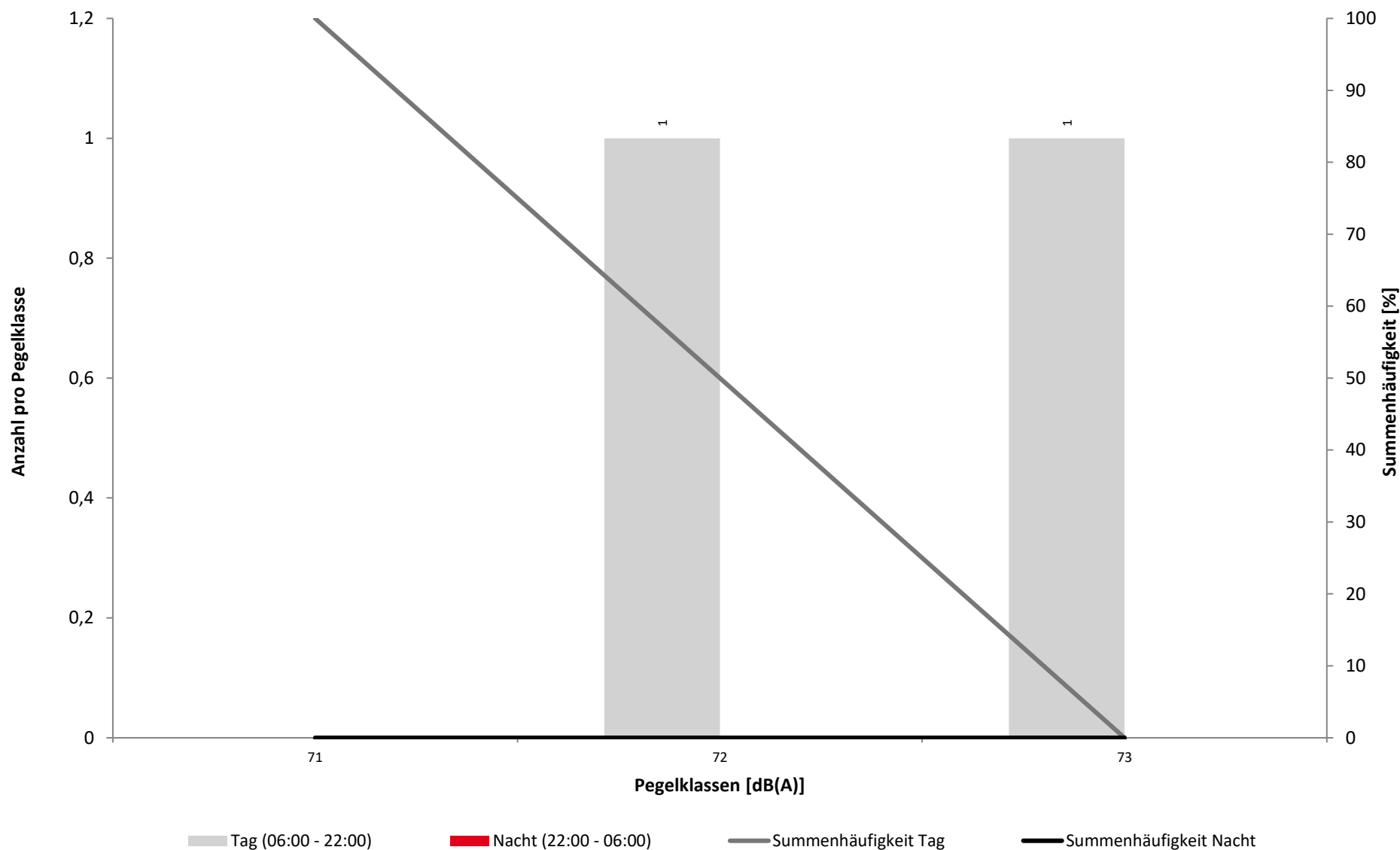
Bischmisheim Schulstr

April 2026

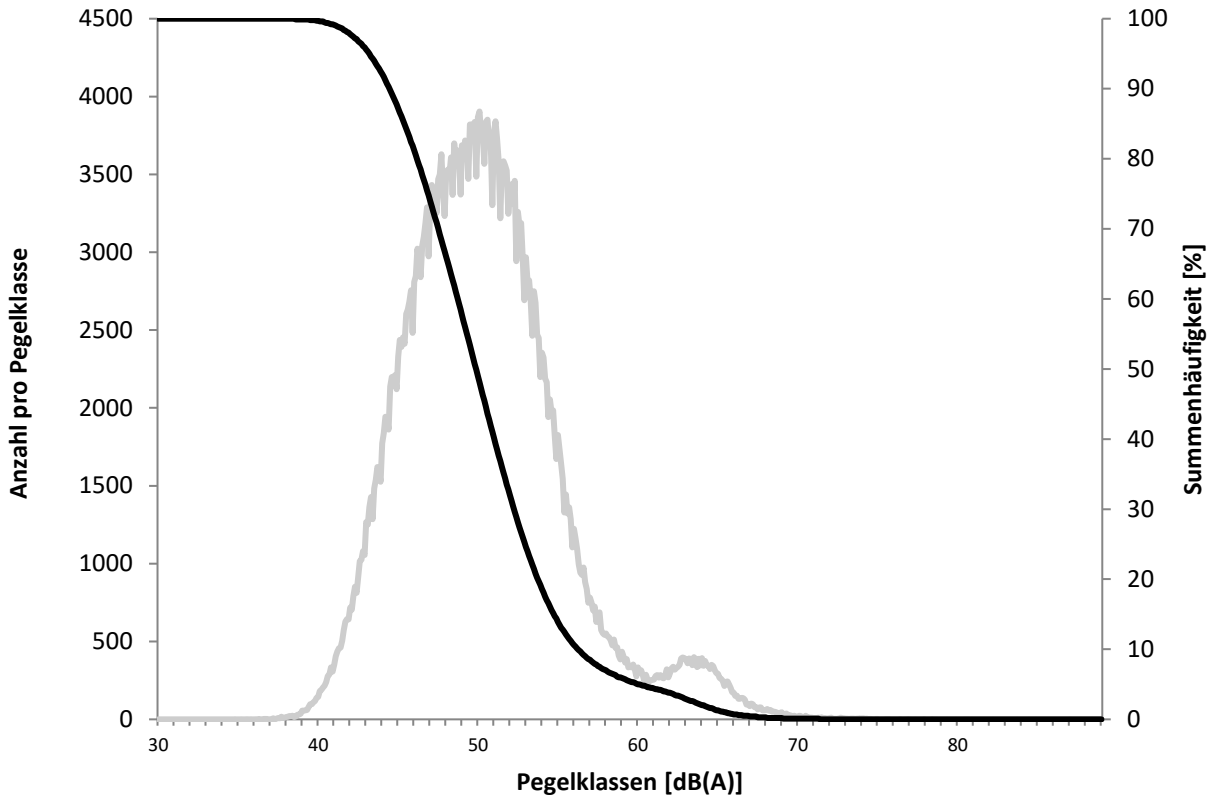


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12					1							1
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17					1							1
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					2							2
Nacht												
Gesamt					2							2

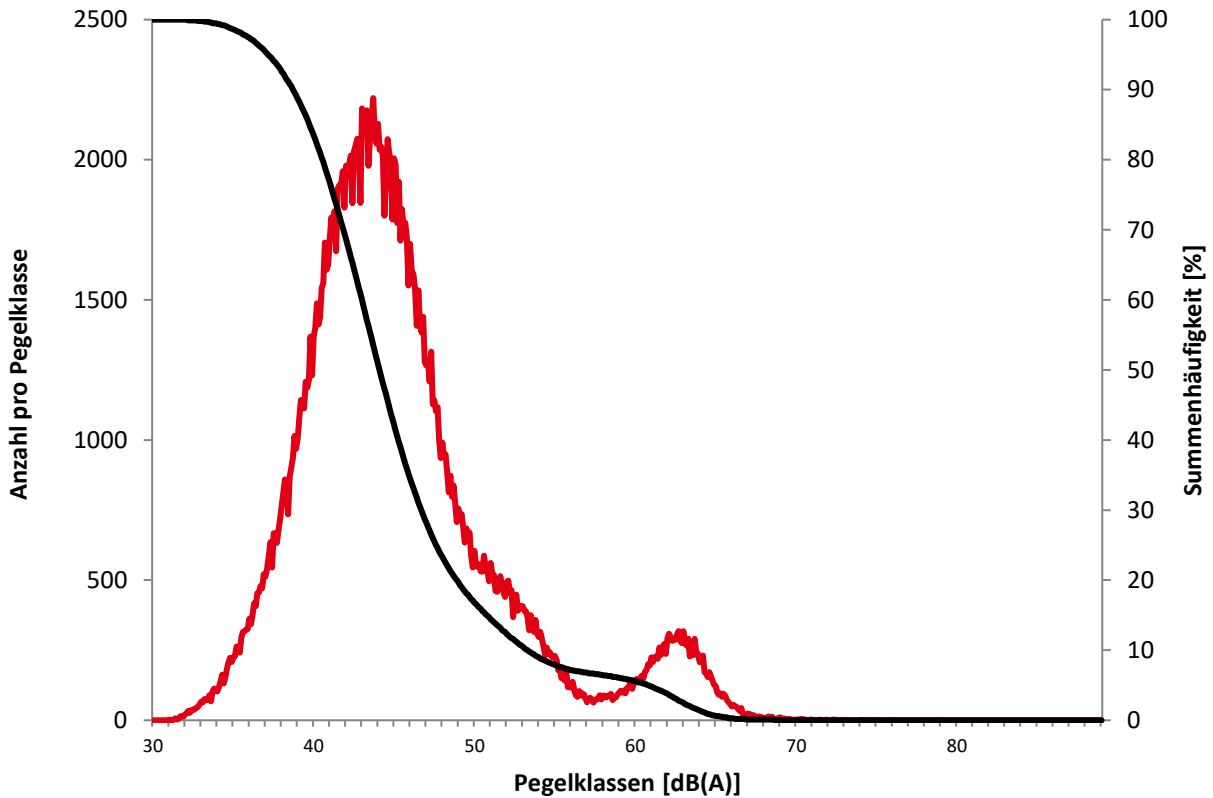
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Bischmisheim Schulstr
April 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = - \text{dB}$ $L_{p,A,1} = - \text{dB}$



