



# FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: März 2026



**topsonic**

## Inhalt

### Methodik der Fluglärmmessung

### Übersicht aller Messstandorte

### Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

### Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
  1. Messstellenübersicht
  2.  $L_{eq}$ -Bericht
  3.  $L_{eq}$ -Diagramm
  4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
  5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
  6. Sekundenpegel-Verteilung
  7. Ausfallzeiten
  8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)
  
- Einmalig:
  1. Betriebsrichtungsverteilung
  2. Runway-Benutzung

## Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei  $< \pm 0,9$  dB(A).

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärmereignissen festgelegt:

**Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 03: Heckendahlheim**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 04: Ommersheim**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Mindestdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

**Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)**

	<b>Tag (06-22 h)</b>	<b>Nacht (22-06 h)</b>
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Mindestdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

## Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer ( $t_{\min}$ )** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ )** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

## Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

## Übersicht über die Messstandorte



## **Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum**

Aufgrund einer Fehlfunktion des Messstellen-PCs war die Messstelle MP01 Bischmisheim Schulstraße im Zeitraum vom 17. März 07:57 Uhr bis einschließlich 31. März außer Betrieb. Für diesen Zeitraum liegen keine Messdaten vor.

Es kam an allen Messstellen an mehreren Tagen zu über den Tagesverlauf verteilten Ausfällen. Diese waren auf starken Wind zurückzuführen, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).

## Auswertungsergebnisse der Messstationen

**Geographische Position**

Breitengrad 49°13'24,30"N  
 Längengrad 7°03'09,40"E  
 Höhe über NN 312 m  
 Seit 03.04.2008  
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	30,1 dB	53,8 dB	38,6 dB	53,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	0,0 dB	46,4 dB	18,4 dB	46,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	28,3 dB	55,4 dB	37,8 dB	55,4 dB
<b>N1/N2</b>	2,7 %		17,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 52 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 52 %



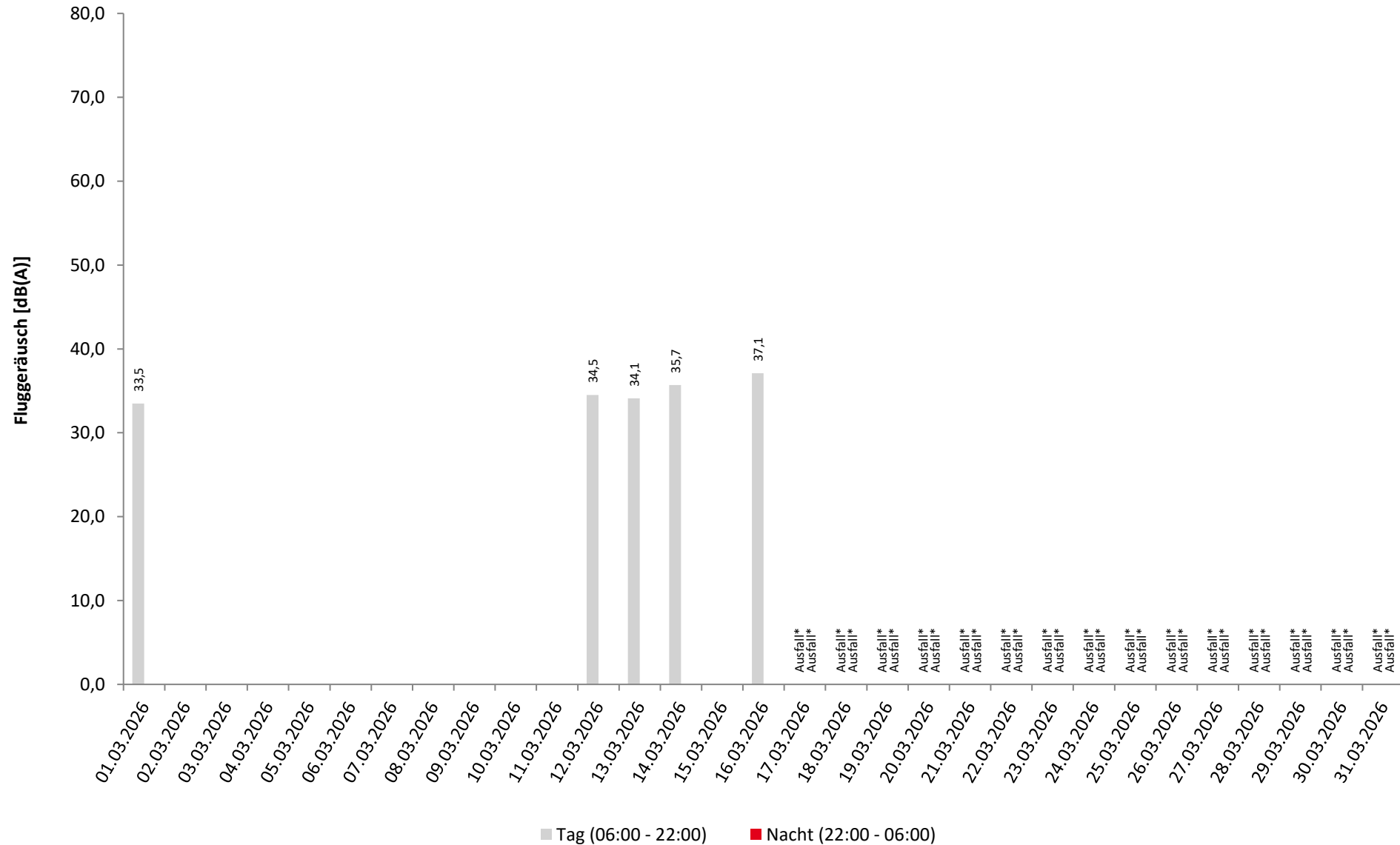
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Bischmisheim Schulstr

