



FLUGLÄRM-MESSBERICHT

Airport Saarbrücken

Zeitraum: Juni 2026



topsonic

Inhalt

Methodik der Fluglärmmessung

Übersicht aller Messstandorte

Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Die Ergebnisse beinhalten folgende Dokumente:

- Dokumente pro Messstation:
 1. Messstellenübersicht
 2. L_{eq} -Bericht
 3. L_{eq} -Diagramm
 4. Maximalpegel-Verteilung (Tabelle)
 5. Maximalpegel-Verteilung (Diagramm)
 6. Sekundenpegel-Verteilung
 7. Ausfallzeiten
 8. Messstellenstatistiken (Tag / Nacht)
- Einmalig:
 1. Betriebsrichtungsverteilung
 2. Runway-Benutzung

Methodik der Fluglärmmessung

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem Messstellen-Computer zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden in jeder Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643:2011-02 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ geregelt.

Um Fluglärmgeräusche von anderen Umgebungsgeräuschen trennen zu können, kommen die Erkennungskriterien der DIN 45643:2011-02 zur Anwendung. Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messort vorhandenen Fremdgeräusch-situation abhängig ist, für eine Minstdauer überschreiten.

Zu jedem erkannten Lärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmesser NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Mikrofon



Schallpegelmesser

Alle Messstationen entsprechen den Anforderungen der DIN IEC 651 (Präzisions-schallpegelmesser), besitzen nur eichfähige Messinstrumente und werden einmal jährlich mit einem geeichten Kalibrator überprüft und kalibriert.

Die Messunsicherheit des Messsystems wird gemäß DIN 45643 2011-02 zumindest durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, Pegellinearität, Spannungsversorgung, Umgebungsluftdruck, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sowie Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen. Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdge-räuscheinflüsse, die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen, liegt die Messunsicherheit bei $< \pm 0,9 \text{ dB(A)}$.

Am 03. April 2008 wurden folgende Schwellwerte für die Erkennung von Lärme-reignissen festgelegt:

Messstelle 01: Bischmisheim Schulstr.

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Bischmisheim Rebenberg (aktiv bis 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 02: Ensheim – Im Wildfang (aktiv ab 01.12.2021)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 03: Heckendahlheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	68 dB(A)	68 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 04: Ommersheim

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Stoppschwelle	65 dB(A)	65 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	70 dB(A)	70 dB(A)
• Minstdauer	5 Sekunden	5 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Messstelle 05: Triebwerksprobelauf (nicht relevant für Bericht)

	Tag (06-22 h)	Nacht (22-06 h)
• Startschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Stoppschwelle	80 dB(A)	80 dB(A)
• Maximalpegelschwelle	83 dB(A)	83 dB(A)
• Minstdauer	15 Sekunden	15 Sekunden
• Horchzeit	5 Sekunden	5 Sekunden

Begriffserläuterungen:

- **Mindestdauer ($t_{\min}$)** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.
- **Horchzeit (t_{Horch})** bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.
- **Maximalpegelschwelle** bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss. Laut DIN 45643:2011-02 sollte dieser mindestens 5 dB(A) über der Startschwelle liegen.

Treten im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten größer als 8,3 m/s) auf, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden bei der Ermittlung von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Bei einer Ausfalldauer von mindestens 50 % des Tages wird der gesamte Tag als Ausfall gewertet.

Jede Nacht werden die Messwerte und die zugehörigen Audiodateien des Vortages in die Datenbank der Fluglärmzentrale des Flughafens Saarbrücken übertragen.

Geschultes Personal der Topsonic Systemhaus GmbH entscheidet anhand des Pegelverlaufes und durch Anhören der Audiodatei, ob es sich um ein Fluglärmereignis handelt. Die gesamte akustische Messeinrichtung wird außerdem jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft.

Akustischer Tag:

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet.

Der Tag-Zeitraum des akustischen Tages beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr. Entsprechend beginnt der Nacht-Zeitraum um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Daten beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Übersicht über die Messstandorte



Besondere Vorkommnisse und Ausfallzeiten im Berichtszeitraum

Die Messstelle MP04 Ommersheim war am 15. Juni 2026 aufgrund eines Stromausfalls von 19:04 Uhr bis 23:38 Uhr außer Betrieb. In diesem Zeitraum konnten keine Messdaten erfasst werden.

An den Messstellen MP02 Ensheim, MP03 Heckendahlheim und MP04 Ommersheim kam es an mehreren Tagen zu über den Tagesverlauf verteilten Ausfällen. Diese waren auf starken Wind zurückzuführen, der sämtliche anderen Geräusche überlagerte (siehe auch Übersicht der Ausfallzeiten).

Auswertungsergebnisse der Messstationen

Geographische Position

Breitengrad 49°13'24,30"N
 Längengrad 7°03'09,40"E
 Höhe über NN 312 m
 Seit 03.04.2008
 wieder aktiviert i.A. Jörg Schummer (Elektrotechnik)

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,0 dB	51,3 dB	35,4 dB	53,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,5 dB	52,1 dB	21,6 dB	47,2 dB
L_{DEN}	41,5 dB	58,3 dB	35,4 dB	55,6 dB
N1/N2	22,5 %		7,6 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Bischmisheim Schulstr

Juni 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2026	51,3	48,0	51,9	48,8	55,2
02.06.2026	53,8	45,6	54,0	53,4	55,6
03.06.2026	52,1	46,6	52,6	49,9	54,7
04.06.2026	52,2	46,0	51,9	52,9	55,0
05.06.2026	51,2	47,2	51,4	50,5	54,8
06.06.2026	53,1	44,1	53,9	49,6	54,1
07.06.2026	50,7	47,4	51,2	48,8	54,6
08.06.2026	51,7	43,9	52,1	50,1	53,4
09.06.2026	51,5	46,9	51,8	50,5	54,7
10.06.2026	52,4	45,1	52,8	50,9	54,3
11.06.2026	51,0	46,5	51,5	49,2	54,2
12.06.2026	52,7	45,1	52,7	52,7	54,8
13.06.2026	51,0	43,2	51,3	49,9	52,8
14.06.2026	49,1	45,2	49,2	48,4	52,8
15.06.2026	51,5	46,8	51,9	50,0	54,6
16.06.2026	51,7	45,5	52,4	48,5	53,8
17.06.2026	51,4	47,8	51,7	50,4	55,2
18.06.2026	51,3	50,4	51,9	49,0	56,9
19.06.2026	50,8	48,8	51,2	49,2	55,6
20.06.2026	49,5	43,1	49,2	50,4	52,2
21.06.2026	49,4	44,8	49,6	48,9	52,7
22.06.2026	50,0	45,4	50,2	49,3	53,3
23.06.2026	50,2	45,6	50,7	48,1	53,3
24.06.2026	49,9	46,7	50,2	49,1	54,0
25.06.2026	50,6	46,5	50,9	49,6	54,1
26.06.2026	51,0	46,4	51,3	49,7	54,2
27.06.2026	48,8	45,0	48,8	48,9	52,7
28.06.2026	51,0	65,6	49,4	53,9	70,9
29.06.2026	51,0	45,8	51,7	47,9	53,7
30.06.2026	51,4	43,2	51,8	50,0	52,9
Gesamt	51,3	52,1	51,6	50,2	58,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,9		45,1		42,1
	43,8		44,5	40,9	43,1
	43,2	37,0	44,4		44,8
	41,8		43,0		40,0
	42,7		41,9	44,6	43,6
	41,7		41,8	41,4	41,7
	44,2		44,9	40,9	43,4
	40,7		42,0		39,0
	42,1		42,2	41,6	42,0
	43,5		44,7		41,7
	40,8		42,0		39,0
	42,6		41,7	44,4	43,4
	41,3		41,6	39,9	41,0
	42,9		43,4	41,1	42,5
	44,8		45,6	41,6	44,1
	44,2		44,1	44,3	44,4
	38,2		39,4		36,4
	37,7	41,8	39,0		47,3
	34,3		35,6		32,6
	42,0		42,7	38,8	41,3
	35,9			41,9	39,2
	35,7		36,9		33,9
	37,3			43,3	40,5
	33,9		35,2		32,1
	40,5	38,3	41,7		44,8
	38,6		39,8		36,8
	41,0	29,5	41,6	38,6	41,5

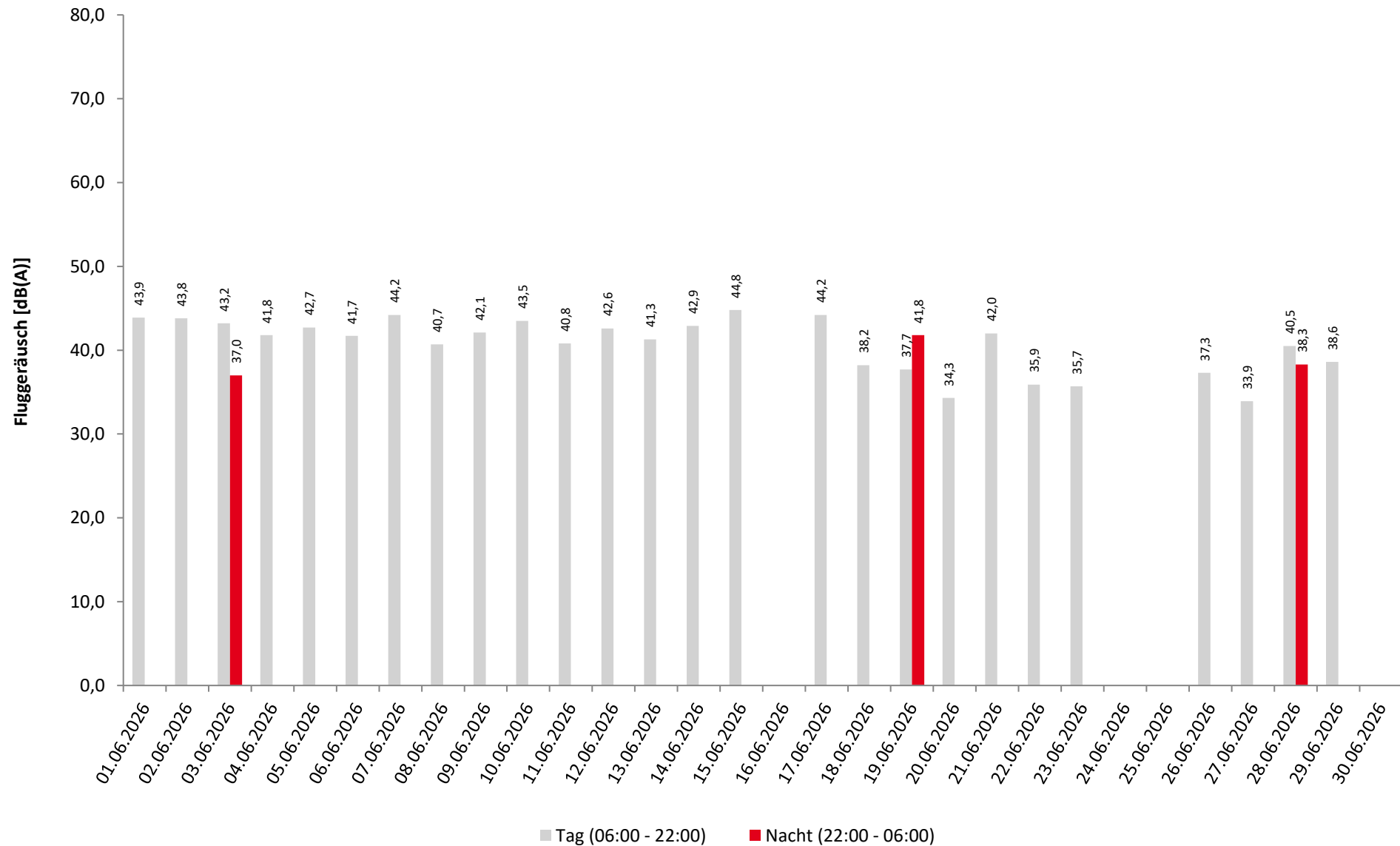
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Bischmisheim Schulstr