Ausfallzeiten

April 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr		Ausfalldauer 931 Minuten	
23.04.2026 00:00:00	23.04.2026 15:31:23	55883	Stromausfall

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	9	0	0	0	0	T	*	*
02.04.2026	5	12	0	0	0	T	*	*
03.04.2026	0	15	0	0	0	T	*	*
04.04.2026	0	5	0	0	0	T	*	*
05.04.2026	0	4	0	0	0	T	*	*
06.04.2026	1	7	0	0	0	T	*	*
07.04.2026	9	0	0	0	0	T	*	*
08.04.2026	6	0	0	0	0	T	*	*
09.04.2026	10	1	0	0	0	T	*	*
10.04.2026	0	9	0	0	0	T	*	*
11.04.2026	6	0	0	0	0	T	*	*
12.04.2026	1	9	0	0	0	T	*	*
13.04.2026	0	8	0	0	0	T	*	*
14.04.2026	6	1	0	0	0	T	*	*
15.04.2026	7	4	0	0	0	T	*	*
16.04.2026	0	10	0	0	0	T	*	*
17.04.2026	2	8	0	0	0	T	*	*
18.04.2026	0	6	0	0	0	T	*	*
19.04.2026	0	7	0	0	0	T	*	*
20.04.2026	18	0	0	0	0	T	*	*
21.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22.04.2026	11	0	0	0	0	T	*	*
23.04.2026	12	0	0	0	40	T	*	*
24.04.2026	15	0	0	0	100		51,9	
25.04.2026	5	5	0	0	100		50,6	
26.04.2026	6	1	0	1	100		50,0	35,3
27.04.2026	11	0	0	0	100		54,3	
28.04.2026	12	0	1	0	100		53,4	29,3
29.04.2026	11	0	0	0	100		53,3	
30.04.2026	12	0	0	0	100		60,1	
Gesamt	175	112	1	1	25		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
02.04.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
03.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
04.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
05.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
06.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
07.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
08.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
09.04.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
10.04.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
11.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
12.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
13.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
14.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
15.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
16.04.2026	0	1	0	0	0	T	*	*
17.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
20.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22.04.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23.04.2026	0	0	0	0	100		47,6	
24.04.2026	0	0	0	0	100		47,1	
25.04.2026	0	0	0	0	100		45,2	
26.04.2026	0	0	0	0	100		46,7	
27.04.2026	0	0	0	0	100		46,8	
28.04.2026	0	0	0	0	100		47,9	
29.04.2026	0	0	0	0	100		47,3	
30.04.2026	0	0	0	0	100		60,2	
Gesamt	0	4	0	0	27		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
 Längengrad 7°06'17,77"E
 Höhe über NN 287 m
 Seit 01.12.2021

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	31,3 dB	52,7 dB	22,1 dB	48,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	0,0 dB	45,2 dB	0,0 dB	47,2 dB
L_{DEN}	29,8 dB	54,3 dB	20,3 dB	53,6 dB
N1/N2	0,5 %		0,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

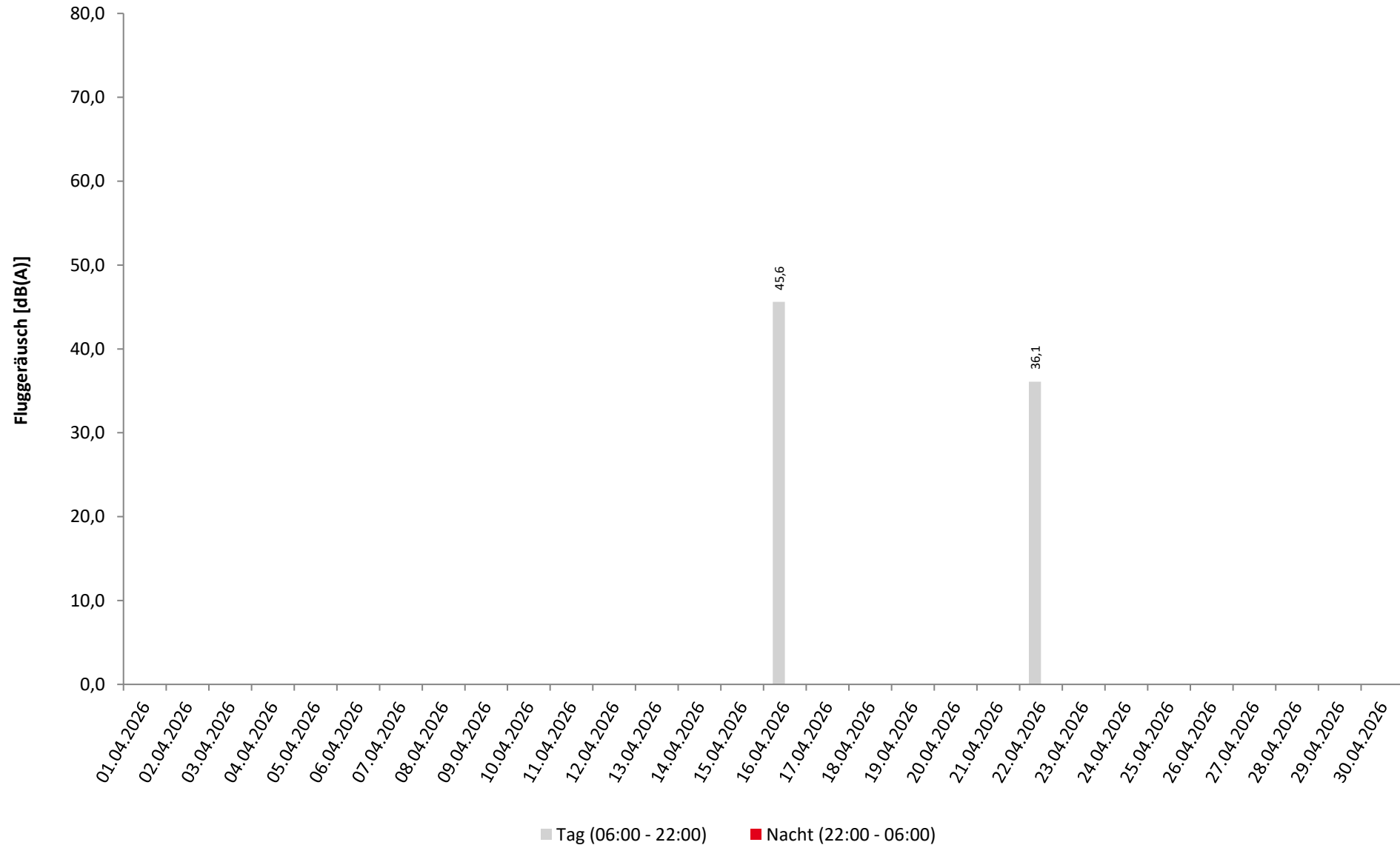
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

April 2026



Fluggeräusch: Tag 31,3 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

April 2026

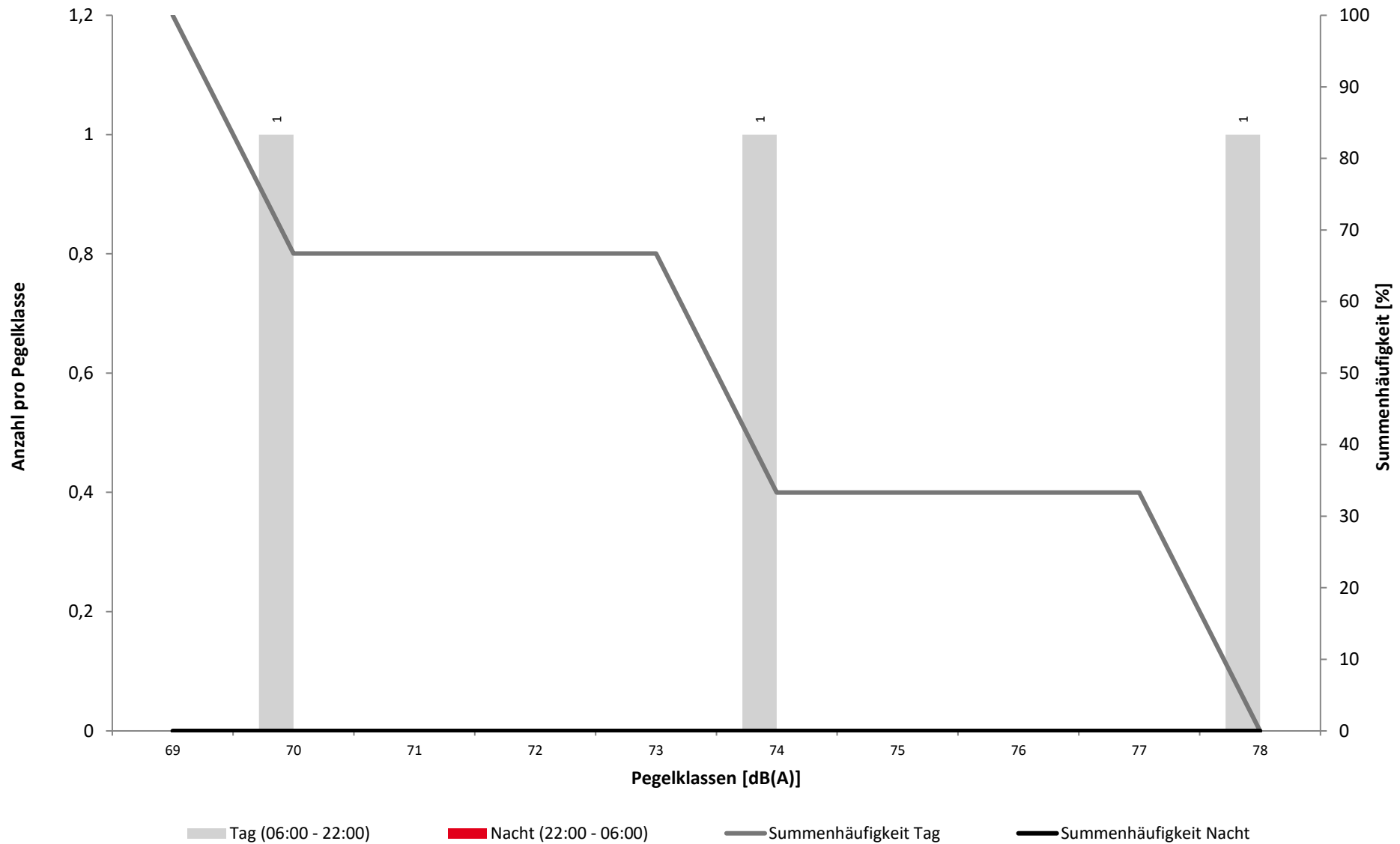


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					1							1
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17						1						1
17 - 18												
18 - 19					1							1
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					2	1						3
Nacht												
Gesamt					2	1						3