März 2026



Fluggeräusch: Tag 30,1 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

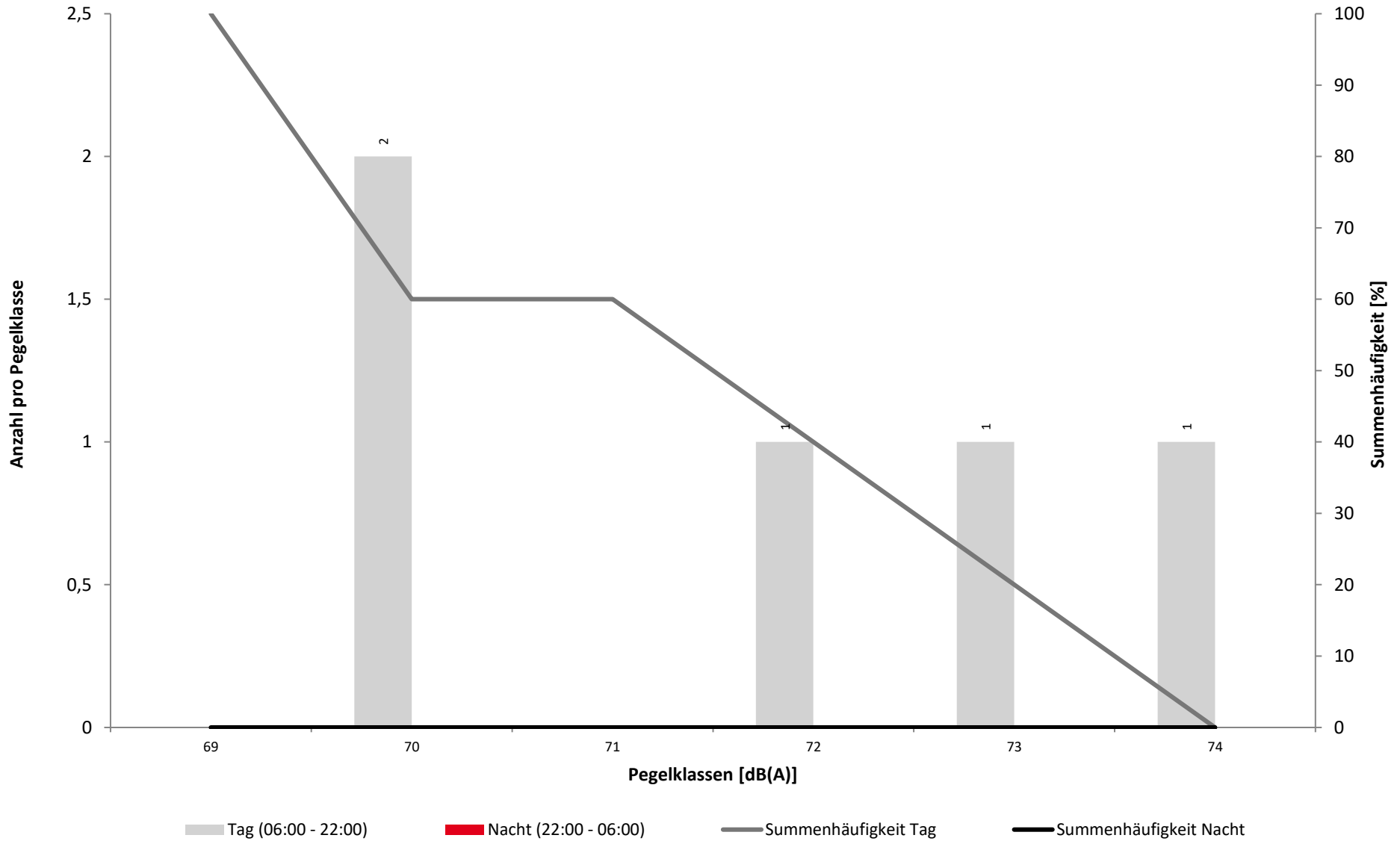
**Bischmisheim Schulstr**

**März 2026**

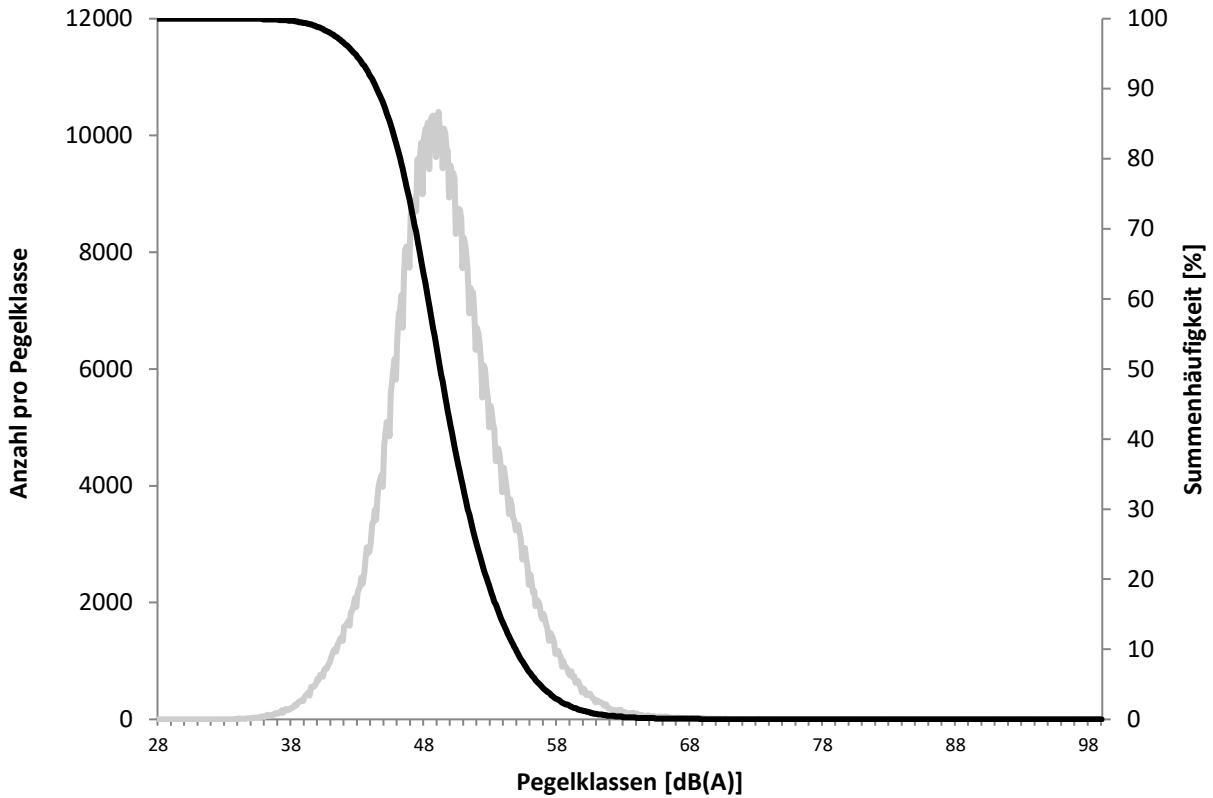


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11					2							2
11 - 12					1							1
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18					2							2
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					5							5
Nacht												
Gesamt					5							5

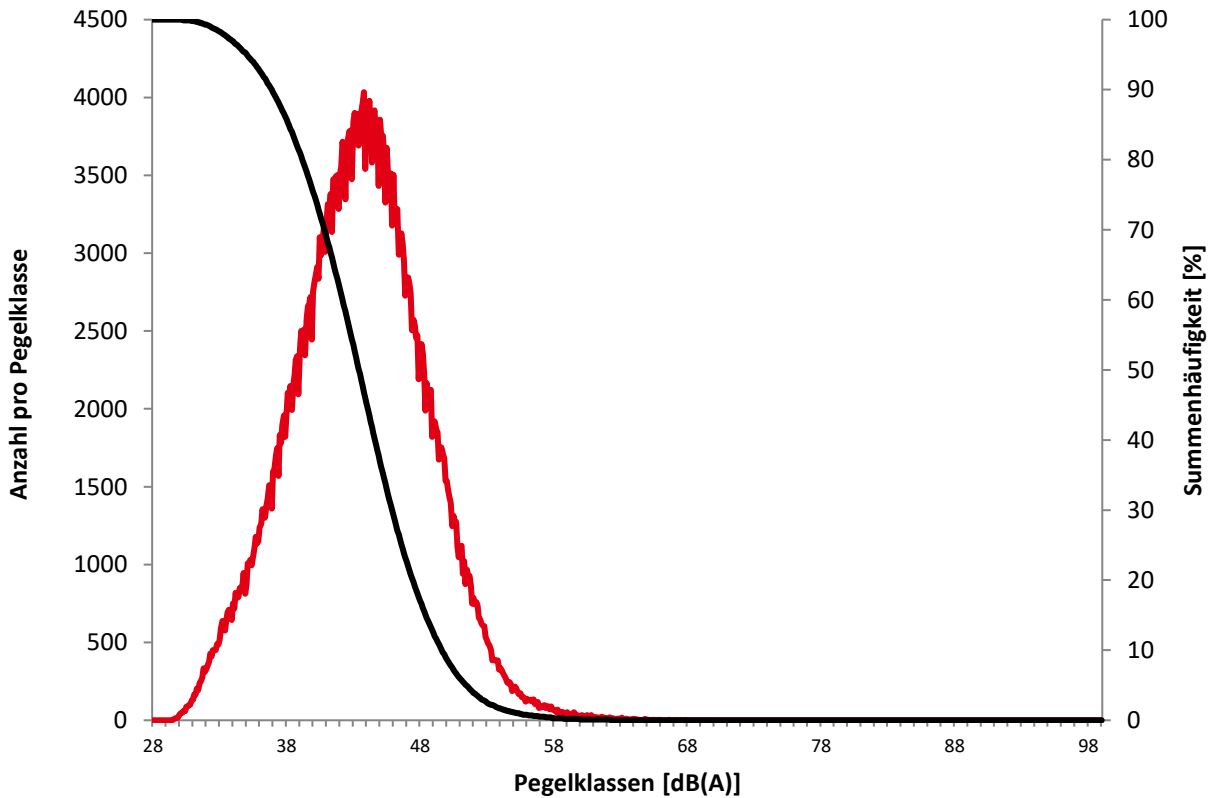
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
Bischmisheim Schulstr  
März 2026



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 42,8 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 60,5 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 35,1 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 55,3 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

**März 2026**



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	4	0	1	100		49,5	33,5
02.03.2026	9	0	0	0	100		52,0	
03.03.2026	2	6	0	0	100		52,4	
04.03.2026	6	0	0	0	100		61,7	
05.03.2026	7	0	0	0	100		52,2	
06.03.2026	7	0	0	0	100		52,5	
07.03.2026	8	0	0	0	100		53,2	
08.03.2026	5	0	0	0	100		48,7	
09.03.2026	1	1	0	0	100		51,9	
10.03.2026	0	3	0	0	100		52,1	
11.03.2026	0	3	0	0	100		53,4	
12.03.2026	0	11	0	1	100		51,8	34,5
13.03.2026	0	8	0	1	100		53,8	34,1
14.03.2026	0	2	0	1	100		50,4	35,7
15.03.2026	4	4	0	0	100		47,8	
16.03.2026	0	4	0	1	100		52,1	37,1
17.03.2026	3	1	0	0	12	T	*	*
18.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19.03.2026	9	0	0	0	0	T	*	*
20.03.2026	12	0	0	0	0	T	*	*
21.03.2026	8	0	0	0	0	T	*	*
22.03.2026	4	0	0	0	0	T	*	*
23.03.2026	9	1	0	0	0	T	*	*
24.03.2026	0	4	0	0	0	T	*	*
25.03.2026	0	5	0	0	0	T	*	*
26.03.2026	0	2	0	0	0	T	*	*
27.03.2026	1	3	0	0	0	T	*	*
28.03.2026	0	2	0	0	0	T	*	*
29.03.2026	2	6	0	0	0	T	*	*
30.03.2026	0	8	0	0	0	T	*	*
31.03.2026	0	8	0	0	0	T	*	*
Gesamt	97	86	0	5	52		53,8	30,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	
02.03.2026	0	0	0	0	100		47,1	
03.03.2026	0	0	0	0	100		47,7	
04.03.2026	0	0	0	0	100		48,1	
05.03.2026	0	0	0	0	100		47,4	
06.03.2026	0	0	0	0	100		46,1	
07.03.2026	0	0	0	0	100		45,5	
08.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	
09.03.2026	0	0	0	0	100		47,7	
10.03.2026	0	0	0	0	100		45,7	
11.03.2026	0	0	0	0	100		43,2	
12.03.2026	0	0	0	0	100		46,2	
13.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	
14.03.2026	0	0	0	0	100		42,7	
15.03.2026	0	0	0	0	100		45,3	
16.03.2026	0	0	0	0	100		46,1	
17.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
18.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
19.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
20.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
21.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
22.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
23.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
24.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
25.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
26.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
27.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
28.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
29.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
30.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
31.03.2026	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	0	0	0	0	52		46,4	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**Geographische Position**

Breitengrad 49°11'50,75"N  
 Längengrad 7°06'17,77"E  
 Höhe über NN 287 m  
 Seit 01.12.2021

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	27,0 dB	50,2 dB	18,9 dB	47,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	39,6 dB	0,0 dB	47,3 dB
$L_{DEN}$	25,2 dB	50,3 dB	17,1 dB	53,6 dB
<b>N1/N2</b>	0,4 %		0,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %  
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



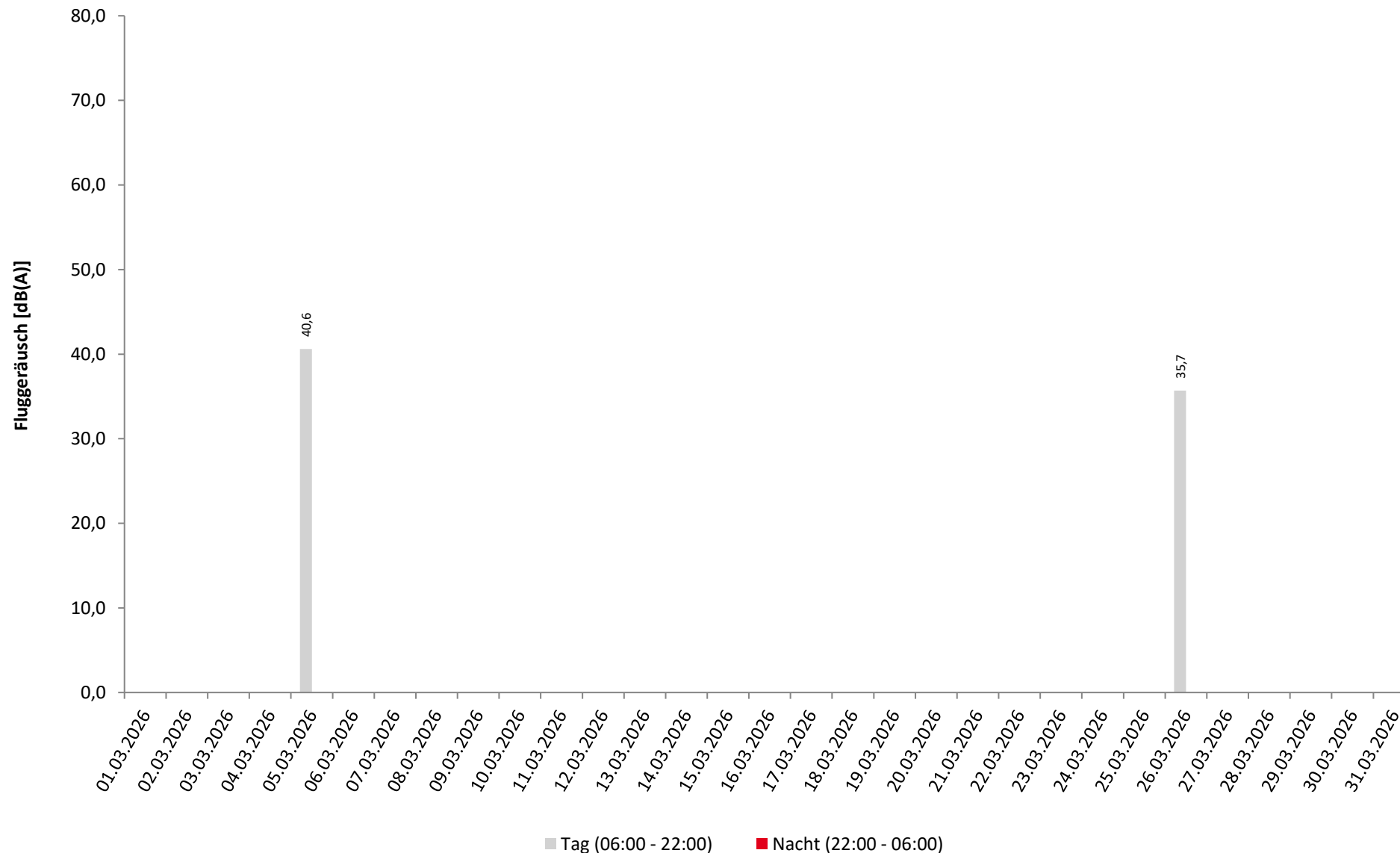
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