Juni 2026



Fluggeräusch: Tag 41,0 dB(A) Nacht 29,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

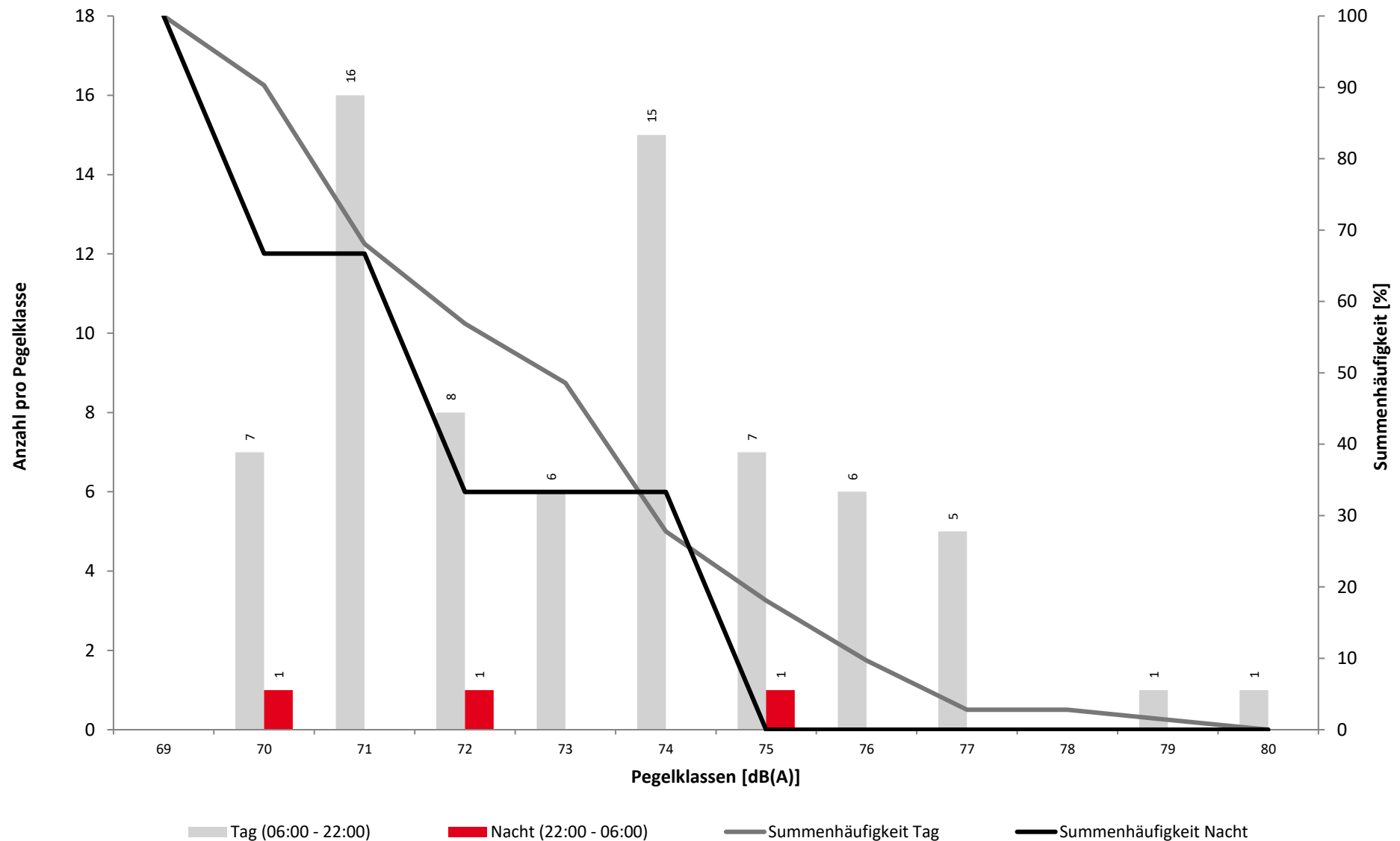
Bischmisheim Schulstr

Juni 2026

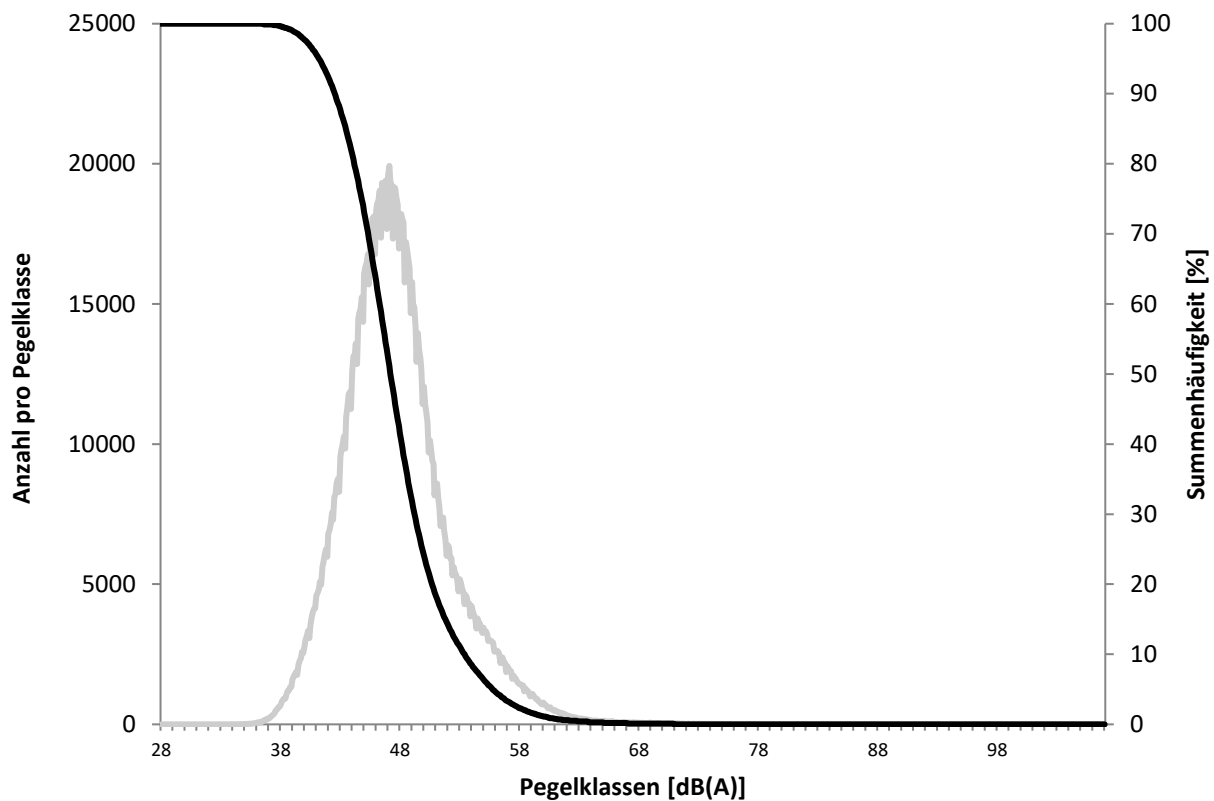


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01					1							1
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09						2						2
09 - 10					1							1
10 - 11					7	1						8
11 - 12					13	8	1					22
12 - 13					5	2						7
13 - 14					3							3
14 - 15						2						2
15 - 16					1	1						2
16 - 17					3	1						4
17 - 18					6	1						7
18 - 19					3	1						4
19 - 20												
20 - 21					6							6
21 - 22					4							4
22 - 23						1						1
23 - 00					1							1
Tag					52	19	1					72
Nacht					2	1						3
Gesamt					54	20	1					75

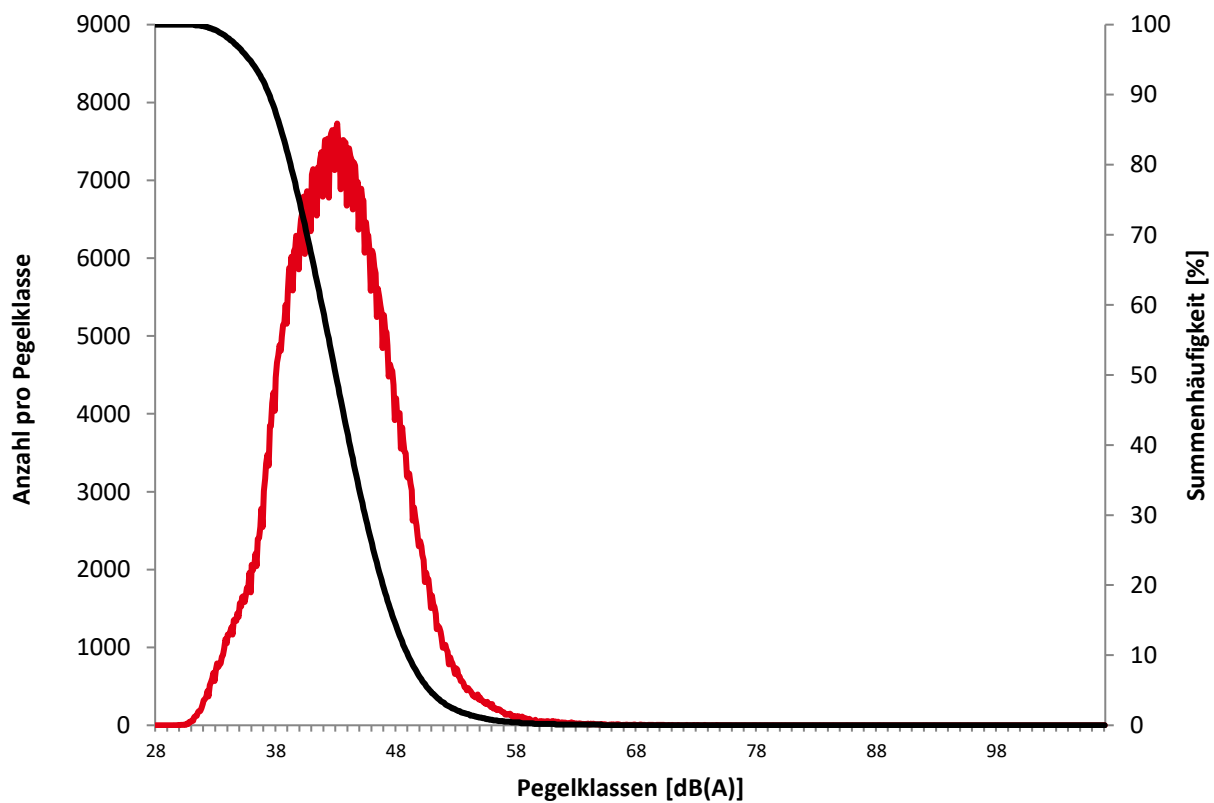
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Bischmisheim Schulstr
 Juni 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 41,3 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 60,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 35,8 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 55,3 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Bischmisheim Schulstr	Ausfalldauer 0 Minuten		