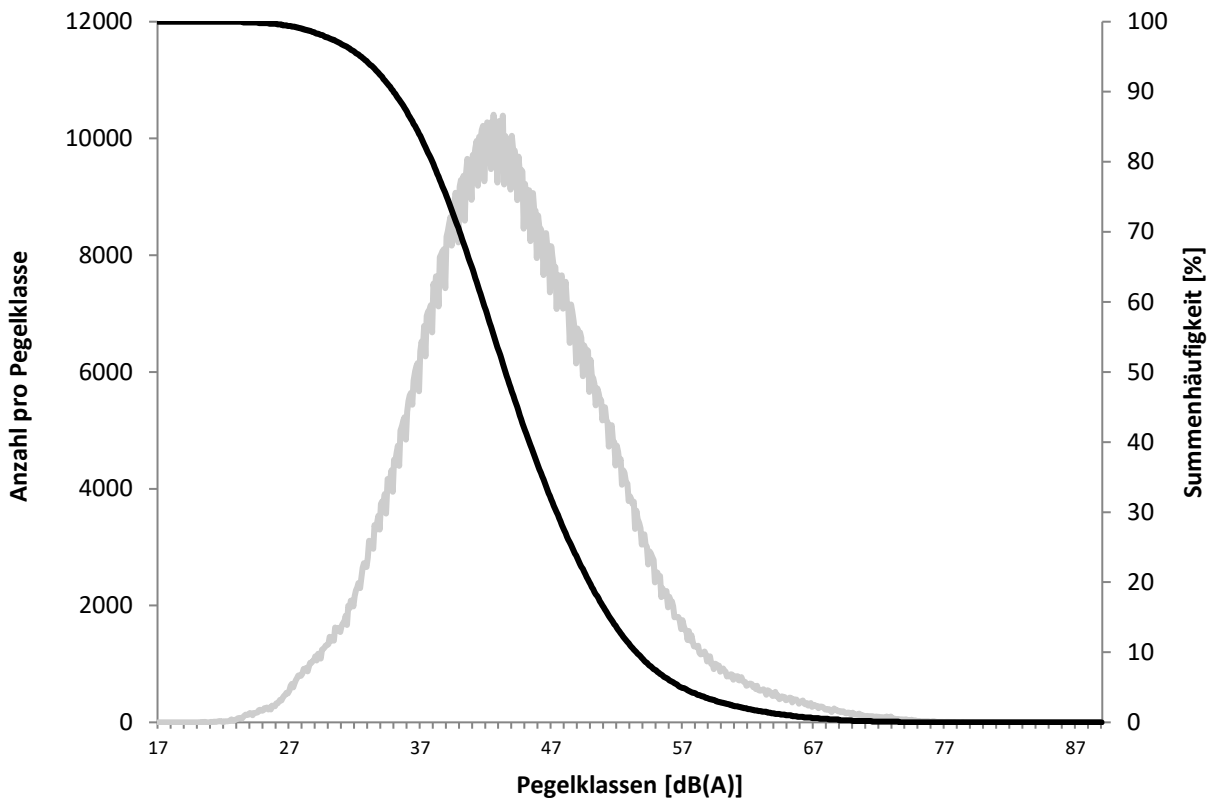
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

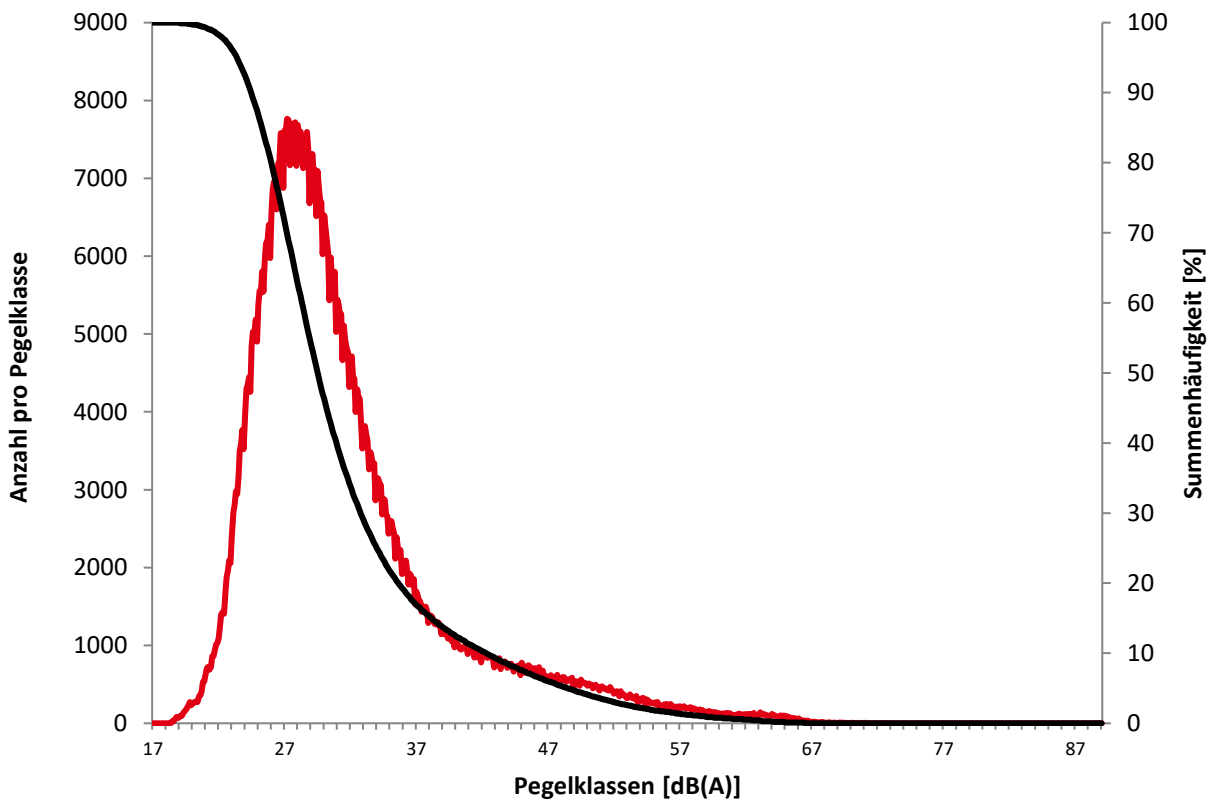
April 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 32,5 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 65,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 23,4 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,7 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

April 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ensheim Ausfalldauer 360 Minuten			
03.04.2026 20:21:00	03.04.2026 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 22:21:00	03.04.2026 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 23:21:00	03.04.2026 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 09:51:00	05.04.2026 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 11:21:00	05.04.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.04.2026 10:51:00	22.04.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 07:51:00	30.04.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 13:51:00	30.04.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 18:51:00	30.04.2026 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ensheim

April 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	9	8	0	0	100		48,3	
02.04.2026	14	13	0	0	100		58,2	
03.04.2026	10	15	0	0	97	W	48,9	
04.04.2026	5	5	0	0	100		50,7	
05.04.2026	5	4	0	0	88	W	49,6	
06.04.2026	11	7	0	0	100		47,0	
07.04.2026	11	12	0	0	100		50,3	
08.04.2026	7	7	0	0	100		52,0	
09.04.2026	13	8	0	0	100		47,0	
10.04.2026	7	9	0	0	100		51,5	
11.04.2026	6	8	0	0	100		54,2	
12.04.2026	14	10	0	0	100		46,1	
13.04.2026	7	8	0	0	100		48,1	
14.04.2026	9	10	0	0	100		48,6	
15.04.2026	9	14	0	0	100		48,3	
16.04.2026	12	11	1	1	100		51,5	45,6
17.04.2026	16	15	0	0	100		47,6	
18.04.2026	3	6	0	0	100		48,0	
19.04.2026	10	7	0	0	100		46,6	
20.04.2026	19	15	0	0	100		55,0	
21.04.2026	0	0	0	0	100		54,4	
22.04.2026	11	10	0	1	97	W	56,2	36,1
23.04.2026	12	11	0	0	100		49,0	
24.04.2026	16	21	0	0	100		49,0	
25.04.2026	9	8	0	0	100		48,2	
26.04.2026	10	10	0	0	100		49,4	
27.04.2026	11	12	0	0	100		48,5	
28.04.2026	12	10	0	0	100		56,8	
29.04.2026	11	11	0	0	100		57,1	
30.04.2026	12	13	0	0	88	W	59,7	
Gesamt	301	298	1	2	99		52,7	31,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Ensheim

April 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	1	0	0	100		34,2	
02.04.2026	0	1	0	0	100		34,8	
03.04.2026	0	0	0	0	87	T W	44,5	
04.04.2026	0	0	0	0	100		34,4	
05.04.2026	0	0	0	0	100		32,5	
06.04.2026	0	0	0	0	100		31,8	
07.04.2026	0	0	0	0	100		39,0	
08.04.2026	0	0	0	0	100		32,5	
09.04.2026	0	1	0	0	100		39,0	
10.04.2026	0	1	0	0	100		34,2	
11.04.2026	0	0	0	0	100		42,3	
12.04.2026	0	0	0	0	100		32,0	
13.04.2026	0	0	0	0	100		34,6	
14.04.2026	0	0	0	0	100		38,4	
15.04.2026	0	0	0	0	100		37,9	
16.04.2026	0	1	0	0	100		39,6	
17.04.2026	0	0	0	0	100		40,6	
18.04.2026	0	0	0	0	100		39,6	
19.04.2026	0	0	0	0	100		40,0	
20.04.2026	0	0	0	0	100		39,0	
21.04.2026	0	0	0	0	100		43,4	
22.04.2026	0	1	0	0	100		46,4	
23.04.2026	0	0	0	0	100		47,9	
24.04.2026	0	0	0	0	100		47,6	
25.04.2026	0	0	0	0	100		47,8	
26.04.2026	0	0	0	0	100		48,3	
27.04.2026	0	0	0	0	100		47,3	
28.04.2026	0	0	0	0	100		54,6	
29.04.2026	0	0	0	0	100		51,5	
30.04.2026	0	1	0	0	100		47,6	
Gesamt	0	7	0	0	99		45,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N