März 2026



Fluggeräusch: Tag 27,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

März 2026

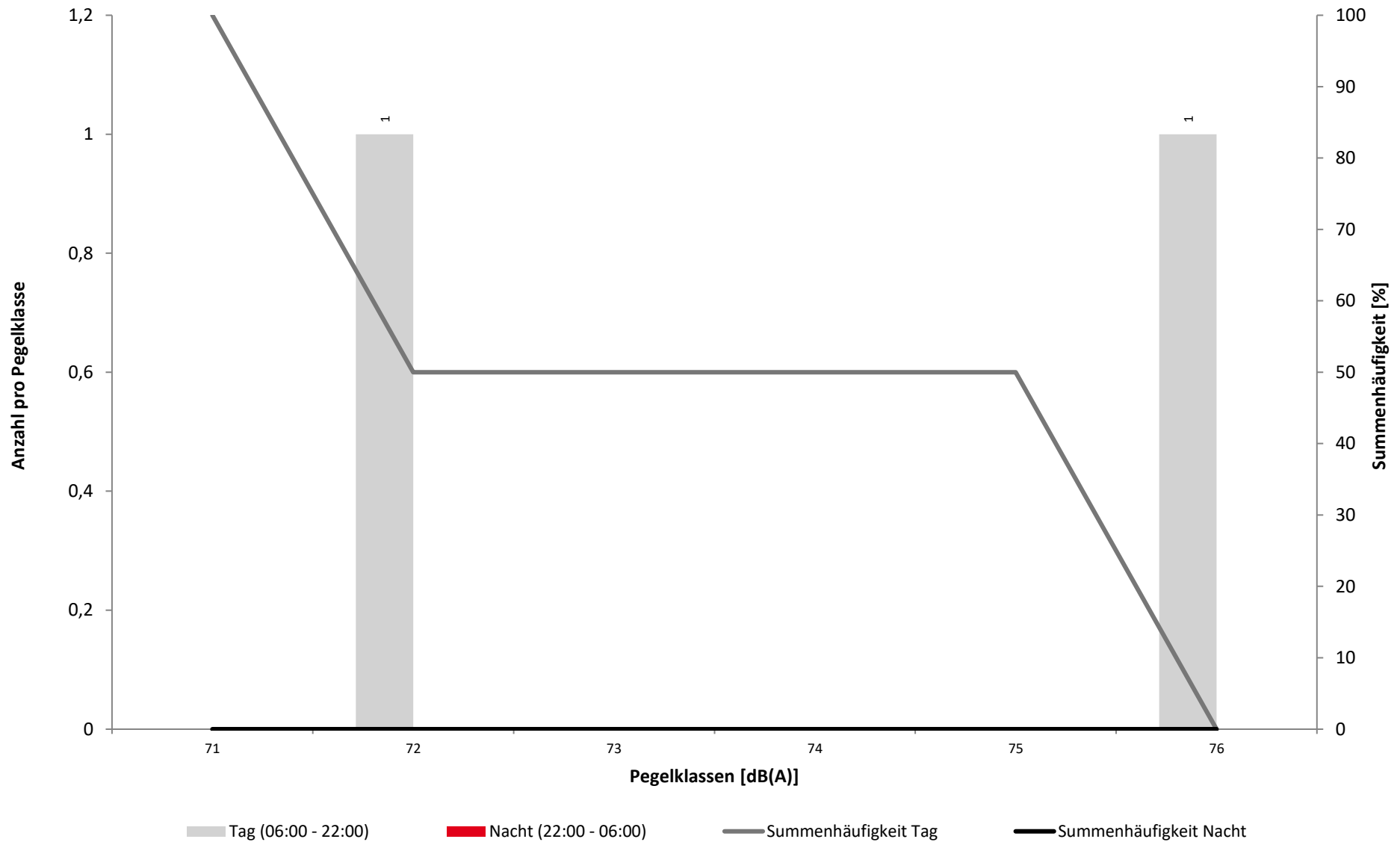


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13						1						1
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16					1							1
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag					1	1						2
Nacht												
Gesamt					1	1						2

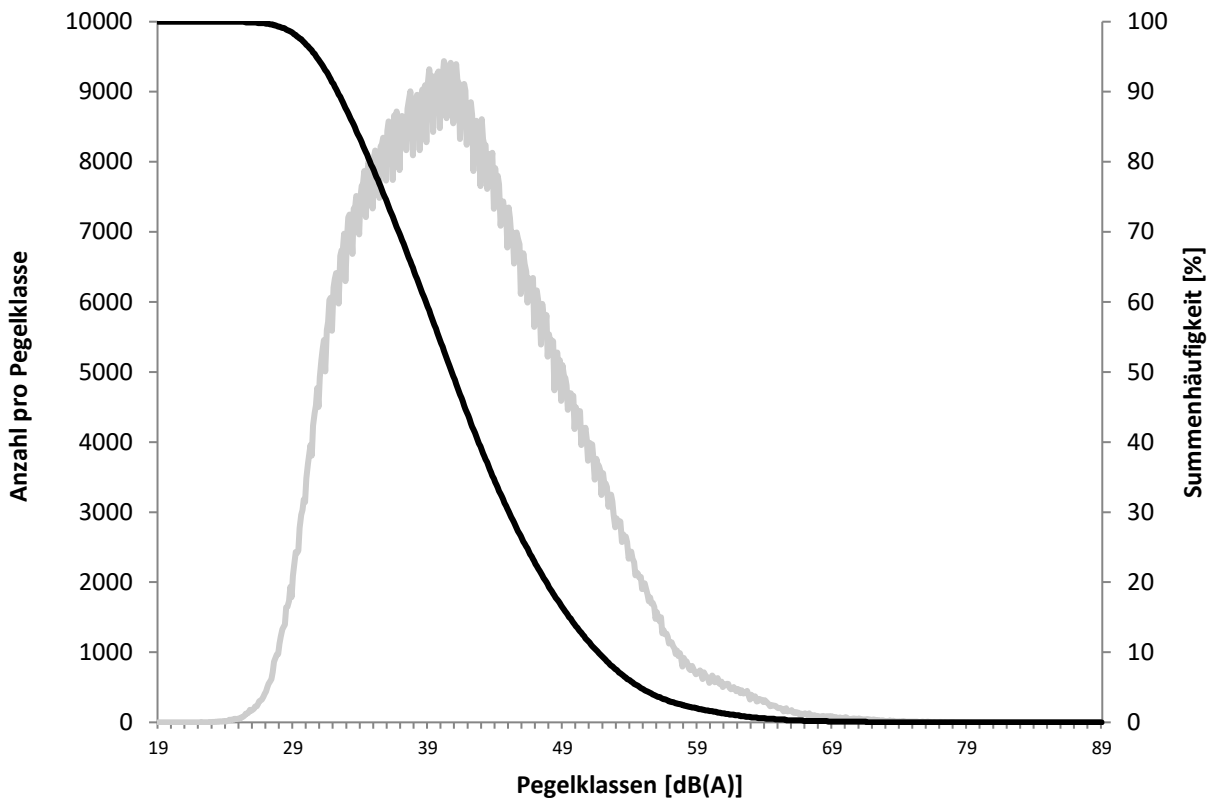
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ensheim

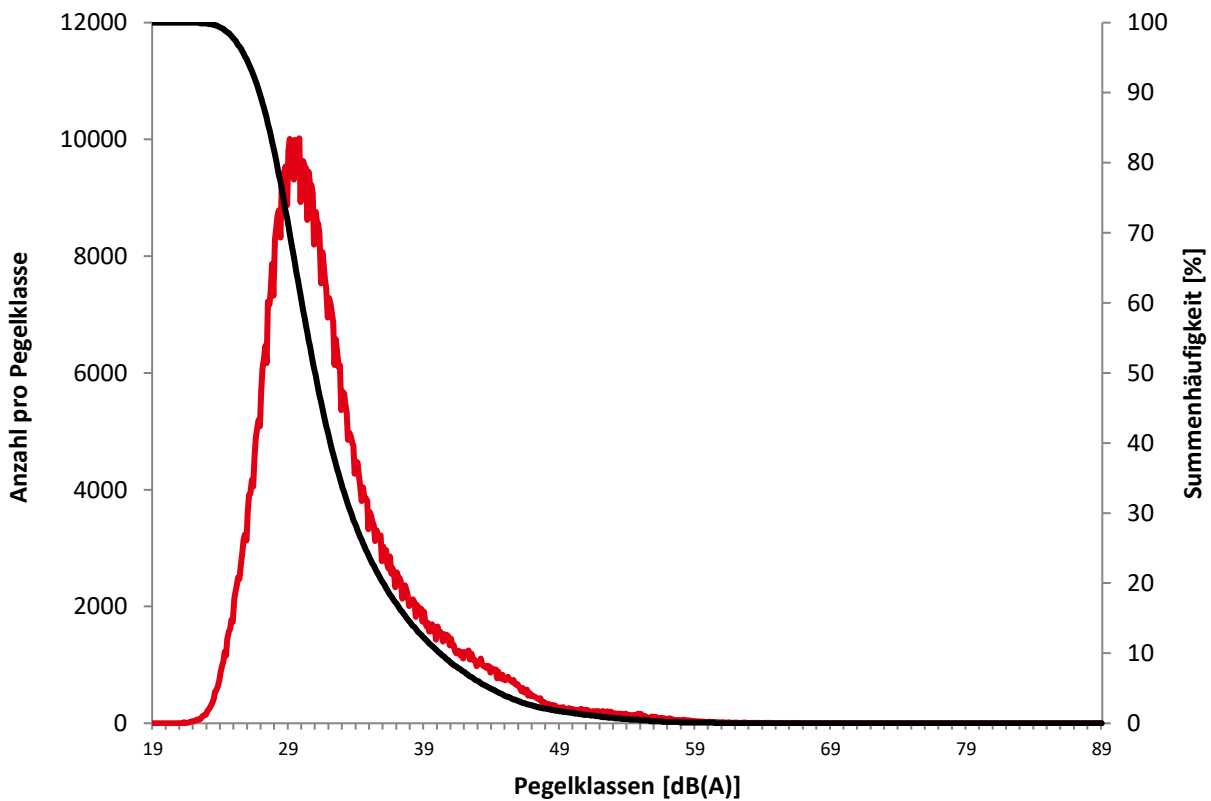
März 2026



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 30,8 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 62,0 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 25,9 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 51,9 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