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	12	0	4	100		51,3	43,9
02.06.2026	1	4	0	3	100		53,8	43,8
03.06.2026	0	14	0	4	100		52,1	43,2
04.06.2026	0	6	0	2	100		52,2	41,8
05.06.2026	0	13	0	3	100		51,2	42,7
06.06.2026	6	6	1	2	100		53,1	41,7
07.06.2026	0	10	0	5	100		50,7	44,2
08.06.2026	1	9	0	3	100		51,7	40,7
09.06.2026	0	14	0	4	100		51,5	42,1
10.06.2026	0	11	0	4	100		52,4	43,5
11.06.2026	0	11	0	2	100		51,0	40,8
12.06.2026	0	9	0	3	100		52,7	42,6
13.06.2026	0	8	0	3	100		51,0	41,3
14.06.2026	0	11	0	3	100		49,1	42,9
15.06.2026	0	11	0	4	100		51,5	44,8
16.06.2026	0	0	0	0	100		51,7	
17.06.2026	0	16	0	5	100		51,4	44,2
18.06.2026	10	11	0	2	100		51,3	38,2
19.06.2026	2	7	0	1	100		50,8	37,7
20.06.2026	0	4	0	1	100		49,5	34,3
21.06.2026	6	7	0	4	100		49,4	42,0
22.06.2026	9	1	0	1	100		50,0	35,9
23.06.2026	13	2	1	0	100		50,2	35,7
24.06.2026	15	0	0	0	100		49,9	
25.06.2026	16	0	0	0	100		50,6	
26.06.2026	5	8	0	1	100		51,0	37,3
27.06.2026	0	8	0	1	100		48,8	33,9
28.06.2026	0	9	0	3	100		51,0	40,5
29.06.2026	3	5	0	2	100		51,0	38,6
30.06.2026	13	0	0	0	100		51,4	
Gesamt	100	227	2	70	100		51,3	41,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		48,0	
02.06.2026	0	0	0	0	100		45,6	
03.06.2026	0	1	0	1	100		46,6	37,0
04.06.2026	0	1	0	0	100		46,0	
05.06.2026	0	0	0	0	100		47,2	
06.06.2026	0	0	0	0	100		44,1	
07.06.2026	0	0	0	0	100		47,4	
08.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	
09.06.2026	0	0	0	0	100		46,9	
10.06.2026	0	0	0	0	100		45,1	
11.06.2026	0	1	0	0	100		46,5	
12.06.2026	0	0	0	0	100		45,1	
13.06.2026	0	0	0	0	100		43,2	
14.06.2026	0	0	0	0	100		45,2	
15.06.2026	0	0	0	0	100		46,8	
16.06.2026	0	0	0	0	100		45,5	
17.06.2026	0	0	0	0	100		47,8	
18.06.2026	1	0	0	0	100		50,4	
19.06.2026	0	1	0	1	100		48,8	41,8
20.06.2026	0	0	0	0	100		43,1	
21.06.2026	0	0	0	0	100		44,8	
22.06.2026	0	0	0	0	100		45,4	
23.06.2026	0	0	0	0	100		45,6	
24.06.2026	0	0	0	0	100		46,7	
25.06.2026	0	0	0	0	100		46,5	
26.06.2026	0	0	0	0	100		46,4	
27.06.2026	0	0	0	0	100		45,0	
28.06.2026	0	1	0	1	100		65,6	38,3
29.06.2026	0	0	0	0	100		45,8	
30.06.2026	0	0	0	0	100		43,2	
Gesamt	1	5	0	3	100		52,1	29,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°11'50,75"N
Längengrad 7°06'17,77"E
Höhe über NN 287 m
Seit 01.12.2021

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	0,0 dB	48,7 dB	25,3 dB	49,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	48,2 dB	0,0 dB	48,0 dB
L_{DEN}	0,0 dB	54,6 dB	23,8 dB	54,7 dB
N1/N2			0,2 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, ARR 08, DEP 08, DEP 26

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

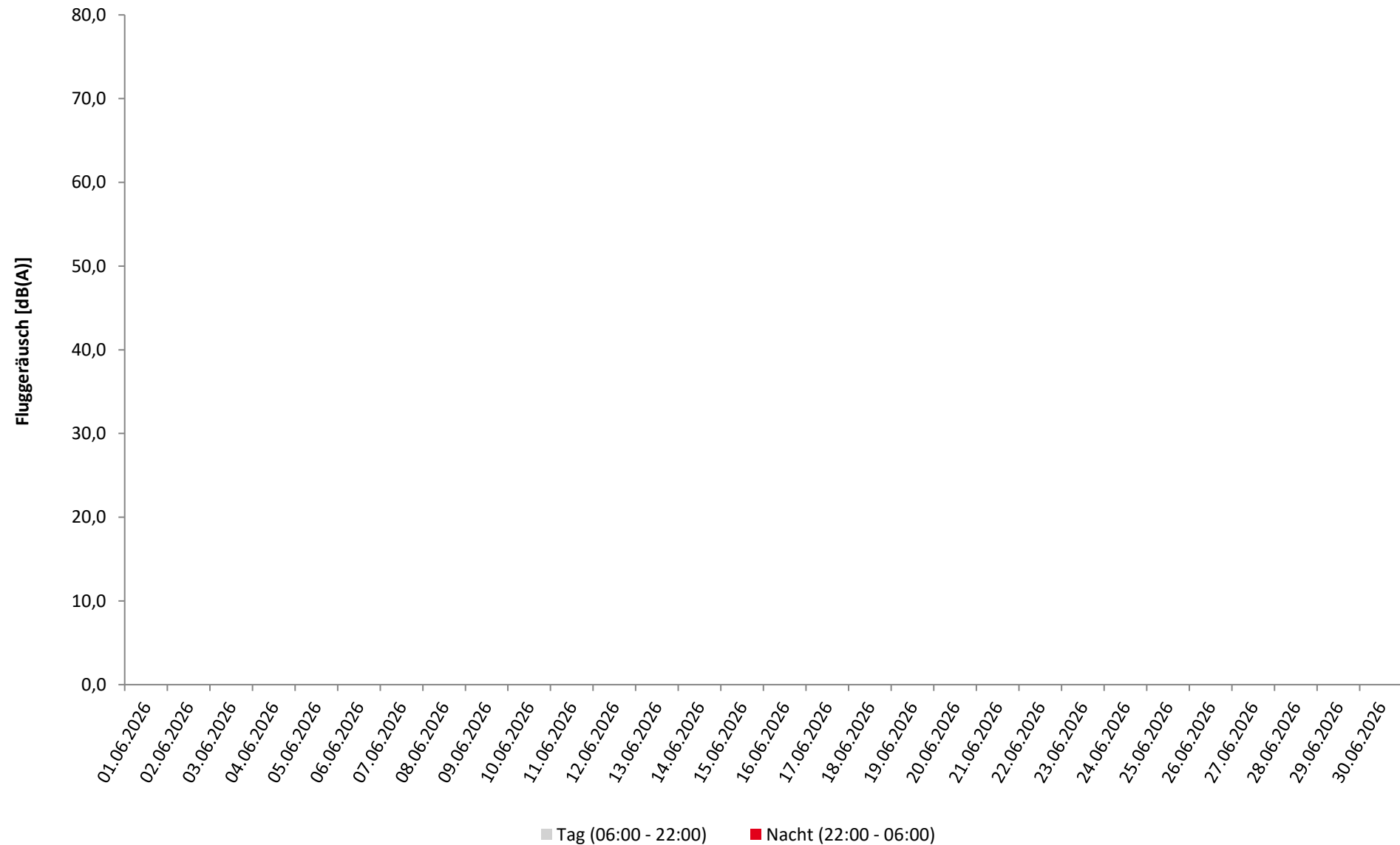
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ensheim

Juni 2026



Fluggeräusch: Tag 0,0 dB(A) Nacht 0,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