Längengrad 7°07'58,90"E

Höhe über NN 385 m

Seit 25.08.2011

Neuer PC

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	35,1 dB	50,5 dB	33,9 dB	52,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	22,6 dB	51,1 dB	9,7 dB	61,4 dB
L_{DEN}	35,8 dB	57,3 dB	33,4 dB	66,8 dB
N1/N2	16,5 %		11,4 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

April 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2026	48,4	36,7	49,5	40,1	48,2
02.04.2026	46,8	32,9	47,4	43,7	46,7
03.04.2026	49,4	44,9	49,8	47,8	52,4
04.04.2026	54,8	61,1	51,3	59,0	66,8
05.04.2026	49,6	36,8	50,6	45,5	49,5
06.04.2026	47,1	36,4	47,8	43,9	47,6
07.04.2026	49,1	38,5	49,9	45,1	49,5
08.04.2026	46,4	36,2	46,8	44,9	47,3
09.04.2026	51,4	55,3	48,2	55,5	61,3
10.04.2026	46,7	40,3	47,2	44,8	48,9
11.04.2026	52,0	44,7	52,9	47,1	53,4
12.04.2026	49,1	45,3	49,5	47,7	52,7
13.04.2026	49,0	44,3	49,8	45,6	51,9
14.04.2026	49,8	48,0	50,7	45,1	54,6
15.04.2026	51,9	52,3	52,5	49,4	58,5
16.04.2026	50,0	52,4	50,4	48,4	58,3
17.04.2026	51,4	54,0	52,2	46,5	59,7
18.04.2026	50,9	52,3	51,7	46,6	58,2
19.04.2026	51,4	47,1	52,1	47,8	54,5
20.04.2026	48,2	41,4	48,8	45,9	50,2
21.04.2026	49,1	48,9	49,5	47,5	55,2
22.04.2026	52,5	50,9	52,0	53,8	57,9
23.04.2026	48,2	49,7	48,7	46,3	55,7
24.04.2026	49,6	47,1	49,9	48,9	54,2
25.04.2026	50,5	40,5	51,1	48,0	51,3
26.04.2026	50,1	53,0	50,6	48,1	58,7
27.04.2026	49,2	47,2	50,0	45,2	53,8
28.04.2026	50,7	54,5	50,9	49,9	60,2
29.04.2026	51,9	48,5	51,4	52,9	56,1
30.04.2026	54,4	52,9	54,9	51,9	59,7
Gesamt	50,5	51,1	50,6	49,9	57,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,5		37,7		34,7
	27,4		28,7		25,7
	37,3		38,8		35,3
	35,6		34,8	37,3	36,4
	37,0		36,9	37,3	37,2
	33,1		34,3		31,3
		37,3			42,5
	35,3		36,6		33,6
	34,9			40,9	38,1
	35,6		34,5	37,9	36,7
	41,3		38,9	44,8	43,0
	28,6		29,8		26,8
	38,2		39,5		36,5
	38,4		39,6		36,6
	33,9		35,2		32,1
	34,1		35,3		32,3
	38,7		32,3	43,8	41,3
	31,3		32,6		29,6
	39,7		41,0		38,0
	36,7		38,0		35,0
	36,4		37,7		34,6
	37,5		38,7		35,7
Gesamt	35,1	22,6	35,3	34,5	35,8

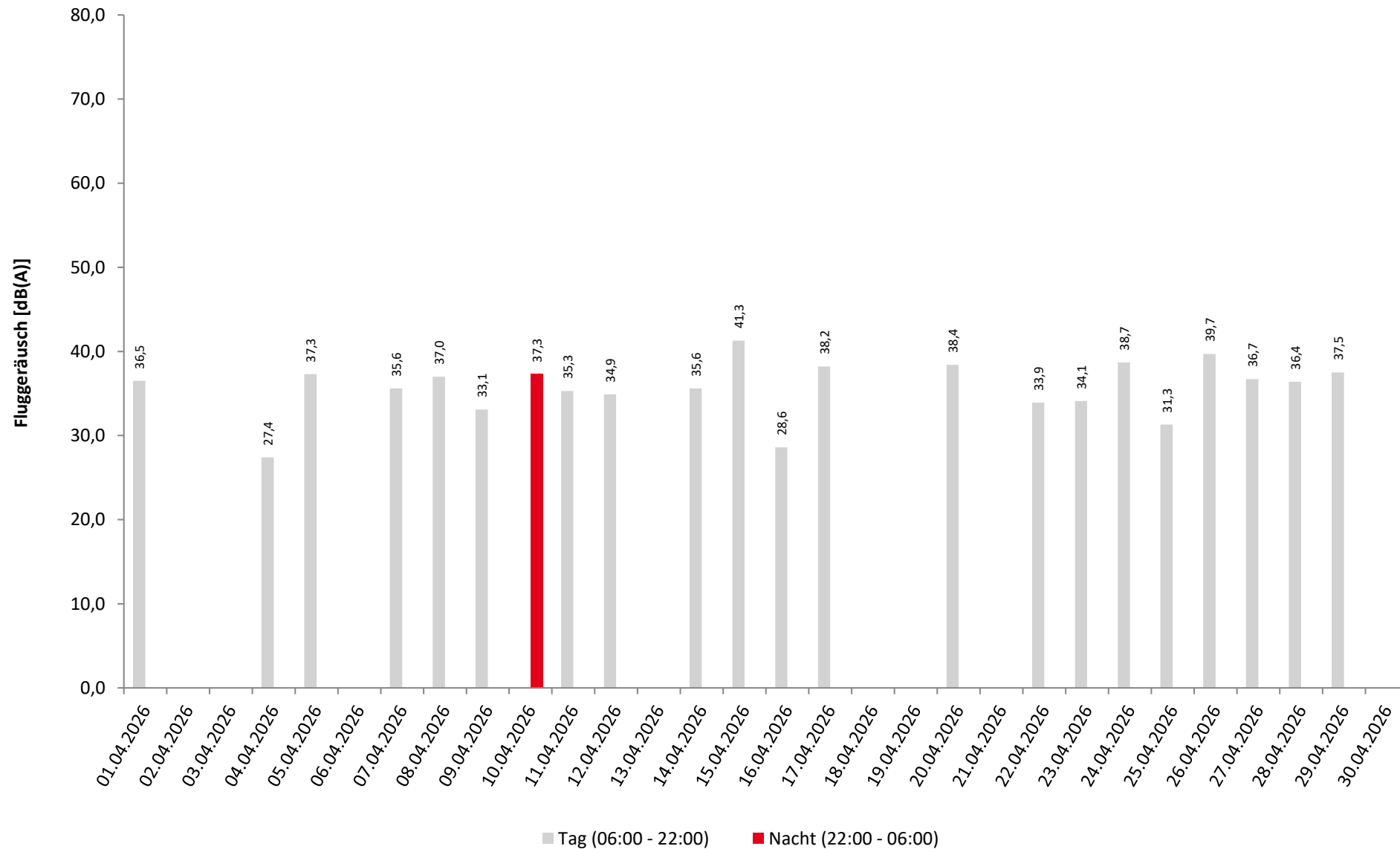
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

April 2026



Fluggeräusch: Tag 35,1 dB(A) Nacht 22,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