März 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Ensheim Ausfalldauer 690 Minuten</b>			
13.03.2026 09:51:00	13.03.2026 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 12:21:00	13.03.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 13:51:00	13.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 15:21:00	13.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 09:51:00	18.03.2026 13:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 13:51:00	18.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 15:21:00	18.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 06:21:00	25.03.2026 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 07:21:00	25.03.2026 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 09:21:00	25.03.2026 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 10:51:00	25.03.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 12:21:00	25.03.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2026 04:21:00	30.03.2026 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Ensheim

März 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	5	5	0	0	100		48,7	
02.03.2026	9	9	0	0	100		48,0	
03.03.2026	12	14	0	0	100		48,8	
04.03.2026	8	8	0	0	100		48,5	
05.03.2026	7	7	1	0	100		54,3	40,6
06.03.2026	11	13	0	0	100		49,6	
07.03.2026	11	12	0	0	100		53,3	
08.03.2026	7	9	0	0	100		48,6	
09.03.2026	10	10	0	0	100		50,4	
10.03.2026	7	4	0	0	100		52,3	
11.03.2026	4	3	0	0	100		52,5	
12.03.2026	8	12	0	0	100		50,6	
13.03.2026	8	9	0	0	75	W	48,7	
14.03.2026	3	2	0	0	100		46,2	
15.03.2026	9	9	0	0	100		44,7	
16.03.2026	5	4	0	0	100		49,2	
17.03.2026	4	4	0	0	100		44,1	
18.03.2026	0	0	0	0	72	W	58,9	
19.03.2026	10	10	0	0	100		50,6	
20.03.2026	13	20	0	0	100		45,3	
21.03.2026	8	5	0	0	100		44,9	
22.03.2026	5	5	0	0	100		53,2	
23.03.2026	9	8	0	0	100		43,6	
24.03.2026	7	6	0	0	100		45,3	
25.03.2026	4	5	0	0	84	W	49,8	
26.03.2026	5	3	1	0	100		46,9	35,7
27.03.2026	6	8	0	0	100		45,9	
28.03.2026	1	2	0	0	100		45,2	
29.03.2026	8	8	0	0	100		47,0	
30.03.2026	9	8	0	0	100		49,7	
31.03.2026	7	9	0	0	100		47,2	
<b>Gesamt</b>	<b>220</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>98</b>		<b>50,2</b>	<b>27,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Ensheim

März 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		36,8	
02.03.2026	0	0	0	0	100		36,1	
03.03.2026	0	0	0	0	100		32,2	
04.03.2026	0	0	0	0	100		38,4	
05.03.2026	0	0	0	0	100		33,9	
06.03.2026	0	0	0	0	100		30,9	
07.03.2026	0	0	0	0	100		30,0	
08.03.2026	0	0	0	0	100		32,1	
09.03.2026	0	0	0	0	100		34,7	
10.03.2026	0	0	0	0	100		37,4	
11.03.2026	0	0	0	0	100		35,4	
12.03.2026	0	0	0	0	100		36,4	
13.03.2026	1	0	0	0	100		44,6	
14.03.2026	0	0	0	0	100		30,9	
15.03.2026	0	0	0	0	100		37,4	
16.03.2026	0	0	0	0	100		33,8	
17.03.2026	0	0	0	0	100		41,1	
18.03.2026	0	0	0	0	100		43,7	
19.03.2026	0	0	0	0	100		39,6	
20.03.2026	0	0	0	0	100		36,1	
21.03.2026	0	0	0	0	100		44,5	
22.03.2026	0	0	0	0	100		38,8	
23.03.2026	0	0	0	0	100		40,8	
24.03.2026	0	0	0	0	100		44,9	
25.03.2026	0	0	0	0	100		42,2	
26.03.2026	0	0	0	0	100		41,4	
27.03.2026	0	0	0	0	100		41,0	
28.03.2026	0	0	0	0	100		33,2	
29.03.2026	0	0	0	0	94	T W	43,9	
30.03.2026	0	0	0	0	100		35,2	
31.03.2026	0	0	0	0	100		31,7	
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		<b>39,6</b>	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**Geographische Position**

Breitengrad 49°13'41,10"N  
 Längengrad 7°07'58,90"E  
 Höhe über NN 385 m  
 Seit 25.08.2011  
 Neuer PC

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	34,6 dB	48,3 dB	34,3 dB	52,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	0,0 dB	46,5 dB	9,7 dB	61,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	33,6 dB	53,2 dB	33,6 dB	66,9 dB
<b>N1/N2</b>	6,7 %		13,9 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

# Äquivalente Dauerschallpegel

## Heckendahlheim

März 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2026	45,3	32,4	46,1	40,9	45,1
02.03.2026	47,7	34,9	48,6	42,4	47,5
03.03.2026	45,4	37,0	45,9	43,6	46,8
04.03.2026	50,7	36,2	51,6	45,2	50,2
05.03.2026	47,0	39,8	46,9	47,3	49,3
06.03.2026	49,1	60,1	46,2	53,0	65,5
07.03.2026	48,3	34,5	49,2	43,9	48,0
08.03.2026	47,5	35,7	47,4	47,8	48,5
09.03.2026	46,0	30,2	46,8	41,0	45,4
10.03.2026	48,8	41,7	49,7	43,5	50,3
11.03.2026	50,1	37,2	50,8	46,2	50,0
12.03.2026	46,2	40,9	46,9	42,8	48,8
13.03.2026	50,8	45,3	51,7	48,0	53,7
14.03.2026	47,8	33,4	48,7	43,1	47,4
15.03.2026	45,8	38,7	46,3	43,8	47,7
16.03.2026	47,7	37,7	48,6	42,8	48,2
17.03.2026	49,5	42,9	50,6	42,7	51,2
18.03.2026	54,9	42,9	55,9	52,1	55,2
19.03.2026	46,4	40,8	47,5	37,8	48,5
20.03.2026	47,0	40,2	47,2	46,4	49,3
21.03.2026	45,3	41,4	45,4	45,1	49,1
22.03.2026	46,6	38,4	47,6	40,1	47,6
23.03.2026	44,6	34,5	45,2	42,0	45,3
24.03.2026	45,9	47,2	46,6	42,3	53,2
25.03.2026	50,2	45,6	51,6	41,8	53,1
26.03.2026	47,8	42,6	48,8	41,7	50,3
27.03.2026	44,8	37,5	45,4	42,0	46,5
28.03.2026	45,9	32,3	46,1	45,4	46,6
29.03.2026	45,6	44,4	46,1	43,8	50,9
30.03.2026	50,7	35,0	51,8	43,8	49,9
31.03.2026	50,7	32,6	51,0	49,6	50,7
<b>Gesamt</b>	<b>48,3</b>	<b>46,5</b>	<b>48,9</b>	<b>45,8</b>	<b>53,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	28,2		29,5		26,5
	42,6		43,8		40,8
	28,9		30,2		27,2
	33,4		34,7		31,6
	32,0		33,2		30,2
	40,3		41,6		38,6
	33,7		35,0		31,9
	33,5		34,7		31,7
	32,6		33,8		30,8
	30,4		31,7		28,7
	30,6		31,9		28,9
	41,0		42,3		39,3
	30,2		31,5		28,6
	44,8		44,6	45,3	45,1
	34,6		35,4	30,4	33,6

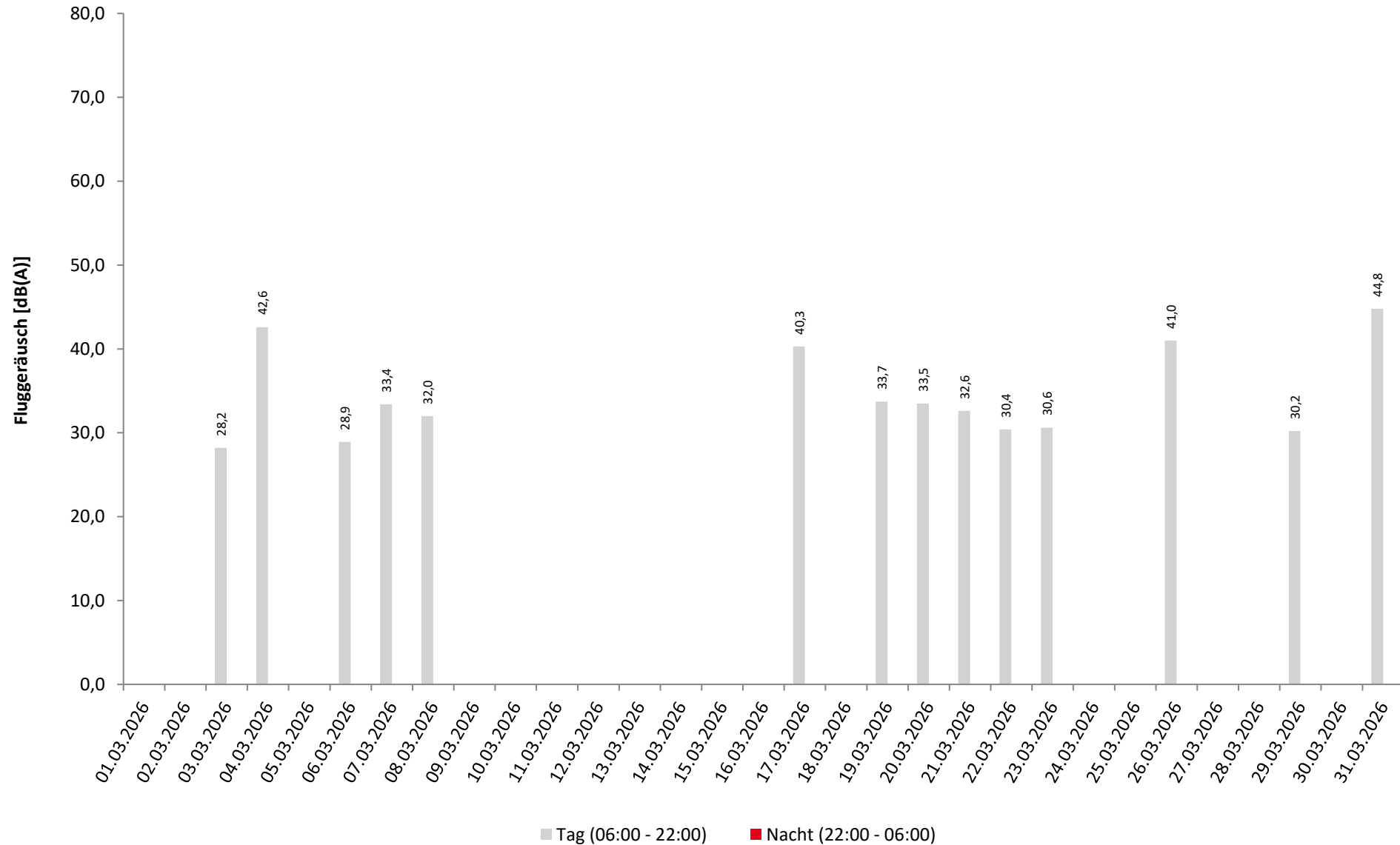
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