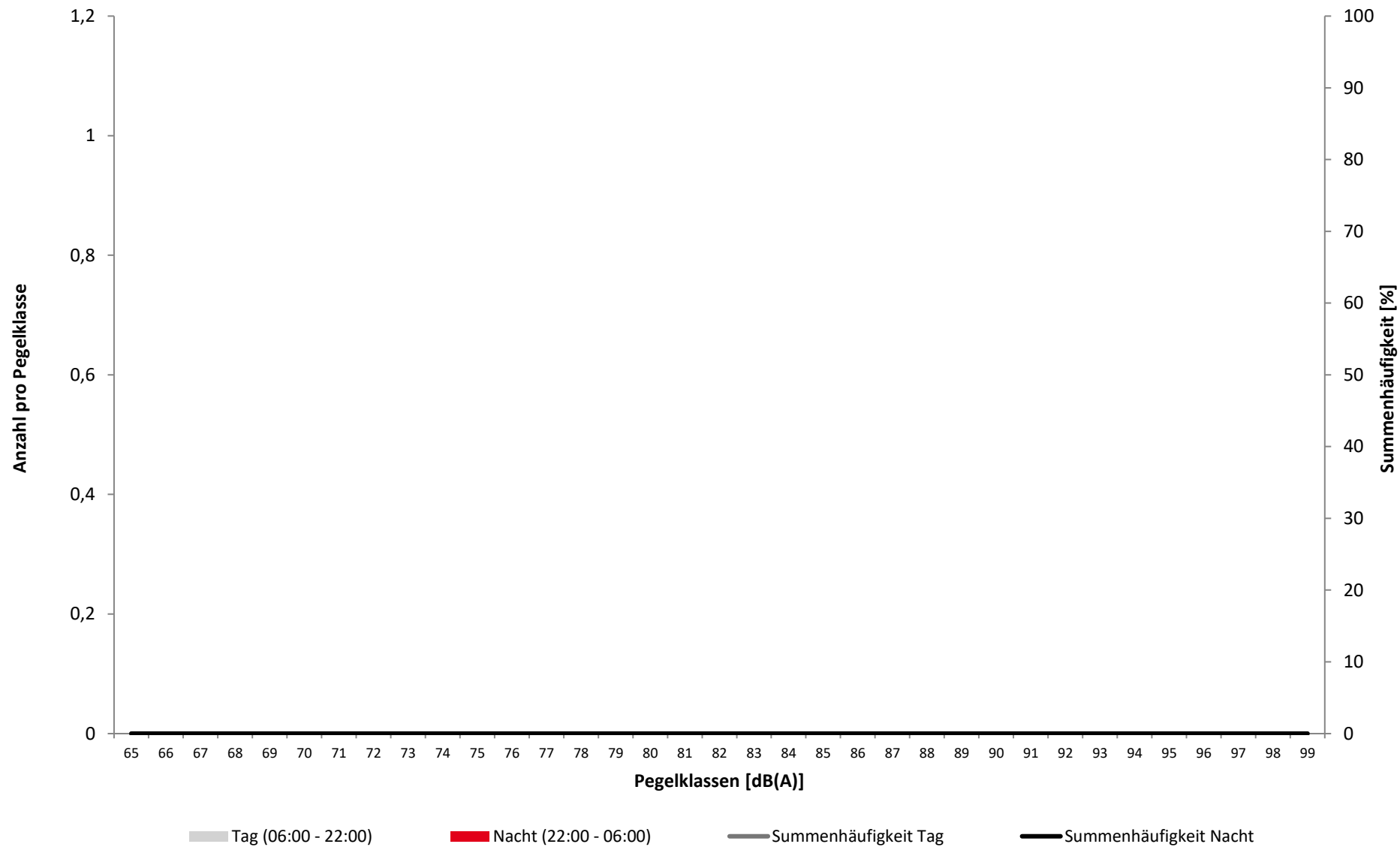
Ensheim

Juni 2026

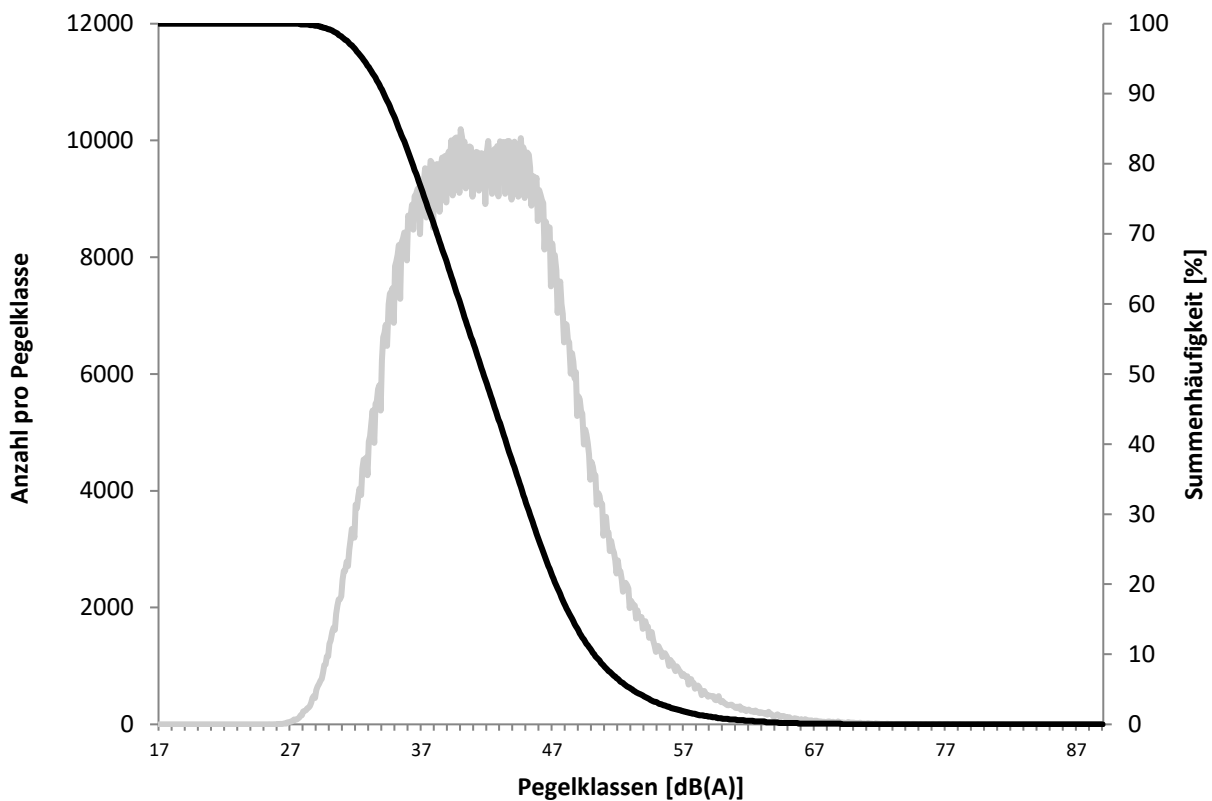


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09												
09 - 10												
10 - 11												
11 - 12												
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15												
15 - 16												
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 00												
Tag												
Nacht												
Gesamt												

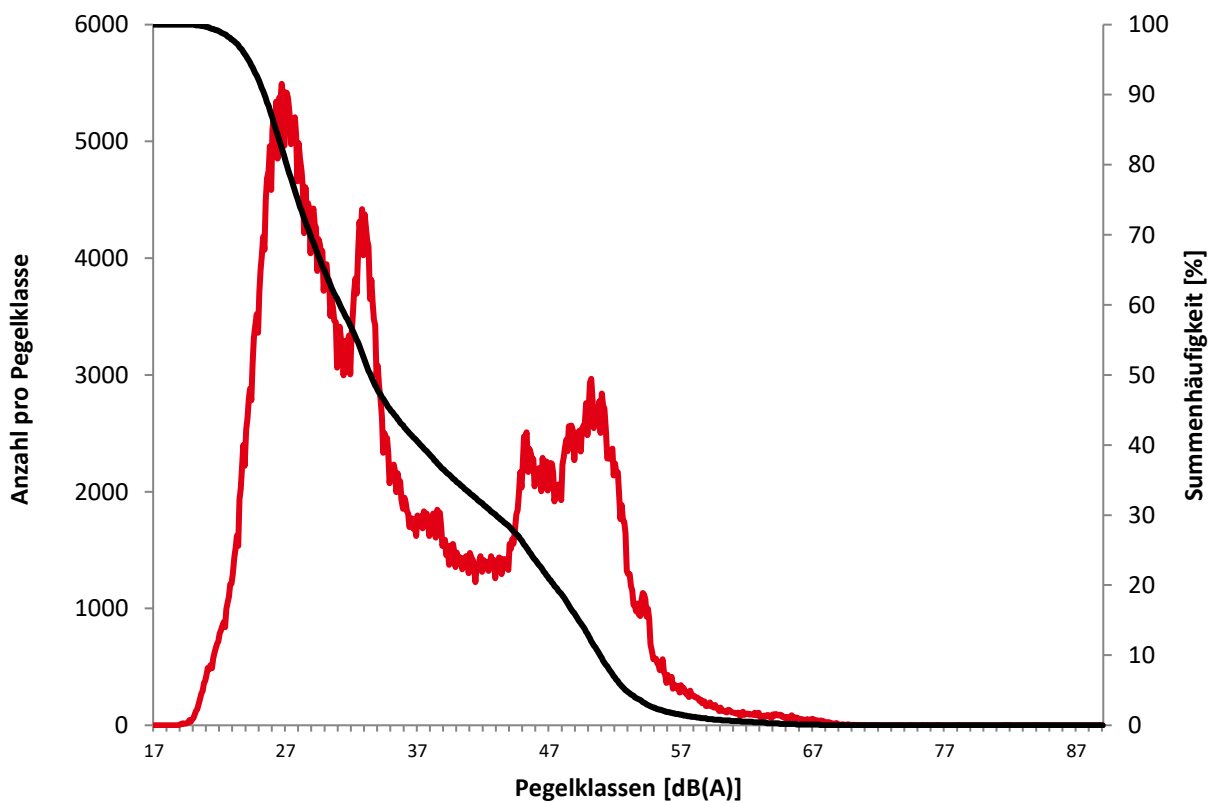
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
Ensheim
Juni 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 32,6 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 59,4 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 24,2 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,7 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ensheim Ausfalldauer 270 Minuten

02.06.2026 18:51:00	02.06.2026 19:21:00	1800
03.06.2026 13:51:00	03.06.2026 14:21:00	1800
04.06.2026 16:51:00	04.06.2026 17:21:00	1800
13.06.2026 13:51:00	13.06.2026 15:21:00	5400
13.06.2026 15:51:00	13.06.2026 16:21:00	1800
13.06.2026 17:21:00	13.06.2026 17:51:00	1800
29.06.2026 02:51:00	29.06.2026 03:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	14	12	0	0	100		51,7	
02.06.2026	7	7	0	0	97	W	49,1	
03.06.2026	12	14	0	0	97	W	49,3	
04.06.2026	6	6	0	0	97	W	50,1	
05.06.2026	11	13	0	0	100		52,0	
06.06.2026	12	11	0	0	100		53,9	
07.06.2026	11	10	0	0	100		50,5	
08.06.2026	10	10	0	0	100		48,7	
09.06.2026	16	14	0	0	100		49,5	
10.06.2026	13	15	0	0	100		48,6	
11.06.2026	10	11	0	0	100		48,9	
12.06.2026	7	9	0	0	100		50,1	
13.06.2026	7	8	0	0	84	W	50,1	
14.06.2026	13	11	0	0	100		46,1	
15.06.2026	14	11	0	0	100		53,1	
16.06.2026	0	0	0	0	100		45,8	
17.06.2026	16	17	0	0	100		46,6	
18.06.2026	20	17	0	0	100		44,2	
19.06.2026	10	16	0	0	100		45,9	
20.06.2026	8	4	0	0	100		50,8	
21.06.2026	15	15	0	0	100		44,6	
22.06.2026	12	9	0	0	100		47,4	
23.06.2026	14	14	0	0	100		44,1	
24.06.2026	18	19	0	0	100		45,5	
25.06.2026	16	14	0	0	100		44,9	
26.06.2026	10	12	0	0	100		42,0	
27.06.2026	10	8	0	0	100		42,2	
28.06.2026	9	9	0	0	100		43,5	
29.06.2026	9	10	0	0	100		41,3	
30.06.2026	14	13	0	0	100		43,1	
Gesamt	344	339	0	0	99		48,7	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		48,6	
02.06.2026	0	0	0	0	100		50,2	
03.06.2026	1	1	0	0	100		49,6	
04.06.2026	1	1	0	0	100		49,4	
05.06.2026	0	0	0	0	100		49,9	
06.06.2026	0	0	0	0	100		48,3	
07.06.2026	0	0	0	0	100		53,2	
08.06.2026	0	0	0	0	100		48,0	
09.06.2026	0	0	0	0	100		48,1	
10.06.2026	0	0	0	0	100		45,2	
11.06.2026	0	1	0	0	100		45,1	
12.06.2026	0	0	0	0	100		52,2	
13.06.2026	0	0	0	0	100		44,6	
14.06.2026	0	0	0	0	100		43,8	
15.06.2026	0	0	0	0	100		43,1	
16.06.2026	0	0	0	0	100		43,4	
17.06.2026	0	0	0	0	100		43,5	
18.06.2026	1	0	0	0	100		43,6	
19.06.2026	1	1	0	0	100		43,4	
20.06.2026	0	0	0	0	100		44,0	
21.06.2026	0	1	0	0	100		43,2	
22.06.2026	0	0	0	0	100		45,8	
23.06.2026	0	0	0	0	100		46,6	
24.06.2026	0	0	0	0	100		48,3	
25.06.2026	0	1	0	0	100		46,1	
26.06.2026	1	0	0	0	100		48,2	
27.06.2026	0	0	0	0	100		48,7	
28.06.2026	0	1	0	0	93	T W	53,1	
29.06.2026	0	0	0	0	100		44,9	
30.06.2026	0	0	0	0	100		50,5	
Gesamt	5	7	0	0	100		48,2	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'41,10"N
 Längengrad 7°07'58,90"E
 Höhe über NN 385 m
 Seit 25.08.2011
 Neuer PC

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	32,9 dB	51,8 dB	32,7 dB	53,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	22,1 dB	50,3 dB	16,3 dB	61,4 dB
L_{DEN}	33,0 dB	57,2 dB	32,7 dB	66,8 dB
N1/N2	9,1 %		11,3 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Heckendahlheim

Juni 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2026	52,4	48,1	52,5	51,8	55,8
02.06.2026	54,2	49,2	54,2	54,4	57,4
03.06.2026	54,2	47,9	54,7	52,4	56,5
04.06.2026	53,3	46,7	53,6	52,1	55,5
05.06.2026	52,8	49,4	53,2	51,4	56,7
06.06.2026	53,4	52,3	53,8	52,1	58,8
07.06.2026	52,2	51,1	52,6	50,5	57,6
08.06.2026	53,4	49,2	53,6	52,7	56,9
09.06.2026	54,5	53,2	54,6	54,1	59,9
10.06.2026	53,5	50,7	53,6	53,1	57,9
11.06.2026	52,2	49,2	52,5	50,8	56,3
12.06.2026	52,4	49,3	52,7	51,4	56,5
13.06.2026	53,0	49,3	53,2	52,7	57,2
14.06.2026	52,3	49,6	52,4	52,0	56,7
15.06.2026	51,8	49,2	51,7	51,8	56,3
16.06.2026	50,7	48,7	50,8	50,4	55,6
17.06.2026	50,7	46,4	51,1	49,1	54,1
18.06.2026	48,4	47,5	48,8	47,2	54,0
19.06.2026	48,9	47,8	49,2	47,7	54,4
20.06.2026	49,2	47,6	49,2	49,1	54,4
21.06.2026	48,4	48,2	48,6	47,7	54,6
22.06.2026	56,7	49,1	50,5	61,9	60,6
23.06.2026	49,0	51,0	48,5	50,1	57,0
24.06.2026	48,6	52,9	48,7	48,1	58,6
25.06.2026	46,7	52,8	46,3	47,8	58,4
26.06.2026	47,5	52,6	46,8	49,1	58,3
27.06.2026	47,2	51,7	47,0	47,8	57,4
28.06.2026	46,8	54,5	47,1	45,8	59,8
29.06.2026	49,5	48,2	50,0	47,1	54,7
30.06.2026	47,5	50,1	46,8	49,0	56,1
Gesamt	51,8	50,3	51,6	52,3	57,2

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
31,9		33,2		30,2
41,7		42,8		39,9
31,2	32,5	32,5		38,4
31,7		33,0		29,9
32,2		33,4		30,4
33,4		34,6		31,6
30,1		31,4		28,4
29,9		31,2		28,2
35,3		36,5		33,5
27,7		29,0		26,0
36,1		32,2	40,5	38,3
29,6		30,8		27,8
35,6	34,8	36,9		41,0
31,8		33,0		30,0
35,8		37,1		34,1
32,7		31,9	34,4	33,5
39,2		40,5		37,5
31,1		32,4		29,4
35,5		36,7		33,7
32,9	22,1	33,8	26,7	33,0