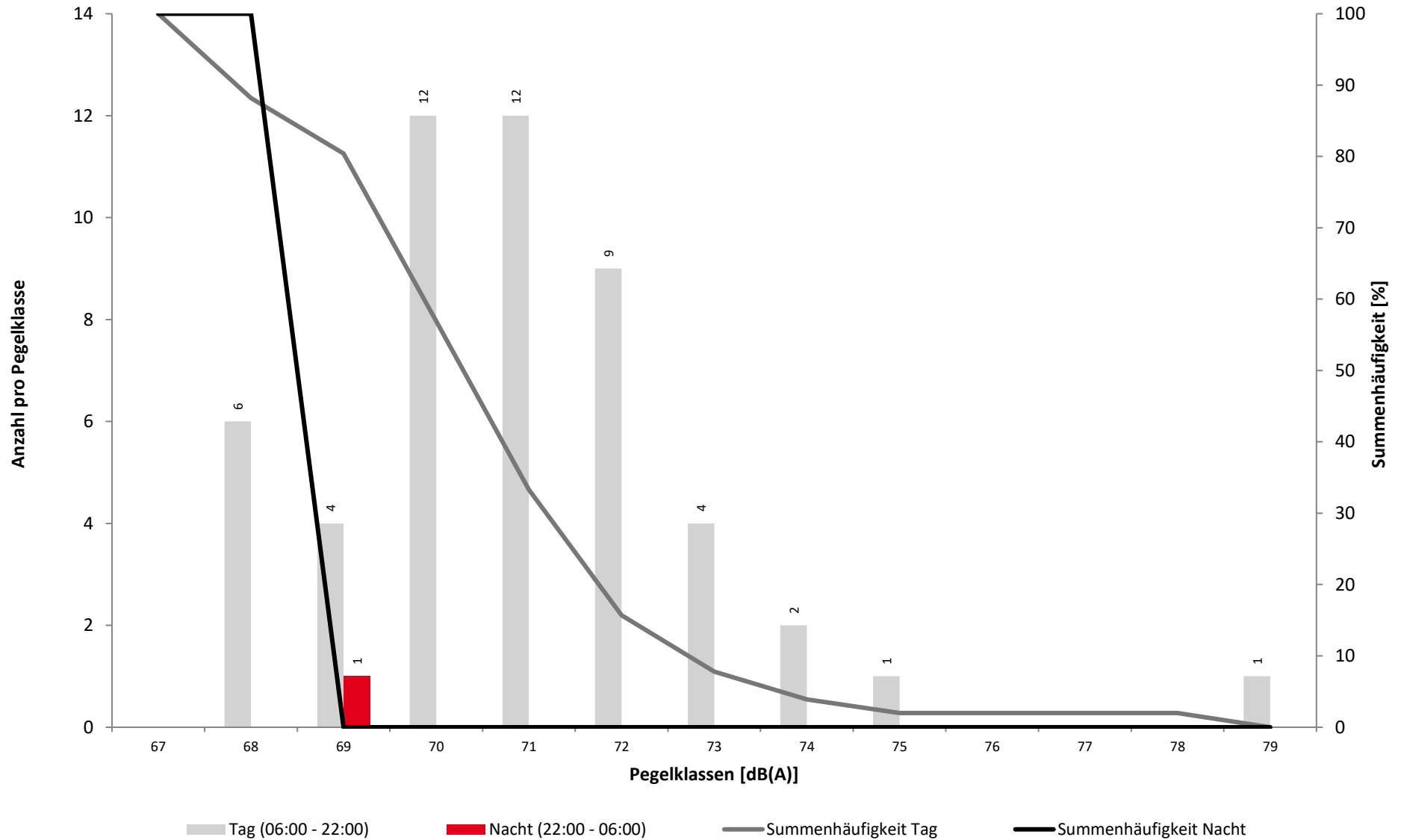
Heckendahlheim

April 2026

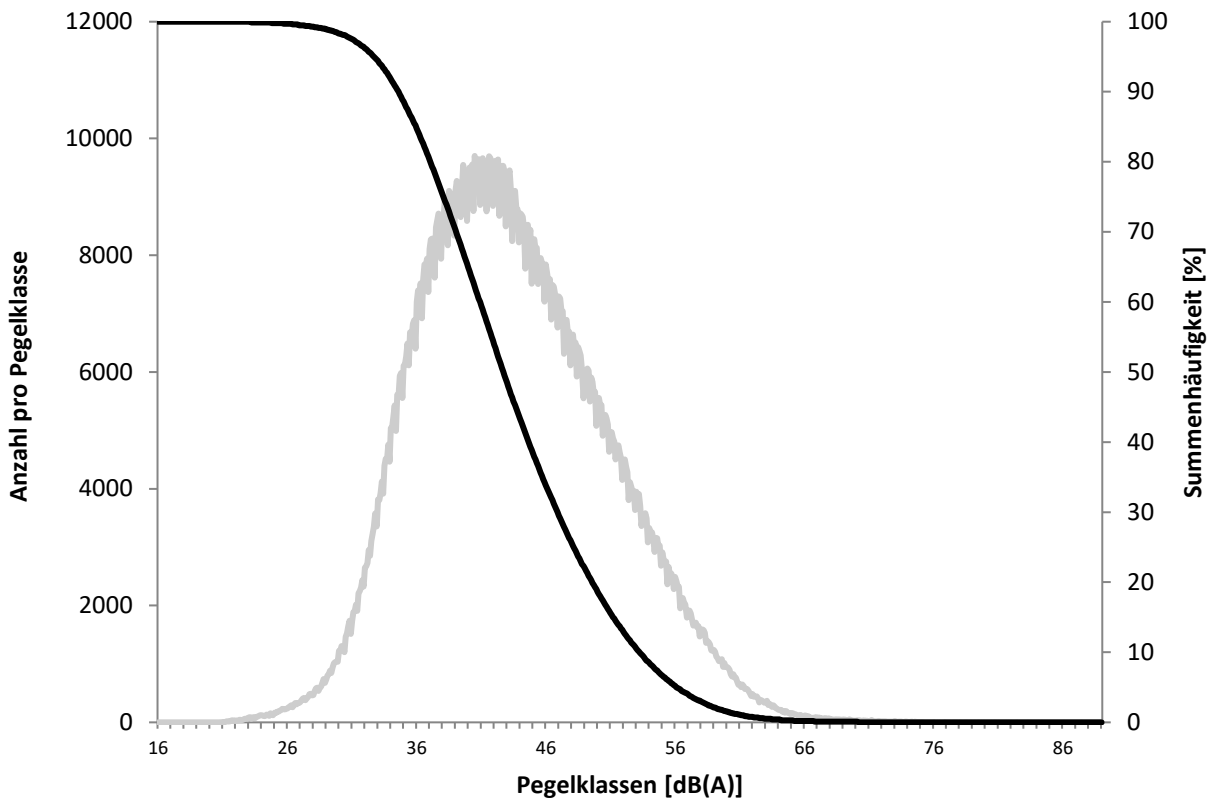


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09					1							1
09 - 10				1	2							3
10 - 11				2	4							6
11 - 12				3	17	1						21
12 - 13				1	3							4
13 - 14				1	1							2
14 - 15				1	2							3
15 - 16					2							2
16 - 17					1							1
17 - 18					1							1
18 - 19					3							3
19 - 20					2							2
20 - 21												
21 - 22				1		1						2
22 - 23				1								1
23 - 00												
Tag				10	39	2						51
Nacht				1								1
Gesamt				11	39	2						52

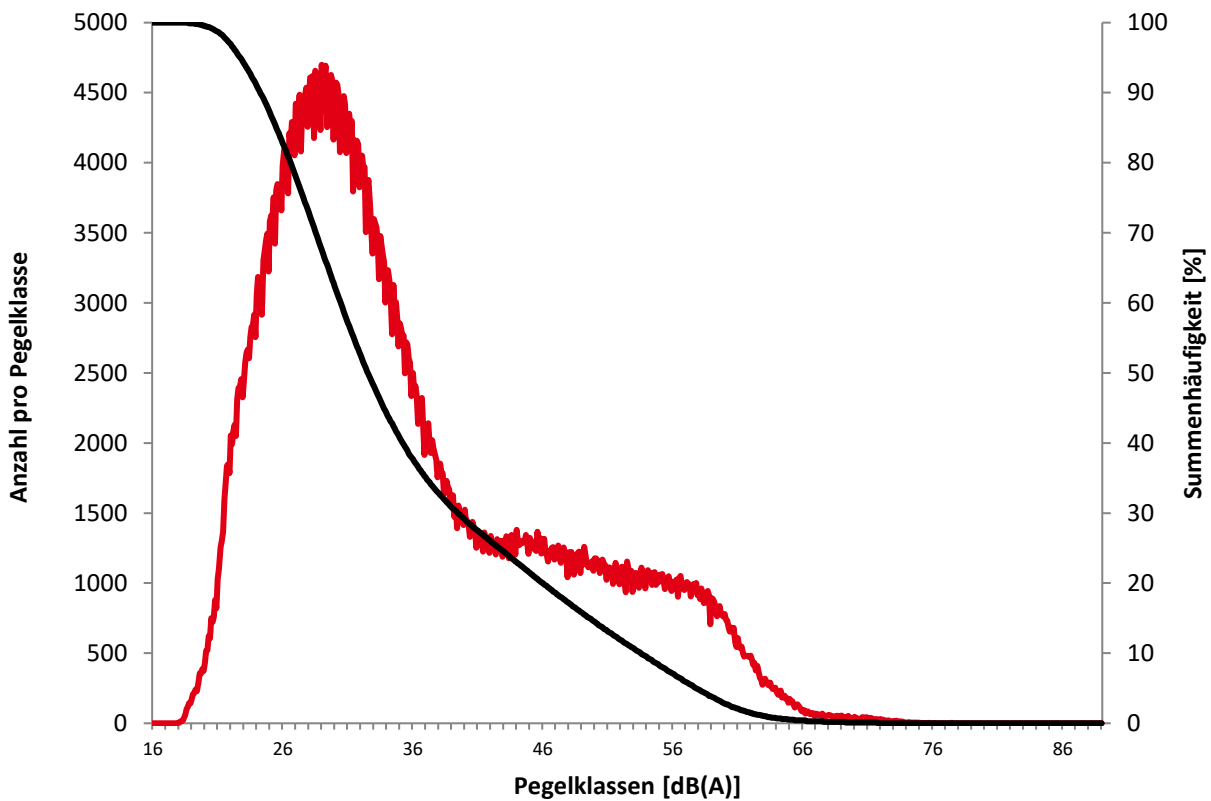
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Heckendahlheim
 April 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 32,7 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,3 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 22,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 63,2 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