März 2026



Fluggeräusch: Tag 34,6 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

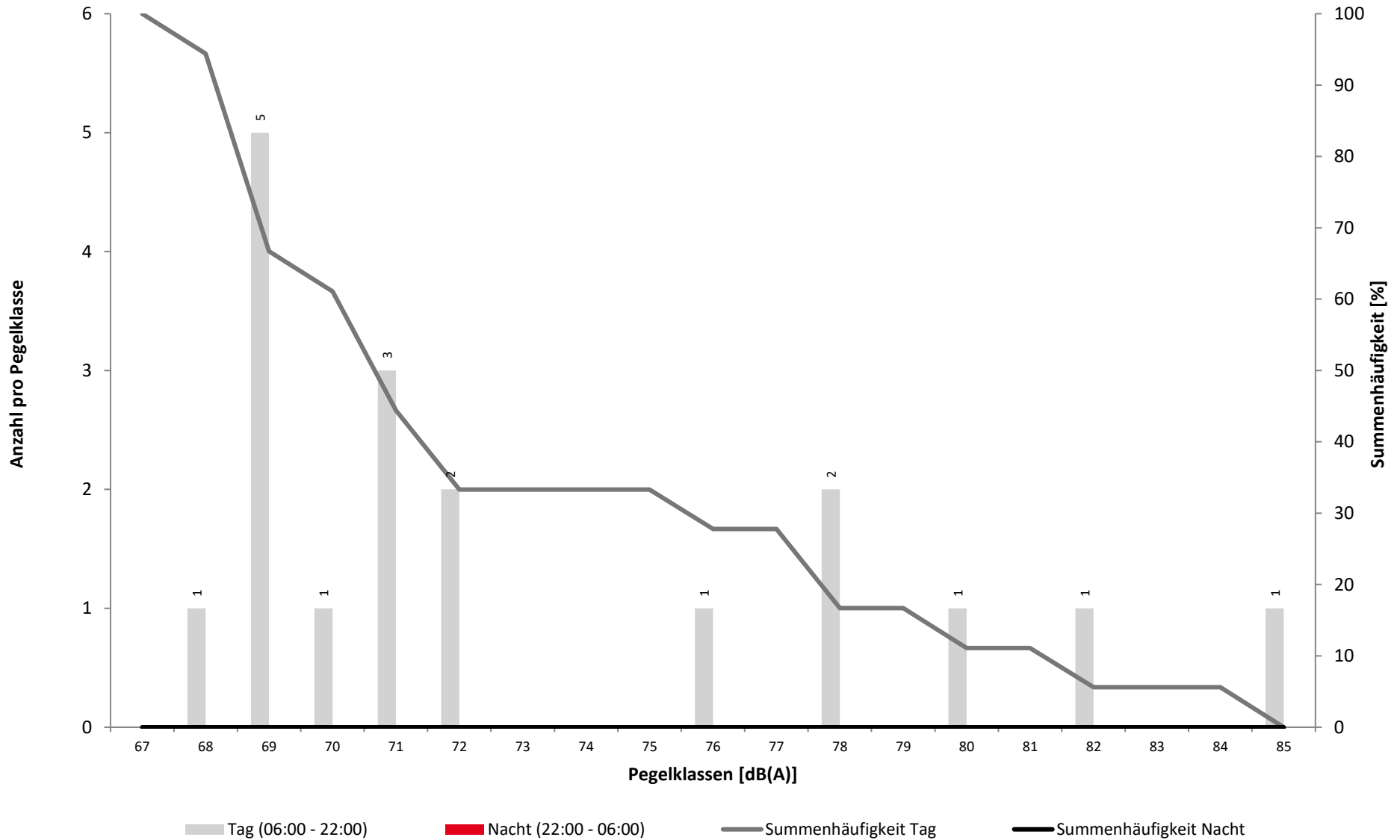
Heckendahlheim

März 2026

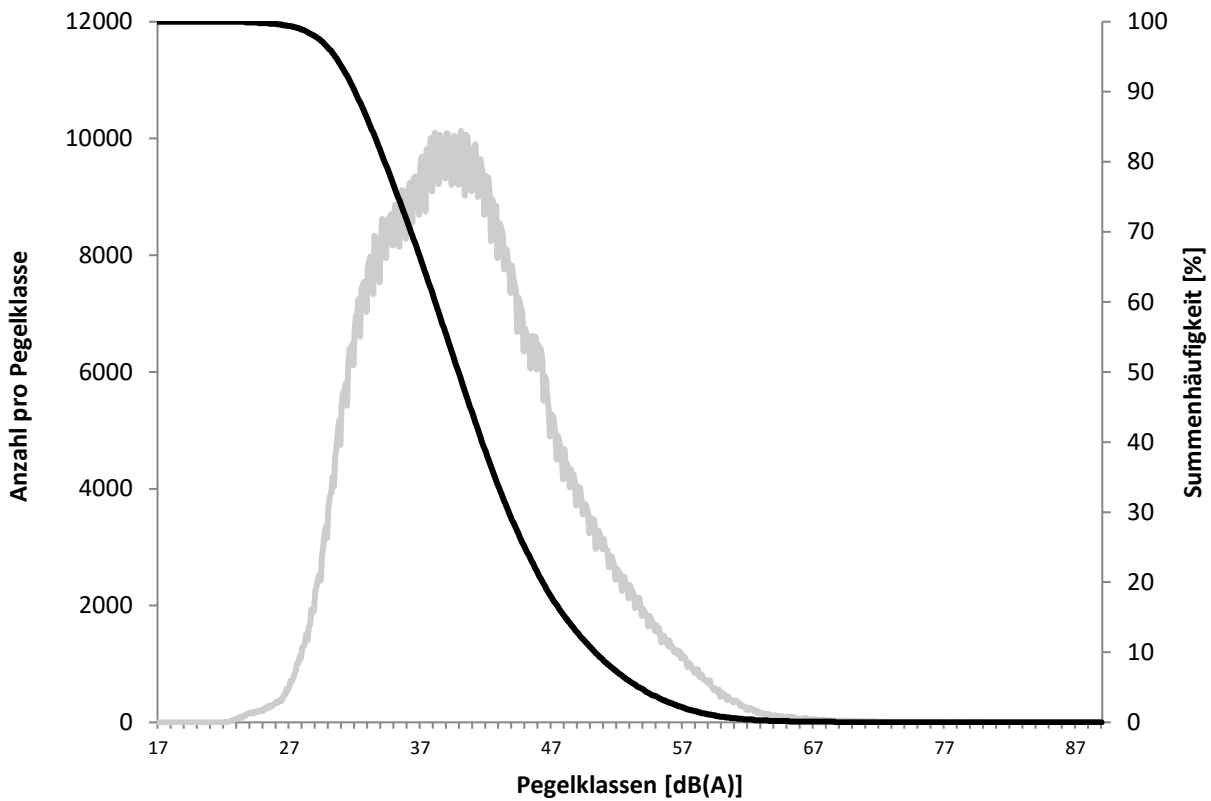


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10					1							1
10 - 11				2	1		1					4
11 - 12					2							2
12 - 13					2							2
13 - 14				1								1
14 - 15				2								2
15 - 16				1								1
16 - 17												
17 - 18						3		1				4
18 - 19							1					1
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag				6	6	3	2	1				18
Nacht				6	6	3	2	1				18
Gesamt				6	6	3	2	1				18

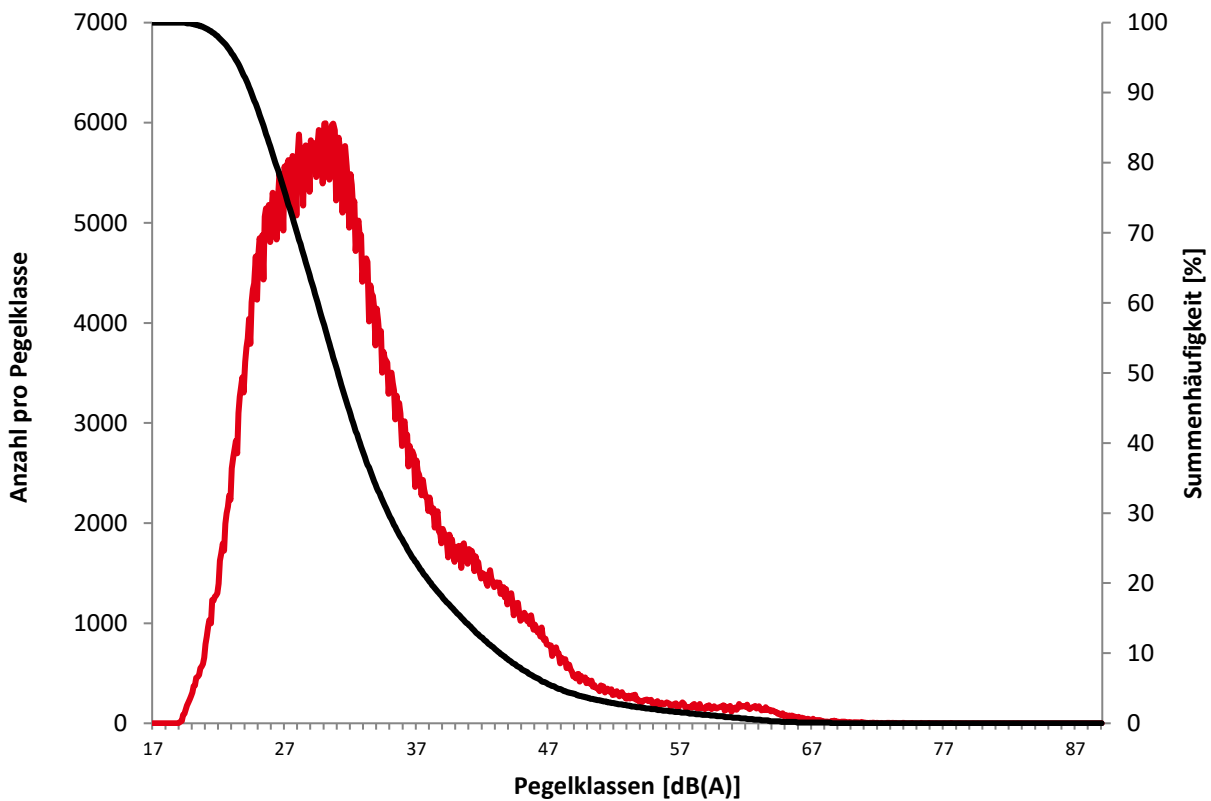
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
Heckendahlheim  
März 2026