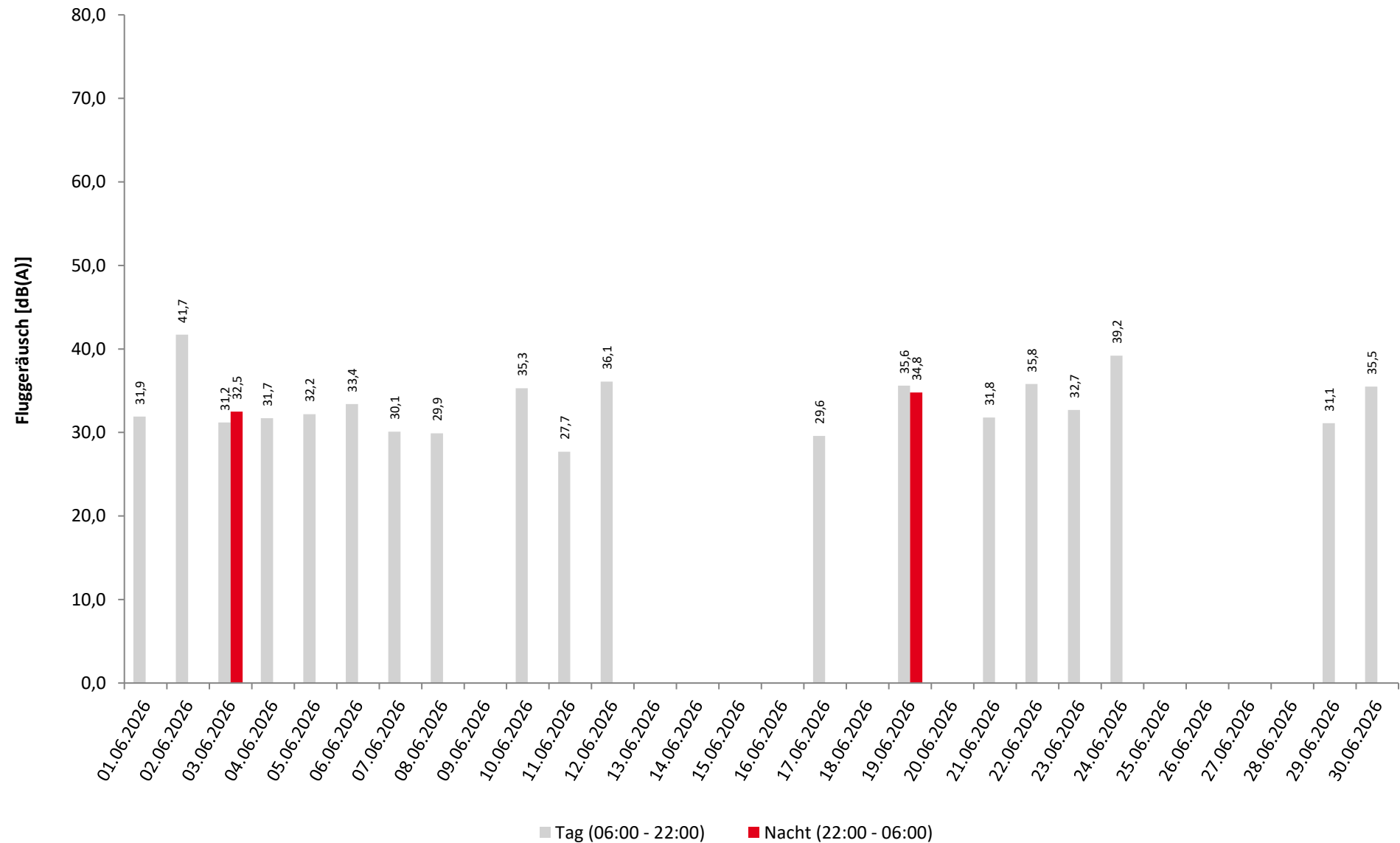
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Heckendahlheim

Juni 2026



Fluggeräusch: Tag 32,9 dB(A) Nacht 22,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

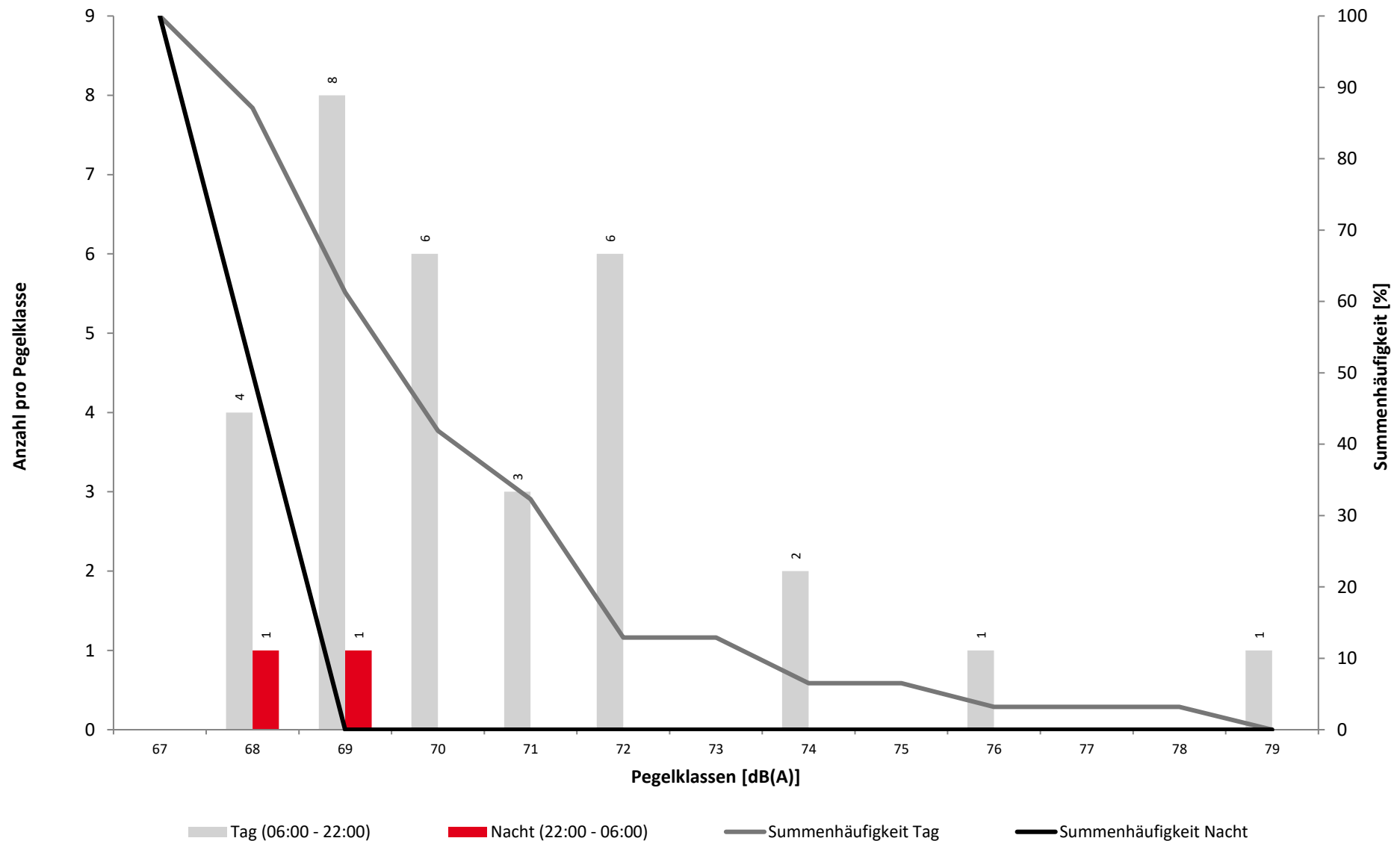
Heckendahlheim

Juni 2026

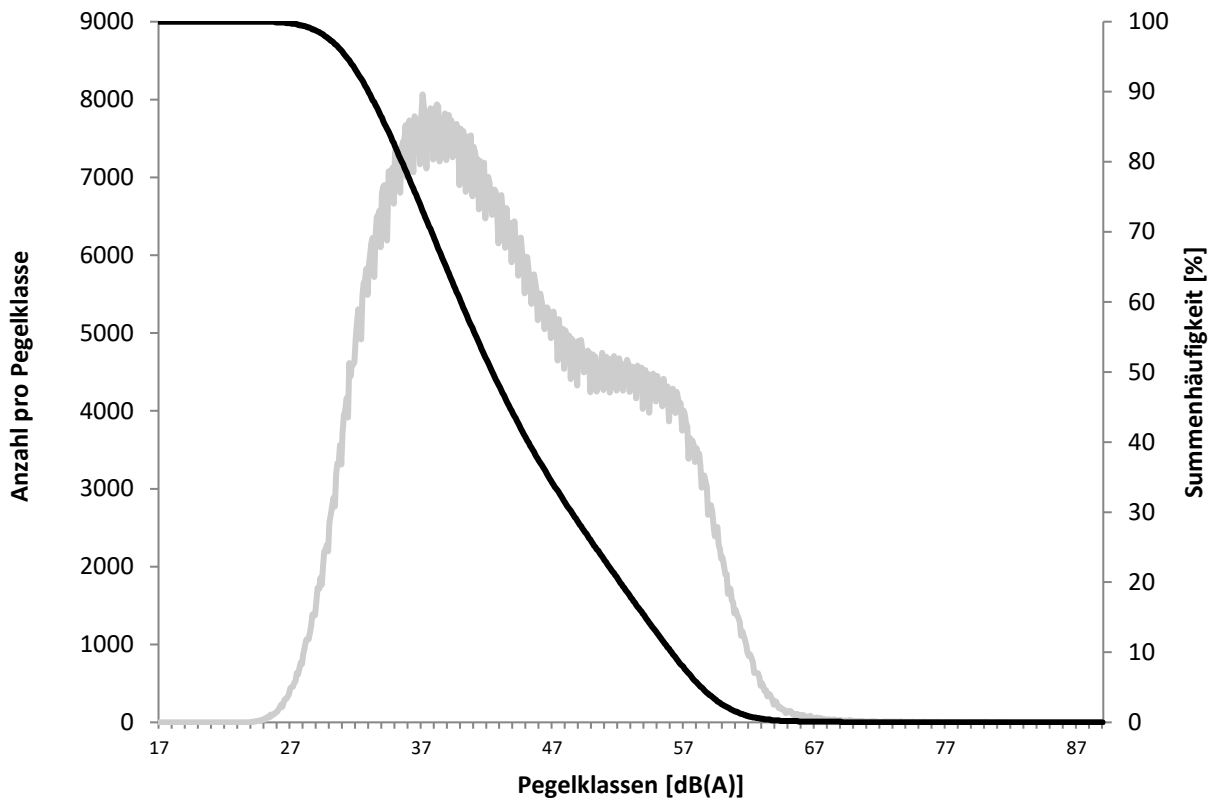


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07												
07 - 08												
08 - 09					2	1						3
09 - 10												
10 - 11				2								2
11 - 12				4	10	1						15
12 - 13				3	2							5
13 - 14				1	1							2
14 - 15					1							1
15 - 16				1								1
16 - 17												
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20				1								1
20 - 21												
21 - 22					1							1
22 - 23				1								1
23 - 00				1								1
Tag				12	17	2						31
Nacht				2								2
Gesamt				14	17	2						33