April 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Heckendahlheim Ausfalldauer 360 Minuten			
03.04.2026 20:21:00	03.04.2026 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 22:21:00	03.04.2026 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 23:21:00	03.04.2026 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 09:51:00	05.04.2026 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 11:21:00	05.04.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.04.2026 10:51:00	22.04.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 07:51:00	30.04.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 13:51:00	30.04.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 18:51:00	30.04.2026 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	8	0	2	100		48,4	36,5
02.04.2026	9	1	0	0	100		46,8	
03.04.2026	10	0	0	0	97	W	49,4	
04.04.2026	5	0	0	1	100		54,8	27,4
05.04.2026	5	0	0	2	88	W	49,6	37,3
06.04.2026	10	0	0	0	100		47,1	
07.04.2026	2	12	0	2	100		49,1	35,6
08.04.2026	1	7	0	3	100		46,4	37,0
09.04.2026	3	7	0	1	100		51,4	33,1
10.04.2026	7	0	0	0	100		46,7	
11.04.2026	0	8	0	2	100		52,0	35,3
12.04.2026	13	1	0	1	100		49,1	34,9
13.04.2026	7	0	0	0	100		49,0	
14.04.2026	3	9	0	2	100		49,8	35,6
15.04.2026	2	10	0	5	100		51,9	41,3
16.04.2026	12	1	0	1	100		50,0	28,6
17.04.2026	14	7	0	4	100		51,4	38,2
18.04.2026	3	0	0	0	100		50,9	
19.04.2026	10	0	0	0	100		51,4	
20.04.2026	1	15	1	4	100		48,2	38,4
21.04.2026	0	0	0	0	100		49,1	
22.04.2026	0	10	0	2	97	W	52,5	33,9
23.04.2026	0	11	0	2	100		48,2	34,1
24.04.2026	1	21	0	3	100		49,6	38,7
25.04.2026	4	3	0	1	100		50,5	31,3
26.04.2026	4	9	0	4	100		50,1	39,7
27.04.2026	0	12	0	3	100		49,2	36,7
28.04.2026	0	10	0	3	100		50,7	36,4
29.04.2026	0	11	0	2	100		51,9	37,5
30.04.2026	0	13	0	0	88	W	54,4	
Gesamt	126	186	1	50	99		50,5	35,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	1	0	0	100		36,7	
02.04.2026	0	0	0	0	100		32,9	
03.04.2026	0	0	0	0	87	T W	44,9	
04.04.2026	0	0	0	0	100		61,1	
05.04.2026	0	0	0	0	100		36,8	
06.04.2026	0	0	0	0	100		36,4	
07.04.2026	0	0	0	0	100		38,5	
08.04.2026	0	0	0	0	100		36,2	
09.04.2026	0	0	0	0	100		55,3	
10.04.2026	0	0	0	1	100		40,3	37,3
11.04.2026	0	0	0	0	100		44,7	
12.04.2026	0	0	0	0	100		45,3	
13.04.2026	0	0	0	0	100		44,3	
14.04.2026	0	0	0	0	100		48,0	
15.04.2026	0	0	0	0	100		52,3	
16.04.2026	0	0	0	0	100		52,4	
17.04.2026	0	0	0	0	100		54,0	
18.04.2026	0	0	0	0	100		52,3	
19.04.2026	0	0	0	0	100		47,1	
20.04.2026	0	0	0	0	100		41,4	
21.04.2026	0	0	0	0	100		48,9	
22.04.2026	0	1	0	0	100		50,9	
23.04.2026	0	0	0	0	100		49,7	
24.04.2026	0	0	0	0	100		47,1	
25.04.2026	0	0	0	0	100		40,5	
26.04.2026	0	0	0	0	100		53,0	
27.04.2026	0	0	0	0	100		47,2	
28.04.2026	0	0	0	0	100		54,5	
29.04.2026	0	0	0	0	100		48,5	
30.04.2026	0	1	0	0	100		52,9	
Gesamt	0	3	0	1	99		51,1	22,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N

Längengrad 7°10'29,40"E

Höhe über NN 320 m

Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,0 dB	78,1 dB	42,9 dB	77,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,3 dB	41,4 dB	28,6 dB	72,4 dB
L_{DEN}	46,3 dB	76,3 dB	42,6 dB	80,7 dB
N1/N2	37,5 %		38,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

April 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2026	52,6	47,7	53,3	48,9	55,3
02.04.2026	50,2	39,8	50,0	50,6	51,5
03.04.2026	50,5	41,9	50,0	51,8	52,4
04.04.2026	51,2	39,6	51,2	51,1	52,1
05.04.2026	92,2	37,8	93,7	48,9	90,3
06.04.2026	51,5	39,4	52,2	48,6	51,7
07.04.2026	53,4	37,9	54,0	50,6	53,2
08.04.2026	53,6	38,9	54,0	52,3	53,8
09.04.2026	51,3	41,4	51,6	50,4	52,5
10.04.2026	50,6	45,8	50,7	50,5	53,9
11.04.2026	86,6	41,2	87,8	49,8	84,8
12.04.2026	50,1	38,5	48,6	52,8	52,1
13.04.2026	52,5	39,5	53,0	50,2	52,7
14.04.2026	63,6	39,8	64,8	50,6	62,0
15.04.2026	53,6	41,1	54,3	51,0	53,8
16.04.2026	54,0	40,8	54,3	53,1	54,5
17.04.2026	51,8	40,4	52,1	50,6	52,5
18.04.2026	49,3	40,1	49,5	48,3	50,6
19.04.2026	53,1	39,1	54,0	48,8	52,8
20.04.2026	51,8	38,3	52,4	49,0	51,8
21.04.2026	51,8	38,8	51,9	51,5	52,5
22.04.2026	51,6	45,1	52,0	50,1	53,8
23.04.2026	51,1	44,9	51,6	49,1	53,4
24.04.2026	51,4	40,2	51,3	51,8	52,6
25.04.2026	52,3	38,7	53,0	48,8	52,2
26.04.2026	50,7	39,7	51,3	48,4	51,3
27.04.2026	51,3	38,0	52,0	48,3	51,3
28.04.2026	53,2	41,0	53,8	50,7	53,5
29.04.2026	50,9	39,1	51,0	50,3	51,7
30.04.2026	52,5	41,1	52,3	53,2	53,7
Gesamt	78,1	41,4	79,3	50,6	76,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,1	46,9	47,3		52,8
	39,6		37,2	43,1	41,3
	43,2		43,0	43,7	43,5
	39,8		41,1		38,1
	43,7		45,2		41,8
	38,6		39,8		36,8
	45,3		45,4	45,0	45,3
	47,1		46,7	48,0	47,6
	45,1		45,8	41,7	44,3
	40,6	44,9	40,5	40,9	50,6
	47,1		48,3		45,3
	46,4		43,4	50,4	48,4
	41,3		42,6		39,6
	46,2		46,5	44,8	45,8
	48,9		49,9	42,6	47,7
	45,5		42,8	49,2	47,3
	47,3		48,2	41,6	46,1
	37,8		39,1		36,1
	43,8		45,0		42,0
	47,9		49,2		46,2
	41,6	43,6	41,9	40,5	49,6
	44,9	43,1	46,2		49,5
	45,5		45,0	46,8	46,1
	41,3		41,8	39,0	40,7
	47,7		49,0		46,0
	47,2		48,4		45,4
	46,8		47,2	45,4	46,5
	44,3		43,8	45,5	44,9
	44,5	37,4	45,8		45,8
Gesamt	45,0	36,3	45,6	42,7	46,3

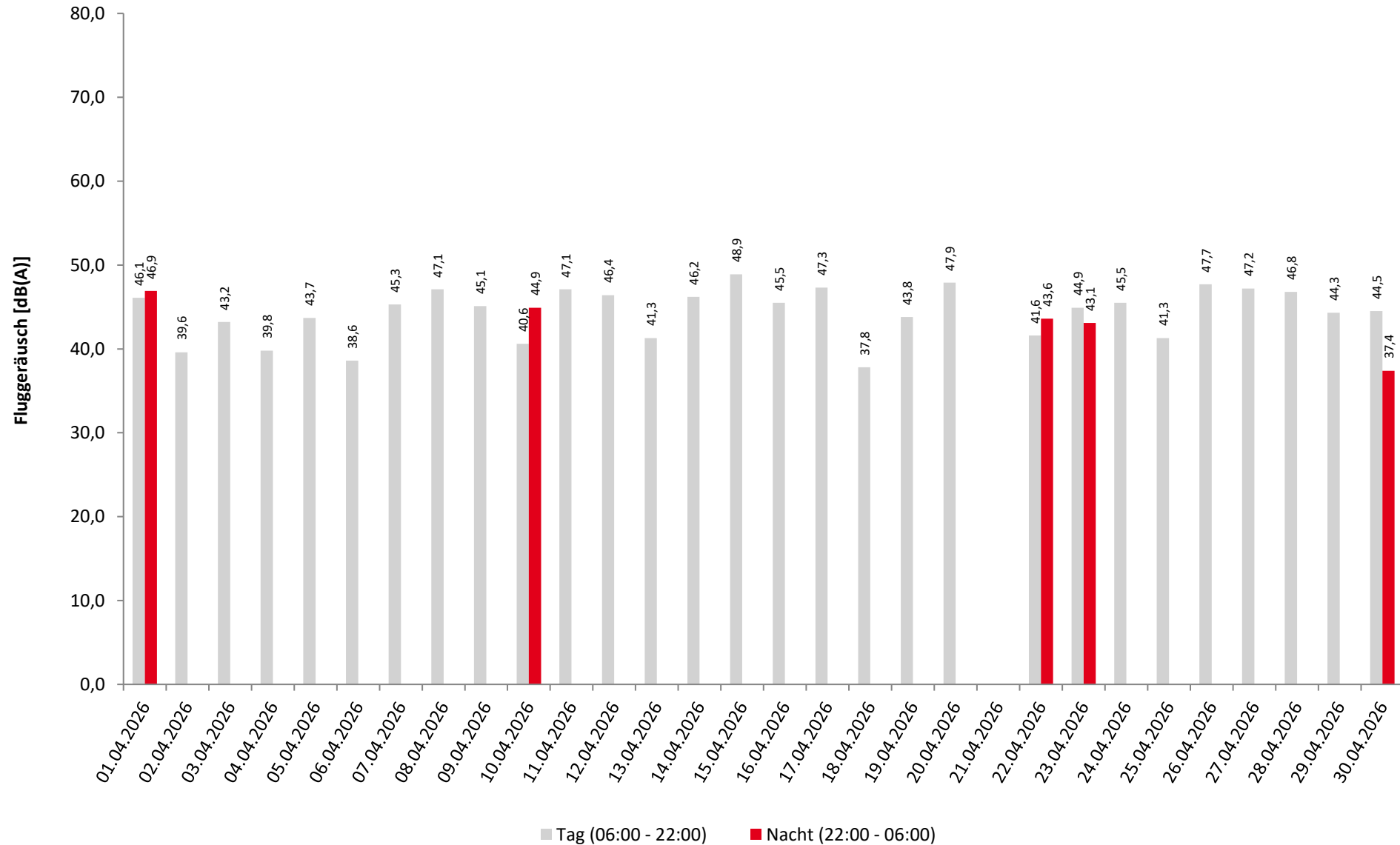
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

April 2026



Fluggeräusch: Tag 45,0 dB(A) Nacht 36,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