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 30,6 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 59,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 23,3 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 60,1 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

März 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Heckendahlheim Ausfalldauer 690 Minuten</b>			
13.03.2026 09:51:00	13.03.2026 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 12:21:00	13.03.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 13:51:00	13.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 15:21:00	13.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 09:51:00	18.03.2026 13:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 13:51:00	18.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 15:21:00	18.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 06:21:00	25.03.2026 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 07:21:00	25.03.2026 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 09:21:00	25.03.2026 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 10:51:00	25.03.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 12:21:00	25.03.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2026 04:21:00	30.03.2026 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	5	1	0	0	100		45,3	
02.03.2026	0	9	0	0	100		47,7	
03.03.2026	10	8	0	1	100		45,4	28,2
04.03.2026	2	8	0	1	100		50,7	42,6
05.03.2026	0	7	0	0	100		47,0	
06.03.2026	4	13	0	1	100		49,1	28,9
07.03.2026	3	12	0	2	100		48,3	33,4
08.03.2026	2	9	0	1	100		47,5	32,0
09.03.2026	9	9	0	0	100		46,0	
10.03.2026	7	1	0	0	100		48,8	
11.03.2026	4	0	0	0	100		50,1	
12.03.2026	8	1	0	0	100		46,2	
13.03.2026	8	1	0	0	75	W	50,8	
14.03.2026	3	0	0	0	100		47,8	
15.03.2026	5	5	0	0	100		45,8	
16.03.2026	5	0	0	0	100		47,7	
17.03.2026	1	3	0	1	100		49,5	40,3
18.03.2026	0	0	0	0	72	W	54,9	
19.03.2026	1	10	0	1	100		46,4	33,7
20.03.2026	1	20	0	2	100		47,0	33,5
21.03.2026	0	5	0	1	100		45,3	32,6
22.03.2026	1	5	0	1	100		46,6	30,4
23.03.2026	0	7	0	1	100		44,6	30,6
24.03.2026	7	2	0	0	100		45,9	
25.03.2026	4	0	0	0	84	W	50,2	
26.03.2026	5	1	1	0	100		47,8	41,0
27.03.2026	5	5	0	0	100		44,8	
28.03.2026	1	0	0	0	100		45,9	
29.03.2026	6	2	0	1	100		45,6	30,2
30.03.2026	9	0	0	0	100		50,7	
31.03.2026	7	1	3	0	100		50,7	44,8
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>98</b>		<b>48,3</b>	<b>34,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		32,4	
02.03.2026	0	0	0	0	100		34,9	
03.03.2026	0	0	0	0	100		37,0	
04.03.2026	0	0	0	0	100		36,2	
05.03.2026	0	0	0	0	100		39,8	
06.03.2026	0	0	0	0	100		60,1	
07.03.2026	0	0	0	0	100		34,5	
08.03.2026	0	0	0	0	100		35,7	
09.03.2026	0	0	0	0	100		30,2	
10.03.2026	0	0	0	0	100		41,7	
11.03.2026	0	0	0	0	100		37,2	
12.03.2026	0	0	0	0	100		40,9	
13.03.2026	1	0	0	0	100		45,3	
14.03.2026	0	0	0	0	100		33,4	
15.03.2026	0	0	0	0	100		38,7	
16.03.2026	0	0	0	0	100		37,7	
17.03.2026	0	0	0	0	100		42,9	
18.03.2026	0	0	0	0	100		42,9	
19.03.2026	0	0	0	0	100		40,8	
20.03.2026	0	0	0	0	100		40,2	
21.03.2026	0	0	0	0	100		41,4	
22.03.2026	0	0	0	0	100		38,4	
23.03.2026	0	0	0	0	100		34,5	
24.03.2026	0	0	0	0	100		47,2	
25.03.2026	0	0	0	0	100		45,6	
26.03.2026	0	0	0	0	100		42,6	
27.03.2026	0	0	0	0	100		37,5	
28.03.2026	0	0	0	0	100		32,3	
29.03.2026	0	0	0	0	93	T W	44,4	
30.03.2026	0	0	0	0	100		35,0	
31.03.2026	0	0	0	0	100		32,6	
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>		<b>46,5</b>	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**Geographische Position**

Breitengrad 49°13'21,90"N

Längengrad 7°10'29,40"E

Höhe über NN 320 m

Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,2 dB	80,7 dB	44,5 dB	78,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	41,0 dB	30,6 dB	72,4 dB
$L_{DEN}$	39,2 dB	81,8 dB	44,4 dB	80,7 dB
<b>N1/N2</b>	31,6 %		46,1 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

# Äquivalente Dauerschallpegel

## Ommersheim

März 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2026	48,6	39,9	48,2	49,5	50,5
02.03.2026	55,7	39,6	56,7	49,5	55,0
03.03.2026	56,2	40,4	57,2	50,1	55,5
04.03.2026	91,5	38,7	92,7	49,8	89,7
05.03.2026	58,8	38,6	59,9	48,9	57,4
06.03.2026	53,9	39,3	54,7	49,7	53,5
07.03.2026	51,6	38,6	52,3	48,5	51,7
08.03.2026	52,1	39,0	52,7	49,4	52,2
09.03.2026	52,1	41,2	52,1	51,9	53,2
10.03.2026	52,4	40,5	52,8	50,8	52,9
11.03.2026	52,2	42,3	52,7	50,7	53,2
12.03.2026	52,0	40,7	52,3	50,8	52,7
13.03.2026	93,3	45,7	52,9	98,0	96,0
14.03.2026	87,3	39,7	88,5	49,1	85,5
15.03.2026	49,1	41,9	48,9	49,8	51,5
16.03.2026	51,1	41,2	51,3	50,4	52,3
17.03.2026	51,0	39,2	51,6	48,6	51,4
18.03.2026	51,2	39,3	51,3	51,0	52,2
19.03.2026	50,3	39,6	50,7	48,8	51,1
20.03.2026	51,3	39,4	51,8	49,3	51,7
21.03.2026	50,1	38,7	50,5	48,3	50,7
22.03.2026	49,3	40,7	49,0	50,3	51,3
23.03.2026	50,8	40,4	51,1	49,4	51,7
24.03.2026	51,2	45,9	51,6	49,6	54,0
25.03.2026	52,4	41,6	53,1	49,9	53,1
26.03.2026	52,4	41,0	53,1	49,0	52,7
27.03.2026	50,3	41,6	50,4	49,9	51,9
28.03.2026	53,6	40,8	54,4	49,3	53,6
29.03.2026	49,1	42,8	48,9	49,6	51,8
30.03.2026	52,3	39,6	52,8	50,1	52,6
31.03.2026	51,5	39,7	51,6	51,0	52,3
<b>Gesamt</b>	<b>80,7</b>	<b>41,0</b>	<b>79,4</b>	<b>83,1</b>	<b>81,8</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	34,1		35,4		32,4
	43,2		44,4		41,4
	41,8		43,0		40,0
	36,2		32,2	40,7	38,5
	39,3		40,5		37,5
	42,3		43,0	39,1	41,6
	41,5		42,8		39,8
	44,4		45,6		42,6
	39,8		41,0		38,0
	35,6		33,8	38,7	37,1
	38,8		38,6	39,5	39,2
	41,2		39,0	44,6	42,8
	42,3		43,4	38,5	41,2
	38,2		39,4		36,4
	41,5		42,8		39,8
	36,3		37,5		34,5
	40,9		42,2		39,2
	39,8		41,1		38,1
	40,6		41,8		38,8
	41,6		39,3	45,2	43,3
	41,0		42,3		39,2
	44,4		45,6		42,6
	39,3		38,8	40,3	39,8
	35,8		37,1		34,1
	36,2		37,5		34,5
	38,3		39,5		36,7
	38,5		39,8		36,9
	41,1		41,7	38,7	40,5
	37,0		38,3		35,3
<b>Gesamt</b>	<b>40,2</b>		<b>41,0</b>	<b>36,0</b>	<b>39,2</b>

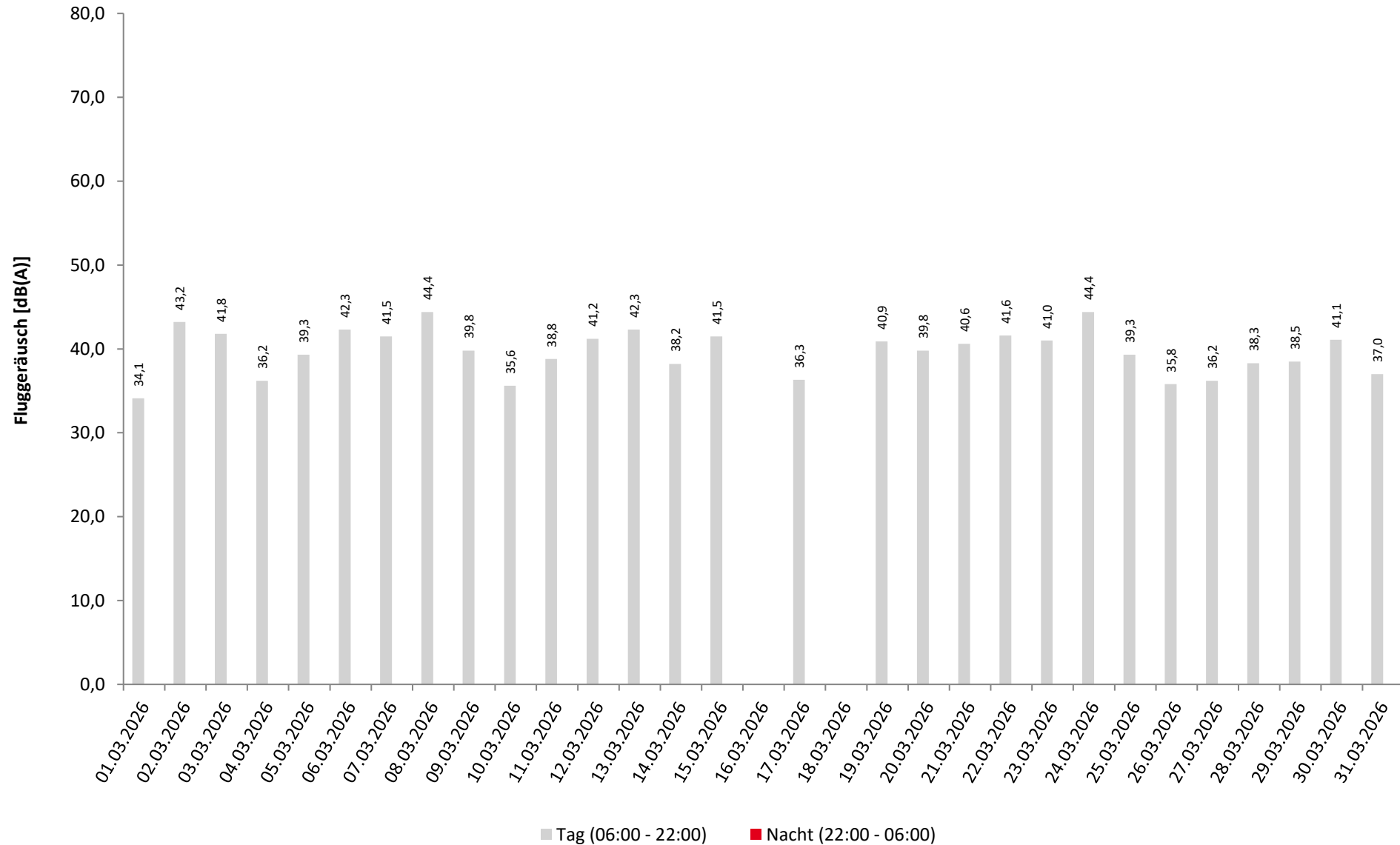
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