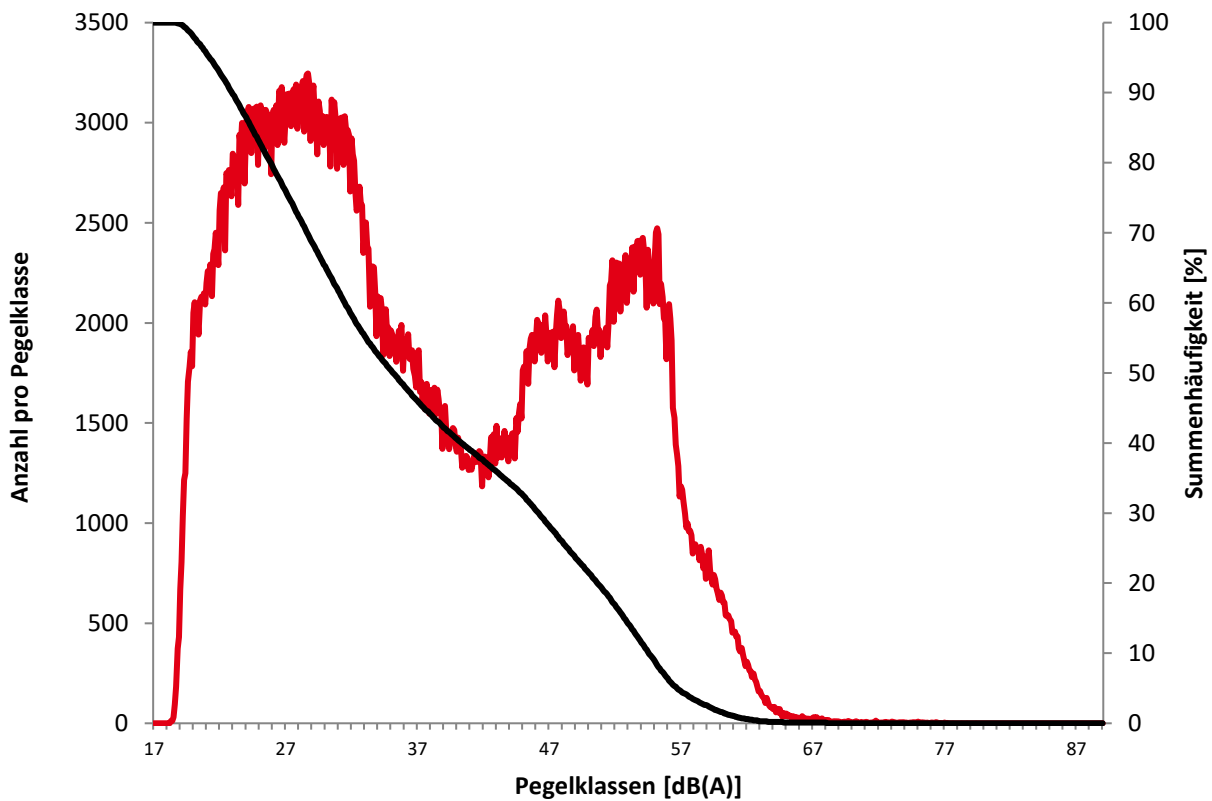
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
 Heckendahlheim
 Juni 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 31,3 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,8 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 21,3 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 61,1 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Heckendahlheim Ausfalldauer 270 Minuten

02.06.2026 18:51:00	02.06.2026 19:21:00	1800
03.06.2026 13:51:00	03.06.2026 14:21:00	1800
04.06.2026 16:51:00	04.06.2026 17:21:00	1800
13.06.2026 13:51:00	13.06.2026 15:21:00	5400
13.06.2026 15:51:00	13.06.2026 16:21:00	1800
13.06.2026 17:21:00	13.06.2026 17:51:00	1800
29.06.2026 02:51:00	29.06.2026 03:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	14	0	0	1	100		52,4	31,9
02.06.2026	6	3	0	4	97	W	54,2	41,7
03.06.2026	12	0	0	1	97	W	54,2	31,2
04.06.2026	6	0	0	1	97	W	53,3	31,7
05.06.2026	11	0	0	1	100		52,8	32,2
06.06.2026	6	5	0	2	100		53,4	33,4
07.06.2026	11	0	0	1	100		52,2	30,1
08.06.2026	9	1	0	1	100		53,4	29,9
09.06.2026	16	0	0	0	100		54,5	
10.06.2026	13	4	0	2	100		53,5	35,3
11.06.2026	10	0	0	1	100		52,2	27,7
12.06.2026	7	0	0	2	100		52,4	36,1
13.06.2026	7	0	0	0	84	W	53,0	
14.06.2026	13	0	0	0	100		52,3	
15.06.2026	14	0	0	0	100		51,8	
16.06.2026	0	0	0	0	100		50,7	
17.06.2026	16	1	0	1	100		50,7	29,6
18.06.2026	10	6	0	0	100		48,4	
19.06.2026	8	9	1	1	100		48,9	35,6
20.06.2026	8	0	0	0	100		49,2	
21.06.2026	9	8	0	1	100		48,4	31,8
22.06.2026	3	8	0	3	100		56,7	35,8
23.06.2026	1	12	0	2	100		49,0	32,7
24.06.2026	3	19	0	2	100		48,6	39,2
25.06.2026	0	14	0	0	100		46,7	
26.06.2026	5	4	0	0	100		47,5	
27.06.2026	10	0	0	0	100		47,2	
28.06.2026	9	0	0	0	100		46,8	
29.06.2026	6	5	0	1	100		49,5	31,1
30.06.2026	1	13	0	2	100		47,5	35,5
Gesamt	244	112	1	30	99		51,8	32,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		48,1	
02.06.2026	0	0	0	0	100		49,2	
03.06.2026	1	0	0	1	100		47,9	32,5
04.06.2026	1	0	0	0	100		46,7	
05.06.2026	0	0	0	0	100		49,4	
06.06.2026	0	0	0	0	100		52,3	
07.06.2026	0	0	0	0	100		51,1	
08.06.2026	0	0	0	0	100		49,2	
09.06.2026	0	0	0	0	100		53,2	
10.06.2026	0	0	0	0	100		50,7	
11.06.2026	0	0	0	0	100		49,2	
12.06.2026	0	0	0	0	100		49,3	
13.06.2026	0	0	0	0	100		49,3	
14.06.2026	0	0	0	0	100		49,6	
15.06.2026	0	0	0	0	100		49,2	
16.06.2026	0	0	0	0	100		48,7	
17.06.2026	0	0	0	0	100		46,4	
18.06.2026	0	0	0	0	100		47,5	
19.06.2026	1	0	0	1	100		47,8	34,8
20.06.2026	0	0	0	0	100		47,6	
21.06.2026	0	1	0	0	100		48,2	
22.06.2026	0	0	0	0	100		49,1	
23.06.2026	0	0	0	0	100		51,0	
24.06.2026	0	0	0	0	100		52,9	
25.06.2026	0	1	0	0	100		52,8	
26.06.2026	1	0	0	0	100		52,6	
27.06.2026	0	0	0	0	100		51,7	
28.06.2026	0	0	0	0	93	T W	54,5	
29.06.2026	0	0	0	0	100		48,2	
30.06.2026	0	0	0	0	100		50,1	
Gesamt	4	2	0	2	100		50,3	22,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Geographische Position

Breitengrad 49°13'21,90"N
Längengrad 7°10'29,40"E
Höhe über NN 320 m
Seit 03.04.2008

Ersatzmikrofon wurde am 06.03.2024 von Herrn Schumma eingebaut. Altes Mikrofon wird zur Reparatur

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	44,3 dB	79,9 dB	42,4 dB	78,0 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	29,9 dB	46,0 dB	30,4 dB	72,4 dB
L _{DEN}	44,5 dB	81,0 dB	42,9 dB	81,3 dB
N1/N2	40,9 %		37,8 %	

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	ARR 26, DEP 08

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Äquivalente Dauerschallpegel

Ommersheim

Juni 2026



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.06.2026	51,5	40,3	52,0	49,4	52,1
02.06.2026	91,0	40,6	92,1	51,4	89,2
03.06.2026	53,5	44,8	53,8	52,2	54,9
04.06.2026	50,4	43,6	50,3	50,6	52,8
05.06.2026	53,8	56,7	52,6	56,2	62,8
06.06.2026	57,4	51,6	52,0	62,4	61,7
07.06.2026	54,3	41,0	55,2	49,3	54,0
08.06.2026	52,3	40,5	53,0	49,4	52,6
09.06.2026	53,8	39,8	54,2	52,0	53,9
10.06.2026	53,3	51,5	52,5	55,0	58,6
11.06.2026	54,4	40,6	55,2	50,2	54,2
12.06.2026	54,5	40,3	55,2	51,1	54,3
13.06.2026	87,1	39,4	88,6	50,6	85,0
14.06.2026	49,7	39,4	49,7	49,6	50,9
15.06.2026	91,7	40,4	49,9	*	*
16.06.2026	51,0	41,0	51,3	49,9	52,1
17.06.2026	50,5	40,1	50,3	50,9	51,8
18.06.2026	49,7	39,3	50,0	48,7	50,7
19.06.2026	52,9	41,3	53,6	49,7	53,2
20.06.2026	48,2	40,4	47,9	49,0	50,4
21.06.2026	54,3	42,6	54,9	51,6	54,6
22.06.2026	51,7	39,8	52,3	48,7	51,9
23.06.2026	51,4	39,6	51,5	51,2	52,3
24.06.2026	51,0	40,9	50,6	52,1	52,6
25.06.2026	51,0	44,0	51,4	49,7	53,1
26.06.2026	49,6	41,4	49,5	50,1	51,6
27.06.2026	50,1	44,5	50,2	49,9	53,0
28.06.2026	47,7	48,3	47,3	48,8	54,5
29.06.2026	52,1	40,7	52,9	48,3	52,3
30.06.2026	51,0	41,9	51,3	50,0	52,3
Gesamt	79,9	46,0	78,7	82,2	81,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,4		42,6		39,6
	40,0		41,1		38,2
	44,4	37,6	44,1	45,3	47,0
	39,2	38,2	40,5		44,5
	41,0		40,1	42,9	41,9
	43,1		43,8	40,1	42,4
	42,7		43,9		40,9
	46,0		47,3		44,3
	44,7		45,6	39,9	43,7
	48,8		46,6	52,3	50,5
	41,5		41,6	40,9	41,4
	42,8		42,3	44,0	43,4
	41,0		41,0	40,9	41,1
	44,8		46,0		43,0
	41,6		42,0	*	*
	42,6		43,0	41,0	42,2
	38,9		40,2		37,2
	43,9		44,5	40,7	43,1
	38,2		38,1	38,7	38,5
	47,0	39,0	46,4	48,4	49,3
	48,7		50,0		47,0
	45,7		45,2	46,9	46,3
	46,7		45,9	48,4	47,4
	42,1	39,4	43,4		46,0
	40,5		40,6	40,3	40,6
	39,3		37,2	42,6	40,9
	40,8		41,3	38,9	40,5
	49,1		50,3		47,3
	47,1		47,6	45,3	46,7
	44,3	29,9	44,6	43,0	44,5