April 2026

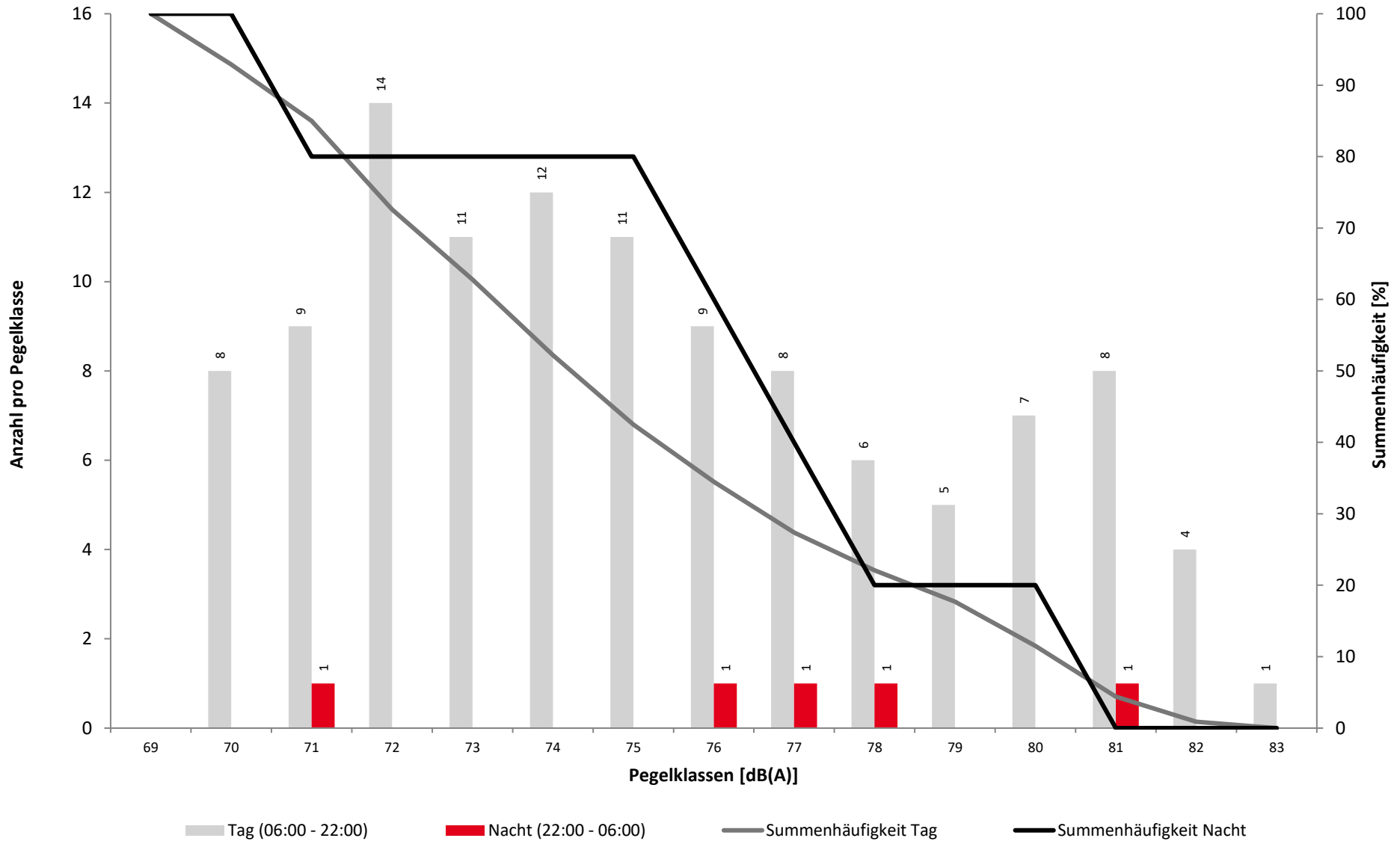


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					1							1
07 - 08						2						2
08 - 09							1					1
09 - 10					14	6						20
10 - 11					6	9						15
11 - 12					5	8	14					27
12 - 13						2	2					4
13 - 14					5	1						6
14 - 15					2		1					3
15 - 16					5	1	1					7
16 - 17					3							3
17 - 18					3							3
18 - 19					2	4						6
19 - 20					2	1	1					4
20 - 21					2	1						3
21 - 22					4	4						8
22 - 23					1	3	1					5
23 - 00												
Tag					54	39	20					113
Nacht					1	3	1					5
Gesamt					55	42	21					118

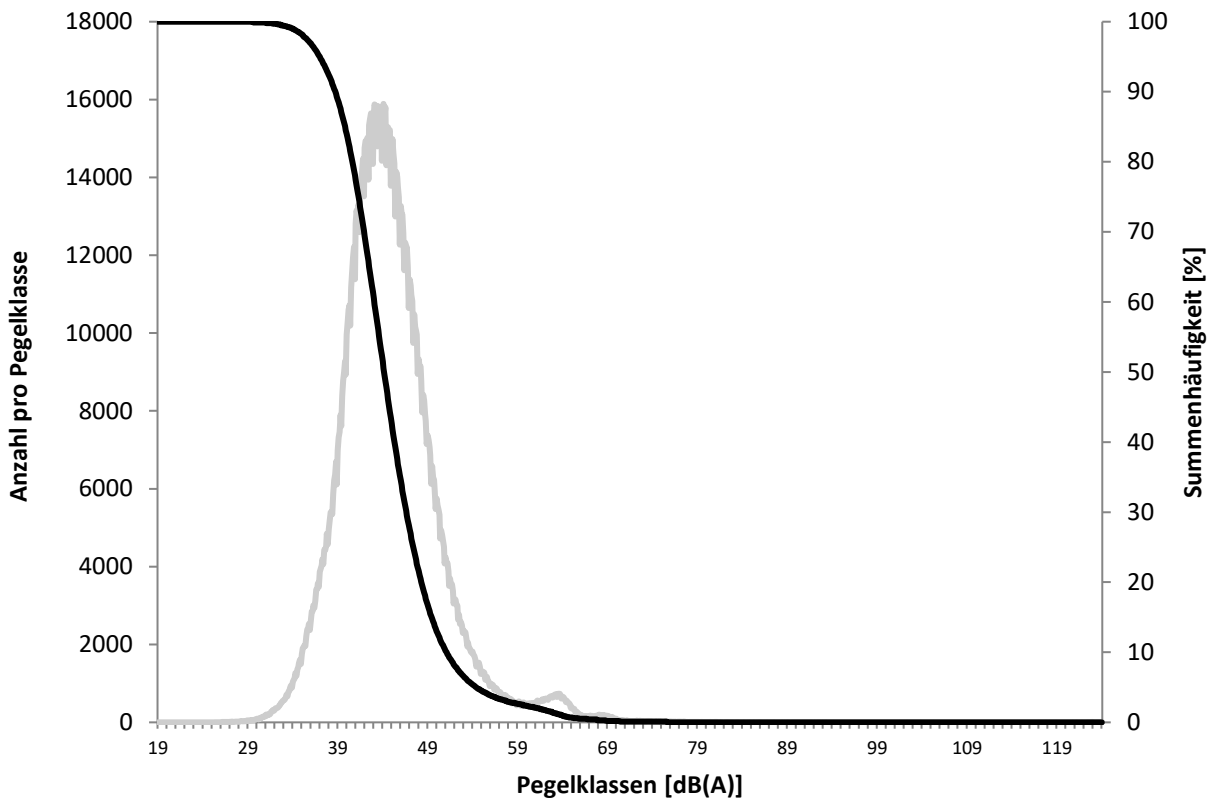
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

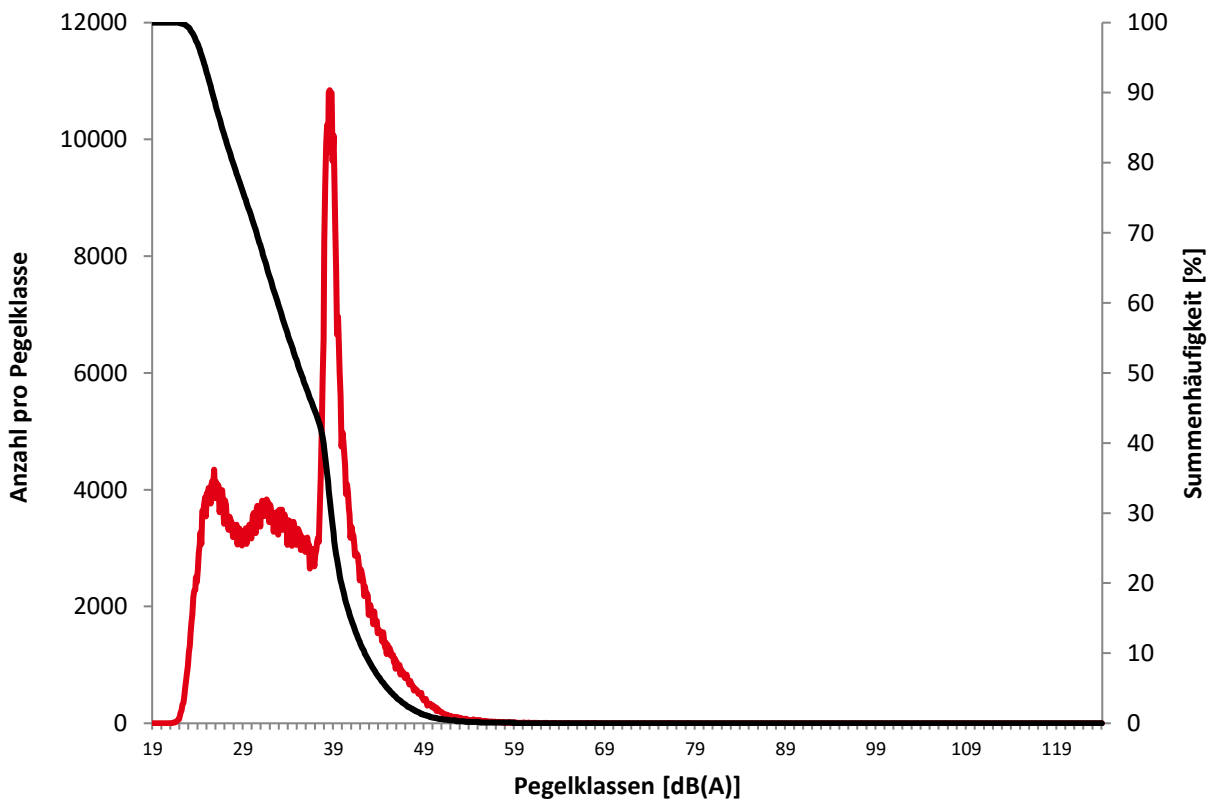
April 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 37,0 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 64,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,5 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 49,6 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