März 2026



Fluggeräusch: Tag 40,2 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

März 2026

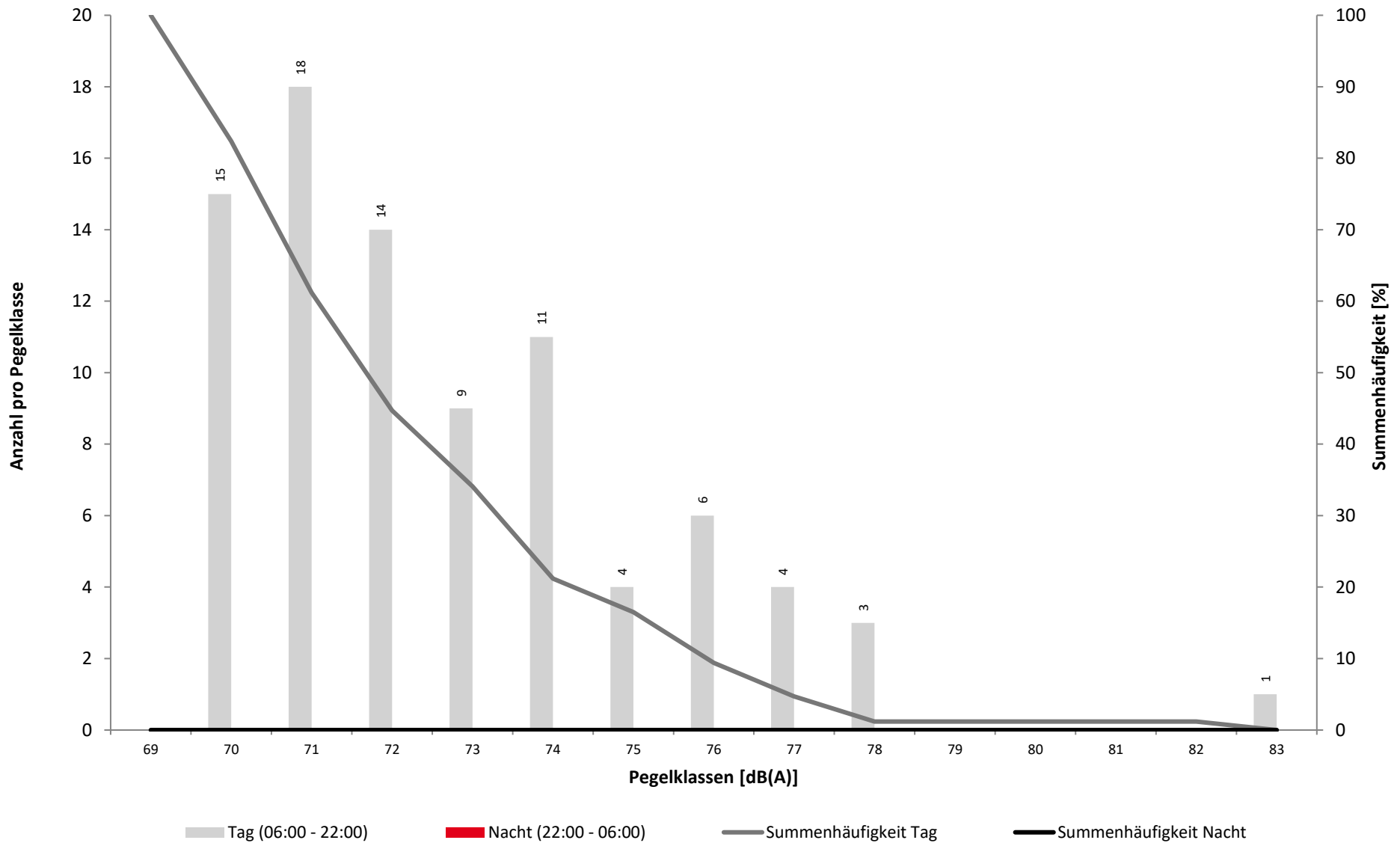


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					5							5
07 - 08						1						1
08 - 09					3							3
09 - 10					5							5
10 - 11					7	6	1					14
11 - 12					2	3						5
12 - 13					4	1						5
13 - 14					2							2
14 - 15					6	1						7
15 - 16					2							2
16 - 17					9	3						12
17 - 18					14							14
18 - 19					2	1						3
19 - 20												
20 - 21					1							1
21 - 22					5	1						6
22 - 23												
23 - 00												
Tag					67	17	1					85
Nacht												
Gesamt					67	17	1					85

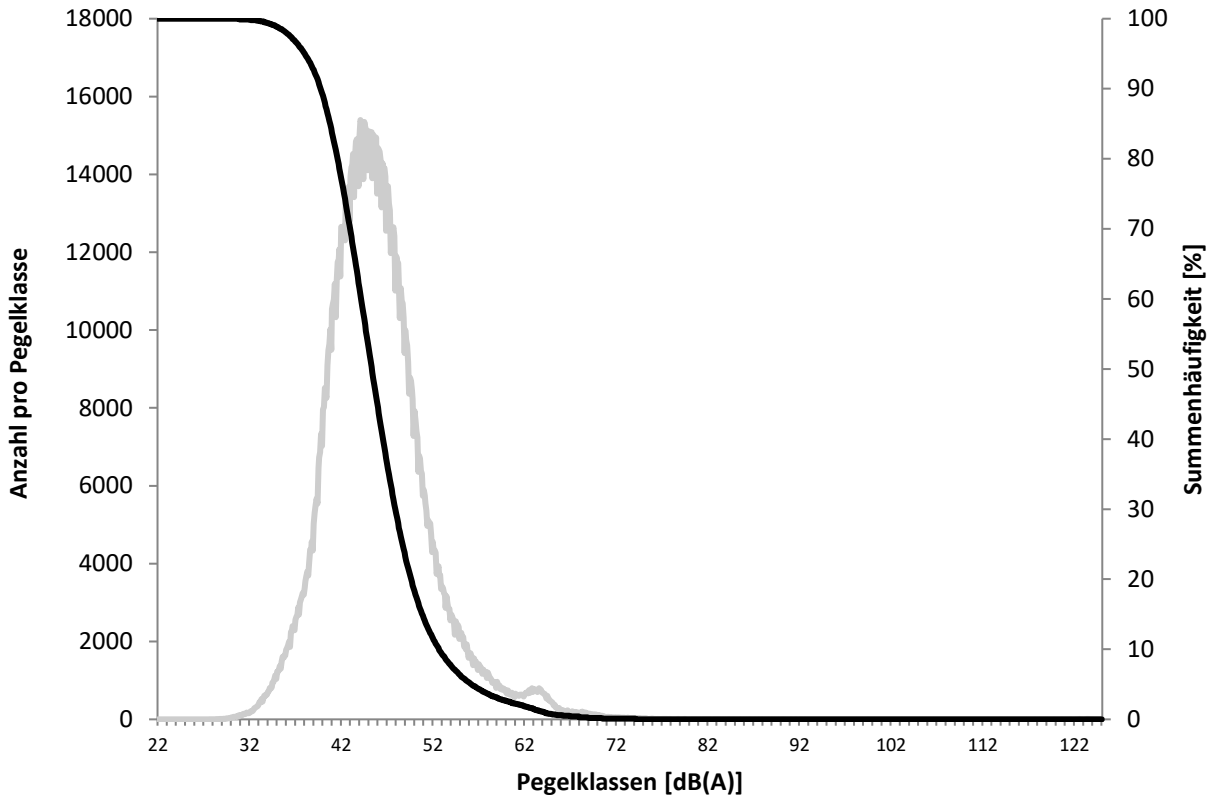
# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

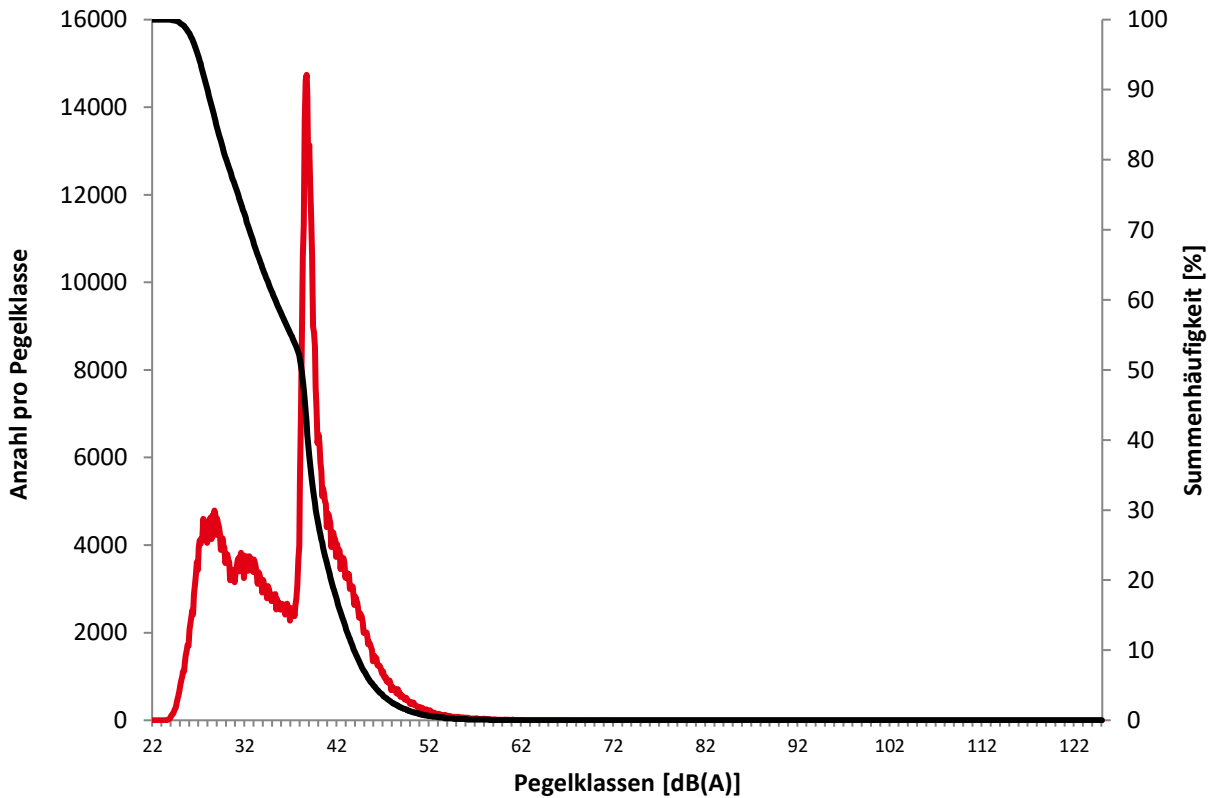
März 2026



Überschreitungspegel Tag:  $L_{p,A,95} = 38,1 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 64,2 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht:  $L_{p,A,95} = 27,0 \text{ dB}$   $L_{p,A,1} = 50,7 \text{ dB}$