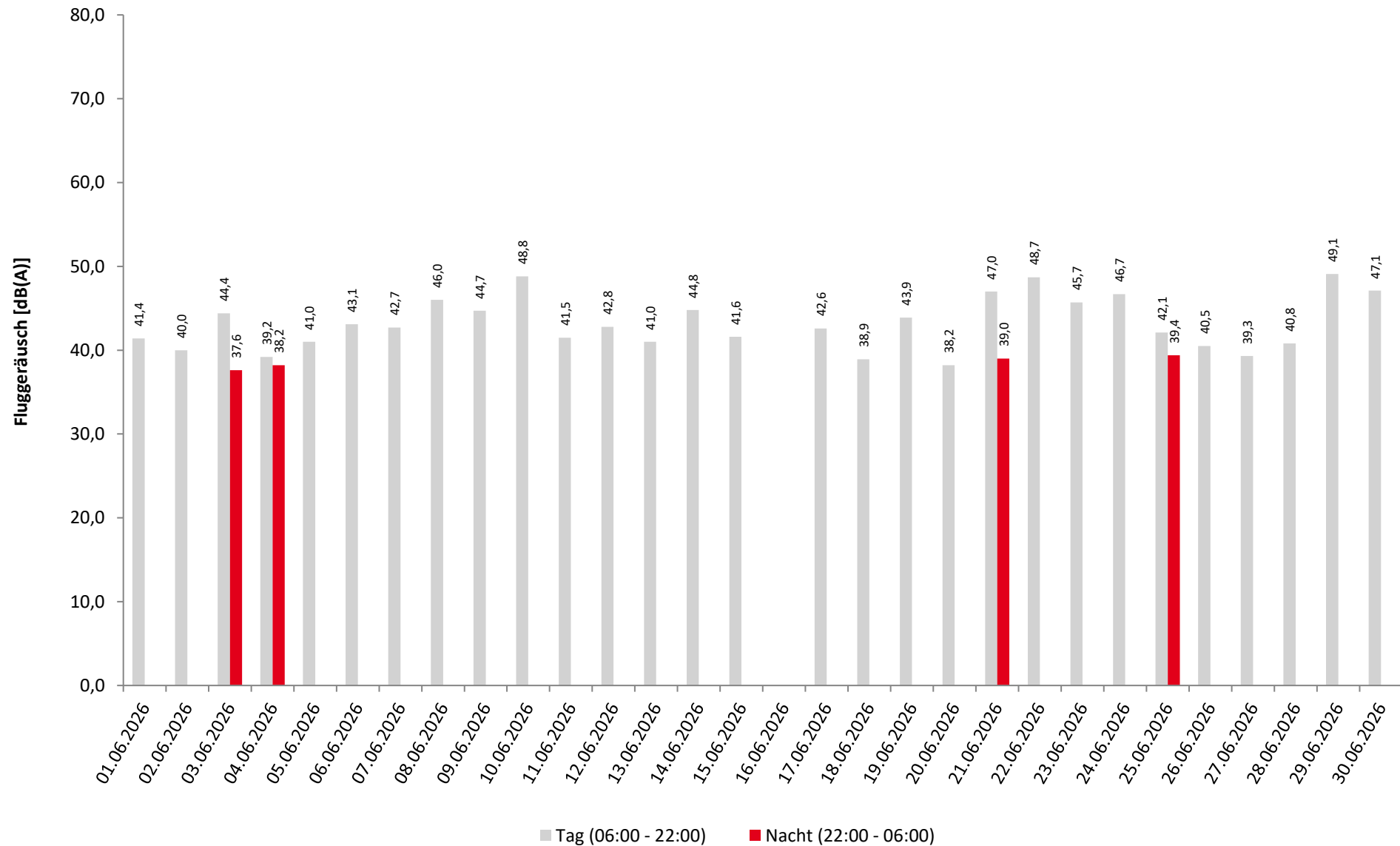
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Ommersheim

Juni 2026



Fluggeräusch: Tag 44,3 dB(A) Nacht 29,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

Juni 2026

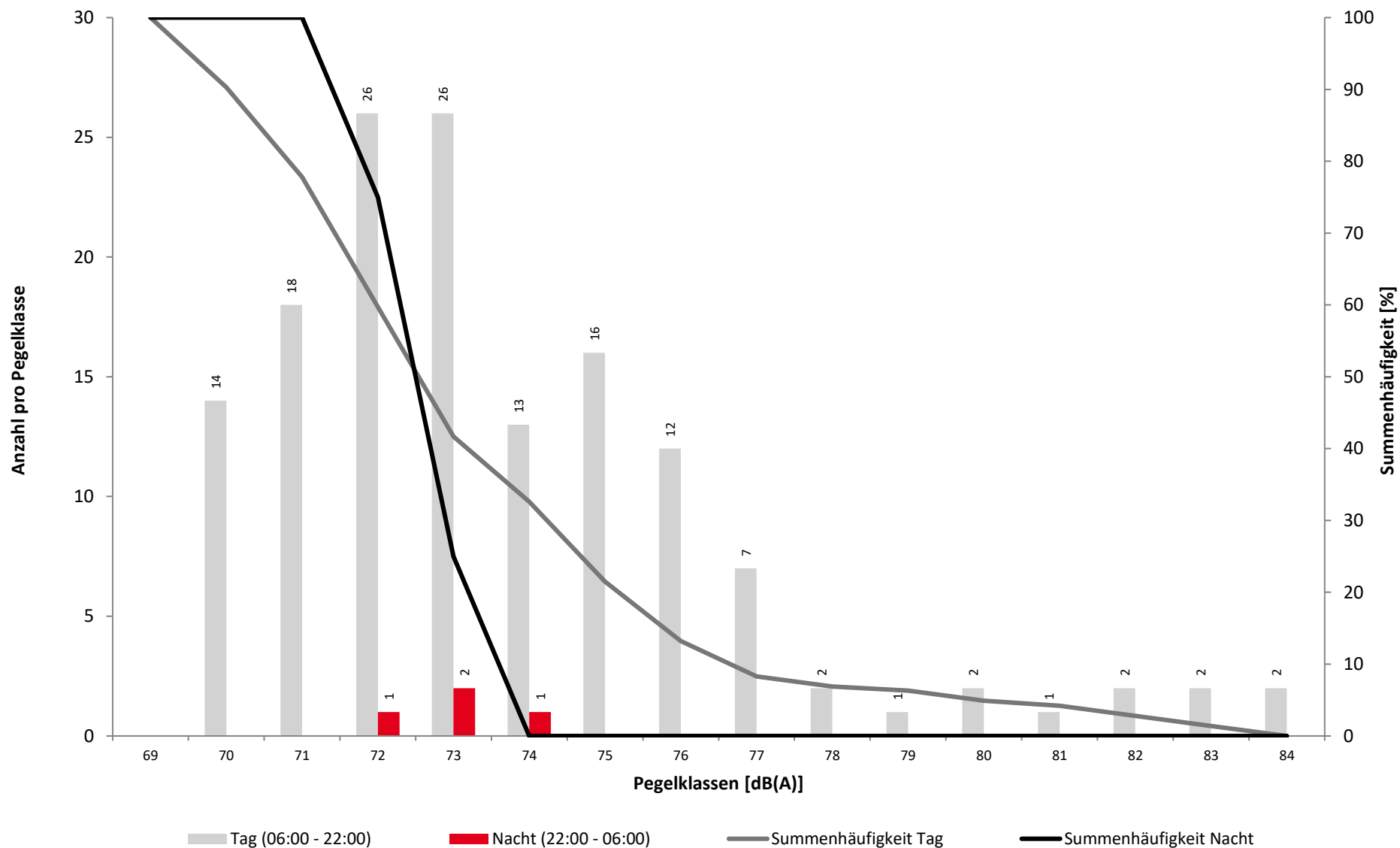


	Pegelklassen [dB(A)]											Gesamt
	< 55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100	
00 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
06 - 07					3							3
07 - 08					6							6
08 - 09					9	2	2					13
09 - 10					17	6						23
10 - 11					14	5						19
11 - 12					3	6	5					14
12 - 13					4	4						8
13 - 14					3	2						5
14 - 15					3							3
15 - 16					5	1	1					7
16 - 17					7							7
17 - 18					8	4						12
18 - 19					5							5
19 - 20					5	2						7
20 - 21						1						1
21 - 22					5	5	1					11
22 - 23					4							4
23 - 00												
Tag					97	38	9					144
Nacht					4							4
Gesamt					101	38	9					148

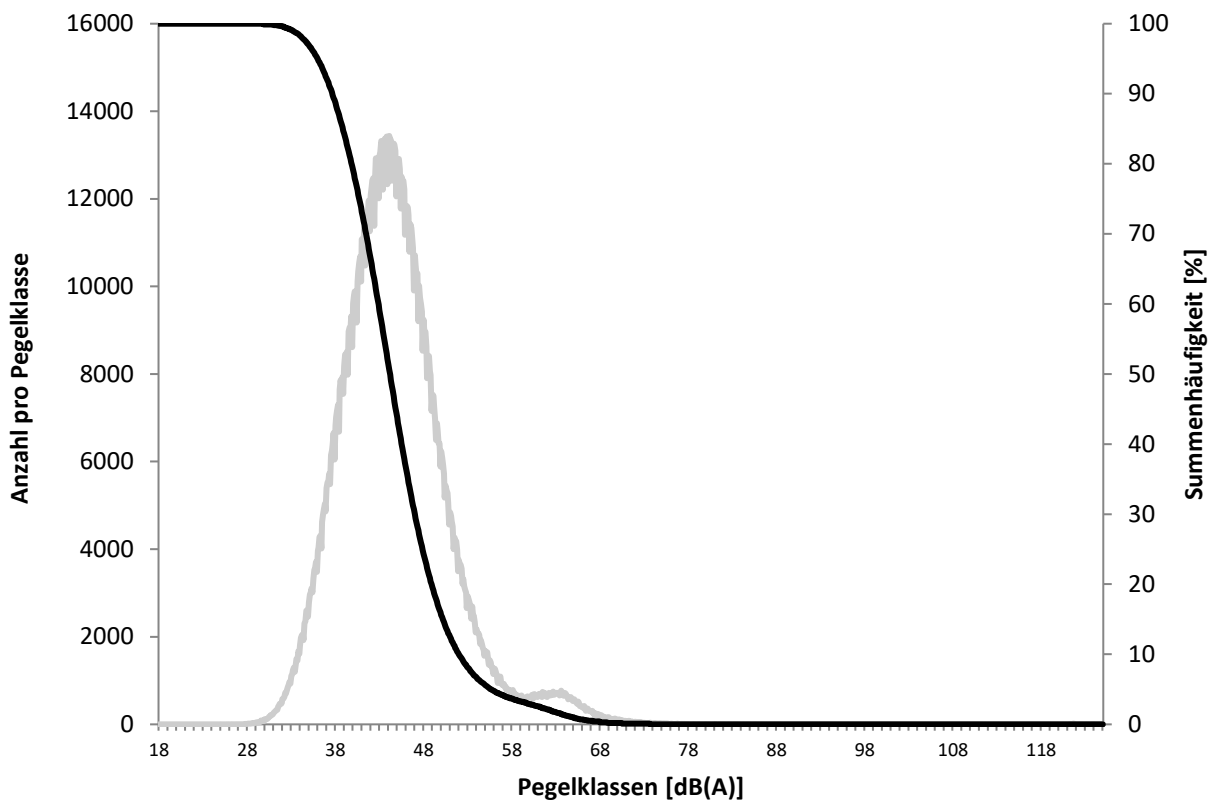
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Ommersheim

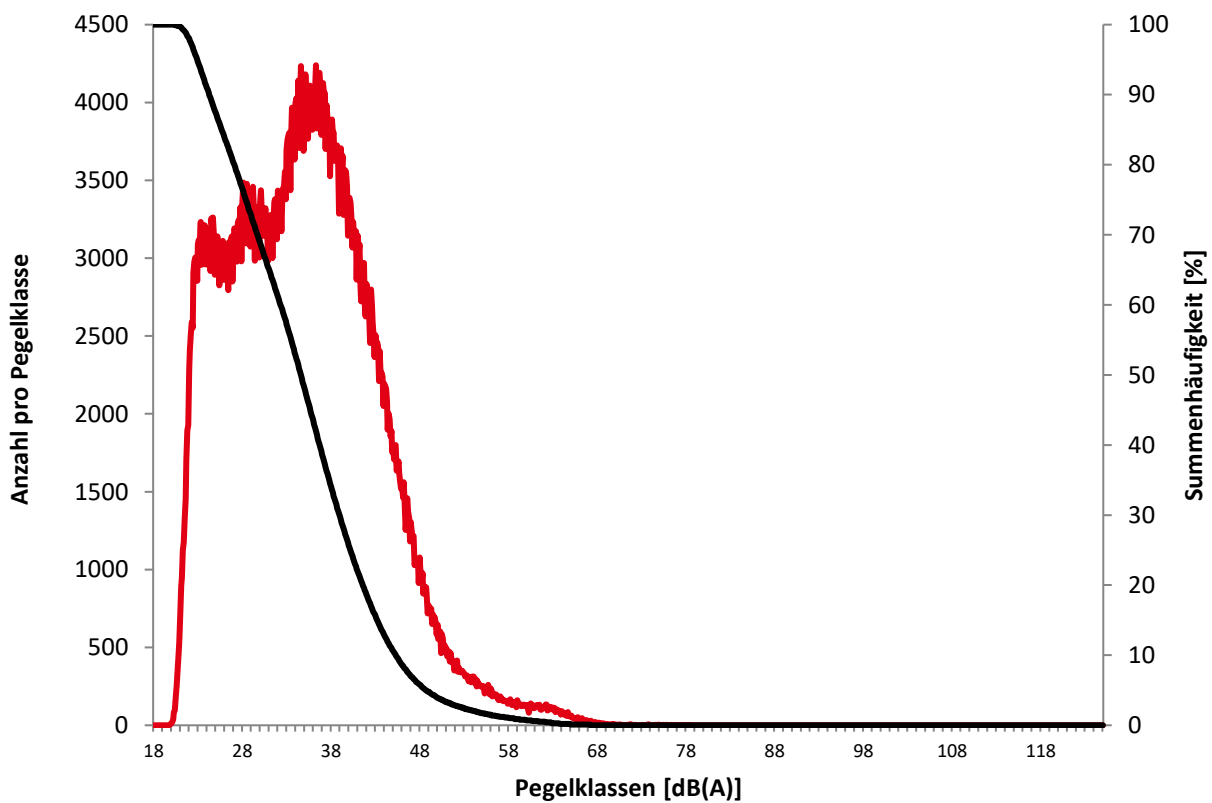
Juni 2026



Überschreitungspegel Tag: $L_{p,A,95} = 36,0 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 64,9 \text{ dB}$