April 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Ommersheim Ausfalldauer 360 Minuten			
03.04.2026 20:21:00	03.04.2026 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 22:21:00	03.04.2026 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.04.2026 23:21:00	03.04.2026 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 09:51:00	05.04.2026 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
05.04.2026 11:21:00	05.04.2026 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.04.2026 10:51:00	22.04.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 07:51:00	30.04.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 13:51:00	30.04.2026 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.04.2026 18:51:00	30.04.2026 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	8	0	3	100		52,6	46,1
02.04.2026	9	1	3	1	100		50,2	39,6
03.04.2026	10	0	3	2	97	W	50,5	43,2
04.04.2026	5	0	2	0	100		51,2	39,8
05.04.2026	5	0	4	0	88	W	92,2	43,7
06.04.2026	10	0	2	0	100		51,5	38,6
07.04.2026	2	12	0	4	100		53,4	45,3
08.04.2026	1	7	0	4	100		53,6	47,1
09.04.2026	3	7	1	2	100		51,3	45,1
10.04.2026	7	0	3	0	100		50,6	40,6
11.04.2026	0	8	0	5	100		86,6	47,1
12.04.2026	13	1	6	1	100		50,1	46,4
13.04.2026	7	0	3	0	100		52,5	41,3
14.04.2026	3	9	2	2	100		63,6	46,2
15.04.2026	2	10	1	4	100		53,6	48,9
16.04.2026	12	1	5	1	100		54,0	45,5
17.04.2026	14	7	5	2	100		51,8	47,3
18.04.2026	3	0	2	0	100		49,3	37,8
19.04.2026	10	0	6	0	100		53,1	43,8
20.04.2026	1	15	0	6	100		51,8	47,9
21.04.2026	0	0	0	0	100		51,8	
22.04.2026	0	10	0	3	97	W	51,6	41,6
23.04.2026	0	11	0	2	100		51,1	44,9
24.04.2026	1	21	0	3	100		51,4	45,5
25.04.2026	4	3	1	1	100		52,3	41,3
26.04.2026	4	9	1	4	100		50,7	47,7
27.04.2026	0	12	0	4	100		51,3	47,2
28.04.2026	0	10	0	3	100		53,2	46,8
29.04.2026	0	11	0	2	100		50,9	44,3
30.04.2026	0	13	0	4	88	W	52,5	44,5
Gesamt	126	186	50	63	99		78,1	45,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	1	0	1	100		47,7	46,9
02.04.2026	0	0	0	0	100		39,8	
03.04.2026	0	0	0	0	87	T W	41,9	
04.04.2026	0	0	0	0	100		39,6	
05.04.2026	0	0	0	0	100		37,8	
06.04.2026	0	0	0	0	100		39,4	
07.04.2026	0	0	0	0	100		37,9	
08.04.2026	0	0	0	0	100		38,9	
09.04.2026	0	0	0	0	100		41,4	
10.04.2026	0	0	0	1	100		45,8	44,9
11.04.2026	0	0	0	0	100		41,2	
12.04.2026	0	0	0	0	100		38,5	
13.04.2026	0	0	0	0	100		39,5	
14.04.2026	0	0	0	0	100		39,8	
15.04.2026	0	0	0	0	100		41,1	
16.04.2026	0	0	0	0	100		40,8	
17.04.2026	0	0	0	0	100		40,4	
18.04.2026	0	0	0	0	100		40,1	
19.04.2026	0	0	0	0	100		39,1	
20.04.2026	0	0	0	0	100		38,3	
21.04.2026	0	0	0	0	100		38,8	
22.04.2026	0	1	0	1	100		45,1	43,6
23.04.2026	0	0	0	1	100		44,9	43,1
24.04.2026	0	0	0	0	100		40,2	
25.04.2026	0	0	0	0	100		38,7	
26.04.2026	0	0	0	0	100		39,7	
27.04.2026	0	0	0	0	100		38,0	
28.04.2026	0	0	0	0	100		41,0	
29.04.2026	0	0	0	0	100		39,1	
30.04.2026	0	1	0	1	100		41,1	37,4
Gesamt	0	3	0	5	99		41,4	36,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

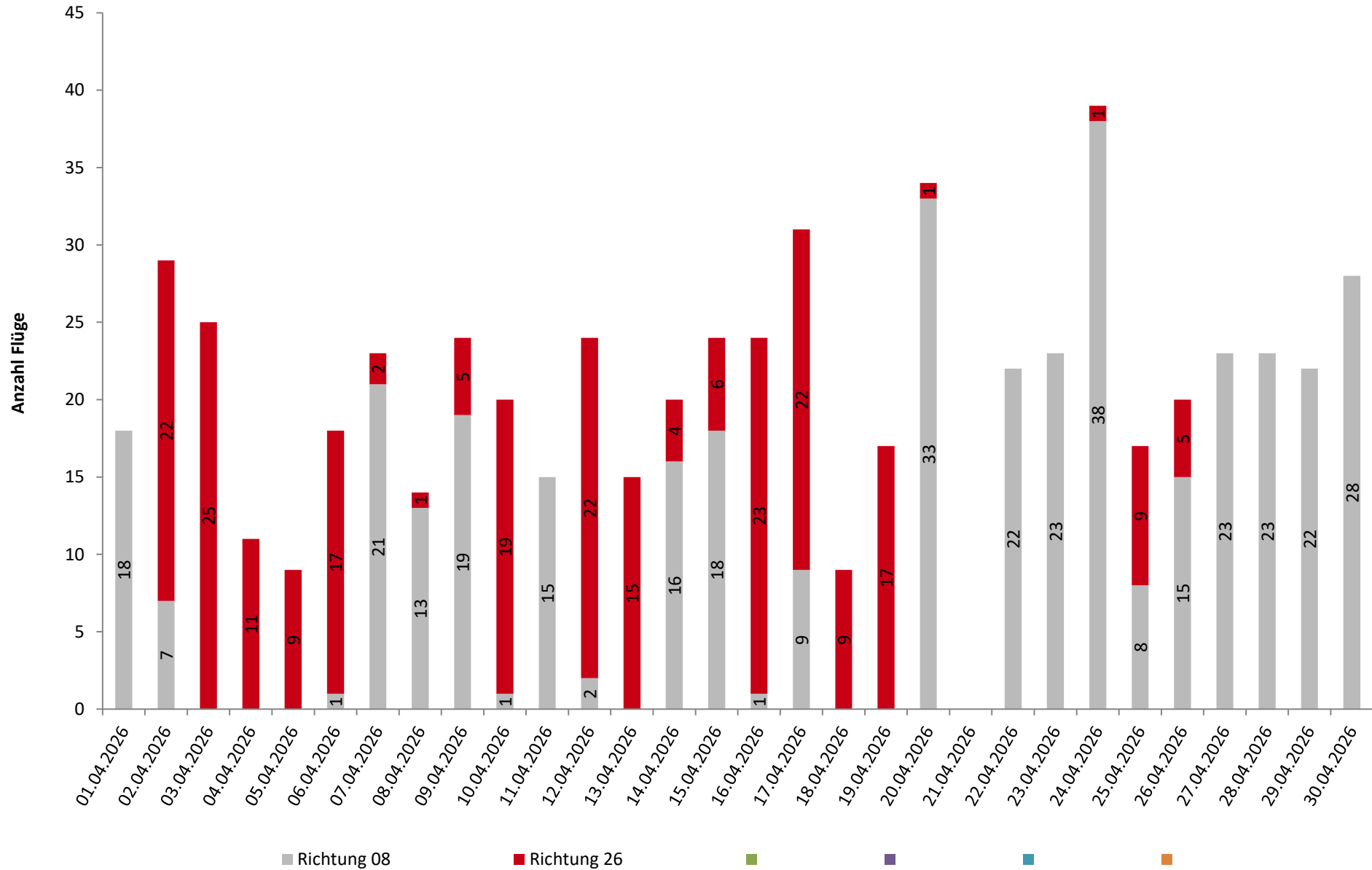
W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Betriebsrichtungsverteilung
 April 2026



Richtung 08: 376 Richtung 26: 245



Runway-Benutzung

April 2026



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.04.2026	18	9	9	0	0	100,0	0,0
02.04.2026	28	5	1	9	13	21,4	78,6
03.04.2026	25	0	0	10	15	0,0	100,0
04.04.2026	10	0	0	5	5	0,0	100,0
05.04.2026	9	0	0	5	4	0,0	100,0
06.04.2026	18	1	0	10	7	5,6	94,4
07.04.2026	23	9	12	2	0	91,3	8,7
08.04.2026	14	6	7	1	0	92,9	7,1
09.04.2026	22	10	7	3	2	77,3	22,7
10.04.2026	17	0	0	7	10	0,0	100,0
11.04.2026	14	6	8	0	0	100,0	0,0
12.04.2026	24	1	1	13	9	8,3	91,7
13.04.2026	15	0	0	7	8	0,0	100,0
14.04.2026	19	6	9	3	1	78,9	21,1
15.04.2026	23	7	10	2	4	73,9	26,1
16.04.2026	24	0	1	12	11	4,2	95,8
17.04.2026	31	2	7	14	8	29,0	71,0
18.04.2026	9	0	0	3	6	0,0	100,0
19.04.2026	17	0	0	10	7	0,0	100,0
20.04.2026	34	18	15	1	0	97,1	2,9
21.04.2026	0	0	0	0	0		
22.04.2026	22	11	11	0	0	100,0	0,0
23.04.2026	23	12	11	0	0	100,0	0,0
24.04.2026	37	15	21	1	0	97,3	2,7
25.04.2026	17	5	3	4	5	47,1	52,9
26.04.2026	20	6	9	4	1	75,0	25,0
27.04.2026	23	11	12	0	0	100,0	0,0
28.04.2026	22	12	10	0	0	100,0	0,0
29.04.2026	22	11	11	0	0	100,0	0,0
30.04.2026	26	12	14	0	0	100,0	0,0
Tag	599	175	186	126	112	60,3	39,7
Nacht	7	0	3	0	4	42,9	57,1
Gesamt	606	175	189	126	116	60,1	39,9