# Ausfallzeiten

März 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Ommersheim Ausfalldauer 690 Minuten</b>			
13.03.2026 09:51:00	13.03.2026 11:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 12:21:00	13.03.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 13:51:00	13.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.03.2026 15:21:00	13.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 09:51:00	18.03.2026 13:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 13:51:00	18.03.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.03.2026 15:21:00	18.03.2026 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 06:21:00	25.03.2026 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 07:21:00	25.03.2026 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 09:21:00	25.03.2026 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 10:51:00	25.03.2026 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2026 12:21:00	25.03.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2026 04:21:00	30.03.2026 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	5	1	1	0	100		48,6	34,1
02.03.2026	0	9	0	6	100		55,7	43,2
03.03.2026	10	8	1	4	100		56,2	41,8
04.03.2026	2	8	1	1	100		91,5	36,2
05.03.2026	0	7	0	2	100		58,8	39,3
06.03.2026	4	13	1	5	100		53,9	42,3
07.03.2026	3	12	1	2	100		51,6	41,5
08.03.2026	2	9	0	4	100		52,1	44,4
09.03.2026	9	9	1	4	100		52,1	39,8
10.03.2026	7	1	2	0	100		52,4	35,6
11.03.2026	4	0	3	0	100		52,2	38,8
12.03.2026	8	1	3	1	100		52,0	41,2
13.03.2026	8	1	4	1	75	W	93,3	42,3
14.03.2026	3	0	2	0	100		87,3	38,2
15.03.2026	5	5	1	3	100		49,1	41,5
16.03.2026	5	0	0	0	100		51,1	
17.03.2026	1	3	0	1	100		51,0	36,3
18.03.2026	0	0	0	0	72	W	51,2	
19.03.2026	1	10	0	3	100		50,3	40,9
20.03.2026	1	20	0	3	100		51,3	39,8
21.03.2026	0	5	0	1	100		50,1	40,6
22.03.2026	1	5	0	2	100		49,3	41,6
23.03.2026	0	7	0	3	100		50,8	41,0
24.03.2026	7	2	1	2	100		51,2	44,4
25.03.2026	4	0	2	0	84	W	52,4	39,3
26.03.2026	5	1	1	1	100		52,4	35,8
27.03.2026	5	5	1	1	100		50,3	36,2
28.03.2026	1	0	1	0	100		53,6	38,3
29.03.2026	6	2	1	1	100		49,1	38,5
30.03.2026	9	0	4	0	100		52,3	41,1
31.03.2026	7	1	2	0	100		51,5	37,0
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>145</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>98</b>		<b>80,7</b>	<b>40,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		39,9	
02.03.2026	0	0	0	0	100		39,6	
03.03.2026	0	0	0	0	100		40,4	
04.03.2026	0	0	0	0	100		38,7	
05.03.2026	0	0	0	0	100		38,6	
06.03.2026	0	0	0	0	100		39,3	
07.03.2026	0	0	0	0	100		38,6	
08.03.2026	0	0	0	0	100		39,0	
09.03.2026	0	0	0	0	100		41,2	
10.03.2026	0	0	0	0	100		40,5	
11.03.2026	0	0	0	0	100		42,3	
12.03.2026	0	0	0	0	100		40,7	
13.03.2026	1	0	0	0	100		45,7	
14.03.2026	0	0	0	0	100		39,7	
15.03.2026	0	0	0	0	100		41,9	
16.03.2026	0	0	0	0	100		41,2	
17.03.2026	0	0	0	0	100		39,2	
18.03.2026	0	0	0	0	100		39,3	
19.03.2026	0	0	0	0	100		39,6	
20.03.2026	0	0	0	0	100		39,4	
21.03.2026	0	0	0	0	100		38,7	
22.03.2026	0	0	0	0	100		40,7	
23.03.2026	0	0	0	0	100		40,4	
24.03.2026	0	0	0	0	100		45,9	
25.03.2026	0	0	0	0	100		41,6	
26.03.2026	0	0	0	0	100		41,0	
27.03.2026	0	0	0	0	100		41,6	
28.03.2026	0	0	0	0	100		40,8	
29.03.2026	0	0	0	0	93	T W	42,8	
30.03.2026	0	0	0	0	100		39,6	
31.03.2026	0	0	0	0	100		39,7	
Gesamt	1	0	0	0	100		41,0	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

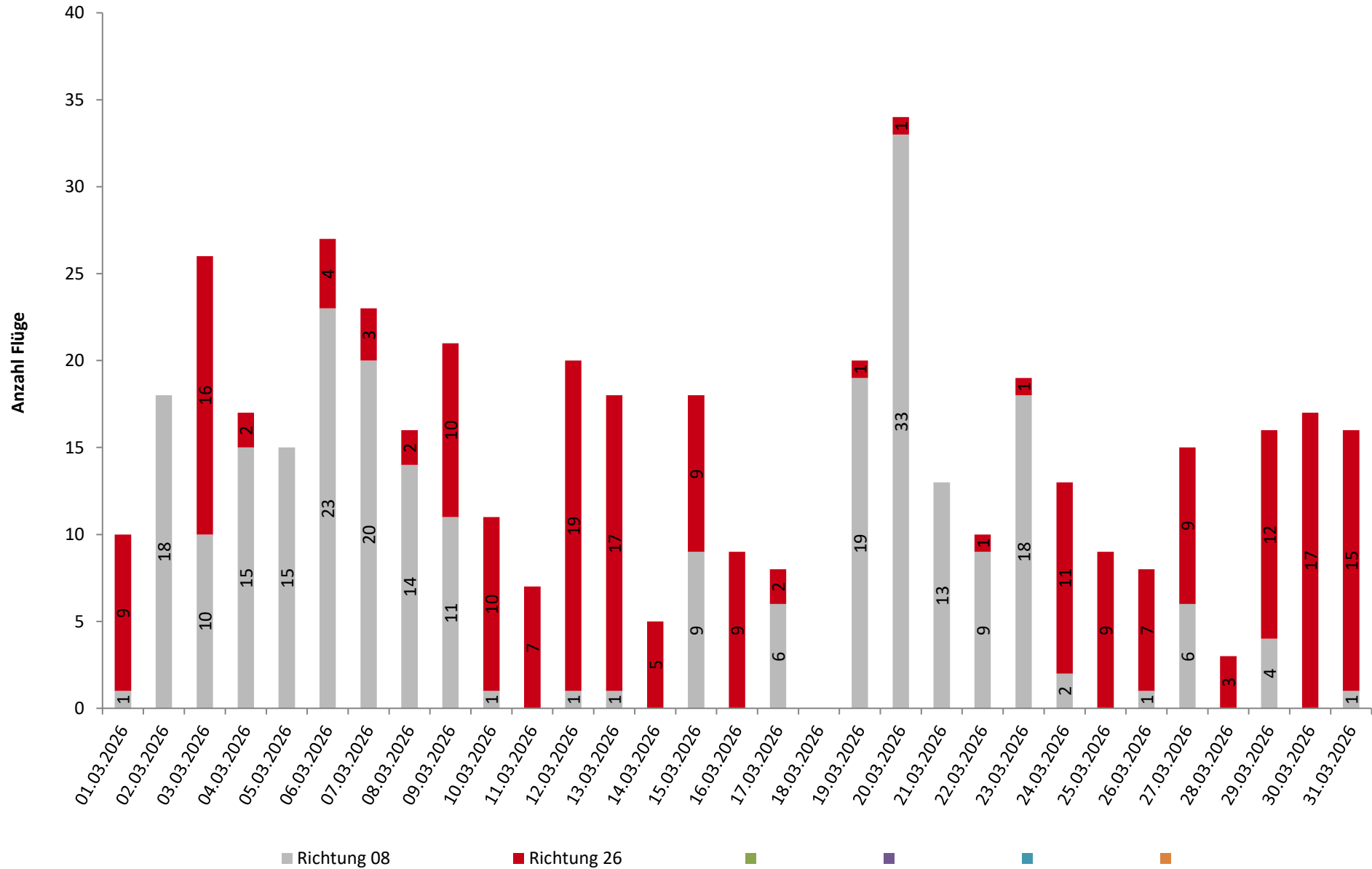
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 08: 251 Richtung 26: 211



# Runway-Benutzung

März 2026



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.03.2026	10	0	1	5	4	10,0	90,0
02.03.2026	18	9	9	0	0	100,0	0,0
03.03.2026	26	2	8	10	6	38,5	61,5
04.03.2026	16	6	8	2	0	87,5	12,5
05.03.2026	14	7	7	0	0	100,0	0,0
06.03.2026	24	7	13	4	0	83,3	16,7
07.03.2026	23	8	12	3	0	87,0	13,0
08.03.2026	16	5	9	2	0	87,5	12,5
09.03.2026	20	1	9	9	1	50,0	50,0
10.03.2026	11	0	1	7	3	9,1	90,9
11.03.2026	7	0	0	4	3	0,0	100,0
12.03.2026	20	0	1	8	11	5,0	95,0
13.03.2026	18	0	1	9	8	5,6	94,4
14.03.2026	5	0	0	3	2	0,0	100,0
15.03.2026	18	4	5	5	4	50,0	50,0
16.03.2026	9	0	0	5	4	0,0	100,0
17.03.2026	8	3	3	1	1	75,0	25,0
18.03.2026	0	0	0	0	0		
19.03.2026	20	9	10	1	0	95,0	5,0
20.03.2026	33	12	20	1	0	97,0	3,0
21.03.2026	13	8	5	0	0	100,0	0,0
22.03.2026	10	4	5	1	0	90,0	10,0
23.03.2026	17	9	7	0	1	94,1	5,9
24.03.2026	13	0	2	7	4	15,4	84,6
25.03.2026	9	0	0	4	5	0,0	100,0
26.03.2026	8	0	1	5	2	12,5	87,5
27.03.2026	14	1	5	5	3	42,9	57,1
28.03.2026	3	0	0	1	2	0,0	100,0
29.03.2026	16	2	2	6	6	25,0	75,0
30.03.2026	17	0	0	9	8	0,0	100,0
31.03.2026	16	0	1	7	8	6,3	93,8
Tag	451	97	145	123	86	53,7	46,3
Nacht	1	0	0	1	0	0,0	100,0
Gesamt	452	97	145	124	86	53,5	46,5