Überschreitungspegel Nacht: $L_{p,A,95} = 23,0 \text{ dB}$ $L_{p,A,1} = 58,4 \text{ dB}$



Ausfallzeiten

Juni 2026



Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ommersheim Ausfalldauer 543 Minuten

02.06.2026 18:51:00	02.06.2026 19:21:00	1800
03.06.2026 13:51:00	03.06.2026 14:21:00	1800
04.06.2026 16:51:00	04.06.2026 17:21:00	1800
13.06.2026 13:51:00	13.06.2026 15:21:00	5400
13.06.2026 15:51:00	13.06.2026 16:21:00	1800
13.06.2026 17:21:00	13.06.2026 17:51:00	1800
15.06.2026 19:04:44	15.06.2026 23:37:38	16374
29.06.2026 02:51:00	29.06.2026 03:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Windgeschwindigkeit

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	14	0	4	0	100		51,5	41,4
02.06.2026	6	3	3	1	97	W	91,0	40,0
03.06.2026	12	0	6	0	97	W	53,5	44,4
04.06.2026	6	0	2	0	97	W	50,4	39,2
05.06.2026	11	0	3	0	100		53,8	41,0
06.06.2026	6	5	1	2	100		57,4	43,1
07.06.2026	11	0	5	1	100		54,3	42,7
08.06.2026	9	1	4	2	100		52,3	46,0
09.06.2026	16	0	7	0	100		53,8	44,7
10.06.2026	13	4	5	4	100		53,3	48,8
11.06.2026	10	0	4	0	100		54,4	41,5
12.06.2026	7	0	4	0	100		54,5	42,8
13.06.2026	7	0	3	0	84	W	87,1	41,0
14.06.2026	13	0	7	0	100		49,7	44,8
15.06.2026	14	0	3	0	82	T	91,7	41,6
16.06.2026	0	0	0	0	100		51,0	
17.06.2026	16	1	6	1	100		50,5	42,6
18.06.2026	10	6	0	3	100		49,7	38,9
19.06.2026	8	9	1	4	100		52,9	43,9
20.06.2026	8	0	3	0	100		48,2	38,2
21.06.2026	9	8	4	4	100		54,3	47,0
22.06.2026	3	8	1	6	100		51,7	48,7
23.06.2026	1	12	0	6	100		51,4	45,7
24.06.2026	3	19	0	6	100		51,0	46,7
25.06.2026	0	14	0	4	100		51,0	42,1
26.06.2026	5	4	1	2	100		49,6	40,5
27.06.2026	10	0	3	1	100		50,1	39,3
28.06.2026	9	0	5	0	100		47,7	40,8
29.06.2026	6	5	3	3	100		52,1	49,1
30.06.2026	1	13	0	6	100		51,0	47,1
Gesamt	244	112	88	56	99		79,9	44,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		40,3	
02.06.2026	0	0	0	0	100		40,6	
03.06.2026	1	0	1	0	100		44,8	37,6
04.06.2026	1	0	1	0	100		43,6	38,2
05.06.2026	0	0	0	0	100		56,7	
06.06.2026	0	0	0	0	100		51,6	
07.06.2026	0	0	0	0	100		41,0	
08.06.2026	0	0	0	0	100		40,5	
09.06.2026	0	0	0	0	100		39,8	
10.06.2026	0	0	0	0	100		51,5	
11.06.2026	0	0	0	0	100		40,6	
12.06.2026	0	0	0	0	100		40,3	
13.06.2026	0	0	0	0	100		39,4	
14.06.2026	0	0	0	0	100		39,4	
15.06.2026	0	0	0	0	79	T	40,4	
16.06.2026	0	0	0	0	100		41,0	
17.06.2026	0	0	0	0	100		40,1	
18.06.2026	0	0	0	0	100		39,3	
19.06.2026	1	0	0	0	100		41,3	
20.06.2026	0	0	0	0	100		40,4	
21.06.2026	0	1	0	1	100		42,6	39,0
22.06.2026	0	0	0	0	100		39,8	
23.06.2026	0	0	0	0	100		39,6	
24.06.2026	0	0	0	0	100		40,9	
25.06.2026	0	1	0	1	100		44,0	39,4
26.06.2026	1	0	0	0	100		41,4	
27.06.2026	0	0	0	0	100		44,5	
28.06.2026	0	0	0	0	93	T W	48,3	
29.06.2026	0	0	0	0	100		40,7	
30.06.2026	0	0	0	0	100		41,9	
Gesamt	4	2	2	2	99		46,0	29,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

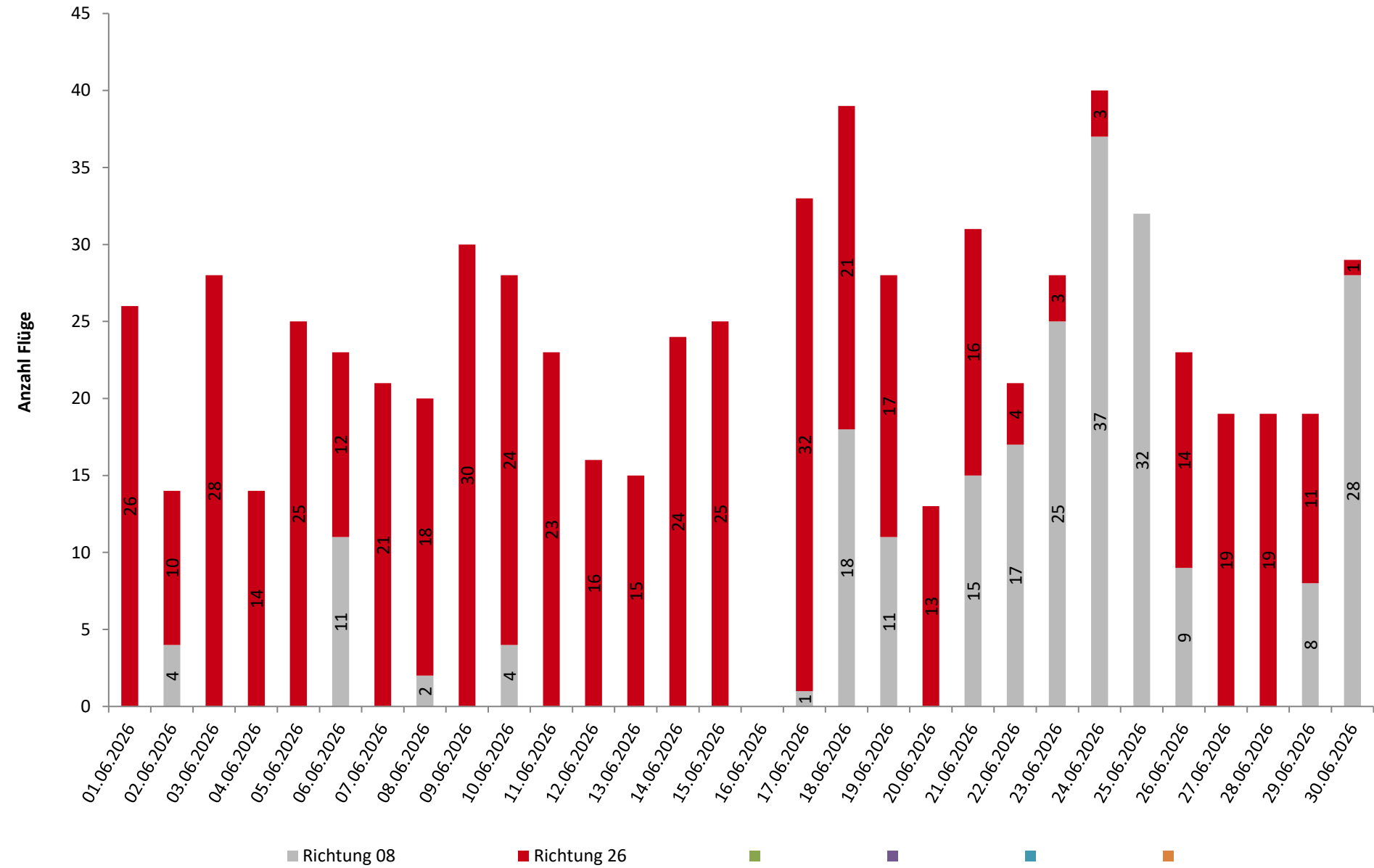
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Richtung 08: 222 Richtung 26: 484



	Anzahl Flüge	Runway 08		Runway 26		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08	Runway 26
01.06.2026	26	0	0	14	12	0,0	100,0
02.06.2026	14	1	3	6	4	28,6	71,4
03.06.2026	28	0	0	13	15	0,0	100,0
04.06.2026	14	0	0	7	7	0,0	100,0
05.06.2026	24	0	0	11	13	0,0	100,0
06.06.2026	23	6	5	6	6	47,8	52,2
07.06.2026	21	0	0	11	10	0,0	100,0
08.06.2026	20	1	1	9	9	10,0	90,0
09.06.2026	30	0	0	16	14	0,0	100,0
10.06.2026	28	0	4	13	11	14,3	85,7
11.06.2026	22	0	0	10	12	0,0	100,0
12.06.2026	16	0	0	7	9	0,0	100,0
13.06.2026	15	0	0	7	8	0,0	100,0
14.06.2026	24	0	0	13	11	0,0	100,0
15.06.2026	25	0	0	14	11	0,0	100,0
16.06.2026	0	0	0	0	0		
17.06.2026	33	0	1	16	16	3,0	97,0
18.06.2026	38	11	6	10	11	44,7	55,3
19.06.2026	28	2	9	9	8	39,3	60,7
20.06.2026	12	0	0	8	4	0,0	100,0
21.06.2026	31	6	9	9	7	48,4	51,6
22.06.2026	21	9	8	3	1	81,0	19,0
23.06.2026	28	13	12	1	2	89,3	10,7
24.06.2026	37	15	19	3	0	91,9	8,1
25.06.2026	31	16	15	0	0	100,0	0,0
26.06.2026	23	5	4	6	8	39,1	60,9
27.06.2026	18	0	0	10	8	0,0	100,0
28.06.2026	19	0	0	9	10	0,0	100,0
29.06.2026	19	3	5	6	5	42,1	57,9
30.06.2026	27	13	13	1	0	96,3	3,7
Tag	683	100	112	244	227	31,0	69,0
Nacht	12	1	2	4	5	25,0	75,0
Gesamt	695	101	114	248	232	30,9	69,1